
**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

21 JANUARI 1998

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 21 januari 1998 tot besluit van de interpellatie van:
de heer Herman De Croo tot de minister van Vervoer over
«de boekhoudkundige resultaten van de NMBS»
(nr 1684)

1. Motie van aanbeveling (11.23 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Herman De Croo

en het antwoord van de minister van Vervoer,

stelt vast dat door de uitzonderlijke situatie aan de NMBS geschonken - de enige NV in België met een uitzonderlijk boekhoudkundig regime - voor 1996 alleen, in plaats van de meer dan 2 miljard aangekondigde winst, de boekhouding met meer dan 8.664.000.000 BEF alleen werd «opgefleurd»; wat dus in werkelijkheid een verlies betekent van meer dan 10 miljard en dat ondanks een subsidiëring door de Staat van omzeggens 82 miljard;

stelt daarenboven vast dat de bijkomende schulden voor de NMBS de 130 miljard overschrijden;

stelt daarenboven vast dat het Rekenhof noch het Parlement, als vertegenwoordiger van de Staat, die 100% van de aandelen bezit, geen enkele controle kan uitoefenen onder meer op de 35 filialen die, onder vorm van NV, een totaal onafhankelijk financieel en boekhoudkundig leven leiden;

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

21 JANVIER 1998

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 21 janvier 1998 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de:
M. Herman De Croo au ministre des Transports sur
«les résultats comptables de la SNCB» (n° 1684)

1. Motion de recommandation (11.23 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Herman De Croo

et la réponse du ministre des Transports,

constate qu'en raison de la situation exceptionnelle de la SNCB - la seule SA soumise en Belgique à un système comptable particulier -, le bénéfice de 2 milliards annoncé par elle pour l'année 1996 ne s'explique que par une manipulation comptable portant sur 8.664.000.000 francs, qu'il convient donc de parler en réalité d'une perte de plus de 10 milliards, malgré la subvention de quelque 82 milliards allouée par l'Etat;

constate que les dettes complémentaires de la SNCB dépassent les 130 milliards;

constate en outre que ni la Cour des comptes ni le Parlement - en sa qualité de représentant de l'Etat qui détient 100% des parts de l'entreprise - ne peuvent exercer le moindre contrôle, notamment sur les 35 filiales qui, sous la forme de SA, mènent une existence entièrement autonome sur les plans financier et comptable;

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

vraagt de regering:

1. een onafhankelijk team van deskundigen aan te duiden om de aangehaalde cijfers zo nodig te bevestigen;
2. stelt vast dat de NMBS in 1996 een verlies van meer dan 10 miljard kende;
3. vraagt dat deze «boekhoudkundige ingreep» meegedeeld zou worden aan de Europese Commissie;
4. insisteert opdat de controle van het Parlement via het Rekenhof ook op de tot nu toe 35 bestaande filialen van de NMBS zou worden doorgevoerd.

J. VAN APEREN
M. WAUTHIER

2. Eenvoudige motie (11.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Herman De Croo

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

demande au gouvernement:

1. de constituer une équipe d'experts indépendants chargés de confirmer, si nécessaire, les chiffres annoncés;
2. constate que la SNCB présente, pour l'année 1996, un déficit de plus de 10 milliards;
3. demande que cette «intervention» comptable soit portée à la connaissance de la Commission européenne;
4. insiste pour que le contrôle du Parlement puisse, par l'intermédiaire de la Cour des comptes, s'exercer également sur les 35 filiales de la SNCB.

2. Motion pure et simple (11.24 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Herman De Croo

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.

M. MOOCK
P. ROOSE
J. VAN EETVELT
P. CAHAY-ANDRÉ