

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 november 1999

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering
(**) op 9 november 1999 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de communautaire scheefte trekkingen bij spoorinvesteringen» (nr. 122)

1. Motie van aanbeveling (16.45 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms,

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

— gelet op het feit dat het bereikbaarheidsvraagstuk veel ernstiger is in Vlaanderen dan in Wallonië en gelet op de noodzaak om inzake binnenlandse spoorinvesteringen prioriteit te verlenen aan de aanpak van het bereikbaarheidsprobleem;

— gelet op de intentie van de regering om het marktaandeel van het spoor in het vervoer van personen en goederen op te drijven en gelet op het feit dat dit vooral in Vlaanderen verwezenlijkt kan en moet worden;

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 novembre 1999

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 9 novembre 1999 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de:

M. Jos Ansoms à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les distorsions communautaires en matière d'investissements ferroviaires» (n° 122)

1. Motion de recommandation (16.45 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms,

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

— étant donné que la question de l'accessibilité se pose avec beaucoup plus d'acuité en Flandre qu'en Wallonie et compte tenu de la nécessité, dans le cadre des investissements ferroviaires intérieurs, d'accorder la priorité au problème de l'accessibilité;

— compte tenu de la volonté exprimée par le gouvernement d'accroître la part de marché des chemins de fer dans le transport des personnes et des marchandises, et eu égard au fait que c'est principalement en Flandre qu'il est possible et nécessaire de le faire;

— gelet op het feit dat de 60/40-verdeelsleutel tussen Vlaanderen en Wallonië inzake spoorinvesteringen een ernstige hinder vormt voor de verwezenlijking van deze regeringsintentie;

— gelet op het feit dat een objectieve benadering nog meer onmogelijk wordt gemaakt doordat de 60/40-verdeelsleutel niet van toepassing is op de financiering van het gewestelijk expressnet en dat zulks nog meer in het voordeel speelt van de regio met de kleinste sociaal-economische bereikbaarheidsproblemen;

— gelet op de evidente politieke logica dat het principe dat de regering wil hanteren omtrent de objectieve criteria voor de onderwijsfinanciering wordt doorgetrokken naar de spoorinvesteringen;

— gelet op de intentie van de regering om het investeringsprogramma voor het spoor objectief te laten toetsen door een externe instelling;

vraagt de regering:

1° het spoorinvesteringsprogramma te baseren op objectieve criteria inzake optimalisering van de sociaal-economische bereikbaarheid en van de bedrijfs-economische rendabiliteit, met prioriteit voor de congestiegebieden Brussel en Antwerpen;

2° de communautaire verdeelsleutel 60/40 inzake spoorinvesteringen niet te hanteren, noch voor het klassieke spoorwegnet, noch voor het gewestelijk expressnet;

3° aan de externe opstelling die het investeringsprogramma objectief moet toetsen opdracht te geven zulks te doen op basis van deze vermelde objectieve criteria;

4° voorafgaand aan de vastlegging van het geactualiseerd investeringsprogramma aan het parlement verslag uit te brengen omtrent het resultaat van deze toetsing.

Jos ANSOMS (CVP)

— étant donné que la clé de répartition 60/40 entre la Flandre et la Wallonie en matière ferroviaire constitue un obstacle sérieux à la mise en oeuvre de cette intention du gouvernement;

— étant donné que l'impossibilité de définir une approche objective est renforcée par le fait que la répartition 60-40 n'est pas applicable au financement du Réseau express régional et que cela joue encore davantage en faveur de la région où les problèmes d'accessibilité socio-économique se posent en des termes moins aigus;

— compte tenu de l'évidente logique politique qui commande d'appliquer aussi aux investissements ferroviaires le principe que le gouvernement entend appliquer pour définir les critères objectifs du financement de l'enseignement;

— compte tenu de l'intention exprimée par le gouvernement de soumettre le programme d'investissements ferroviaires au contrôle objectif d'une institution externe;

invite le gouvernement:

1° à fonder le programme d'investissements ferroviaires sur des critères objectifs en ce qui concerne l'optimisation de l'accessibilité socio-économique ainsi que la rentabilité sur le plan de l'économie des entreprises, avec une priorité pour les régions congestionnées de Bruxelles et d'Anvers;

2° à ne plus appliquer la clé de répartition communautaire 60/40 en matière d'investissements ferroviaires, ni pour le réseau ferroviaire classique, ni pour le Réseau express régional;

3° à donner pour mission à l'institution externe chargée du contrôle du programme d'investissements sur la base de critères objectifs, de le faire en fonction des critères objectifs tels qu'ils ont été indiqués;

4° de faire rapport au parlement sur le résultat de ce contrôle, préalablement à l'engagement du programme d'investissement actualisé.

2. Eenvoudige motie (16.47 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms,

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

2. Motion pure et simple (16.47 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

passe à l'ordre du jour.

Jean DEPRETER (PS)

Michel WAUTHIER (PRL FDF MCC)

Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)

Mirella MINNE (AGALEV-ECOLO)

Jacques CHABOT (PS)

Marcel BARTHOLOMEEUSSEN (SP)

Hubert PHILTJENS (VLD)