

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 octobre 2003

SESSION EXTRAORDINAIRE 2003

MOTIONS

**COMMISSIONS RÉUNIES DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE
L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS
SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET
DE L'AGRICULTURE ET DES AFFAIRES
SOCIALES**

Motions déposées le 06 octobre 2003 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

— M. Jo Vandeuren à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur «la situation à l'usine Ford de Genk» (n° 21)

— M. Jo Vandeuren au ministre de l'Emploi et des Pensions sur «les problèmes à l'usine Ford de Genk» (n° 40)

— M. Bert Schoofs au premier ministre sur «l'usine Ford de Genk» (n° 41).

1. Motion de recommandation (16.13 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jo Vandeuren et Bert Schoofs

et la réponse de la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique et de la secrétaire d'État à l'Organisation du travail et au Bien-être au travail, adjointe au ministre du Travail et des Pensions

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 oktober 2003

BUITENGEWONE ZITTING 2003

MOTIES

**VERENIGDE COMMISSIES VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID,
HET ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE
INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW EN VOOR DE SOCIALE ZAKEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 06 oktober 2003 tot besluit van de interpellaties van

— de heer Jo Vandeuren tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over «de situatie bij Ford Genk» (nr. 21)

— de heer Jo Vandeuren tot de minister van Werk en Pensioenen over «problemen bij Ford Genk» (nr. 40)

— de heer Bert Schoofs tot de eerste minister over «Ford Genk» (nr. 41).

1. Motie van aanbeveling (16.13 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jo Vandeuren en Bert Schoofs

en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid en van de staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het Werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

demande au gouvernement

- de mettre en œuvre tous les moyens dont il dispose pour limiter à un minimum absolu le nombre d'emplois supprimés à Ford Genk;
- de procéder à une réduction draconienne des coûts salariaux;
- de prendre sans délai des mesures visant à alléger les contraintes administratives;
- de s'atteler à la régionalisation intégrale de la politique de l'emploi.

2. Motion de recommandation (16.20 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jo Vandeurzen et Bert Schoofs

et la réponse de la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique et de la secrétaire d'Etat à l'Organisation du travail et au Bien-être au travail, adjointe au ministre du Travail et des Pensions

recommande au gouvernement

- de contribuer activement à l'installation d'un climat positif en vue des négociations entre les syndicats et Ford de manière à sauvegarder un maximum d'emplois et à garantir durablement l'avenir de Ford Genk;
- de participer activement à la task force constituée des responsables et des partenaires socio-économiques qui recherchent des solutions durables pour remédier à la détresse des travailleurs licenciés par Ford;
- d'améliorer d'urgence la compétitivité de notre pays, notamment en réduisant les charges pesant sur le travail en général et sur le travail en équipe en particulier;
- de s'attaquer rapidement aux problèmes de mobilité liés à l'aménagement du Rhin de Fer et à la dérivation vers le Limbourg central de manière à améliorer l'attrait économique du Limbourg et à y attirer de nouveaux investisseurs;

vraagt de regering

- alsnog alle middelen aan te wenden om het verlies aan arbeidsplaatsen bij Ford Genk tot een uiterst minimum te beperken;
- over te gaan tot een drastische loonlastverlaging;
- dringend maatregelen te nemen om te verhelpen aan de administratieve rompslomp;
- werk te maken van de regionalisering van het volledige tewerkstellingsbeleid.

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)
Staf NEEL (VLAAMS BLOK)
Bert SCHOOF (VLAAMS BLOK)

2. Motie van aanbeveling (16.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jo Vandeurzen en Bert Schoofs

en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid en van de staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het Werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen

beveelt de regering aan

- actief een positief klimaat te scheppen voor de onderhandelingen tussen de vakbonden en Ford, om een maximaal aantal jobs te behouden en de toekomst van Ford Genk blijvend te verzekeren;
- actief te participeren aan de task force van verantwoordelijken en socio-economische partners die naar duurzame oplossingen zoekt voor de getroffen Ford-arbeiders;
- dringend werk te maken van de verbetering van het concurrentievermogen van ons land, onder meer door een verlaging van de lasten op arbeid in het algemeen en op ploegenarbeid in het bijzonder;
- de mobiliteitsknelpunten de aanleg van de IJzeren Rijn en de aftakking naar Midden-Limburg versneld aan te pakken, om de economische aantrekkelijkheid van Limburg te verbeteren en nieuwe investeerders aan te trekken;

— de procéder le plus vite possible à de nouveaux investissements dans la SNCB de manière à favoriser le désenclavement de la province;

— de prendre des mesures concrètes afin d'accompagner les travailleurs ayant perdu leur emploi à la suite du licenciement collectif chez Ford Genk de manière à leur procurer dès que possible une formation ou un nouvel emploi;

— de décentraliser les services publics afin d'augmenter le taux d'emploi dans la province du Limbourg;

— de faire le nécessaire à l'échelon européen pour créer l'espace suffisant afin de permettre la mise en œuvre d'un programme régional de reconversion (par exemple par des mesures d'incitation fiscale).

3. Motion pure et simple (16.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jo Vandeurzen et Bert Schoofs

et la réponse de la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique et de la secrétaire d'Etat à l'Organisation du travail et au Bien-être au travail, adjointe au ministre du Travail et des Pensions

passe à l'ordre du jour.

Anne BARZIN (MR)
 Pierrette CAHAY-ANDRE (MR)
 Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
 Danielle VAN LOMBEEK-JACOBS (PS)
 Magda DE MEYER (SP.A-SPIRIT)
 Dalila DOUIFI (SP.A-SPIRIT)
 Sabien LAHAYE-BATTHEU (VLD)
 Georges LENSSEN (VLD)

— andere investeringen van de NMBS die de ontsluiting van de provincie bevorderen zo snel mogelijk te realiseren;

— concrete maatregelen te nemen om de werknemers die door het collectief ontslag hun werk hebben verloren te begeleiden om ze zo snel mogelijk een opleiding of een nieuwe job te bezorgen;

— werk te maken van de decentralisatie van overheidsdiensten om de werkgelegenheid in de provincie Limburg te verhogen;

— op Europees vlak te bewerkstelligen dat er voldoende ruimte is om een regionaal reconversieprogramma mogelijk te maken (bijvoorbeeld via fiscale stimuli).

Jo VANDEURZEN (CD&V)

3. Eenvoudige motie (16.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jo Vandeurzen en Bert Schoofs

en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid en van de staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het Werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen

gaat over tot de orde van de dag.