

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 januari 2001

MOTIES

**COMMISSIE VOOR
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering op 31 januari 2001 tot besluit van de interpellaties van

— de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het gerommel in de regering rondom de NMBS en de gevolgen daarvan voor de goede gang van zaken in het bedrijf» (nr. 624);

— de heer André Smets tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de ontoereikende begrotingsmiddelen die aan de NMBS worden toegekend om het tienjarig investeringsplan 2001-2010 te verwezenlijken gelet op de door de regering groei-doelstellingen» (nr. 675).

1. Motie van aanbeveling (17.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jos Ansoms en André Smets

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 janvier 2001

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 31 janvier 2001 en réunion publique de commission en conclusion des interpellations de

— M. Jos Ansoms à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les remous que suscite la SNCB au sein du gouvernement et les conséquences de ces remous sur le bon fonctionnement de la société» (n° 624);

— M. André Smets à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «le manque de moyens budgétaires réservés à la SNCB pour réaliser le plan décennal d'investissement 2001-2010 au regard des objectifs de croissance décidés par le gouvernement» (n° 675).

1. Motion de recommandation (17.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jos Ansoms et André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering

— volledige klaarheid met betrekking tot het investeringsplan te brengen;

— de betrokken minister terug te fluiten inzake haar doelbewuste benadeling van Vlaanderen met betrekking tot belangrijke investeringsprojecten;

— de huidige 60/40-verdeelsleutel met betrekking tot NMBS-investeringen te herzien;

— de splitsing van de NMBS voor te bereiden.

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (17.45 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jos Ansoms en André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering

1. dringend te beslissen in het NMBS-dossier, teneinde de NMBS de mogelijkheid te geven om de beslissing van de Raad van Bestuur van 22 december met betrekking tot het uitstel van bepaalde spoorinvesteringen voor 2001 (bijvoorbeeld IJzeren Rijn, multimodaal platform Schaarbeek, station Namen, ...) te herroepen;

2. om, in functie van het goederenvervoer vanuit de zeehavens meer middelen te voorzien voor de investeringen in het klassieke spoornet dan het toegezegd surplus van 55 miljard, teneinde in dit decennium ook het project Zeebrugge-Gent, de spoortunnel onder de Schelde, de doortrekking van lijn 11 naar Nederland en een milieuvriendelijke uitvoering van de tweede spoortoegang tot de Antwerpse haven mogelijk te maken;

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

— de clarifier totalement la situation relative au plan d'investissement;

— de rappeler à l'ordre la ministre concernée en ce qu'elle désavantage délibérément la Flandre à propos d'importants projets d'investissements;

— de revoir l'actuelle clé de répartition 60/40 s'appliquant aux investissements de la SNCB;

— de préparer la scission de la SNCB.

2. Motion de recommandation (17.45 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jos Ansoms et André Smets

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

1. de prendre d'urgence une décision à propos du dossier de la SNCB, afin d'offrir à la SNCB la possibilité de révoquer la décision prise par le conseil d'administration du 22 décembre à propos de report de certains investissements ferroviaires pour 2001 (le Rhin de fer, la plate-forme multimodale à Schaerbeek, la gare de Namur, etc.);

2. en fonction du transport de marchandises au départ des ports maritimes, de prévoir davantage de moyens pour les investissements dans le réseau ferroviaire classique que le surplus de 55 milliards qui a été accordé, et ce, afin de permettre la mise en œuvre, au cours de la présente décennie, du projet Zeebrugge-Gand, du tunnel ferroviaire sous l'Escaut, du prolongement de la ligne 11 vers les Pays-Bas et de l'aménagement, dans le respect de l'environnement, du deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers;

3. omwille van de impact van het spoorbeleid op het gewestelijk mobiliteitsbeleid een afvaardiging van de Gewesten op te nemen in de Raad van Bestuur van de NMBS, en tevens het afsluiten van aanvullende regionale beheerscontracten tussen de Gewesten en de NMBS mogelijk te maken.

Jos ANSOMS (CVP)

3. Eenvoudige motie (17.50 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jos Ansoms en André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

3. en raison de l'impact de la politique ferroviaire sur la politique régionale en matière de mobilité, d'intégrer une délégation des régions dans le conseil d'administration de la SNCB et, dans le même temps, de permettre la conclusion, entre les régions et la SNCB, de contrats de gestion régionaux complémentaires.

3. Motion pure et simple (17.50 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jos Ansoms et André Smets

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passe à l'ordre du jour.

Jacques CHABOT (PS)
Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
Jean DEPRETER (PS)
Marie-Thérèse COENEN (ECOLO-AGALEV)
Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marcel BARTHOLOMEEUSSEN (SP)