

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 november 2002

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 12 november 2002 tot besluit van de interpellatie van de heer Richard Fournaux tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «de veiligheidsmaatregelen bij de NMBS» (nr. 1456).

1. Motie van aanbeveling (10.55 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Richard Fournaux

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

beveelt de regering aan

– de nodige maatregelen onder meer van budgettaire aard te treffen zodat de NMBS over de vereiste

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 novembre 2002

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 12 novembre 2002 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Richard Fournaux à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «les mesures de sécurité de la SNCB» (n° 1456).

1. Motion de recommandation (10.55 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Richard Fournaux

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

recommande au gouvernement

– de prendre les mesures notamment budgétaires afin de donner les moyens financiers nécessaires à la

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

financiële middelen beschikt om de veiligheid van het spoorwegvervoer te waarborgen. De veiligheid moet verhoogd worden op het gehele spoorwegnet, en inzonderheid op de nieuwe en uiterst belangrijke lijn Athus-Meuse;

– een orgaan dat losstaat van de NMBS te belasten met een doorlichting van de veiligheid van het spoor.

2. Eenvoudige motie (10.57 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Richard Fournaux

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer

gaat over tot de orde van de dag.

Hans BONTE (SP.A)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Jean DEPRETER (PS)

SNCB pour garantir la sécurité du rail. Cette sécurité accrue doit s'appliquer sur l'ensemble du réseau et notamment sur la nouvelle et très importante ligne «Athus-Meuse»;

– de réaliser via un organisme indépendant à la SNCB un audit uniquement relatif à la sécurité du rail.

Richard FOURNAUX (cdH)

2. Motion pure et simple (10.57 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Richard Fournaux

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports

passe à l'ordre du jour.