

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 januari 2002

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 9 januari 2002 tot besluit van de interpellaties van

— de heer Ludo Van Campenhout tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de passieve houding van de Belgische regering in het IJzeren Rijn dossier» (nr. 1052)

— de heer Luc Sevenhans tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de recentelijke ontwikkelingen in het dossier IJzeren Rijn» (nr. 1061).

1. Motie van aanbeveling (17.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Ludo Van Campenhout en Luc Sevenhans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 janvier 2002

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 9 janvier 2002 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

— M. Ludo Van Campenhout à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la passivité du gouvernement belge dans le dossier du Rhin de fer» (n° 1052)

— M. Luc Sevenhans à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les récents développements dans le dossier du Rhin de fer» (n° 1061).

1. Motion de recommandation (17.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Ludo Van Campenhout et Luc Sevenhans

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

vraagt de regering onmiddellijk toponoverleg te hebben met de Nederlandse regering teneinde binnen de zes maanden treinen te laten rijden op de IJzeren Rijn. Dit conform de belofte van de eerste minister gedaan tijdens de regeringsverklaring van oktober 2000.

Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (17.27 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Ludo Van Campenhout en Luc Sevenhans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

vraagt de regering

1. dat de eerste minister in hoogsteigen persoon protesteert tegen de handelwijze van de Nederlandse regering, in casu mevrouw Netelenbos, Nederlands minister van Verkeer en Waterstaat;

2. de door de Nederlandse regering kunstmatig opgedreven kostprijs voor de voorlopige ingebruikname van het historisch tracé (namelijk de ondertunneling van het Meinweggebied en de ondertunneling ter hoogte van Budel-Weert) te verwerpen;

3. indien er voor 1 maart 2002 geen definitief akkoord mogelijk is, de nodige juridische stappen te ondernemen om dit recht tot hergebruik van het historisch tracé van de IJzeren Rijn in Nederland af te dwingen.

Jos ANSOMS (CD&V)
Frieda BREPOELS (VU&ID)

3. Eenvoudige motie (17.28 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Ludo Van Campenhout en Luc Sevenhans

demande au gouvernement d'entamer sans délai une concertation au sommet avec le gouvernement néerlandais afin que le Rhin de Fer soit ouvert au trafic ferroviaire dans les six mois, conformément aux engagements pris par le premier ministre dans sa déclaration gouvernementale d'octobre 2000.

2. Motion de recommandation (17.27 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Ludo Van Campenhout et Luc Sevenhans

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

1. de dénoncer, par l'entremise du premier ministre lui-même, l'attitude adoptée par le gouvernement néerlandais en la personne de Mme Netelenbos, ministre des Communications et du Waterstaat;

2. de dénoncer le gonflement artificiel du coût de la mise en service provisoire du tracé historique (à savoir le creusement de tunnels sous la zone du Meinweg et à la hauteur de Budel-Weert);

3. d'entreprendre, à défaut d'un accord définitif avant le 1^{er} mars 2002, les démarches juridiques nécessaires pour faire valoir ses droits à la remise en service du tracé historique du Rhin de Fer en territoire néerlandais.

3. Motion pure et simple (17.28 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Ludo Van Campenhout et Luc Sevenhans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

Daan SCHALCK (SP.A)
Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Jean DEPRETER (PS)

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passe à l'ordre du jour.