

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juli 2002

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering
(**) op 17 juli 2002 tot besluit van de interpellaties van

— mevrouw Simonne Creyf tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het beleid van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer ten opzichte van de omwonenden van de luchthaven van Zaventem, inzonderheid inzake nachtvluchten» (nr. 1350)

— de heer Hans Bonte tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de spoorontsluiting van de luchthaven van Zaventem en de bouw van een TGV-terminal te Schaarbeek» (nr. 1354)

— de heer Bart Laeremans tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de problematiek van de nachtvluchten en de aansluiting van de luchthaven van Zaventem op het HST-netwerk» (nr. 1355).

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juillet 2002

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 17 juillet 2002 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

— Mme Simonne Creyf à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la politique de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports à l'égard des riverains de l'aéroport de Zaventem, notamment en ce qui concerne les vols de nuit» (n° 1350)

— M. Hans Bonte à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «le désenclavement ferroviaire de l'aéroport de Zaventem et la construction d'un terminal TGV à Schaarbeek» (n° 1354)

— M. Bart Laeremans à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la problématique des vols de nuit et le raccordement de l'aéroport de Zaventem au réseau TGV» (n° 1355).

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

1. Motie van aanbeveling (19.18 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf en van de heren Hans Bonte en Bart Laeremans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

vraagt aan de regering

- inzake nachtvluchten een beleid te voeren van niet-discriminatie;
- rekening te houden met de gehinderden die recht hebben op compensatie;
- verder overleg te plegen met de regio op basis van eerlijke informatie.

Simonne CREYF (CD&V)

2. Motie van aanbeveling (19.23 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf en van de heren Hans Bonte en Bart Laeremans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

vraagt de regering

- af te zien van de concentratie van de nachtvluchten boven de Noordrand rond Brussel;
- indien deze concentratie er toch komt, moeten de gemeenten uit de Noordrand inspraak krijgen bij de vastlegging van deze routes;
- de luchthaven van Zaventem zo spoedig mogelijk aansluiting te geven op het HST-netwerk, hetzij via de inrichting van een HST-terminal te Zaventem, hetzij via een «people-mover» tussen Schaarbeek en Zaventem.

Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)

1. Motion de recommandation (19.18 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf et de MM. Hans Bonte et Bart Laeremans

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

- de mener une politique de non-discrimination en matière de vols de nuit;
- de tenir compte des personnes qui subissent des nuisances et qui ont droit à une compensation;
- de poursuivre la concertation avec la région sur la base d'informations honnêtes.

2. Motion de recommandation (19.23 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf et de MM. Hans Bonte et Bart Laeremans

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

demande au gouvernement

- de renoncer à la concentration des vols de nuit au-dessus de la périphérie nord de Bruxelles;
- si cette concentration devient effective, d'associer les communes de la périphérie à la fixation des routes;
- de réaliser le plus rapidement possible le raccordement de l'aéroport de Zaventem au réseau TGV, soit par l'aménagement d'un terminal TGV à Zaventem, soit par l'organisation d'une navette entre Schaarbeek et Zaventem.

3. Eenvoudige motie (19.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Simonne Creyf en van de heren Hans Bonte en Bart Laeremans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

3. Motion pure et simple (19.24 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Simonne Creyf et de MM. Hans Bonte et Bart Laeremans

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passe à l'ordre du jour.

Pierrette CAHAY-ANDRE (MR)
Marie-Thérèse COENEN (ECOLO-AGALEV)
Marcel BARTHOLOMEEUSSEN (SP.A)