

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 april 2001

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering op 25 april 2001 tot besluit van de interpellaties van

— de heer Francis Van den Eynde tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het NMBS-engagement van de regering» (nr. 755)

— de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de doelstellingen inzake vervoer van reizigers en goederen en de financiële implicaties daarvan in het NMBS-akkoord» (nr. 758).

— de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de groeiende problemen inzake de financiële situatie van de NMBS en de gevolgen daarvan voor de sociale vrede bij het personeel» (nr. 759)

— de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de communautaire gevoeligheden in het NMBS-akkoord» (nr. 760)

— mevrouw Frieda Brepoels tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het akkoord binnen de regering over de toekomst van de NMBS» (nr. 763)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 avril 2001

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 25 avril 2001 en réunion publique de commission en conclusion des interpellations de

— M. Francis Van den Eynde à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'engagement du gouvernement en ce qui concerne la SNCB» (n° 755)

— M. Jos Ansoms à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les objectifs en matière de transport de voyageurs et de marchandises et les implications financières de ces objectifs dans l'accord SNCB» (n° 758)

— M. Jos Ansoms à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les problèmes croissants que pose la situation financière de la SNCB et leurs conséquences en ce qui concerne la paix sociale au sein du personnel» (n° 759)

— M. Jos Ansoms à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les sensibilités communautaires dans le cadre de l'accord SNCB» (nr° 760)

— Mme Frieda Brepoels à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'accord intervenu au sein du gouvernement en ce qui concerne l'avenir de la SNCB» (n° 763)

— de heer Ludo Van Campenhout tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het strategisch plan van de regering over de NMBS» (nr. 769)

— de heer Luc Sevenhans tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het bereikte akkoord binnen de regering aangaande het investeringsplan voor de NMBS» (nr. 770)

— de heer Jan Mortelmans tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het regeringsakkoord met betrekking tot de NMBS» (nr. 771)

— de heer André Smets tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het investeringsplan van de NMBS» (nr. 773).

1. Motie van aanbeveling (18.35 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans en André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering de communautaire 60/40-verdeling van de NMBS gelden, niet langer te laten gebeuren en bovendien de nodige maatregelen te treffen om, zo vlug mogelijk, tot de splitsing van de NMBS over te gaan.

Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (18.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans en André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering

— M. Ludo Van Campenhout à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «le plan stratégique du gouvernement pour la SNCB» (n° 769)

— M. Luc Sevenhans à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'accord intervenu au sein du gouvernement en ce qui concerne le plan d'investissement pour la SNCB» (n° 770)

— M. Jan Mortelmans à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «l'accord intervenu au sein du gouvernement à propos de la SNCB» (n° 771)

— M. André Smets à la vice-premier ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «le plan d'investissement de la SNCB» (n° 773).

1. Motion de recommandation (18.35 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, Mme Frieda Brepoels, MM. Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans et André Smets

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement de ne pas maintenir la clé de répartition communautaire 60/40 pour les moyens financiers de la SNCB et de prendre le plus rapidement possible les mesures nécessaires à la scission de la SNCB.

2. Motion de recommandation (18.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, Mme Frieda Brepoels, MM. Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans et André Smets

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

1. de doelstelling inzake de aangroei van de binnenlandse reizigers te concentreren op de piekuren en niet op de daluren van het reizigersverkeer;

2. de NMBS niet te belasten met vormen van alternatieve financiering die de schulden van het bedrijf op een onverantwoorde manier doen groeien;

3. trouw te blijven aan het regeerakkoord, ook met betrekking tot het gebruik van economische objectieve criteria als basis voor de spoorinvesteringen, en in het kader daarvan de verdeelsleutel laten vallen;

4. om in het kader van de toenemende congestie rond Antwerpen en Brussel de overheidsdotatie voor spoorinvesteringen binnen de huidige legislatuur aanzienlijk te verhogen en niet pas naar het jaar 2010 toe;

5. het exploitatietekort van de jaren 2000 en 2001 bij de NMBS inzake het binnenlands reizigersverkeer bij te passen, en hiervoor ook aangepaste bedragen te voorzien voor de komende jaren;

6. luxe-projecten zoals de geplande nieuwe lijn Louvain-la-Neuve-Gosselies te schrappen en de inspanningen inzake capaciteitsuitbreiding prioritair te concentreren op de filebestrijding rond de grote economische centra Brussel en Antwerpen en op het goederenvervoer per spoor;

7. alle geval te voorkomen dat financiële middelen van het Vlaamse Gewest voor bijkomende spoorinvesteringen op indirecte wijze zouden afgeleid worden naar spoorinvesteringen in Wallonië;

8. niet te aanvaarden dat het Vlaamse aandeel in het investeringsprogramma voor een bedrag van 5,8 miljard wordt afgeroomd voor de realisatie van de HST-tak tussen Antwerpen en de Nederlandse grens terwijl het HST-project ter hoogte van Luik onverantwoord duur wordt;

9. de Gewesten te vertegenwoordigen in de Raad van Bestuur en in de nieuwe structuren ruimte te scheppen voor aanvullende beheerscontracten met andere bestuursniveaus.

Jos ANSOMS (CVP)

1. de concentreren l'objectif d'élargissement du nombre de voyageurs sur les lignes intérieures sur les heures de pointe du trafic de voyageurs et non pas sur les heures creuses;

2. de ne pas imposer à la SNCB des formes de financement de substitution qui se traduiraient par une croissance injustifiée des dettes de la société;

3. de respecter l'accord de gouvernement, également en ce qui concerne le recours à des critères économiques objectifs comme base aux investissements ferroviaires et d'abandonner à cet égard la clé de répartition;

4. de procéder à une augmentation substantielle de la dotation publique destinée aux investissements ferroviaires dans le contexte de la congestion croissante aux abords d'Anvers et de Bruxelles au cours de la présente législature et de ne pas attendre 2010;

5. de combler le déficit d'exploitation enregistré par la SNCB en 2000 et 2001 pour le transport de voyageurs en dégagant à cet effet des moyens financiers adaptés pour les années à venir;

6. de renoncer aux projets luxueux comme la nouvelle ligne entre Louvain-la-Neuve et Gosselies et de concentrer prioritairement les efforts en matière d'accroissement de la capacité sur la réduction des congestions aux abords des grands centres économiques tels que Bruxelles et Anvers ainsi que sur le transport de marchandises par le rail;

7. d'éviter à tout prix que les moyens financiers dégagés par la Région flamande pour réaliser des investissements ferroviaires complémentaires soient indirectement injectés dans des investissements ferroviaires en Wallonie;

8. de refuser que la participation flamande dans le programme d'investissement de 5,8 milliards de francs soit écartée par la réalisation du volet TGV entre Anvers et la frontière néerlandaise alors que le coût du projet TGV à Liège augmente de façon injustifiée;

9. de faire en sorte que les Régions soient représentées au Conseil d'administration et de ménager dans les nouvelles structures davantage d'espace pour des contrats de gestion complémentaires avec d'autres niveaux administratifs.

3. Eenvoudige motie (18.41 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, mevrouw Frieda Brepoels, de heren Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans en André Smets

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

3. Motion pure et simple (18.41 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde, Jos Ansoms, Mme Frieda Brepoels, MM. Ludo Van Campenhout, Luc Sevenhans, Jan Mortelmans et André Smets

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passé à l'ordre du jour.

Jacques CHABOT (PS)
Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
Marie-Thérèse COENEN (ECOLO-AGALEV)
Jean DEPRETER (PS)
Daan SCHALCK (SP)
Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)