

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 februari 2002

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 27 februari 2002 tot besluit van de interpellaties van

– de heer Francis Van den Eynde tot de eerste minister over «de uitdrukkelijke bedoeling van de Vlaamse regering om het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het NMBS-investeringsplan voor 2001-2012 slechts goed te keuren als er politieke garanties komen dat Vlaanderen spoorinvesteringen kan pre- of cofinancieren» (nr. 1136)

– de heer Jos Ansoms tot de eerste minister over «de patsituatie van heel het NMBS-dossier» (nr. 1152).

1. Motie van aanbeveling (15.50 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde en Jos Ansoms

(**) Artikelen 92 tot 92nonies van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 février 2002

MOTIONS

COMMISSION DES L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 27 février 2002 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

– M. Francis Van den Eynde au premier ministre sur «la volonté explicite du gouvernement flamand de n'approuver l'accord de coopération relatif au plan d'investissement de la SNCB pour la période 2001-2012 que si la Flandre obtient des garanties politiques de pouvoir préfinancer ou cofinancer des investissements ferroviaires» (n° 1136)

– M. Jos Ansoms au premier ministre sur «l'impasse dans le dossier SNCB» (n° 1152).

1. Motion de recommandation (15.50 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde et Jos Ansoms

(**) Articles 92 à 92nonies du Règlement de la Chambre

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

verzoekt de regering

1. niet langer te wachten om de wettelijke maatregelen te treffen die de regionale pre- en cofinanciering van spoorweginvesteringen moet mogelijk maken;

2. met het oog onder meer op het in de toekomst vermijden van communautair gehakketak omtrent de spoorwegen, het nodige te doen om de NMBS zo vlug mogelijk te splitsen.

Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (15.59 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde en Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

– gelet op de schandelijke wijze waarop Vlaanderen hierbij wordt tekortgedaan;

– gelet op de schade die daaruit zal voortvloeien voor de Vlaamse en de Belgische economie;

– gelet op het dreigende faillissement van de NMBS indien het investeringsplan wordt uitgevoerd zoals voorzien in het samenwerkingsakkoord;

dringt er bij de regering op aan

1. het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het investeringsplan te herzien, waarbij de prioriteiten worden bepaald op basis van objectieve behoeften en waarbij de financieringsinspanningen van de NMBS worden beperkt teneinde het voortbestaan van de spoorwegmaatschappij niet in het gedrang te brengen;

2. op te houden met het gestuntel rond de voorziene herstructurering van de NMBS, en zich samen met het bestaande bestuursapparaat van de spoorwegmaatschappij zeer dringend te concentreren op een

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

1. de prendre sans délai les mesures légales permettant le pré- et le cofinancement régional des investissements ferroviaires;

2. de prendre les initiatives nécessaires afin de scinder la SNCB le plus rapidement possible afin d'éviter à l'avenir les querelles communautaires à propos du chemin de fer.

2. Motion de recommandation (15.59 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde et Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

– vu la manière scandaleuse dont la Flandre est désavantagée;

– vu les dommages qui en résulteront pour l'économie flamande et belge;

– vu le risque de faillite de la SNCB si le plan d'investissement est mis en œuvre tel que le prévoit l'accord de coopération;

demande au gouvernement

1. de revoir l'accord de coopération en ce qui concerne le plan d'investissement, de manière à définir les priorités sur la base de besoins objectifs et de limiter les efforts financiers dans le chef de la SNCB pour éviter de mettre en péril la pérennité de la société des chemins de fer;

2. de mettre un terme aux maladroites commises dans le cadre de la restructuration de la SNCB et de se concentrer sans délai, avec les organes de gestion actuels de la société des chemins de fer, sur la mise

hoogkwalitatieve uitvoering van de Europese richtlijnen 2001/12, 2001/13 en 2001/14, teneinde de NMBS in staat te stellen zich te handhaven in een concurrentiële omgeving.

Jos ANSOMS (CD&V)
Frieda BREPOELS (VU&ID)

3. Eenvoudige motie (16.00 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Francis Van den Eynde en Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

Daan SCHALCK (SP.A)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marie-Thérèse COENEN (ECOLO-AGALEV)
Jean DEPRETER (PS)

en œuvre qualitative des directives européennes 2001/12, 2001/13 et 2001/14, permettant ainsi à la SNCB de se maintenir dans un environnement concurrentiel.

3. Motion pure et simple (16.00 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Francis Van den Eynde et Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passe à l'ordre du jour.