

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 januari 2015

**De Europese Raad van staatshoofden en
regeringsleiders
van 18 december 2014
(prebriefing)**

VERSLAG

NAMENS HET FEDERAAL ADVIESCOMITÉ VOOR
EUROPESE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Siegfried BRACKE**

INHOUD

Blz.

| | |
|---|----|
| Inleiding | 4 |
| 1. Procedure | 4 |
| 2. Inleidende uiteenzetting door de eerste minister... | 4 |
| 3. Betogen van de leden | 7 |
| 4. Antwoorden van de eerste minister | 13 |
| 5. Replieken | 15 |
| Bijlage: documenten i.v.m. de investeringsprojecten in het kader van het investeringsplan voor Europa... | 16 |

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 janvier 2015

**Le Conseil européen des chefs d'État
ou de gouvernement
du 18 décembre 2014
(prébriefing)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DU COMITÉ D'AVIS FÉDÉRAL POUR
LES QUESTIONS EUROPÉENNES
PAR
M. **Siegfried BRACKE**

SOMMAIRE

Pages

| | |
|---|----|
| Introduction | 4 |
| 1. Exposé introductif du premier ministre | 4 |
| 2. Procédure..... | 4 |
| 3. Interventions des membres | 7 |
| 4. Réponses du premier ministre | 13 |
| 5. Répliques | 15 |
| Annexe: documents relatifs aux projets d'investissement dans le cadre du plan d'investissement pour l'Europe | 16 |

| | | |
|-------------|---|---|
| N-VA | : | Nieuw-Vlaamse Alliantie |
| PS | : | Parti Socialiste |
| MR | : | Mouvement Réformateur |
| CD&V | : | Christen-Democratisch en Vlaams |
| Open Vld | : | Open Vlaamse liberalen en democraten |
| sp.a | : | socialistische partij anders |
| Ecolo-Groen | : | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| cdH | : | centre démocrate Humaniste |
| VB | : | Vlaams Belang |
| PTB-GO! | : | Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture |
| FDF | : | Fédéralistes Démocrates Francophones |
| PP | : | Parti Populaire |

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

| | |
|------------------|---|
| DOC 54 0000/000: | Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer |
| QRVA: | Schriftelijke Vragen en Antwoorden |
| CRIV: | Voorlopige versie van het Integraal Verslag |
| CRABV: | Beknopt Verslag |
| CRIV: | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN: | Plenum |
| COM: | Commissievergadering |
| MOT: | Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier) |

Abréviations dans la numérotation des publications:

| | |
|------------------|---|
| DOC 54 0000/000: | Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n ^o de base et du n ^o consécutif |
| QRVA: | Questions et Réponses écrites |
| CRIV: | Version Provisoire du Compte Rendu intégral |
| CRABV: | Compte Rendu Analytique |
| CRIV: | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) |
| PLEN: | Séance plénière |
| COM: | Réunion de commission |
| MOT: | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige) |

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

FEDERAAL ADVIESCOMITÉ VOOR EUROPESE AANGELEGENHEDEN COMITÉ D'AVIS FÉDÉRAL POUR LES QUESTIONS EUROPÉENNES

Samenstelling van het adviescomité op de datum van de indiening van het verslag / Composition du comité d'avis à la date de dépôt du rapport

Voorzitter: Siegfried Bracke, voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers
Président: Siegfried Bracke, président de la Chambre des représentants

AFVAARDIGING VAN DE KAMER / DÉLÉGATION DE LA CHAMBRE

A. — Vaste leden / Membres effectifs

N-VA: Siegfried Bracke, Peter Luykx, Jan Spooren
PS: Stéphane Crusnière, Frédéric Daerden
MR: Denis Ducarme
CD&V: Veli Yüksel
Open Vld: Patrick Dewael
sp.a: Dirk Van der Maelen
Ecolo-Groen: Benoit Hellings

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants

Peter De Roover, Karolien Grosemans, Koen Metsu, Yoleen Van Camp
Jean-Marc Delizée, Gwenaëlle Grovonius, Sébastien Pirlot
Olivier Chastel, Richard Miller
Raf Terwingen, Stefaan Vercamer
Patricia Ceysens, Nele Lijnen
Monica De Coninck, Fatma Pehlivan
Georges Gilkinet, Evita Willaert

AFVAARDIGING VAN HET EUROPEES PARLEMENT / DÉLÉGATION DU PARLEMENT EUROPÉEN

A. — Vaste leden / Membres effectifs

N-VA: Sander Loones, Helga Stevens
Open Vld: Philippe De Backer, Hilde Vautmans
CD&V: Ivo Belet
Ecolo-Groen: Bart Staes
PS: Marie Arena, Marc Tarabella
MR: Louis Michel
cdH: Claude Rolin

B.— Plaatsvervangers / Membres suppléants

Mark Demesmaeker, Anneleen Van Bossuyt
Guy Verhofstadt
Tom Vandekendelaere
Philippe Lamberts
Hugues Bayet
Frédérique Ries, Gérard Deprez
Pascal Arimont

C. — Leden met raadgevende stem / Membres avec voix consultative

sp.a: Kathleen Van Brempt
VB: Gerolf Annemans

AFVAARDIGING VAN DE SENAAT / DÉLÉGATION DU SÉNAT

A. — Vaste leden / Membres effectifs

N-VA: Pol Van Den Driessche, Karl Vanlouwe
PS: Véronique Jamoulle, Philippe Mahoux
MR: Christine Defraigne, Alain Destexhe
CD&V: Steven Vanackere
Open Vld: Lode Vereeck
sp.a: Güler Turan
Ecolo-Groen: Cécile Thibaut

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants

Jan Becaus, Andries Gryffroy
Christiane Vienne, Olga Zrihen
Anne Barzin, Valérie De Bue
Peter Van Rompuy
Rik Daems
Bert Anciaux
Petra De Sutter

INLEIDING

Traditiegetrouw wordt elke vergadering van de staats-
hoofden en regeringsleiders van de Europese Unie
voorafgegaan en/of gevolgd door een vergadering in
het federaal Parlement met de eerste minister en de
leden van het Federaal Adviescomité voor Europese
Aangelegenheden.

Op woensdag 3 december 2014 heeft het Federaal
Adviescomité voor Europese Aangelegenheden verga-
derd met de eerste minister, de heer Charles Michel,
om de agendapunten van de Europese Raad van
18 december 2014 te bespreken. Op het agenda stond
in eerste plaats het economisch en sociaal beleid¹.

De gedachtewisseling die daarbij heeft plaatsgevon-
den, wordt in dit verslag samengevat.

1. Procedure

Tijdens de vergadering wordt, op verzoek van ver-
scheidene leden van het Adviescomité en in samen-
spraak met de voorzitter, de heer Siegfried Bracke, en
de eerste minister, de heer Charles Michel, overeenge-
komen om de geplande vergaderingen van de Europese
Raad te gepasten tijde te volgen volgens de klassieke
prebriefing/debriefing-formule en slechts de punten te
behandelen die op de Europese Top aan bod komen.

De vragen of verzoeken die geen verband met die
agenda's houden, moeten naar gelang van het geval
worden besproken tijdens het actualiteitendebat in de
plenaire vergadering, dan wel worden opgenomen op
de agenda van de betrokken vaste commissie.

2. Inleidende uiteenzetting door de eerste minister

*De heer Charles Michel, eerste minister, schetst de
context waarbinnen deze vergadering van staats-
hoofden en regeringsleiders van de Europese Unie plaatsvindt:
het betreft de eerste Europese Raad onder het voorzit-
terschap van de heer Donald Tusk (die zijn ambt heeft
opgenomen op 1 december 2014), alsook om de eerste
Europese Raad van de nieuwe Europese Commissie
onder leiding van de heer Jean-Claude Juncker (die op
1 november 2014 zijn ambt heeft opgenomen).*

Voor de vijfde keer gaat nu het Europees semester
voor de coördinatie van het economisch beleid van start;
daartoe worden specifieke instrumenten ingezet, zoals

¹ Zie de conclusies van de Europese Raad van 18 december
2014: http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/nl/ec/146428.pdf.

INTRODUCTION

Selon l'usage, chaque réunion des chefs d'État ou
de gouvernement de l'Union européenne est précédée
et/ou suivie d'une réunion au Parlement fédéral avec
le premier ministre et les membres du Comité d'avis
fédéral pour les Questions européennes.

Le Comité d'avis fédéral pour les Questions euro-
péennes s'est réuni le mercredi 3 décembre 2014 avec
le premier ministre, M. Charles Michel, pour débattre
des enjeux du sommet européen du 18 décembre 2014,
consacré principalement à la politique économique et
sociale¹.

Le présent rapport résume l'échange de vues qui
a eu lieu.

1. Procédure

Lors de la réunion, à la demande de plusieurs
membres du Comité d'avis, il a été convenu de com-
mun accord avec le président, M. Siegfried Bracke, et
le premier ministre, M. Charles Michel, de suivre en
temps opportun l'ordre du jour des réunions du Conseil
européen dans la formule traditionnelle de prébriefing-
débriefting, et de s'en tenir aux points figurant à l'ordre
du jour des sommets européens.

Les questions ou demandes sans rapport avec lesdits
agendas doivent, selon le cas, être portées à l'ordre
du jour des thèmes d'actualité en séance plénière ou à
l'ordre du jour de la commission permanente concernée.

2. Exposé introductif du premier ministre

*Le premier ministre, M. Charles Michel, précise le
contexte dans lequel s'inscrit cette réunion des chefs
d'État ou de gouvernement de l'Union européenne:
il s'agit du premier Conseil européen présidé par
M. Donald Tusk (entré en fonction le 1^{er} décembre
2014) et pour la Commission européenne présidée par
M. Jean-Claude Juncker (entré en fonction depuis le
1^{er} novembre 2014).*

À ce moment de l'année débute pour la cinquième
fois le Semestre européen pour la coordination des
politiques économiques, au moyen des instruments

¹ Voir les conclusions du Conseil européen du 18 décembre
2014: http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/fr/ec/146417.pdf.

de jaarlijkse groeianalyse voor 2015 (*Annual Growth Survey 2015 — AGS*) en het waarschuwingsmechanismeverslag voor 2015 (*Alert Mechanism Report 2015 — AMR*)².

Hiermee wordt het startschot gegeven voor een multilateraal dialoog- en toezichtsproces dat de harmonisering van de nationale en Europese beleidslijnen beoogt en dat dus de krijtlijnen uittekent voor het budgettair, economisch en macro-economisch beleid voor de hele Europese Unie in het algemeen en voor de eurozone in het bijzonder. Meer bepaald via nationale hervormingsprogramma's zal dit proces in juni 2015 uitmonden in een nieuwe reeks landgebonden aanbevelingen.

De AGS voor 2015 bevat drie luiken, namelijk nieuwe investeringen, structurele hervormingen en begrotingsconsolidatie.

1°) Het heropstarten van de **investeringen**

De Europese Commissie heeft op 26 november 2014 haar mededeling betreffende een investeringspakket gepubliceerd (*An Investment Plan for Europe*)³, met als doel in totaal 315 miljard euro te mobiliseren in de komende drie jaar. De Commissie stelt voor om binnen de Europese Investeringsbank (EIB) een Europees fonds voor strategische investeringen op te richten, uitgerust met een startkapitaal van 21 miljard euro (16 miljard via EU-begrotingsgaranties en 5 miljard uit eigen fonds van de EIB).

Dit fonds zal tijdens het eerste semester 2015 worden opgericht. Het zal infrastructuur financieren (breedband, energie, transport), projecten inzake onderzoek en innovatie en ook de financiering van kmo's.

Voor België hebben de federale regering en de deelgebieden een aantal projecten geïdentificeerd die eventueel kunnen worden opgenomen voor een totaalbedrag van ongeveer 78 miljard euro (zie indicatieve lijst in bijlage).

De projectselectie zal gebeuren op basis van de merites van de projecten zelf en na analyse door onafhankelijke deskundigen van de Europese Investeringsbank, de Europese Commissie en de lidstaten. Er is met andere woorden geen garantie dat de ingediende projecten ook effectief worden weerhouden; bijkomende projecten kunnen ook de komende maanden en jaren nog worden

² Zie de mededelingen over respectievelijk de AGS (COM (2014) 906) en het AMR (COM (2014) 904).

³ Zie mededeling COM (2014) 903.

specifiek dat constituent l'examen annuel de la croissance 2015 (*Annual Growth Survey 2015 — AGS*) et le rapport 2015 sur le mécanisme d'alerte (*Alert Mechanism Report 2015 — AMR*)².

C'est le point de départ d'un processus de dialogue et de surveillance multilatéraux visant l'harmonisation des politiques nationales et européennes, qui sert donc de cadre à la politique budgétaire, économique et macroéconomique pour l'ensemble de l'UE et plus particulièrement pour la zone euro. Ce processus débouchera, notamment via des plans nationaux de réforme, sur une nouvelle série de recommandations spécifiques par pays en juin 2015.

L'AGS pour 2015 comporte trois volets: les nouveaux investissements, les réformes structurelles et la consolidation budgétaire.

1°) La relance des **investissements**

Le 26 novembre 2014, la Commission européenne a publié sa communication relative aux investissements (*Un plan d'investissement pour l'Europe*)³, qui vise à mobiliser au total 315 milliards d'euros au cours des trois prochaines années. La Commission propose aussi de créer, au sein de la Banque européenne d'investissement (BEI), un Fonds européen pour les investissements stratégiques doté d'un capital de départ de 21 milliards d'euros (16 milliards sous la forme de garanties budgétaires européennes et 5 milliards issus des fonds propres de la BEI).

Ce fonds sera créé durant le premier semestre de 2015. Il financera des infrastructures (haut débit, énergie, transport), des projets en matière de recherche et d'innovation, ainsi que les PME.

Pour la Belgique, le gouvernement fédéral et les entités fédérées ont identifié une série de projets susceptibles d'être retenus, pour un montant total de 78 milliards d'euros (voir liste indicative en annexe).

La sélection des projets se fera sur la base des mérites des projets mêmes, après analyse par des experts indépendants de la Banque européenne d'investissement, de la Commission européenne et des États membres. En d'autres termes, rien ne garantit que les projets soumis seront effectivement retenus; des projets supplémentaires pourront encore être introduits

² Voir les communications COM (2014) 906 sur l'AGS et COM (2014) 904 sur l'AMR.

³ Voir la communication COM (2014) 903.

ingediend. De bedoeling is dat het fonds te allen tijde over een "pipeline" aan financierbare projecten beschikt.

2°) Het aanmoedigen van de **structurele hervormingen**

De structurele hervormingen, zowel op EU-niveau als op het niveau van de lidstaten, zullen worden voortgezet. Waar het in de eerste plaats op aankomt, is het verder uitvoeren van de strategische agenda die de Unie op de Europese Raad van 26-27 juni 2014 heeft aangenomen, meer bepaald de interne markt voltooien, ook voor diensten en telecommunicatie, een echte digitale markt creëren, de energie-unie gestalte geven, beter wetgevend optreden, de regelgeving verbeteren enzovoort, met als hoofddoel weer aan te knopen met de groei en het scheppen van werkgelegenheid.

De eerste minister wijst erop dat deze strategische agenda deel uitmaakt van het federaal regeerakkoord.

Op het niveau van de lidstaten pleit de Commissie onder meer voor hervormingen van het pensioensysteem, in de overheidsdiensten, in de gezondheidszorg en op het vlak van de regelgeving. De eerste minister geeft aan dat de Belgische regering op die verschillende vlakken een aantal moedige maatregelen heeft genomen die tegemoetkomen aan wat door de Europese Commissie wordt aanbevolen.

Daar het om structurele hervormingen gaat, zullen voorzitters Juncker (Europese Commissie), Tusk (Europese Raad) en/of Draghi (Europese centrale bank) wellicht de eerste aanwijzingen geven over de wijze waarop ze de denkoefening over de verdieping van de Economische en Monetaire Unie wensen voort te zetten, samen met de heer Dijsselbloem, voorzitter van de Eurogroep.

3°) Het voortzetten van de **begrotingsconsolidatie**

De Europese Commissie heeft bij de voorstelling van de ontwerpbegroting 2015 het engagement en de inspanningen van de Belgische regering erkend, maar vraagt ook de concrete tenuitvoerlegging ervan. De uitdagingen waar België voor staat, zowel voor verzorgingskosten als voor schuldafbouw, zijn immers vrij groot.

De Commissie zal in januari aangeven of — en hoe — zij ruimte laat voor bijkomende flexibiliteit in de toepassing van de bestaande begrotingsregels uit het

au cours des prochains mois et années. L'objectif est que le fonds dispose à tout moment d'une réserve de projets finançables.

2°) L'encouragement des **réformes structurelles**

Les réformes structurelles au niveau de l'UE comme au niveau des États membres vont suivre leur cours. Il s'agit essentiellement de poursuivre l'agenda stratégique dont l'Union s'est dotée lors du Conseil européen des 26-27 juin 2014, à savoir compléter le marché intérieur, y compris pour les services et les télécommunications, créer un véritable marché numérique, construire l'union énergétique, mieux légiférer, améliorer le cadre réglementaire,... le tout avec comme objectif principal de renouer avec la croissance et la création d'emplois.

Le premier ministre rappelle que cet agenda stratégique fait également partie intégrante de l'accord de gouvernement fédéral.

Au niveau des États membres, la Commission plaide entre autres pour des réformes du système des pensions, dans l'administration publique, dans le système des soins de santé, et dans le cadre réglementaire. Le premier ministre déclare que le gouvernement belge a pris une série de décisions courageuses dans ces domaines, allant dans le sens de ce qui est recommandé par la Commission européenne.

Comme il s'agit de réformes structurelles, les présidents MM. Juncker (Commission européenne), Tusk (Conseil européen) et/ou Draghi (Banque centrale européenne) donneront sans doute les premières indications sur la manière dont ils comptent poursuivre la réflexion sur l'approfondissement de l'Union Economique et Monétaire, avec le président de l'eurogroupe, M. Dijsselbloem.

3°) La poursuite de la **consolidation budgétaire**

Lors de la présentation du projet de budget 2015, la Commission européenne a reconnu l'engagement et les efforts du gouvernement belge, mais demande également que ceux-ci soient mis en œuvre concrètement. En effet, les défis que doit relever la Belgique, tant en ce qui concerne les coûts du vieillissement que le désendettement, sont considérables.

La Commission indiquera en janvier si — et dans quelle mesure — elle autorise une flexibilité supplémentaire dans l'application des règles budgétaires

Stabiliteits- en Groeipact, met name wat productieve investeringen betreft. Toch is er geen sprake van de bestaande regels op korte termijn te wijzigen, omdat het niet haalbaar zou zijn. De hoge schuldgraad van België laat ook weinig plaats voor manoeuvreerruimte.

Wat de internationale betrekkingen betreft, is voorzien dat de Europese Raad van 18 december 2014 de situatie in Oekraïne en de strijd tegen ebola opnieuw onderzoekt.

3. Betogen van de leden

De heer Sander Loones (Europees Parlement – N-VA) merkt op dat Europees Commissaris Moscovici tijdens een hoorzitting in het Europees Parlement heeft duidelijk gemaakt dat er een verschil is tussen de toestand in België enerzijds, en Frankrijk Italië en Duitsland anderzijds. De Europese Commissie beseft duidelijk dat België inzet op structurele hervormingen. In maart 2015 komt er een echte evaluatie van de Europese Commissie en deze evaluatie zal pas slagen als België consequent het pad van de structurele hervormingen en de begrotingsdiscipline blijft volgen.

Het investeringsplan van de Commissie “Juncker” dat, over de periode 2015-2017, een bedrag van meer dan 300 miljard euro wenst bijeen te brengen voor levensvatbare investeringsprojecten in strategische domeinen en kmo's, ligt, aldus de heer Loones, in de lijn met het federale regeerakkoord dat ook op nieuwe investeringen wenst in te zetten en het slapend spaargeld wenst te mobiliseren ten behoeve van de economische groei. In welke mate zijn we waakzaam dat dit effectieve investeringen zullen worden die op economisch rationele wijze worden beslist en geen “zelfbedieningskarakter” hebben?

De heer Frédéric Daerden (Kamer – PS) merkt op dat er heel wat te zeggen valt in de sociaaleconomische context van de laatste Raad van het jaar.

Ten eerste gaat de aandacht naar de Belgische begroting. De Europese Commissie heeft zopas haar advies over het ontwerpbegrotingsplan van België verstrekt.⁴ Begin maart 2015 zal de Commissie haar standpunt over de verplichtingen die België op grond van het Stabiliteits- en Groeipact moet nakomen opnieuw

⁴ Zie advies C(2014) 8800:http://ec.europa.eu/economy_finance/economic_governance/sgp/pdf/dbp/2014/be_2014-11-28_co_nl.pdf.

figurant dans le Pacte de stabilité et de croissance, en particulier en ce qui concerne les investissements productifs. Pour autant, il n'est pas question de changer les règles existantes à brève échéance sous prétexte qu'elles ne seraient pas réalisables. En outre, compte tenu du degré élevé d'endettement de la Belgique, la marge de manœuvre est très étroite.

En ce qui concerne les relations internationales, il est prévu que le Conseil européen du 18 décembre 2014 réexamine la situation en Ukraine et la lutte contre le virus Ebola.

3. Interventions des membres

M. Sander Loones (Parlement européen – N-VA) fait observer que lors d'auditions au Parlement européen, le commissaire européen Pierre Moscovici a précisé qu'il fallait clairement distinguer la situation en Belgique, d'une part, et celle de la France, de l'Italie et de l'Allemagne, d'autre part. La Commission européenne est pleinement consciente que la Belgique table sur des réformes structurelles. En mars 2015, la Commission procédera à une véritable évaluation, laquelle ne sera couronnée de succès que si la Belgique continue à suivre la voie des réformes structurelles et de la discipline budgétaire de manière conséquente.

Le plan d'investissement de la Commission “Juncker”, qui souhaite, pour la période 2015-2017, réunir un montant de plus de 300 milliards d'euros pour des projets d'investissement viables dans les domaines stratégiques et les PME, s'inscrit, selon M. Loones, dans le prolongement de l'accord du gouvernement fédéral, qui souhaite également miser sur de nouveaux investissements et mobiliser l'épargne dormante au profit de la croissance économique. Dans quelle mesure veillons-nous à ce que cette épargne se transforme en investissements effectifs dictés par des considérations économiquement rationnelles et n'obéissant pas à des intérêts particuliers?

M. Frédéric Daerden (Chambre – PS) observe qu'il y a beaucoup à dire dans le contexte socio-économique du dernier Conseil de l'année.

En premier lieu, le budget de la Belgique retient l'attention. L'avis de la Commission européenne sur le projet de plan budgétaire de la Belgique vient d'être rendu⁴. Au début du mois de mars 2015, la Commission réexaminera sa position à l'égard des obligations qui incombent à la Belgique en vertu du Pacte de stabilité

⁴ Voir l'avis C(2014) 8800:http://ec.europa.eu/economy_finance/economic_governance/sgp/pdf/dbp/2014/be_2014-11-28_co_fr.pdf.

bekijken. Tegen die datum wordt van de lidstaten een nieuw nationaal programma van structurele hervormingen verwacht.

De Belgische regering rekent onder meer op een aanpassing van de pensioenregeling die gebaseerd is op de wettelijke pensioenleeftijd. De analisten benadrukken echter dat eigenlijk de reële leeftijd waarop werknemers hun loopbaan beëindigen, in aanmerking moet worden genomen. Een indexsprong is ook gepland, ondanks de negatieve weerslag die hij ongetwijfeld zal hebben op de groei. Gaat de eerste minister uit van een bijzondere strategie tegen eind maart 2015? Zal bij die gelegenheid een stand van zaken worden opgemaakt met de Kamer?

De Europese Commissie onder het voorzitterschap van de heer Jean-Claude Juncker wil zich in het kader van het Europees Semester dwingend opstellen voor de coördinatie van het economisch beleid. Het risico bestaat wel degelijk dat de grote landen in hun voordeel zullen onderhandelen, elk voor eigen rekening en volgens een intergouvernementele in plaats van communautaire logica. Evolveert het proces naar contractuele verbintenissen door de lidstaten, met alle mogelijke negatieve gevolgen van dien? Zijn de lidstaten nog in staat het beleid vast te stellen dat zij in een dergelijke context wilden voeren?

Het door de Europese Commissie uitgewerkte investeringsplan voor Europa⁵ zou volgens de Commissie een openbare investering van 300 miljard euro teweegbrengen, onder impuls van een hefboomeffect. Acht de eerste minister dat project realistisch? Is de lijst van de partijen waaruit het deskundigencomité is samengesteld, beschikbaar? Zijn de sociale partners daarbij betrokken?

De heer Richard Miller (Kamer – MR) is verheugd over de aanwezigheid van de voorzitters van Kamer en Senaat alsook van een significant aantal leden van de delegaties waaruit het Adviescomité is samengesteld; zulks toont aan dat er belangstelling bestaat voor de op Europees echelon verrichte werkzaamheden.

De Europese zaken verantwoord en onafgebroken betrokkenheid van de nationale parlementen, die nauwer zouden moeten worden betrokken bij de werkzaamheden van het Europees Parlement. Die kwestie is bijzonder acuut aan de orde in het kader van het Verdrag inzake stabiliteit, coördinatie en bestuur in de Economische en Monetaire Unie (VSCB).

⁵ Zie mededeling COM (2014) 903: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0903:FIN:NL:PDF>.

et de croissance. À cette période-là, un nouveau programme national de réformes structurelles sera attendu de la part des États membres.

Le gouvernement belge mise notamment sur une adaptation du régime des pensions, basée sur l'âge légal de la mise à la retraite, alors que les analystes soulignent que c'est l'âge réel auquel les travailleurs mettent fin à leur carrière qu'il importe de prendre en considération. Un saut d'index est également prévu, en dépit de l'impact négatif qu'il ne manquera pas d'avoir sur la croissance. Le premier ministre table-t-il sur une stratégie particulière d'ici à l'échéance du mois de mars 2015? Un état des lieux avec la Chambre est-il prévu à cette occasion?

La Commission européenne présidée par M. Jean-Claude Juncker affiche la volonté de se montrer plus contraignante dans le cadre du Semestre européen pour la coordination des politiques économiques. Le risque existe bel et bien que les grands pays négocient à leur avantage, chacun pour leur propre compte, dans une logique intergouvernementale plutôt que communautaire. Le processus évolue-t-il vers des engagements contractuels de la part des États membres, avec les effets négatifs qui en résulteraient? Les États membres ont-ils encore la capacité de pouvoir déterminer les politiques qu'ils entendent mener en pareil contexte?

Le plan d'investissement pour l'Europe⁵ élaboré par la Commission européenne pourrait, selon celle-ci, susciter un investissement public de l'ordre de 300 milliards d'euro, sous l'impulsion d'un effet de levier. Le premier ministre juge-t-il ce projet réaliste? Peut-on disposer de la liste des parties dont se compose le comité d'experts et les partenaires sociaux y sont-ils associés?

M. Richard Miller (Chambre – MR) salue la présence des présidents de la Chambre et du Sénat ainsi que celle d'un nombre significatif de membres des délégations composant le Comité d'avis, ce qui marque l'intérêt à l'égard des travaux menés au niveau européen.

Les affaires européennes justifient une implication soutenue de la part des parlements nationaux, qui devraient davantage être associés aux travaux du Parlement européen. La question se pose avec une acuité particulière dans le cadre du Traité sur la stabilité, la coordination et la gouvernance au sein de l'Union économique et monétaire (TSCG).

⁵ Voir la communication COM (2014) 903: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0903:FIN:FR:PDF>.

Artikel 13 van dat verdrag bepaalt het volgende: “(...) het Europees Parlement en de nationale parlementen van de verdragsluitende partijen [zullen] samen beslissen over de organisatie en de promotie van een conferentie van vertegenwoordigers van de desbetreffende commissies van het Europees Parlement en vertegenwoordigers van de desbetreffende commissies van de nationale parlementen, om het begrotingsbeleid en andere onder dit Verdrag vallende kwesties te bespreken.”

Volgens de heer Miller zijn in dat verband de werkzaamheden van de Conferentie van in Europese zaken gespecialiseerde commissies van nationale parlementen (COSAC) volstrekt ontoereikend. Dossiers waarin dermate belangrijke aangelegenheden in het geding zijn, moeten grondig worden aangepakt; de spreker wenst dienaangaande het standpunt van de eerste minister te kennen. Hij stelt vast dat op Europees vlak is gekozen voor een deskundigencomité dat bedoeld is om ervoor te zorgen dat het investeringsplan voor Europa behoorlijk wordt uitgevoerd; is ook in België een dergelijk comité aangesteld? Sommige media maken gewag van het bestaan van lijsten en bepaalde verdeelsleutels van de projecten over Vlaanderen, Wallonië en Brussel; kan de eerste minister daarover meer uitleg verstrekken, alsook over de vraag of de investeringen die de lidstaten doen via het plan-Juncker zouden kunnen bijdragen tot een schuldverlichting voor die Staten?

De volgende Europese Raad van 18 december 2014 zal een stand van zaken moeten opmaken over hoe het gesteld is met de betrekkingen tussen de Europese Unie en Oekraïne, die al maandenlang in het brandpunt van de actualiteit staan. Volgens de spreker verdient de situatie een genuanceerde analyse, aangezien Rusland op energievlak een belangrijke partner is.

Hoe moeten volgens de premier de betrekkingen met zowel Oekraïne als Rusland worden benaderd? Welke analyse maakt hij voorts ten aanzien van Turkije, gelet op het feit dat de Europese Unie de neiging heeft terughoudend te zijn ten opzichte van die Staat, terwijl die zich in de NAVO vaak als een loyale partner gedraagt?

De heer Georges Gilkinet (Kamer – Ecolo-Groen) laakt de verblinding waarvan de nieuwe Europese Commissie blijk geeft: ze houdt immers vast aan haar contraproductief economisch beleid door de lidstaten een geforceerde mars naar soberheid op te leggen.

Na verscheidene pogingen tot herstelplannen zet de Europese Commissie nu in op een investeringsplan voor Europa. Als men een herhaling van de fouten uit het verleden wil voorkomen, is het belangrijk dat dat nieuwe plan sociaal en ecologisch rechtvaardig is; dat houdt in dat de projecten worden gericht op sectoren

Ce traité prévoit en son article 13 que: “le Parlement européen et les parlements nationaux des parties contractantes définissent ensemble l’organisation et la promotion d’une conférence réunissant les représentants des commissions concernées du Parlement européen et ceux des parlements nationaux, afin de débattre des politiques budgétaires et d’autres questions régies par ce traité.”

M. Miller estime que les travaux de la Conférence des Organes spécialisés en Affaires communautaires (COSAC) sont à cet égard totalement insuffisants. Des dossiers comportant des enjeux d’une telle importance doivent être saisis à bras-le-corps; l’intervenant aimerait connaître l’avis du premier ministre à ce sujet. Il constate qu’un comité d’experts a été retenu sur le plan européen afin d’assurer la bonne conduite du plan d’investissement pour l’Europe; un pareil comité a-t-il aussi été désigné sur le plan belge? Des médias font état de l’existence de listes et de certaines clés de répartition des projets entre la Flandre, la Wallonie et Bruxelles; le premier ministre peut-il apporter des éclaircissements à ce sujet, ainsi que sur la question de savoir si les investissements réalisés par les États membres par le biais du plan Juncker pourraient contribuer à alléger leur endettement?

Le prochain Conseil européen du 18 décembre 2014 sera appelé à faire le point de la situation dans les relations entre l’Union européenne et l’Ukraine qui demeurent au devant de l’actualité depuis plusieurs mois. Selon l’orateur, la situation mérite une analyse nuancée dans la mesure où la Russie apparaît comme un important partenaire dans le domaine énergétique.

Quel est l’avis du chef du gouvernement sur la façon d’aborder les relations tant vis-à-vis de l’Ukraine que de la Russie? Quelle analyse fait-il par ailleurs vis-à-vis de la Turquie, à l’égard de qui l’Union européenne a tendance à rester frileuse, alors que cet État se comporte souvent comme un partenaire loyal au sein de l’OTAN?

M. Georges Gilkinet (Chambre – Ecolo-Groen) stigmatise l’aveuglement dont fait preuve la nouvelle Commission européenne, qui maintient le cap de sa politique économique contre-productive, en imposant aux États membres une marche forcée au prix de l’austérité.

Après différents essais de plans de relance, la Commission européenne mise à présent sur le plan d’investissement pour l’Europe. Si on veut éviter la répétition des mêmes erreurs que celles commises précédemment, il importe que ce nouveau plan soit socialement et écologiquement juste, ce qui implique

die voldoende structurend en duurzaam zijn en zorgen voor aantrekkelijke banen die minder vatbaar zijn voor delocalisatie. De knowhow inzake de isolatie van gebouwen beantwoordt aan dat soort behoeften die de kmo's de mogelijkheid kunnen bieden adequaat in te spelen op het fundamentele vraagstuk van de energieschaarste.

De spreker stelt dat de Europese middelen al te vaak worden verspild aan acties zonder toekomst. Daarom moeten ze worden aangewend voor een doel met betrekking tot duurzame ontwikkeling. De eerste minister kan daar een rol in spelen, zowel op Belgisch vlak, in het bijzonder in het kader van het Overlegcomité, als bij zijn collega's van de andere lidstaten.

De overheidsuitgaven voor efficiëntere en milieuvriendelijkere infrastructuur zouden op die manier beter worden besteed. Er is trouwens sprake van dat dergelijke overheidsinvesteringen vanuit boekhoudkundig oogpunt niet als schulden zouden kunnen worden beschouwd; wat is daar precies van aan?

Het uitgebreide ontwerpplan zou er nog bij winnen, mocht men toezien op een beter evenwicht tussen het overheids- en het privaandaal van de te realiseren investeringen, zodat het beter steek zou houden.

Wat het internationaal beleid betreft, is er sprake van de totstandkoming van een akkoord over de erkenning van Palestina, als gevolg van het standpunt van Groot-Brittannië, Ierland, Spanje en Zweden. De spreker verheugt zich daarover en wenst enige verduidelijking over wat een belangrijke politieke voortgang lijkt te zijn.

De heer Veli Yüksel (Kamer – CD&V) stelt dat de verwachtingen voor het investeringsplan van de Commissie "Juncker" hoog zijn. Het Fonds zou operationeel zijn *midden 2015* en zou 315 miljard euro mobiliseren tussen 2015 en 2017. Dat bedrag wordt bijeengebracht via publieke financiering en het aantrekken van private investeringen; 21 miljard euro zou dienen voor tewerkstellingsprojecten. De heer Yüksel vraagt welke "return" private investeerders mogen verwachten als ze fondsen ter beschikking stellen. Ook België heeft, samen met de Gewesten, een lijst van projecten ingediend die een strategische belang vertegenwoordigen voor de Europese Unie. De heer Yüksel vraagt welke projecten werden ingediend.

De heer Yüksel wijst er voorts op dat werd afgesproken het begrotingstekort te beperken en de schuld af te bouwen. Europees Commissaris Moscovici heeft deze beleidslijn verdedigd tijdens de hoorzitting in het Europees Parlement. De flexibiliteit die vervat zit in

d'orienter les projets vers des secteurs suffisamment structurants, durables, porteurs d'emplois attractifs moins délocalisables. Le savoir-faire en matière d'isolation des bâtiments répond à ce type de demandes susceptibles de permettre aux PME d'apporter des réponses adéquates au problème crucial que pose la précarité énergétique.

M. Gilkinet soutient que, trop souvent, les ressources européennes sont gaspillées par des opérations sans lendemain. C'est pourquoi il est nécessaire de les mobiliser en vue d'un objectif de développement durable. Il y a là pour le premier ministre un rôle à jouer tant sur le plan belge, en particulier dans le cadre du Comité de concertation, qu'auprès de ses homologues des autres États membres.

Les dépenses publiques affectées à des infrastructures plus économes et soucieuses de l'environnement trouveraient ainsi de meilleurs débouchés. Il est d'ailleurs question que de tels investissements publics puissent n'être pas considérés comme des dettes d'un point de vue comptable; qu'en est-il exactement?

Le vaste plan en projet gagnerait encore à ce qu'on veille à un meilleur équilibre entre la part publique et la part privée des investissements à réaliser, afin de mieux tenir la route.

En matière de politique internationale, il est question qu'un accord se dégage quant à la reconnaissance de la Palestine, à la suite des positions prises par la Grande-Bretagne, l'Irlande, l'Espagne et la Suède. L'intervenant s'en réjouit et souhaite quelques éclaircissements sur ce qui apparaît comme une importante avancée politique.

M. Veli Yüksel (Chambre – CD&V) affirme que le plan d'investissements de la commission "Juncker" suscite de grandes attentes. Le Fonds serait opérationnel *mi-2015* et mobiliserait 315 milliards d'euros entre 2015 et 2017. Ce montant sera constitué grâce au financement public et à des investissements privés; 21 milliards d'euros seraient consacrés à des projets de mise à l'emploi. M. Yüksel demande à quel retour les investisseurs peuvent s'attendre s'ils mettent des fonds à disposition. La Belgique, conjointement avec les Régions, a, elle aussi, déposé une série de projets présentant un intérêt stratégique pour l'Union européenne. M. Yüksel demande quels sont ces projets.

M. Yüksel souligne par ailleurs qu'il était convenu de limiter le déficit budgétaire et de résorber la dette. Le commissaire européen Moscovici a défendu cette ligne politique lors de l'audition au Parlement européen. Nous devons explorer, de manière optimale, la

de begrotingsregels moeten we optimaal gebruiken. Frankrijk heeft in het verleden reeds laten verstaan dat ze deze begrotingsorthodoxie naast zich zou neerleggen. De sanering in Frankrijk valt stil. De heer Yüksel vraagt welk standpunt de federale regering inneemt ten aanzien van de soepele interpretatie van de Europese begrotingsregels.

De heer Yüksel merkt op dat in het Verenigd Koninkrijk de Europese migratiewetgeving sterk in vraag wordt gesteld en anti Europese standpunten, onder impuls van de UKIP partij, sterk op het voorplan komen. De Britse premier Cameron heeft in een toespraak opties voor het verlaten van de Europese Unie ("Brexit") open gehouden als de Europese verdragen niet zouden worden hervormd, inzonderheid op het gebied van de werkgelegenheid. Dit gaat, aldus de heer Yüksel, in tegen de essentie van de Europese Unie. De Duitse kanselier, mevrouw Angela Merkel, heeft opgemerkt dat het Verenigd Koninkrijk zijn plannen met betrekking tot sociale hervorming voor EU-migranten moest opbergen. De heer Yüksel vraagt welk standpunt de federale regering inneemt met betrekking tot deze uitspraken. Is de Premier van mening dat deze aangelegenheid moet worden besproken tijdens de volgende Europese Top?

Mevrouw Güler Turan (Senaat – sp.a) benadrukt dat investeringen die thans worden gepland en aangekondigd, vooral ten goede moeten komen van de duurzaamheid. Investerings in renovatie van sociale woningen, openbaar vervoer, fietsinfrastructuur, zorginstellingen enz. verdienen prioriteit.

In het kader van het door Commissievoorzitter Juncker aangekondigde investeringsplan, heeft België een lijst met projecten ingediend voor een totaalbedrag van 78 miljard euro. Dit is bijzonder ambitieus als men weet dat het volledige investeringsplan slechts een 300 miljard euro bedraagt. Het valt verder te hopen dat al deze projectvoorstellen voornamelijk betrekking hebben op groene duurzame investeringen. In de marge hiervan moet ook de vraag worden gesteld of België dit plan voor de volle 100 % ondersteunt, en of er eventuele aanpassingen zullen worden gevraagd?

De heer Juncker heeft de lidstaten gevraagd om met vrijwillige bijdragen dit investeringsplan te ondersteunen. Een aantal landen heeft dit intussen reeds gedaan. Zal België dit ook doen en met welk bedrag? Hoe zal de regionale verdeling hiervan eruit zien? Welke return verwacht de regering? Een 1 op 1 return, of pleit men eerder voor een gebruik van de fondsen daar waar ze het meeste nodig zijn?

flexibilité qu'offrent les règles budgétaires. La France a déjà fait savoir par le passé qu'elle ne se soumettrait pas à cette orthodoxie budgétaire. L'assainissement en France est au point mort. M. Yüksel demande quel est le point de vue adopté par le gouvernement fédéral à l'égard de l'interprétation souple des règles budgétaires européennes.

M. Yüksel fait observer qu'au Royaume-Uni, la législation européenne en matière de migration est sérieusement remise en question et que les opinions anti-européennes, sous l'impulsion du parti UKIP, se font largement entendre. Dans un de ses discours, le premier ministre britannique, M. Cameron, a évoqué la possibilité de quitter l'Union européenne ("Brexit") si les traités européens ne font pas l'objet d'une réforme, en particulier en matière d'emploi. M. Yüksel estime que cette attitude va à l'encontre de ce qui constitue l'essence de l'Union européenne. La chancière allemande, Mme Angela Merkel, a fait remarquer que le Royaume-Uni devait faire une croix sur ses projets relatifs à la réforme sociale pour les migrants de l'UE. M. Yüksel demande quel est le point de vue adopté par le gouvernement fédéral à l'égard de ces propos. Le premier ministre estime-t-il que cette matière doit être abordée lors du prochain sommet européen?

Mme Güler Turan (Sénat – sp.a) souligne que les investissements actuellement prévus et annoncés doivent bénéficier principalement à la durabilité. Il faut donner la priorité aux investissements en matière de rénovation de logements sociaux, de transports publics, d'infrastructures cyclistes et cyclables, d'institutions de soins, etc.

Dans le cadre du plan d'investissement annoncé par le président de la Commission Jean-Claude Juncker, la Belgique a déposé une liste de projets pour un montant total de 78 milliards d'euros. Il s'agit là d'un programme particulièrement ambitieux, lorsqu'on sait que l'ensemble du plan d'investissement ne représente qu'un montant de 300 milliards d'euros. Il reste à espérer que toutes ces «propositions de projets» portent essentiellement sur des investissements «verts» durables. Dans ce contexte, il faut aussi se demander si la Belgique soutient ce plan à 100 % et si d'éventuelles adaptations seront demandées.

M. Juncker a demandé aux États membres de soutenir ce plan d'investissement par le biais de contributions volontaires, ce que plusieurs pays ont déjà fait entre-temps. La Belgique contribuera-t-elle et, si oui, à concurrence de quel montant? Comment la répartition régionale se fera-t-elle? Quel retour sur investissement le gouvernement escompte-t-il? Table-t-il sur un retour d'un euro par euro investi ou plaide-t-il plutôt pour l'utilisation des fonds là où ils sont le plus nécessaires?

In de marge van de volgende Europese Raad kan tenslotte de vraag worden gesteld of er nog verder zal worden gepraat over de erkenning van Palestina. Er zou een akkoord tussen de meerderheidspartijen in de regering zijn, wat de partij van mevrouw Turan zeker mee zou ondersteunen. Maar heeft België de ambitie om dit onafhankelijk van de andere lidstaten te doen, of wacht men op een Europees initiatief, wat niet voor zeer binnenkort zal zijn.

Mevrouw Olga Zrihen (Senaat – PS) wenst van de eerste minister de lijst te krijgen van de voorstellen van projecten die België in het kader van het Europees investeringsplan heeft ingediend.

Verder is het voor de spreker duidelijk dat het systeem van begrotingsconsolidatie als een zwaard van Damocles boven de begrotingen van de lidstaten hangt, en ervoor kan zorgen dat de wil tot investeren in de kiem wordt gesmoord. Dit beleid is te streng om een echte relance mogelijk te maken. Is het denkbaar dat het een en ander op een volgende ECOFIN-raad zou kunnen worden aangepast? Het huidige kader is opnieuw een bewijs van het gebrek aan mentale flexibiliteit in hoofde van de Europese Commissie.

In de vorige legislatuur zijn akkoorden bereikt over de financiële transactietaks, de eurobonds, “*project bonds*” en een aantal maatregelen tegen sociale dumping. De heer Juncker heeft hier echter niet over gesproken bij de voorstelling van zijn plannen. Wat is de situatie hiervan?

Ook inzake ontwikkelingssamenwerking blijft men vaag in de nieuwe Europese Commissie. Een degelijk beleid is echter cruciaal voor de ambities van Europa en de ontwikkeling van een nieuwe Europese geopolitieke strategie. Kan de eerste minister dit nader toelichten? Thans lijkt ontwikkelingssamenwerking slechts een instrument ten dienste van de private sector en investeringen die deze wil doen.

Tenslotte zijn er nog de onderhandelingen in het kader van het Transatlantisch Vrijhandels- en Investeringsverdrag. Een finaal akkoord zou afhangen van garantie op het vlak van transparantie, sociale en culturele rechten en voedselveiligheid. Op welke manier kunnen in België de gemeenschappen en gewesten betrokken worden bij dit akkoord?

De heer Philippe Mahoux (Senaat – PS) verwijst naar de bijdrage van de laatste vergadering van de COSAC

Enfin, en marge du prochain Conseil européen, on peut se demander s’il y aura encore des débats sur la reconnaissance de la Palestine. Un accord serait intervenu entre les partis de la majorité gouvernementale, accord que le parti de Mme Turan ne manquerait pas de soutenir. Mais la Belgique ambitionne-t-elle de reconnaître la Palestine indépendamment des autres États membres ou attend-elle une initiative européenne en ce sens? Dans la deuxième hypothèse, ce ne sera pas pour demain.

Mme Olga Zrihen (Sénat – PS) souhaiterait obtenir du premier ministre la liste des propositions de projets que la Belgique a déposées dans le cadre du plan d’investissement européen.

Par ailleurs, il est clair pour l’intervenante que le système de consolidation budgétaire est une épée de Damoclès pour les budgets des États membres et qu’il risque de tuer dans l’oeuf toute volonté d’investir. Cette politique est trop stricte pour permettre une véritable relance. Peut-on imaginer que des ajustements soient opérés lors d’un prochain conseil ECOFIN? Le cadre budgétaire actuel est une nouvelle preuve du manque de flexibilité mentale dont fait preuve la Commission européenne.

Sous la précédente législature, des accords ont été conclus en ce qui concerne la taxe sur les transactions financières, les euro-obligations, les obligations liées à des projets et une série de mesures de lutte contre le dumping social. Or, M. Juncker n’en a pas parlé lors de la présentation de ses projets. Qu’en est-il en réalité?

En matière de coopération au développement aussi, la nouvelle Commission européenne entretient un certain flou. Or, une politique sérieuse dans ce domaine est d’une importance capitale pour la réalisation des ambitions de l’Europe et pour la mise en place d’une nouvelle stratégie géopolitique européenne. Le premier ministre peut-il fournir des précisions à ce propos? La coopération au développement semble n’être actuellement qu’un instrument au service du secteur privé et des investissements que ce secteur veut réaliser.

Enfin, il y a encore les négociations dans le cadre du Partenariat transatlantique de commerce et d’investissement. La conclusion d’un accord final dépendrait des garanties données sur le plan de la transparence, des droits sociaux et culturels et de la sécurité alimentaire. De quelle manière, en Belgique, les Communautés et les Régions pourraient-elles être associées à cet accord?

M. Philippe Mahoux (Sénat – PS) évoque la contribution de la dernière réunion de la COSAC à

te Rome⁶, waar een duidelijk standpunt is ingenomen inzake de fondsen die door de heer Juncker worden voorgesteld, niet enkel in zijn investeringsplan maar ook via de structuurfondsen. Deze fondsen moeten gegarandeerd worden, en mogen niet het slachtoffer worden van een te streng begrotingsbeleid dat ervoor zorgt dat de door de overheid gedane investeringen om de relance van de economie aan te wakkeren, doordat ze worden opgenomen in de totale schuld, zouden leiden tot sancties van de Europese Commissie. Deze bijdrage van de COSAC werd aangenomen met een minimale meerderheid van drie vierden van de aanwezige parlementsleden, en is dus niet te negeren.

4. Antwoorden van de eerste minister

De heer Charles Michel, eerste minister, is verheugd dat de leden van het Federaal Adviescomité voor de Europese Aangelegenheden via hun gevarieerde uiteenzettingen blijk geven van belangstelling voor de grote Europese uitdagingen. Dergelijke debatten zijn belangrijk, zowel tussen de Belgische instellingen onderling als met het oog op de stem die België op het Europese toneel laat horen.

De eerste minister overloopt achtereenvolgens de verschillende thema's die aan bod zijn gekomen.

— Investeringsplan voor Europa

Dit belangrijke plan strekt ertoe de economie van de lidstaten te versterken. De federale regering steunt de Europese Commissie in haar voornemen een dergelijk grootschalig project op touw te zetten.

Men dient te beseffen dat niet reeds op de eerstvolgende Europese Raad alle opgelijste investeringen zullen worden goedgekeurd; die lijsten zijn indicatief. Ook de deelstaten hebben lijsten kunnen indienen; ook die lijsten zijn vooralsnog indicatief.

Evenmin zal op de eerstvolgende Top in december de regelgeving van het Europees fonds in haar geheel worden goedgekeurd; er wordt louter een horde genomen in een proces waarbij de Europese Commissie vanaf januari 2015 stapsgewijs een aantal elementen in verband met dat Fonds nader zal toelichten.

Volgens het thans overwogen tijdspad zal dat Europees fonds niet vóór de zomer van 2015 worden opgericht.

⁶ LII COSAC, 30 november 2014 - 2 december 2014.

Rome⁶, où une position sans équivoque a été adoptée concernant les fonds présentés par M. Juncker, non seulement dans le cadre de son plan d'investissement mais aussi par le biais des fonds structurels. Ces fonds doivent être garantis et ne peuvent pas faire les frais d'une politique budgétaire trop stricte qui ferait en sorte que les investissements réalisés par les pouvoirs publics pour relancer l'économie donnent lieu à des sanctions de la part de la Commission européenne parce qu'ils sont inclus dans la dette globale. Cette contribution de la COSAC a été adoptée à une majorité minimale de trois quarts des parlementaires présents et ne doit donc pas être ignorée.

4. Réponses du premier ministre

Le premier ministre, M. Charles Michel, salue au travers des interventions variées des membres du Comité d'avis fédéral pour les Questions européennes l'intérêt manifesté envers les grands enjeux européens. De tels débats sont importants tant entre les institutions belges que dans le cadre de la voix portée par la Belgique sur le plan européen.

Le premier ministre passe successivement en revue les différentes thématiques abordées.

— Le plan d'investissement pour l'Europe

Cet important plan vise à renforcer l'économie des États membres. Le gouvernement fédéral soutient la volonté de la Commission européenne de lancer un tel projet d'envergure.

Il faut bien avoir à l'esprit que ce n'est pas lors du prochain Conseil européen que vont être validés l'ensemble des investissements proposés dans des listes qui, actuellement, ne sont qu'indicatives. Les entités fédérées ont également eu l'occasion de présenter des listes qui ne sont, elles aussi à ce stade, qu'indicatives.

Le prochain sommet de décembre n'aura pas non plus pour tâche de valider dans le détail l'ensemble de la réglementation du fonds européen; il représente seulement une étape dans un processus qui, à partir de janvier 2015, amènera la Commission européenne à préciser davantage un certain nombre d'éléments liés à ce fonds.

Selon le calendrier actuellement envisagé, la constitution proprement dite du fonds européen n'est pas prévue avant l'été 2015.

⁶ LII COSAC, 30 novembre 2014 - 2 décembre 2014.

Hoe zullen de projecten worden geselecteerd? In de thans voorgestelde werkwijze zullen Europese en nationale deskundigen hun zeg hebben. De federale Staat speelt een coördinerende rol tussen de Belgische diensten en zendt de dossiers die aan het vastgestelde raamwerk beantwoorden over aan de Europese instanties.

Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen twee soorten bijdragen aan het Europees fonds:

— de vrijwillige bijdragen die de Staten kunnen doen om niet voor de reële economie aangewende middelen vrij te maken; het is in dat opzicht de Europese Commissie beslist heeft de lidstaten een zekere flexibiliteit toe te staan;

— de cofinanciering van de gekozen projecten door de federale Staat en de deelstaten; er is nog geen enkele beslissing getroffen voor dat geval, waarover de komende maanden waarschijnlijk een debat zal worden gevoerd.

Valt van de op stapel staande investeringen een terugverdieneffect te verwachten?

Het investeringsplan voor Europa berust op een strategie die is gebaseerd op het vertrouwen en op de waarborgen die zullen worden verleend als tegenprestatie voor in de reële economie gedane productieve investeringen. Voor het overige zullen de kansen op een *return on investment* in de privésector hoofdzakelijk afhangen van de specifieke projecten waarvoor geldmiddelen zullen zijn aangewend.

— De rol van de parlementen

België heeft altijd de betrokkenheid van de parlementen – Europees Parlement én nationale parlementen – verdedigd en zal dat ook blijven doen. Doel daarvan is de evolutie van de Europese materies van nabij te blijven volgen; ten bewijze daarvan kan trouwens worden verwezen naar deze vergadering van het federale Adviescomité. Toch moet eraan worden herinnerd dat de in dit comité verrichte werkzaamheden niet mogen leiden tot een debat van algemene strekking te worden zonder enig verband met de vastgelegde agenda.

— De variabele integratie in de Europese Unie

De positie van Groot-Brittannië in de Europese Unie doet vragen rijzen. De Belgische regering geeft aan vastberaden te zijn de voorwaarden te scheppen opdat Groot-Brittannië EU-lid zou kunnen blijven, waarbij erop wordt toegezien dat geen afbreuk wordt gedaan

Comment la sélection des projets va-t-elle avoir lieu? Le schéma présenté à ce stade prévoit l'intervention d'experts européens et nationaux. L'État fédéral joue un rôle de coordination entre les autorités belges et transmet les dossiers répondant au cadre défini aux instances européennes.

Deux types de contributions au fonds européen doivent être distinguées:

— les contributions volontaires que les États peuvent réaliser afin de mobiliser des moyens non utilisés pour l'économie réelle; c'est dans ce cadre-là que la Commission européenne a pris la décision de permettre aux États membres de disposer d'une marge de flexibilité;

— Le cofinancement par l'État fédéral et les entités fédérées des projets retenus; aucune décision n'a encore été prise pour ce cas de figure, au sujet duquel un débat aura probablement lieu dans les mois à venir.

Y a-t-il un retour à attendre sur les investissements qui seront réalisés?

Le plan d'investissement pour l'Europe repose sur une stratégie basée sur la confiance et les garanties qui seront accordées en contrepartie d'investissements productifs réalisés dans l'économie réelle. Pour le surplus, les chances d'un retour sur investissement dans le secteur privé dépendront essentiellement des projets spécifiques dans lesquels la mobilisation de fonds aura eu lieu.

— Le rôle des parlementen

La Belgique a toujours défendu et continuera de défendre l'implication des parlementen – Parlement européen et parlementen nationaux – afin de continuer à suivre de près l'évolution des matières européennes, comme en témoigne d'ailleurs la présente réunion du Comité d'avis fédéral. Encore convient-il de rappeler que les travaux menés en ce comité n'ont pas vocation à se muer en un débat d'orientation générale, sans rapport avec l'ordre du jour établi.

— L'intégration variable au sein de l'Union européenne

La position de la Grande-Bretagne au sein de l'Union Européenne pose question. Le gouvernement belge affirme être déterminé à créer les conditions qui puissent permettre à la Grande-Bretagne de rester membre de l'UE, tout en s'assurant qu'il ne soit pas porté atteinte

aan grondbeginselen zoals bijvoorbeeld de vrijheid van verkeer. Andere landen, waaronder Duitsland, delen die zienswijze. Afgezien van die specifieke situatie kan men niet om de vaststelling heen dat het Europese eenwordingsproces in verschillende materies ruimte biedt voor een meer of minder ver doorgedreven mate van integratie vanwege de lidstaten. Het bestaan van de eurozone in de EU is daarvan een voorbeeld.

5. Replieken

Mevrouw Karine Lalieux (Kamer – PS) wil weten wat de impact van een indexsprong zou zijn op de Belgische schuldgraad en vraagt naar de lijst van de door België verstuurdde projecten, zodat die ontwerpen bij de notulen van de vergadering kunnen worden gevoegd.

De heer Richard Miller (Kamer – MR) voegt aan zijn uiteenzetting over de betrokkenheid van de nationale parlementen toe dat de Senaat, als gevolg van de Zesde Staatshervorming, wordt betrokken bij de werkzaamheden van het federaal parlement inzake Europese aangelegenheden, met een bijkomende regionale dimensie.

De eerste minister bevestigt dat de indexsprong gevolgen zal hebben voor de begroting en dat de Europese Commissie er kennis van heeft genomen dankzij het ontwerp van begroting dat naar de Commissie is verstuurd en dat door haar is geëvalueerd. De spreker stemt in met de verspreiding van de tot nu toe ingediende lijsten en herhaalt dat ze slechts indicatief zijn, aangezien ze nog zullen evolueren.

Het debat over Palestina staat niet op de agenda van de volgende Europese Raad; dat kan eventueel aan bod komen in een andere vergadering of tijdens het actualiteitendebat in de plenaire vergadering.

De heer Georges Gilkinet (Kamer – Ecolo-Groen) dringt erop aan dat de geplande steun in het kader van het investeringsplan voorwaardelijk en doelgericht moet zijn, zodat de projecten wel degelijk dienen voor duurzame sociaaleconomische activiteiten, die goed zijn voor het milieu, nuttig zijn voor de ontwikkeling van nieuwe energieën en voor projecten die toegespitst zijn op de opdrachten van openbare dienstverlening van de overheid.

*
* *

De voorzitter-rapporteur,

Siegfried BRACKE

à des principes fondamentaux tels, par exemple, celui de la libre circulation. D'autres pays, dont l'Allemagne, partagent le même point de vue. Au-delà de cette situation particulière, il y a lieu de constater que, dans différentes matières, le processus européen laisse place à un degré d'intégration plus ou moins poussé dans le chef des États membres. L'existence de la zone euro au sein de l'UE en fournit l'illustration.

5. Répliques

Mme Karine Lalieux (Chambre – PS) demande à savoir quel serait l'impact d'un saut d'index sur l'endettement belge et à disposer de la liste des projets envoyés par la Belgique, de manière à ce qu'ils puissent être annexés au procès-verbal de la réunion.

M. Richard Miller (Chambre – MR) ajoute à son propos concernant l'implication des parlements nationaux que, suite à la sixième réforme de l'État, le Sénat est associé aux travaux du Parlement fédéral en matière européenne avec une dimension régionale supplémentaire.

Le premier ministre confirme que le saut d'index aura des effets sur le plan budgétaire et que la Commission européenne en a eu connaissance avec le projet de budget qui lui a été envoyé et sur lequel elle a rendu son évaluation. Il marque son accord sur la diffusion des listes déposées à ce jour et répète qu'étant appelées à évoluer, elles n'ont qu'un caractère indicatif.

Le débat concernant la Palestine ne figure pas à l'ordre du jour du prochain Conseil européen; il doit le cas échéant faire l'objet d'une autre réunion ou d'une question d'actualité posée en séance plénière.

M. Georges Gilkinet (Chambre – Ecolo-Groen) insiste sur la conditionnalité et le ciblage des aides prévues dans le cadre du plan d'investissement, de manière à ce que les projets servent bien à des activités socio-économiques durables, utiles à l'environnement, au développement de nouvelles énergies, ainsi qu'à des projets axés sur les missions de service public des pouvoirs publics.

*
* *

Le président-rapporteur,

Siegfried BRACKE

BIJLAGE

1. Referenties naar de documenten van de Europese Commissie:

1.1. "SPECIAL TASK FORCE (MEMBER STATES, COMMISSION, EIB) ON INVESTMENT IN THE EU – FINAL TASK FORCE REPORT"

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/special-task-force-report-on-investment-in-the-eu_en.pdf

1.2. "SPECIAL TASK FORCE (MEMBER STATES, COMMISSION, EIB) ON INVESTMENT IN THE EU: ANNEX 2 – Project lists from Member States and the Commission"; part 1, part 2 and part 3

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-1_en.pdf

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-2_en.pdf

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-3_en.pdf

2. Lijst van investeringsprojecten in België in het kader van het investeringsplan voor Europa:

ANNEXE

1. Références aux documents de la Commission européenne:

1.1. "SPECIAL TASK FORCE (MEMBER STATES, COMMISSION, EIB) ON INVESTMENT IN THE EU – FINAL TASK FORCE REPORT"

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/special-task-force-report-on-investment-in-the-eu_en.pdf

1.2. "SPECIAL TASK FORCE (MEMBER STATES, COMMISSION, EIB) ON INVESTMENT IN THE EU: ANNEX 2 – Project lists from Member States and the Commission"; part 1, part 2 and part 3

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-1_en.pdf

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-2_en.pdf

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/docs/project-list_part-3_en.pdf

2. Liste de projets d'investissement en Belgique dans le cadre du plan d'investissement pour l'Europe:



BELGIUM



JOINT TASK FORCE EC-EIB-MEMBER STATES ON DEVELOPING INVESTMENT PROJECTS IN THE EU

PROJECT LIST OF BELGIUM

| <u>Sector</u> | <u>Sub-sector</u> | <u>Public / Private</u> | <u>Project name</u> | <u>Implementing agency</u> | <u>Description</u> | <u>Included in national investment plan (yes/no)</u> | <u>Status</u> | <u>Total investment cost (EUR bn)</u> | <u>Investment in 2015 – 2017 (EUR bn)</u> | <u>Barriers / solutions</u> | <u>Socio-economic justification</u> |
|---------------|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--|---------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|
|---------------|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--|---------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|

| FEDERAL ADMINISTRATION | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--|------------------------------------|----------|--|-----|--------------------|---------------|---------------|---|---|
| MINISTRY OF MOBILITY | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORT | | | | | | | | | | | |
| Transport | public | | ETCS deployment on Belgian network | Infrabel | For the Belgian government and the infrastructure manager Infrabel, safety is the key element for the development of the Belgian railway network in the years to come. For this reason, the national ETCS Masterplan has set the target of equipping the whole of the Belgian railway network with ETCS by 2022. | Yes | Under construction | 19,73 5,62 | 12,58 1,84 | International coordination is needed, - Network effect at EU level (importance of first investment) - Lack of financing | This program has multiple objectives: • Major improvement in the level of safety on the entire network; • Improvement in the interoperability of the Belgian network situated in the heart of the European railway network for freight (connection of three railway freight corridors to the port of Antwerp and Zeebrugge) and for passengers (European high-speed network); • To meet European requirements set by ITS CCS and by the European deployment plan for ERTMS; • Equipping the Belgian Core Network with ERTMS by 2030 (requirement of the |
| | | | | | | | | 2,20 | 0,76 | | |
| | | | | | | | | 5,62 | 1,84 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|
| Transport | public | Capacity increase of the North-South Junction in Brussels | Infrabel / SNCB | <p>The main objective of this project is to maximise the operating conditions of the North-South Junction, in terms of strength as well as capacity. The work carried out will allow results to be achieved in the short term as well as in the long term.</p> <p>This programme involves infrastructure or new equipment, in particular beyond the North-South Junction.</p> <p>Sub-projects :</p> <p>(1) Track and bifurcation of HSL in the North of the Brussels-Capital region</p> <p>(2) Measures to increase capacity in the Brussels-South area</p> <p>(3) Measures to increase capacity in the Brussels-North – Schaerbeek area</p> <p>(4) Business Continuity Plan - Preventive measures for the North-South Junction</p> <p>Additional measures could be launched in the next years.</p> | Yes | Under construction | 0,29 | 0,07 | - lack of financing | <p>The Brussels North-South link consists of 3 tunnel tubes which each contain 2 tracks. It's a bottleneck through which pass every day 57% of all travellers on the national rail network as well as trains with international connections. The North-South Junction (NSJ) is nearly saturated during rush hour by 90 trains. Without major modernisation works and other initiatives to improve traffic flows, the NSJ will not be able to cope with the predicted traffic growth.</p> |
|-----------|--------|---|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|--|--|
| Transport | public | EuroCap-Rail (modernisation of the Brussels-Luxembourg axis) | Infrabel / SNCB | <p>The objective of this project is to allow substantial reduction of travel time between Brussels and the Luxembourg, thanks to an increase in the speed to 160km/h wherever possible, with the addition of the re-electrification to northern French standards (25kV) and the modernisation of different components of the railway infrastructure.</p> <p>Sub-projects : (1) Axis 3: modernisation (2) Axis 3: electrification 25kV</p> | Yes | Under construction | 0,47 | 0,17 | - lack of financing - cross-border coordination | <p>The objective of this program is to allow a substantial reduction of travel time between Brussels and the Luxembourg.</p> <p>Transport by rail is currently the only alternative to road transport on the Brussels-Luxembourg axis.</p> <p>The proposed project improves the rail service (safety, speed,...) on this axis and makes it more competitive compared to road transport.</p> <p>Therefore this project promotes the modal shift from the road to the rail.</p> <p>In addition, this project contributes to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the improvement of the exchange between the European capital and the capital of |
|-----------|--------|--|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|----------|---|-----|--------------------|------|------|--------------------|--|
| Transport | public | Gent - Zeebrugge line: increase in capacity | Infrabel | <p>To cope with increase of traffics in Zeebrugge and ensure that trains can move around smoothly in the future, Infrabel is investing in the creation of a 3rd and 4th track between Gent and Brugge. Express trains will then travel on the central tracks and slower train will travel on the outer tracks, preventing the different trains from hindering one another. A 3rd track is also programmed between Brugge and Dudzele. Finally various investments in the railway infrastructure of the Port of Zeebrugge (new sidings for splitting, extension and modernisation of sidings,...) and Gent are needed to support the development of intermodality between rail, sea and inland waterway.</p> <p>Sub-projects : (1) L50A Gent - Brugge : 3rd and 4th tracks (2) L51, L51A et L51C - Brugge-Dudzele : 3rd track (3) Masterplan Zeebrugge - SPV Zwankendamme (4) Bifurcation Ledeborg, Melle and Schellebelle</p> | Yes | Under construction | 0,46 | 0,06 | -lack of financing | <p>Several major traffic routes combine on the railway line which links Ghent and Zeebrugge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freight travel from or in the direction of Zeebrugge • National passenger traffic linking the coast with the main cities in Flanders, to Brussels and other Belgian cities situated in the north-east of the country • Regional passenger traffic, characterised by a large number of stops, particularly between Bruges and Ghent <p>Today these various services occupy a linear infrastructure involving 2 tracks. The development of a third and fourth track</p> |
|-----------|--------|---|----------|---|-----|--------------------|------|------|--------------------|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----------------|--|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|
| Transport | public | Brussels - Antwerp axis (including the By-Pass of Mechelen) | Infrabel / SNCB | <p>This project includes several actions to improve the rail axis Brussels - Antwerp. The most important action is the construction of the by-pass of Mechelen. The railway by-pass includes the construction of two additional tracks and two new platforms behind Mechelen station. It will connect with the (new) Schaarbeek-Mechelen line (which runs down the central reservation of the E19 motorway) and the Diabolo rail link.</p> <p>This programme is a major part of/an addition to the Diabolo project.</p> <p>Sub-projects :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) L25: by-pass of Mechelen (2) Complex of otterbeek (3) HSL Vilvoorde - Antwerpen Albertkanaal (4) L25: adaptation of the track alignment in Duffel | Yes | Under construction | 0,14 | 0,07 | - lack of financing | <p>This programme is principally intended to make links between major cities and major airport platforms more effective, connected by the high-speed network, in particular from Brussels and Amsterdam via Antwerp to the national airport. Today, high-speed trains are still losing precious time in Mechelen, taking account of the reduced speed and capacity of this major connecting station and the connecting track of the diabolo with the traditional network to the south of Mechelen, with cross-over. The extension of the capacity will allow a speed</p> |
|-----------|--------|---|-----------------|--|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--|----------|--|-----|--------------------|------|------|---------------------|---|
| Transport | public | Removal of level crossings (belgian network) | Infrabel | <p>This project concerns the elimination of the level crossings. It involves the construction of bridges, tunnels or roads where necessary, in consultation with local authorities. In addition others measures will be implemented to improve the level of safety of some level crossings which can not be removed.</p> | Yes | Under construction | 0,33 | 0,02 | - lack of financing | <p>The Belgian railway network, for which Infrabel is the infrastructure manager, currently encompasses 1,857 level crossings. 670 of which cross lines that are included within the TEN-T network. These level crossings generate three types of problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - safety: they generate additional risks for train traffic and road users; - capacity: the existing level crossings are bottlenecks that reduce among others the smooth flow of train traffic and thus reduce capacity on the railways - punctuality: incidents at level crossings cause delays. |
|-----------|--------|--|----------|--|-----|--------------------|------|------|---------------------|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|----------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|---|
| Transport | public | Increase in the capacity of access to the port of Antwerp | Infrabel | <p>Access to the Rechteroever is via the L27A, which connects a series of lines to the port of Antwerp. This single access suffers in particular from cross-overs which limit capacity. Two sites have been targeted to successively remove cross-overs, namely Oude Landen and Krijgsbaan. Together, they should noticeably increase the port's access capacity, while the construction of the second access to the port of Antwerp is under way, which shall be timetabled at a later date.</p> <p>In addition, this programme includes other investment needed to improve the access to the port of Antwerp and investment needed to improve and optimise the railway infrastructure in the port area.</p> <p>Sub-projects : (1) Increase in the capacity of L27A - Y Krijgsbaan (Mortsel) (2) Increase in the capacity of L27A - Y 'Oude Landen' (Ekeren)</p> | Yes | Under construction | 0,22 | 0,00 | - lack of financing | <p>The main objective is the increase in railway capacity (mainly during the freight rush hour) leaving from and going to the port of Antwerp. This project will lead to a better connection of the port of Antwerp with its hinterland and with the Rail Freight Corridors North Sea - Mediterranean and North Sea - Baltic. By improving the rail connection to and from the port, this project contributes to a modal shift from road to rail.</p> |
|-----------|--------|---|----------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|---|

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--------|-----------------|----------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|
| Transport | | public | Diabolo project | Infrabel | This project concerns the rail connection of the Brussels Airport with the international railway axes Frankfurt – Liege – Brussels – Paris and Amsterdam – Antwerp – Brussels – Paris. Sub-projects : (1) North rail link of the airport of Zaventem - Diabolo Project- section L25N (Bd. de la Woluwe - Mechelen) (2) North road and rail connection of the airport of Zaventem - section: E19 - Brussels National Airport station (3) North rail link of the airport of Zaventem (Diabolo) - Schaarbeek-Formation – Avenue de la Woluwe | Yes | Under construction | 0,06 | 0,04 | - lack of financing | |
|-----------|--|--------|-----------------|----------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|
| Transport | public | Express Regional Network (RER - Réseau Express Régional) | Infrabel / SNCB | <p>This project is the most important rail passengers project in Belgium. The aim is to create an suburban railway network in and around Brussels (30 km range/radius). The RER will combine speed and frequency. The separation of direct trains and slower local trains is therefore absolutely necessary. Infrabel will double the capacity on the major railway axes around Brussels. RER lines will have 4 tracks rather than 2 tracks, allowing RER trains to stop more frequently by using their own tracks without affecting other direct train traffic.</p> <p>This project is ongoing (more than 50% achieved), and will be completed by 2025. This project has also a clear dependency with the project "Capacity increase of the North-South Junction in Brussels".</p> | Yes | Under construction | 0,87 | 0,37 | - lack of financing | <p>The city of Brussels is facing serious mobility challenges. The increase numbers of commuters travelling to and from Brussels every day cause a lot of traffic congestion and put huge pressure on public transport. This project will increase the modal shift and therefore help to reduce the congestion on highways. This project will also highly contribute to reduce greenhouse gas emissions.</p> |
|-----------|--------|--|-----------------|---|-----|--------------------|------|------|---------------------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|-----|--|------|---|--|--|--|------|------|--|---|
| Transport | | | | | Yes | Equipment of the entire rolling stock fleet with the European signal control system ETCS before 2023 (baseline 3). | SNCB | Retrofitting or upgrading of SNCB's rolling stock with ETCS on-board equipment. | | | | 0,36 | 0,17 | - Continuous evolution of norms - Difficult budgetary context | The project stimulates (increased interoperability of the rolling stock) and improves (safety, speed,...) the national and international service provision of SNCB and makes it more competitive compared to other modes of transport, in particular transport by road. In this way, the project contributes to the development of a sustainable mobility. The improved international service provision of SNCB will also have an impact on the other modes of transport, in particular road traffic: the stimulation of a modal shift to rail will reduce negative effects |
|-----------|--|--|--|--|-----|--|------|---|--|--|--|------|------|--|---|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|------|------|---------------------|---|
| Transport | | | | | Yes | Acquisition of four-tension-locomotives intended for warranting the continuity of SNCB's cross border services | | | | 0,19 | 0,09 | - lack of financing | To be able to maintain its offer of passenger cross-border services to the Netherlands (Amsterdam, Maastricht, Roosendaal), Germany (Aachen), France (Lille) and Luxembourg. SNCB has to order in the short term four-tension-locomotives (AC : 25kV and 15kV, DC : 3kV and 1,5kV) able to operate on several neighbouring networks concerned. These locomotives will be equipped with ETCS level 2 - baseline 3. |
|-----------|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|------|------|---------------------|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--|------|--|-----|------------|------|------|---------------------|--|
| Transport | public | Energy metering on electric traction equipment | SNCB | Installation of energy metering devices on SNCB's electric rolling stock | Yes | start 2015 | 0,02 | 0,02 | - lack of financing | Energy metering devices on electric traction rolling stock provide an accurate image of the energy consumption per traction vehicle in a specific zone even in sections beyond national borders. These data can be used for the billing of the actual energy consumption of electric power within the frame of European developments where rules are determined in a TSI (Technical Specification of Interoperability). This TSI determines, together with Euronorm EN50463, the rules for energymetering on rolling stock. The analysis of metering data will contribute to a |
|-----------|--------|--|------|--|-----|------------|------|------|---------------------|--|

| | | |
|----------------------------|-------------|-------------|
| MINISTRY OF ECONOMY | 3,13 | 0,37 |
| ENERGY UNION | 2,30 | 0,17 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|----------------|--------|---------|--|-----|--|------|------|---|
| Energy Union | Connections and production | public private | MYRRHA | SCK•CEN | <p>The MYRRHA (Multi-purpose hYbrid Research Reactor for High-tech Applications) Project aims at establishing at the Belgian Nuclear Research Center in Mol, Belgium, a state-of-the-art research infrastructure with the main objective of providing the research community with a highly performing and versatile installation (fast spectrum irradiation facility) that would serve inter alia the following purposes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demonstrate the feasibility of accelerator-driven systems (ADS) at industrially relevant scale; • Demonstrate the effectiveness of ADS systems for the transmutation of long-lived and most toxic radioactive products (minor actinides) contained in spent nuclear fuels in order to reduce their radio-toxicity in terms of volume (by a factor 100) and lifetime (by a factor 1000); • Carry out material and fuel research and testing, notably in relation to the safety of the current and future fission and fusion | Yes | in preparatory phase for implementation . Detailed Engineering and realisation to be started in 2018 | 1,50 | 0,15 | <p>- lack of confidence and risk-taking in the private sector - lack of long term Policy commitment - lack of European licensing uniformity</p> |
|--------------|----------------------------|----------------|--------|---------|--|-----|--|------|------|---|

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----|-------------------------------------|--|---|-----|---------------------------|-------------|-------------|---|
| Energy Union | Energy's storage; Grid regulation; Interconnection | PPP | CEES (Cool Electric Energy Storage) | SPF Economie – Direction Générale de l'Energie | The balance of the electrical grids and their possibilities of regulation constitute today, for the states and the stakeholders of the sector, a major subject of concern. The evolution of the means of production and the increase in the share reserved for wind and solar energy make necessary the implementation of particular installations, making it possible to gum the intermittent and nonforeseeable character of these energies: the Pumped Hydro Storage (PHS). By their storage capacities and their important power of regulation, they constitute the essential partners of green energies (like nuclear power) and contribute thus largely to the reduction in our economic dependence, and to the reduction of CO2 level. The objective is clear: to create a "tool" allowing to increase the adequate flexibility of the grid, in order to provide an answer to the variable injection of renewable energy, and, in the same time, to get a powerful production unit | Yes | Project under development | 0,8 | 0,02 | Partnership under construction. New stable regulatory framework to introduce to build a good climate of investment. |
| SOCIAL INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 0,83 | 0,20 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------------------|----------------------|--------------|--|-----|---|--------------|--------------|---|--|
| Social Infrastructure | Health | public | Mo99 radioisotope | SCK•CEN, IRE | Producers (SCK•CEN), processors (IRE) and other participants in the global supply chain of molybdenum-99 are facing an unstable economic structure that is threatening long-term security of supply of the vital medical radioisotope. Belgium is committed to invest in its production infrastructure to secure the supply of Mo99 until at least 2025-2030, contributing to the health of millions of EU citizens BR2 refurbishment (SCK•CEN): 75 MEUR New state-of-the-art processing facilities (IRE): 150 MEUR Innovative Mo99 production capacity: 300 MEUR More information: Council Conclusions on "Towards the Secure Supply of Radioisotopes for Medical Use in the European Union" 3212nd Agriculture and Fisheries Council meeting, 18 December 2012 Council Conclusions on "Towards the Secure Supply of Radioisotopes for Medical Use in the European Union," | Yes | Advanced phase. First investment will take place early 2015. BR2 refurbishment will have to be finished in 2016 | 0,53 | 0,10 | - Market of radioisotopes is not properly functioning to foster new investment - lack of confidence and risk-taking in the private sector - lack of long term Policy commitment | |
| Social Infrastructure | Health | public private | NEXTGEN radioisotope | SCK•CEN | Bringing to market the next generation of therapeutic radioisotopes based on innovative radioisotopes (alpha emitters) | Yes | Final phase before pilot scale production | 0,30 | 0,10 | - lack of confidence and risk-taking in the private sector | |
| BELGIAN INSTITUTE FOR POSTAL SERVICES AND TELECOMMUNICATION | | | | | | | | | | | |
| KNOWLEDGE AND THE DIGITAL ECONOMY | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 0,012 | 0,005 | | |
| | | | | | | | | 0,012 | 0,005 | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------------------|--|---|-----|--|-------|-------|--|
| Knowledge and the Digital Economy | ICT | public-private | White spots coverage | BIPT | Purpose is to provide broadband services and to cover white spot areas in Belgium. Covering white spots is an extensive investment into infrastructure development aimed at providing new generations services in rural areas. White spots which are today without any broadband services access whatsoever, and where about thousands people live. This project should contribute to the digital agenda targets. | Yes | Identification phase | 0,012 | 0,005 | La couverture de certaines zones rurales ne sera jamais réalisée faute de rentabilité. Il est indispensable de créer des incitants financiers afin de pousser les opérateurs à déployer des infrastructures et d'offrir du haut débit aux entreprises et citoyens. |
| MINISTER IN CHARGE OF THE NORTH SEA | | | | | | | | | | |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | |
| Energy Union | Renewable energy | private project however the need of public participation is needed | iLand, the Energy Atoll | CREG as regulator will endorse the project | Purpose is to boost renewable energy integration by providing an innovative, offshore, large scale energy storage island. The energy storage island will also play an important role in the security of supply in Europe. | | Concession permit has been applied for | 0,020 | 0,002 | Due to the growing integration of renewable energy sources, the balancing of the power grid becomes a critical issue. If not dealt with properly, this may lead to problems in security of supply and to eventual black-outs. Hydro-electric energy storage, as provided by iLand, is an important green way of solving the balancing problem. |
| NATIONAL INSTITUTE FOR HEALTH AND DISABILITY INSURANCE | | | | | | | | | | |
| RESEARCH AND INNOVATION | | | | | | | | | | |
| <p>This project is the first of its kind worldwide, and has the potential to become an important export product for the European economy. Besides R&D, it will also create important employment, both during installation as during operation.</p> | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------------------|-------------------------|--|--|----|------------------|------|-------------|-------------|
| Social Infrastructure | Health | public private | Teledermatology | eHealth (www.ehealth.fgov.be) and the National Institute for Health and Disability Insurance (www.riziv.fgov.be) | Fast, safe and effective healthcare providers, mainly general practitioners and dermatologists, via the internet and specially developed smartphone and tablet applications ("apps") for skin related pathologies (exchange of photos, diagnoses and therapies). According to the British Medical Journal (2011), tele dermatology applied following patient selection by general practitioner in daily practice improves efficiency and quality of care at lower costs. | No | Research phase | 2,00 | 2,00 | |
| Social Infrastructure | Health | public private | Medical e-communication | eHealth (www.ehealth.fgov.be) | Fast, safe and effective healthcare providers and patients via the internet (exchange of lab reports, medical imagery, drug schemes, vaccination statuses, etc.). | No | Developing phase | 8,00 | 8,00 | |
| BELGIAN SCIENCE POLICY OFFICE | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 0,95 | 0,37 |
| KNOWLEDGE AND THE DIGITAL ECONOMY | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 0,50 | 0,21 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|--|--|---|-----|--|------|------|--|
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public private | Numérisation du patrimoine scientifique et culturel des Etablissements scientifiques fédéraux (ESF) et de la Cinémathèque royale de Belgique | BELSP0 (Belgian Science Policy Office) | L'objectif du projet est d'accélérer le processus de numérisation des collections des ESF et de la Cinémathèque Royale (qui constituent une part majeure du patrimoine mondial dans de nombreux domaines) afin de les rendre plus accessibles (notamment au grand public, aux chercheurs) et plus exploitables, tout en assurant la préservation à long-terme du patrimoine numérisé. A ce stade, il s'agit d'un projet public de taille limitée (31 millions EUR pour 2014-2018) mis en place via des marchés publics européens mais pour lequel il existe un réel potentiel d'extension vers d'autres volets des collections dans les ESF mais aussi à d'autres départements / institutions et à une participation du privé qui pourrait mener à la création d'emplois dont une grande partie pour du personnel peu qualifié. La partie valorisation du projet qui constitue un vaste enjeu social de diffusion des connaissances et d'accès à | Yes | Première phase du projet lancé en janvier 2014 | 0,39 | 0,10 | Le volume important de ces collections, leurs grandes variétés (divers types de documents papier, de prises de vues, d'objets 3D, de matériel audiovisuel) et dès lors le manque de ressources financières nécessaires pour les numériser rapidement à grande échelle. Toute la problématique des droits d'auteurs (droits voisins, droits à l'image, ...). |
| 0,06 0,06 0,06 | | | | | | | | | | |
| NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------|--------------------------|--|--|-----|--|---|------|------|---|
| Resources and environment | Natural resources: efficient and secure availability | public | Regional research vessel | BELSP0 (Belgian Science Policy Office) | The objective of this project is to build a state of the art regional research vessel (65m) that would primarily operate in the North Eastern Atlantic region. The vessel is an answer to current and future needs in Belgium, France and the Netherlands. As such, the vessel would be operated in an European setting inducing further collaboration between these member states and could serve as a role model for future European wide collaboration in the exploitation of research vessels. As exploitation of the high seas and specifically mineral resources is currently a coming field, ships of this class are favoured by private companies for exploration purposes. Private public partnerships for the exploration of these resources can be envisaged. The potential of a new economic activity and bloom is considerable. | yes | | The preliminary design study and identification of the needs has been done. | 0,06 | 0,06 | The Belgian Federal government would be the principal operator of the ship. A good exploitation model would need to be developed allowing European collaboration and exchange of ship time e.g. by offering yearly a number of campaigns days (approximately 100). With the private sector, a cost based model must be developed. |
| FLEMISH REGION | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORT | | | | | | | | | | | |
| 30,97 12,33 | | | | | | | | | | | |
| 6,66 2,40 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|------------------|--|------------------|-----|---------------------|-----|-----|---|
| Transport | Corridors and missing links | public private | Antwerp ring way | Beheersmaatsc happij Antwerpen Mobiel (BAM) | Antwerp ring way | yes | Under consideration | 3,5 | 1,0 | This huge project is already known by EIB in a previous structuring-scheme. However, plans had t be reviewed, in order to reduce the environmental effects on the one hand and to cope with the recommendations and positions of the EU (Commission and Eurostat), on the other hand. Current contacts with the EIB will comment the changes and hopefully will confirm the positive attitude of EIB : indeed, concentration of this amount of financial means in a short period on one project and the long amortization period (20-30 years) of it, would require too large financial consortium, if EIB would not step in the financing structure. |
|-----------|-----------------------------|----------------|------------------|--|------------------|-----|---------------------|-----|-----|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|---------------------|---|--|-----|---|-----|-----|--|
| Transport | Corridors and missing links | public | New Lock Temeuzen | The Dutch and Flemish minister of infrastructure agreed in 2012 that: The Netherlands will contribute 141.9 million euro. - The government of Flanders will add to the actual costs. The Ghent Port Authority will contribute 15% of the Flemish contribution to the project (max. 120 million euro). Zeeland region will contribute 10 million euro of the Dutch contribution of the project. | The project new lock Temeuzen is a Dutch-Flemish flagship project which aims to improve the access for shipping to the Canal Ghent-Terneuzen and the ports of Ghent and Terneuzen. The project is expected to have a big positive economical impact in the area. The new lock will be constructed in the actual lock complex of Terneuzen. | Yes | The Dutch and Flemish minister of infrastructure decided in 2012 to start up the planning phase of the project. The planning phase has to result in a tender ready project and a preferred design of the new lock. The planning phase is expected to end in 2015-2016 and will be followed up by a realization phase. | 1,1 | 0,2 | The project organization is currently preparing tender documentation for a D&B contract. CEF/TEN-T financing will be requested for the realization phase of the project. Due to the investment needs (for example Port of Ghent has to finance their 15% share in the Flemish contribution) EU/EIB support is critical. |
| Transport | Corridors and missing links | public private | North-South Limburg | Via-Invest | Connection in the province of Limburg | yes | Currently tendered (prequalification done, in bid submission phase) | 0,6 | 0,2 | Larger PPP project will be difficult to fund through club deal hence EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| Transport | Urban transport | public private | brabo 2 | De Lijn | tram & tramway infrastructure | Yes | procurement phase | 0,4 | 0,4 | EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| Transport | Corridors and missing links | public private | N60 (Ronse) | Via-Invest | Ringway Ronse | yes | Currently tendered (prequalification done, in bid submission phase) | 0,2 | 0,1 | EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------|---|-----|-----------------|-----|-----|--|
| Transport | Corridors and missing links | | R4 East and West | Via-Invest | The upgrade of the remaining intersections of the R-4 ring road | yes | Upcoming | 0,2 | 0,1 | Larger project with more thorough approach and potential improvements for the mobility around Ghent and for the Ghent port region might prove to be more value for money, if (long term) financing support from EIB would be available, EIB/EC would provide a clear signal that a more thorough approach for road infrastructure projects, including its full lifecycle, would prove to be beneficial over a longer period of time. |
| Transport | Corridors and missing links | public private | R0 | Via-Invest | The optimization of the ring road around Brussels in Zaventem | yes | Upcoming | 0,2 | 0,1 | Larger project which combines two sections of the Brussels ringroad might prove to be more value for money but due to the complexity of the larger project, the higher financing requirements and commitments only one smaller part of the project is scheduled to be realised within the proposed 2015-2017 time frame. If (long term) financing support from EIB would be available, EIB/EC would provide a clear signal that this would be a key project for Brussels and the larger project might be undertaken. |
| Transport | Corridors and missing links | public private | PPP Bridges Albert Canal | Via-Invest | The upgrade/raising of 15 bridges over the Albert Canal | yes | Procedure to be | 0,1 | 0,1 | Particular asset class in PPP might hamper (long term) private project finance fund flowing to the project. EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| Transport | Corridors and missing links | public private | N8 | Via-Invest | The upgrade of the N8 leper Veurne | yes | Upcoming | 0,1 | 0,1 | Permitting problems - appeals with council of state |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|----------------|---|-------------------------|---|-----|--|-----|-------|---|
| Transport | Corridors and missing links | public private | Dampoort / Steenbrugge brug | Via-Invest | The upgrade of a bridge and lock around Bruges | yes | Upcoming | 0,1 | 0,1 | Particular asset class in PPP might hamper (long term) private project finance fund flowing to the project. EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| Transport | Urban transport | public private | ITS roads | MOW | intelligent transport systems | no | development phase, | 0,2 | 0,005 | EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | |
| 14,66 4,12 | | | | | | | | | | |
| Energy Union | Connections and production | private | offshore wind parks (Norther, Rentei, Seastar, Mermaid, Northwestern) | PMV | 5 offshore wind parks were concessions have been granted and that are required to support Belgium to achieve its renewable energy targets | | development phased, Financial closes expected in 2016 & 2017 | 4,8 | 2,0 | Huge financing needs for offshore wind. All projects will be difficult to fund through private funding hence EIB loans or credit enhancement instruments will prove useful in getting the projects closed. |
| Energy Union | Connections and production | public private | Offshore electricity storage project (based on pumped hydro system) | PMV / Electrabel / Deme | 4 hours at 500 MW storage (both generating and storing electricity), hence 2000MWh | | Financial Close expected in 2017 | 1,3 | 0,5 | Large financing requirement for innovative project outside the typical project finance market and unfamiliar for lenders. EIB lending or credit enhancement instruments might take away the perceived higher risk profile of this project to have it financed at optimum pricing. |
| Energy Union | Connections and production | public private | Belgian offshore grid | PMV/Elia/Plug @Sea | Joint offshore grid connection for 4 offshore windparks | Yes | development phase, to be realised in 2016 | 1,0 | 1,0 | Large financing requirement for atypical project structure and cash flow. EIB lending or credit enhancement instruments might take away the perceived higher risk profile of this project and have it financed at optimum pricing. |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|-----------------------------|---|--|-----|---|------|------|---|
| Energy Union | Connections and production | private | Nobelwind | Parkwind (Colruyt, PMV, ...) | offshore wind park of 165MW (2nd phase of Belwind) | | development phase, to be realised in 2016 | 0,5 | 0,5 | Large financing requirement. EIB lending instruments might take away the perceived higher risk profile of this project and have it financed at optimum pricing. |
| Energy Union | Connections and production | private | Deep Geothermal Flanders | SPV Balmatt | deep geothermal network (1 GW) | | development phase, to be realised in 2015 | 0,1 | 7,0 | Large financing requirement. EIB lending instruments might take away the perceived higher risk profile of this project and have it financed at optimum pricing. |
| Energy Union | Energy efficiency in buildings | public | Revolving Fund Energy Loans | Vlaams Energieagentschap | a widely accessible revolving fund for energy efficiency investments for all dwellings with a poor energy performance based on EPC | No | Further expansion of an existing program | 0,1 | 0,1 | lack of both public and private financing for energy efficiency investments in residential dwellings => Loan of EIB could support revolving fund providing loans to finance these investments |
| NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT | | | | | | | | | | |
| Resources and Environment | Natural resources: efficient and secure availability | public private | Closing the Circle | Private promoter with industrial and European R&D consortia | Plasma Demonstration Plant implementing Enhanced Landfill Mining and its key waste and resource upcycling technologies demonstrating that landfilled secondary raw materials and renewable energy. | Yes | Project under development (planning and permitting) target to go live beginning of 2017 | 0,30 | 0,05 | Lack of financing possibilities given limited returns of demonstration plant due to downscaling disadvantages and emerging markets not developing rapidly enough (hydrogen, foaming glass and alternative cements building products). A combination of EC grants, EIB and national grants/incentives as well as private capital is envisaged. |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|--------------------|----------------------------------|--|-----|---|------|------|---|
| Resources and Environment | Resilience to Climate Change | public private | Coast defence plan | MOW and PMV | Improvement of the coast line of Flanders by uplifting the current coast line level | yes | Under consideration | 0,22 | 0,20 | Particular asset class in PPP might hamper (long term) private project finance fund flowing to the project. EIB loans or credit enhancement instruments at attractive terms may facilitate PPP |
| Resources and Environment | Natural resources: efficient and secure availability | public private | Water purification | Aquaflin N.V. | On-going process of extending water-purification equipment | Yes | On going for the period 2015-2016; financial resources : to be planned for the period 2017-2018 | 0,20 | 0,10 | Current financial plans are covered by EIB, for a 50 %-proportion (for the period 2015-2016). For the next period (2017-2018), a same investprogramme is foreseen; possible retreat of EIB out of the financial consortium would seriously hamper this program |
| Resources and Environment | Natural resources: efficient use and secure availability | public private | Blue Gate Antwerp | PMV / City of Antwerp / Flanders | The site of 113 ha is the most important remediation project in redevelopment in Flanders. The realisation of an inland flood protection along the river Schelde and the explicit ambition of the promoters to make this site an example of low carbon energy generation and the integration into networks, is anchoring this site within several key sectors detected by the Taskforce. | No | First investment phase is expected in 2016 | 0,07 | 0,03 | The complexity of the projects, due to serious pollutions, in combination with the long completion times and the relative uncertainty about the P&L of this project affects the bankability of this regeneration project in a negative way. EIB lending or credit enhancement instruments (e.g. JESSICA funds) might help to tackle these financing issues. |
| RESEARCH AND INNOVATION | | | | | | | | | | |
| Knowledge and the Digital Economy | Private R&D | private | Avantium | PMV | company developing novel, sustainable beverage packaging solutions | no | investment decision pending final due diligence | 0,20 | 0,15 | Large financing requirement to develop the project at scale |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|-----|--|------|------|---|
| Knowledge and the Digital Economy | Private R&D | private | etherNA | PMW | company developing a disruptive method for modulation of the immune system to combat cancer | no | investment decision pending final due diligence | 0,10 | 0,02 | Large financing requirement for an early stage project with substantial risk associated |
| Knowledge and the Digital Economy | Private R&D (innovation and industrial infrastructures) | private and public-private | Industrial Transformation | Department EWI & PMV | A programme for transformation of industry is conducted through capital investment of the public investment company PMV (TINA) in industrial projects that are set-up by consortia of companies that co-invest in new pilots and new value chains (Made Different). One of the criteria for public leverage is a connection with international value chains; such projects are prepared in the industrial pilot and demonstration network actions of the Vanguard Initiative for New Growth through Smart Specialisation (21 EU regions) | no | A dedicated investment Fund (TINA) has started. The new investments will be geared towards the priorities for industrial transformation. | 0,20 | 0,10 | Good investment projects for transformation through open innovation are more risky and require additional coordination. Public resources are limited while transformation A public-private co-investment enables risk-sharing (and sharing roadmaps). The European leverage through EIB will improve the international complementarities. |
| SOCIAL INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | | |
| Social Infrastructure | Built environment and urban services | public | Social housing program | VMSW + locally organised entities | On going process of extending social-housing programs | Yes | On going, although the needs for the coming period exceeds more than 3 mln an amount which is not yet contracted and currently under review, to verify if this amount is budgetary sustainable and fulfills the priorities of the Government | 3,10 | 1,00 | The co-funding by EIB/EIF will increase the leverage effect of the regional funding and project is a Flemish contribution to the construction of a new industrial infrastruce |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|---|------|-----------------------------|----|--|------|------|--|
| Social Infrastructure | Health | private | Hospitals on the VIPA waiting list for infrastructure subsidies | VIPA | Detailed list: see appendix | no | Plans, but yet no approval for subsidies | 2,50 | 2,50 | The list in enclosure consists of requests, not yet decided and could therefore be reduced, due to lacking budgetary means and the necessity to avoid any overcapacity. Budgetary problems would increase, without attractive EIB-financing. Strengthening budgetary EU-rules also have hampering effects on the level of possible investments. |
| Social Infrastructure | Health | private | Elderly care homes | VIPA | Detailed list: see appendix | no | Plans, but yet no approval for subsidies | 1,00 | 1,00 | The list in enclosure consists of requests, not yet decided and could therefore be reduced, due to lacking budgetary means and the necessity to avoid any overcapacity. Budgetary problems would increase, without attractive EIB-financing. Strengthening budgetary EU-rules also have hampering effects on the level of possible investments. Individual investments by the different private operators are moderate and could hinder EIB-financing. Therefore, the implementing agency, Vipa is willing to set-up for its-self a role as fronter : EIB would lend - to Vipa, who would lend - back-to-back to the private operators. Vipa takes up the lead for controlling and assembling the financial flows. |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|-------|---|----|--|------|------|--|
| Social Infrastructure | Health | private | ZNA vzw | VIPA | construction of new hospital of AZ Antwerp-North and covered parking lot | No | Approval for subsidies - ready to start construction | 0,25 | 0,25 | Loans for those necessary, long amortization periods, concentrated on one debtor are difficult to obtain from one/two banks, if EIB would not step in. |
| Social Infrastructure | Health | private | Ziekenhuis Maastricht en Kempen vzw | VIPA | construction of new general hospital | no | Approval for subsidies - ready to start construction | 0,11 | 0,11 | Loans for those necessary, long amortization periods, concentrated on one debtor are difficult to obtain from one/two banks, if EIB would not step in. |
| Social Infrastructure | Education and training | public private | School building | Agion | School building -extension and renovation are subsidised by the Government through the Agion-Agency; however subsidies does not cover the global construction cost; in average, 30 % (primary schools) or 40 % (secondary schools) of investment has to be covered by the Schools | No | The program is running since a long time; however needs remain very high (around 4.1 bn investments are pending, of which around 1.4 bn should be financed by the Schools themselves; it is for this part, Agion would welcome EIB financing, by setting up a adequate administrative structure. | 1,40 | 0,30 | Long-term amortisation request Schools to finance themselves on a long term, which is rather expensive and difficult to obtain. EIB-cofinancing would release those barriers and could also have an lowering effect on interest-costs. Strengthening budgetary EU-rules also have hampering effects on the level of possible investments. Individual investments by the different private operators are moderate and could hinder EIB-financing. Therefore, the implementing agency, Agion is willing to set-up for its-self a role as fronter : EIB would lend to Agion, who would lend - back-to-back to the School-organisations. Agion takes up the lead for controlling and assembling the financial flows. |

| WALLOON REGION | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|---|-----|---|--|
| RESEARCH & INNOVATION | | | | | | |
| Knowledge and the Digital Economy | R&D&i | Development of Innovation | Ministry of Economy of the Walloon Region | Yes | Some works have already begun and may be stopped by lack of funds. The other cases are finalized at the stage of sketches and building plans by architect offices. Financial plans are mostly the subject of 1,00 records have been thoroughly examined by the Administration of the Walloon Region and have been approved or are pending for approval by the Minister of Health in the Walloon Region. | Problem of return for projects with a high social or societal added value. A possible solution is to turn to public-private partnerships, but the public share remains high, at least in the early stages of the projects. |
| | | | | Yes | 0,140 | |
| | | | <p>1) Proton therapy The region has decided to invest in research and development leading to the construction of a proton therapy center in Charleroi. This initiative responds to an important societal and health need in the sub-region, but it will be available to the entire region or neighbouring regions.</p> <p>2) VERDIR VERDIR is a pole of excellence dedicated to urban agriculture through an innovative platform of the existing competitiveness clusters (Mecattech for mechanical fabrications, Wagralim for agro-foodstuffs and Greenwin)</p> <p>3) Reverse Metallurgy Reverse Metallurgy is a metal recycling project based on a partnership between industry, universities and the MECATECH competitiveness cluster. It is designed to recover rare metals for their use as raw materials.</p> | | | |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | Smart Cities | Walloon Ministry of Economy | Yes | 10,04 | Lack of resources and high costs |
| HEALTH and CARE | | | | | | |
| | | | | | 1,215 | 0,445 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------------------|---|--|--|----------------|---|-------|-------|--|
| Health | Hospitals | Public and Private | Plan for the reconstruction and the modernization of health infrastructure | Public and Private Hospitals | The reconstruction aims at : - enhance patient comfort and to create an appropriate framework for the work of health professionals in hospitals; - allow the reorganization and modernization of hospital activity by concentrating on a limited number of medical implantations to achieve economies of scale; - help boost the economy through investment in the construction sector; - create an environment favourable to the development of a health cluster beyond the borders of Wallonia (welcoming foreign patients, given the performance of the Belgian healthcare system). | Yes, partially | Some works have already begun and may be stopped by lack of funds. The other cases are finalized at the stage of sketches and building plans by architect offices. Financial plans are mostly being the subject of study. These records have been thoroughly examined by the Administration of the Walloon Region and have been approved or are pending for approval by the Minister of Health in the Walloon Region. | 1,05 | 0,347 | Barrier: The Belgian federal government transferred the building investments to the federated entities (including the Walloon Region) under the sixth State reform. Given the budgetary efforts of the federal government (fiscal consolidation of public authorities), the amounts transferred to federal entities can cover the investment costs of the past (33 year amortisation), but do not allow the establishment of a comprehensive plan to build on a large scale. The region has limited investment capacities in the coming years, given its efforts to return to a balanced budget. Banking institutions are reluctant to invest in large construction projects. The SEC lending limit restricts the Walloon regional investment policy. |
| Health | Rest Houses | Public and private | Construction and expansion plan of Rest Houses and institutions for the elderly | Public and private associative institutions for the care of the elderly (Nursing homes / Nursing and care homes) | This reconstruction plan is primarily intended to meet the need of the elderly, due to an aging population. It aims to diversify the modes of residential care for the elderly through the creation of care devices suited for them. Finally, this plan, while meeting societal needs, must allow economic recovery through investments in the construction sector. | | Construction plans are finalized. Projects may start between 2015 and 2017. | 0,17 | 0,10 | The Region is limited in its investment ability for the coming years, given its efforts to return to a balanced budget. Banking institutions are reluctant to invest in large construction projects. The SEC borrowing limit restricts the Walloon regional policy in terms of investments |
| | | | | | | | | 4,282 | 1,948 | |
| TRANSPORT | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|--|---|---|--|--|--|--------------------------------------|-------|-----|---|
| Transport | Road network | | Rehabilitation plan for road infrastructure | SOFICO (in collaboration with the Walloon Ministry of Public Works) | <p>Extension, rehabilitation and upgrading of the TEN-T road and highway infrastructure crossing Wallonia and therefore located on European corridors. The rehabilitation of these axes is essential to ensure user security and mobility. The Route plan initiated in 2010 has come to an end and the launch of a new plan will have two important socio-economic impacts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the short-term, guaranteed direct and indirect jobs in a sector (construction) that greatly suffers from public underinvestment - In the medium term, the improvement of mobility, promoting a greater economic development of Wallonia and of mobility within an area at the heart of the European exchange | | | 60 projects of + 3 M by the next 5y. | 1,142 | 0,8 | Lack of resources + ESA borrowing limit |
|-----------|--------------|--|---|---|--|--|--|--------------------------------------|-------|-----|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|----------------------|---|--|--|--|---|------------------------------|-----------------------------|---|
| Transport | Road network | Intelligent Highways | SOFICO (together with the Walloon Ministry of Public Works and the Walloon Ministry of Economy) | <p>For a better traffic management and safety, it is essential to modernize the Walloon electromechanical highway equipment (TEN-T networks and European corridors). The proposition is to create a public-private partnership over 20 years for the rehabilitation of these facilities in a global project involving three complementary components: 1) Light Plan Rehabilitation of public lighting of the entire structuring network by the use of modern technologies enabling important energy savings (based on the European targets for reduction of energy consumption). 2) ITS Plan Implementation of a dynamic and intelligent traffic management system (equipment in the field and central system), optimizing the traffic flows and adapting the use of the road to minimize the congestion risk. This system will enable users to use less polluting</p> | | | Planned. Procurement process to start – planned 2016-2017 | 0,875 over a 20 years period | 0,195 for the first 3 years | Lack of resources + ESA borrowing limit |
| Transport | Road network | Comforto Plan | SOFICO (in collaboration with the Walloon Ministry of Public Works) | <p>Arrangements enabling buses to circulate on the hard shoulder, concerning the motorway connections, to ensure the service frequency and timeliness on the following motorway sections: Arlon-Luxembourg (E25), Herstal - Loncin (E40) and Waterloo - Leonhard crossroad (Brussels East Ring R0)</p> | | | | 0,025 | 0,025 | Lack of resources + ESA borrowing limit |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------------------|---|---|--|--|------|------|---|
| Transport | Road network | Road to Employment Plan | SOFICO (in collaboration with the Walloon Ministry of Public Works and SOWAER for the accessibility of airport zones) | Support the development of the accessibility of activity clusters and the "motorways to employment" directly connected to the TEN-T network and European corridors - activity areas (bypass of Wavre, Liège CAREX: European rail freight project) - airport platforms (Liège and Charleroi) - multimodal centers (Trilogiport and Garocentre) - hospitals (Liège and Charleroi) | | | 0,2 | 0,2 | Lack of resources + ESA borrowing limit |
| Transport | Road network | Parking area Plan | SOFICO (in collaboration with the Walloon Ministry of Public Works) | Development of parking areas near highways for: - individual vehicles (multimodality to urban centers, workplaces, wifi, ...) - carpooling - heavy vehicles (adjusted and secured parking supply at strategic locations (where major transit routes meet and border areas) | | | 0,15 | 0,15 | Lack of resources + ESA borrowing limit |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|--------------------------|--|----------------------------------|---|----|---|------|------|---|--|
| Transport | Road network | | Develop high Service Level (LHNS) and Environment-friendly lines | SRWT, SPW | <p>A structuring urban public transport contributes to traffic and parking control and the reduction of urban sprawl.</p> <p>Its development in the Walloon towns should be pursued with the introduction of high capacity solutions and higher commercial speed, such as high service level lines - LHNS.</p> <p>Particularly in Charleroi for the connection between the south station and the BSCA airport.</p> <p>On the other hand, this line could be operated with eco-friendly rolling stock: acquisition of buses (standard, articulated and bi-articulated) fueled by natural gas and the construction of filling stations, amongst others at the filling station of Jumet.</p> <p>Developing public transport can reduce overall fuel consumption and reduce polluting emissions.</p> <p>Developing natural gas as a fuel would increase these benefits.</p> | No | Preparatory stage, pre-study partially realized. Final studies in 2015; Procurement as from 2016; delivery of the buses and start of the works (stations and LHNS facilities) as from 2017. | 0,29 | 0,14 | <p>A sufficiently high commercial speed is necessary to ensure the attractiveness of public transport, which is not always the case when the buses are integrated into traffic. The LHNS can provide solutions by reducing or eliminating barriers to the progress of buses, while their capacity can be increased (e.g. bi-articulated buses) with own lanes where this is possible, remote controlled lights etc. ...</p> <p>Compared to the tram, a LHNS remains more flexible, the line can be extended further than the own lanes, and at a significantly lower cost than the tram.</p> <p>Cost increase of buses powered by natural gas relative to diesel buses; natural gas supply stations still non-existing in Wallonia.</p> | |
| Transport | Waterway transport | Canal Charleroi-Brussels | | Walloon Ministry of Public Works | <p>Rehabilitation of the inclined plane of Ronquières and of the 1F, 2F and 3F locks.</p> <p>Two important socio-economic impacts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the short term by the direct and indirect employment guarantee for the completion of the works in a sector that is suffering greatly from public underinvestment - In the medium term, ensuring waterway mobility, promoting a greater economic development of Wallonia. | | | | 0,09 | 0,06 | <p>Lack of resources + ESA borrowing limit</p> |

| | | | | | | | |
|-----------|--------------------|------------------------|----------------------------------|--|------|------|---|
| Transport | Waterway transport | Seine-Escaut Connexion | Walloon Ministry of Public Works | <p>Upgrading the 2000T (class IV) of the France-Wallonia-Flanders Port of Antwerp connection (axis of European waterway transport)</p> <p>Two important socio-economic impacts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the short term by the direct and indirect employment guarantee for the completion of the works in a sector that is suffering greatly from public underinvestment - In the medium term, ensuring waterway mobility, promoting a greater economic development of Wallonia. | 0,29 | 0,08 | Lack of resources + ESA borrowing limit |
| Transport | Waterway transport | Monsin Dam | Walloon Ministry of Public Works | <p>Rehabilitation in order to ensure the fluvial connection 1350 T, between the Seine-Scheldt and the Meuse/Rhine-Main-Danube axes</p> <p>Two important socio-economic impacts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In the short term by the direct and indirect employment guarantee for the completion of the works in a sector that is suffering greatly from public underinvestment - In the medium term, ensuring waterway mobility, promoting a greater economic development of Wallonia. | 0,03 | 0,03 | Lack of resources + ESA borrowing limit |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|--|--|---|------------------------------------|---|------|------|---|
| Transport | Waterway transport | Dredging of the river transport network - Waterways Dredging priority programme | Walloon Ministry of Environment and Walloon Ministry of Public Works | Developing multimodal sites (such as Trilogport) and a large model of the waterway system that drains Wallonia, and develop the interconnection of European inland waterway network. This translates into an ambitious dredging programme and investment in structures. Develop a plan for dredging, maintenance and development of the waterways to allow an additional transport mode to the road for a series of products, materials and goods. This Walloon plan will become an excellence pole for multimodality in Europe. | Yes, Marshall Plan n°1 and 2.green | Balance of the 2016-2020 programme - Planning, license and procurement completed in 2015 - Start dredging in 2016 - Dredging programme ends in 2020. | 0,20 | 0,08 | The lack of long-term financing + coordination problems leading to possible delays. A combination of grants from the EC, EIB and MS Finance is considered. A project management unit will supervise the planning and implementation of the project under the close supervision of the promoter and the concerned ministries. |
|-----------|--------------------|--|--|---|------------------------------------|---|------|------|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|----------------------------------|---|--|------------------------------------|--|----------------------|---|--|
| Transport | Waterway transport | Navigable waterways Decontamination of industrial wasteland: waterways cluster | Walloon Ministry of Environment | Decontamination of polluted plants bordering the navigable waterways | Yes, Marshall Plan n°1 and 2.green | Balance of the 2016-2020 programme | 0,05 | 0,01 | The lack of long-term financing + coordination problems leading to possible delays. A combination of grants from the EC, EIB and MS Finance is considered. A project management unit will supervise the planning and implementation of the project under the close supervision of the promoter and the concerned ministries. | |
| Transport | Railways | | Walloon Ministry of Public Works | Improving connections between Brussels and Walloon main cities (Liège, Mons, Namur, Charleroi), including connections between BSCA terminal with lines 124 and 140, and between Liege Carex with the high-speed rail. | YES- Multiannual investment plan 2013-2025 - SNCB | | 0,948 (cofinanced by the Walloon Region and the Federal Public Service | Walloon share: 0,180 | Project acceleration | |
| NATURAL RESSOURCES AND ENVIRONMENT | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,336 | 0,489 | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------------|---|------|------|---|
| Natural Resources and Environment | Water management and regeneration of industrial sites | Master plan for water production Rehabilitation of former industrial wasteland | Ministry of Environment - SWDE | The preservation of our environment and a controlled management of natural resources are key areas identified by both the European Commission in its EU 2020 Strategy, and the EIB task force. An innovative and ambitious policy on the production and distribution of water contributes to this objective. Through its water production master plan, the Walloon Region intends to secure the supply of water throughout the territory of the Walloon region, a key element for an optimal living environment for every citizen and business. The socio-economic impact of such a project will be immediate. The rehabilitation of industrial wastelands to re-market available land for new projects in strategic locations and economically interesting locations also serves this aim and makes it possible to meet the dual objectives of preserving our environment and economic redevelopment, for the purpose of a circular economy. These projects | Yes, Marshall Plan n°1 and 2.green | Water production master plan: some initiatives are already ongoing, others will begin in late 2014 - early 2015. Industrial wastelands: this project is part of a 2016-2020 programme. A partnership with private promoters is possible. | 1,34 | 0,49 | Water production master plan: if proper funding on the SWDE Fund = impact on the water price. Industrial wastelands: The lack of long-term financing + coordination problems leading to possible delays. A combination of grants from the EC, EIB and MS Finance is considered. A project management unit will supervise the planning and implementation of the project under the close supervision of the promoter and the related ministries. |
| 1,430 0,927 | | | | | | | | | |
| SOCIAL INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|---|--|------------------------|------|---|
| Social Infrastructure | Social housing | DUR + 2000 | Société wallonne du logement | Production of 2000 sustainable social housing units Creation of 2,000 sustainable social housing units to meet social demands in urban and peri-urban areas | Yes, Regional Policy Statement + Walloon sustainable development code + decisions by the Walloon government. Measures in line with the guidelines of the EU's Europe 2020 and Horizon 2020 plans | The identification of the projects is validated. The implementation modalities are finalized and effective. The project can be implemented without delay | 0,260 (for 2000 units) | 0,18 | |
| Social Infrastructure | Built Environment and urban services | Live Together | Société wallonne du logement | Community infrastructure and appropriation of public spaces | Yes, Regional Policy Statement + Walloon sustainable development code + decisions by the Walloon government. Measures in line with the guidelines of the EU's Europe 2020 and Horizon 2020 plans. | Is being prepared | 0,13 | 0,08 | |
| Social Infrastructure | training Institutions | Centre Wallonie-Picarde | FOREM (SPE) | The construction of a "Clean tech" center of expertise for job seekers, employees and students to gain skills in accordance to the social partners needs | Yes | Approval of land acquisition by the Inter-Communal Development Agency I'DETA (4.887m²) | 0,01 | 0,01 | The plot of land was purchased but the lack of funds prevents the further development of the project as currently planned (project had to be frozen due to lack of resources) |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|------|------|--|
| Social Infrastructure | training Institutions | La Maison des Langues | FOREM (SPE) | The "Maison des Langues" aims to develop language and multicultural skills of the Walloon population and promote a qualitative language teaching to meet business demands in line with the visibilisation of the Federation Wallonia-Brussels and of Wallonia on the European and global level. | Yes | Investment decision taken by the Walloon government on 03/04/2014 | 0,01 | 0,00 | The project is on track in partnership with a university (UCL) but the lack of funds prevents the construction of the building as currently planned. (project had to be frozen due to lack of resources) |
| Social Infrastructure | Built Environment and urban services | PIENS | Regional Ministry of Housing Société wallonne du logement The SWL is a public interest organization, which provides, on behalf of the Walloon Government, the mentoring, counseling and assistance to 64 public housing corporations (SLSP). | Energy-efficient renovation plan for 20,000 social housing units in order to maximize energy efficiency. Performance goal of 90 kWh / year / m2, a consumption decrease of more than 30%. This project meets the European targets for energy efficiency and the reduction of carbon emissions. Social impact: reduction of the energy bills for low-income tenants. • Analysis and prospecting via the land register / PAE & Europe 2020 and Horizon 2020 plans • Sustainable and innovative programming in housing management • Employment / environment alliance • Energy certification. This programme also allows the further development of property management by the land register. Development of the land for housing with energy innovation (heat recovery through the coatings and collective networks (heating integrated exchangers) | Yes. Regional Policy Statement + Walloon sustainable development code + decisions by the Walloon government. Measures in line with the guidelines of the EU's Europe 2020 and Horizon 2020 plans | An energy retrofit programme is in progress (12,000 units). Programme development: The identification of the housing targets and the proposed works is validated. The implementation modalities are finalized and effective. The project can be implemented without delay. | 0,80 | 0,60 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|--|---|---|------|---|
| Social Infrastructure | Built Environment and urban services | | EQUIENTE Energy road equipment of the plots of land owned by SWL | Regional Ministry of Housing Société wallonne du logement The SWL is a public interest organization, which provides, on behalf of the Walloon Government, the mentoring, counseling and assistance to 64 public housing corporations (SLSP). | Development of the land for housing with energy innovation (heat recovery through the coatings and collective networks (heating - Integrated exchangers) | Yes, Regional Policy Statement + Walloon sustainable development code + decisions by the Walloon government. Measures in line with the guidelines of the EU's Europe 2020 and Horizon 2020 plans. | Existing scheduling based on an inventory showing the plots to be implemented in priority 1, priority 2 and priority 3. | Priority1: 0,067642 Priority 2: 0,047114 Priority 3: 0,11241723 4 | 0,06 | Lack of resources + ESA borrowing limit |
| Social Infrastructure | Childcare | | Plan Cigogne III | Public service of wallonia – Local authorities DG + ONE | Multiannual programme in view of creating early childhood institutions and new home childcare places. Goals: - Responding to the demographic boom; - Creating jobs by promoting parental employability through increasing the home childcare places | Yes | Running investment programme | | | |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | |
| Energy Union Regulated Activities | Electricity | | NA | ORES / TECTEO | RAB Evolution E (ORES part) The DSO has to invest in its network to ensure security | Yes | In progress. Investment decision taken and approved by authorities | Permanent | 0,31 | |
| Energy Union Regulated Activities | Gas | | NA | ORES / TECTEO | RAB Evolution E (ORES part) The DSO has to invest in its network to ensure security | Yes | In progress. Investment decision taken and approved by authorities | Permanent | 0,21 | |
| 0 1,427 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|---|-----|--|---|------|---|--------------|
| Energy Union Regulated Activities | Energy efficiency in buildings (public sector & others) | | Comptintel | ORES | Progressive implementation of Smart Meters in the Walloon Region | Yes | | Planning in final stages and regulatory decision needs to be taken—pre-deployment start expected in 2016-2018. Full roll out expected from 2019 | 0,22 | | |
| Energy Production | Renewable Energy Production | | On-shore and off-shore wind farms | | Development of On- and Off-shore wind farms (Northern 600M/3 years -> costs increase in 2016 | Yes | | In progress | 0,56 | | |
| Energy | Sport Infrastructure | | Pool Plan | Infrasports (Public service of Wallonia) | Modernizing the Walloon pools -the majority of them was built in the 70s. They are energy consuming. Wallon goals , in partnership with local entities are: • Sustaining the park use to the public (leisure and health); • Reducing energy consumption by replacing lighting systems, building insulation and widespread cogeneration; • Improving the environmental impact and the users health by replacing the systems water treatment and air; • Creating jobs through playful pole side development | Yes | | Renovation or replacement of 41 sites | 0,13 | Lack of resources + ESA borrowing limit | |
| BRUSSELS REGION | | | | | | | | | | 7,026 | 3,353 |
| TRANSPORT | | | | | | | | | | 2,883 | 1,249 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|---|--|--|-----|---|-------|-------|---|
| TRANSPORT | Urban transport | PPP | Brussels Parking Policy – PPP transit parking lots and local neighborhood car parks | Brussels Minister of Mobility and Public Works – Brussels Regional Public Service "Brussels Mobility" – private sector | Implementation of priority investments to promote mobility and the environment in the Brussels Capital Region and the Brussels Metropolitan Area by giving financial support to facilitate public-private partnerships for investment in the development and exploitation of 10.000 parkings (transit parking lots at the borders of the Region and at hubs for public transport as well as local neighborhood car parks). | yes | (1) Existing long term strategy (parking and mobility policy) ; (2) Existing list of possible locations for parking lots; (3) Regional Parking Agency created; Public tender prepared (from January 2015 onwards) (4) Construction first parking lots will start from 2017 onwards | 0,425 | 0,320 | BARRIERS: As a result of the financial crisis, either funding for large-scale private projects are limited, or risk-margins are too considerable, which would mean an additional cost for the government. In order to achieve mobility targets through parking policy adapted tariffs should apply, which are lower than the commercial rates, both for transit parking (for instance discounts for holders of public transport passes) and the local neighbourhood car parks (discounts for local residents). SOLUTIONS: An attractive funding through the EIB is an important lever to attract private investors for accelerated investment in the creation of 10,000 parking spaces. |
| TRANSPORT | Urban transport | Public | Automation of Metro Lines 1 and 5 - PULSAR | Brussels Minister of Mobility and Public Works – Brussels Regional Public Service "Brussels Mobility" – Brussels Operator of Public Transport "STIB" - Collaboration between the Federal State and Brussels Capital Region "BELIRIS" | Implementation of priority investments to promote mobility and the environment in the Brussels Capital Region and the Brussels Metropolitan Area by giving financial support to facilitate public investment for the automation of metro lines 1 and 5 (vehicles, CBTC signaling, depot). | yes | (1) Existing program scope and planning ; (2) Existing specifications and public tenders; (3) Contract Awarding foreseen in 2015 (4) Gradual implementation as from 2017 | 0,808 | 0,666 | BARRIERS: As a result of public budget constraints, public funding of this large-scale project is uncertain or runs the risk of having to be phased over a longer period of time. SOLUTIONS: An attractive funding through the EIB is an important lever to facilitate alternative investment methods. |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|---|--|---|-----|--|-------|-------|---|
| TRANSPORT | Urban transport | Public | Construction of new Metro Line Bordet -Albert | Brussels Minister of Mobility and Public Works – Brussels Regional Public Service "Brussels Mobility" – Brussels Operator of Public Transport "STIB" - Collaboration between the Federal State and Brussels Capital Region "BELIRIS" | Achieving accelerated implementation of priority investments to promote mobility and the environment in the Brussels Capital Metropolitan Area by giving financial support to facilitate public investment for the construction of new metro line Bordet -Albert (tunnels, stations, depot). | yes | (1) Existing itinerary defined ; (2) Existing study phase; (3) Contract awarding and start of the project foreseen in 2017 | 1,350 | 0,158 | BARRIERS: As a result of public budget constraints, public funding of this large-scale project is uncertain or runs the risk of having to be phased over a longer period of time. SOLUTIONS: An attractive funding through the EIB is an important lever to facilitate alternative investment methods. |
| TRANSPORT | Urban transport | PPP | Renovating and securing the tunnels for car traffic on the territory of Brussels Capital Region | Brussels Minister of Mobility and Public Works – Brussels Regional Public Service "Brussels Mobility" - Private | Implementation of priority investments to promote mobility and the environment in the Brussels Capital Metropolitan Area by giving financial support to facilitate public-private partnerships for investment for renovation and safety works of the tunnels for car traffic on the territory of Brussels Capital Region. | yes | (1) Existing scope and roadmap (2) Existing specifications; (3) Gradual renovation of the tunnels of the ring road as of 2015 (4) start of the renovation of the Leopold II tunnel end 2017 | 0,300 | 0,105 | BARRIERS: As a result of the financial crisis, either funding for large-scale private projects are limited, or risk-margins are too considerable, which would mean an additional cost for the government. SOLUTIONS: An attractive funding through the EIB is an important lever to attract private investors for accelerated investment in the renovation of the tunnels in Brussels. |
| KNOWLEDGE AND THE DIGITAL ECONOMY | | | | | | | | | | |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public private | ICT RDI BRU | for the moment project proposed for ERDF funding RBC (ERDF cell) | This project has a main objective to capitalise from the existing strengths regarding ICT in the two main universities in Brussels (VUB & ULB), but also other ICT actors in the region, in order to establish a strong ICT center on the joint VUB-ULB campus. | Yes | en evaluation (under ERDF RBC) | 0,018 | 0,006 | project under evaluation (ERDF RBC) incertitude concerning te eligibility of costs (especially investment costs) |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-------------------------|--------------------------------------|---|-----|--|--|-------|-------|---|
| Knowledge and the Digital Economy | Public R&D | public | PARC TPE NEWTON | citydev.brussels | construction d'un parc TPE (très petites entreprises) d'ateliers axé sur les métiers de l'artisanat et du compagnonnage. | No | | Investment decision not taken yet - promoter not chosen yet - construction start expected in 2017/2018. The projects will open in 2018/2019. | 0,003 | 0,003 | coordination and permitting problems, leading to possible delays. |
| Knowledge and the Digital Economy | Public R&D | public | Sustainable Soft Skills | citydev.brussels | urban cluster together in a single building intellectual skills (soft skills) necessary to SMEs and start-ups active in the fields of sustainable construction, environmental and resource waste (Sustainable). | Yes | | Planning and permitting OK - construction start expected in 2015/2016. The projects will open in 2017. | 0,011 | 0,011 | No particular problems leading to possible delays. |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public | Regional Datacenter | Brussels Regional Informatics Center | Consolidation of variety of serverrooms of regional and local institutions into a cost and environmentally efficient datacenter that need to be build. | Yes | | Operational business plan, planning and long term rent negotiation of the building in final stage. | 0,026 | 0,026 | Lack of short term finance. / A combination of EC grants. EIB and public capital. |
| Knowledge and the Digital Economy | Public R&D | public | MARCO POLO - Pôle PME | citydev.brussels | The objective is to develop a join project fully integrated in its context including housing and economics activity (mixed superimposed) while asserting itself as a new polarity of neighborhood. | No | | Investment decision taken - promoter not chosen yet - construction start expected in 2017/2018. The projects will open in 2018/2019. | 0,012 | 0,012 | coordination and permitting problems, leading to possible delays. |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------|--------------------------------------|---|--|-----|---|-------|-------|---|
| Knowledge and the Digital Economy | Public R&D | public private | Open Data Institute | iMinds in cooperation with Brussels Regional Informatics Center | Creation of an Open Data Institute enabling a structural open data policy in all public organisations and stimulating new value creation on economic, societal and cultural level. | Yes | Fragmented initiatives currently exist but are not aligned, not structured and not exhaustive to unlock the full potential that offers open data. | 0,010 | 0,005 | Extreme fragmentation of initiatives and expertise, resistance of public actors, difficulty of centralised approach due to complex policy levels (township, regional, national, EU), lack of an expertise center, coaching, technical infrastructure and funds. / Creation of Open Data Institute offering technical infrastructure, coaching, expertise, financial support to organisations. Consolidating open datasets, creation of open web services in order to stimulate reuse of data and innovative private developments. |
| Knowledge and the Digital Economy | Public R&D | public | MAD Business center | MAD BRUSSEL | Business enterprise center for design and fashion represent in Brussel 19.000 direct and indirect workers | No | Planning - looking for a land or space | 0,006 | 0,006 | lack of business center to Support young graduated who launch a start-up of a spin off in the fashion/design sector - management guidance service and administrative Support for young enterprise in the design and fashion sector - working to make design and fashion unavoidable |
| NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT | | | | | | | | | | |
| Environment | Waste | public | renovation of infrastructure (depot) | ABP | renovation of infrastructure (depot) | yes | | 0,015 | 0,005 | none |
| Environment | Waste/Energy | PPP | District heating | ABP | District heating using the brussels incinerator | no | feasibility study is completed. | 0,008 | 0,008 | none |
| Environment | Waste/Energy | public | electric truck | ABP | electric truck | yes | | 0,010 | 0,030 | none |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--|--|-----|--|--------------|--------------|--|
| Natural Resources and Environment | Natural resources: efficient and secure availability | public | Hôtel d'entreprises Navez | citydev.brussels | The business hotel project on the theme of sustainable food is part of the process that aims to strengthen economic, social and territorial cohesion. | No | Investment decision taken promoter not chosen yet – construction start expected in 2017/2018. The projects will open in 2018/2019. | 0,007 | 0,007 | coordination and permitting problems, leading to possible delays. |
| Natural Resources and Environment | Natural resources: efficient and secure availability | public | Parc PME agro-alimentaire Gryson | citydev.brussels | SMEs Park project focused on jobs of the "mouth" because of the close proximity of the campus CERIA. Indeed, this is a compatible industry with living quarters and employing a large workforce unskilled. | Yes | Investment decision taken promoter not chosen yet – construction start expected in 2017. The projects will open in 2018. | 0,006 | 0,006 | coordination and permitting problems, leading to possible delays. |
| Natural Resources and Environment | Natural resources: efficient and secure availability | public | PARC PME Tweebeeek | citydev.brussels | SMEs Park project versatile, focusing in part on the business of the "mouth" | No | Planning and permitting OK – construction start expected in 2015. The projects will open in 2016. | 0,005 | 0,005 | No particular problems leading to possible delays. |
| SOCIAL INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | | |
| Social infrastructure | Education and training | public | School infrastructure | Commission communautaire française (COCOF) | Creation of 1500 new places for students within COCF managed facilities | Yes | Investment decision taken | 0,035 | 0,035 | Estimated cost for the construction of a single building (land excluded) accommodating 1500 students is 35,206 m EUR |
| Social infrastructure | Built environment and urban services | Public/Priv | Early Childhood care providers | Commission communautaire française (COCOF) | Creation of 7500 new places in Brussel within the structures of early childhood care providers | Yes | Investment decision taken | 0,118 | | 1600 places should be funded by the COCOF. Cost estimates for the remaining 5900 places amounts to 118 m EUR |
| | | | | | | | | 2,737 | 0,786 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|---|---|--|-----|--|---|-------|-------|---|
| Social Infrastructure | Built environment and urban services | public | Renovation/Development of the Brussels fire department infrastructure | Brussels Region/Fire department (SIAMU) | facing the growth of Brussels, necessity of a more efficient coverage by the fire stations; renovation and construction of low-energy-consuming fire stations (1 central and 4 delocalized ones) | No | | Renovation plans in process | 0,100 | 0,100 | Lack of budgetary and financial means in the regional budget |
| Social Infrastructure | Education and training | public private | Fiber-to-the-School | Public-private SPV | Connecting 163 secondary schools and 420 primary schools to fiber optic network. | Yes | | 28 secondary schools connected in 2014. Target 100% secondary schools connected in 2019 and 420 primary schools in 2025 | 0,076 | 0,016 | Lack of long term finance + time consuming coordination and permitting procedures. / A combination of EC grants, EIB and public capital. Project is conducted by a public private SPV. |
| Social Infrastructure | Education and training | public private | YouthBuild Brussels | Confederation of constructor | Create a new school whom delivered construction cursus based on apprenticeship schemes and work-linked training in enterprise Sharing of know how. The school will propose formation that doesn't exist in the public school because of the cost of the technology | No | | Planning and analysing several land in Brussel to implant the school | 0,050 | 0,050 | Partnership between public school and the private constructor enterprise. Construction to engage qualified and motivated employee Young unemployment rate in Brussel :30% due to under qualification |
| Social Infrastructure | Education and training | public | Advanced technologic center | CoCoF | School equipment for qualifying education Center of formation whit high advanced material in partnership with professional sector Completing the material in other technology and renewed the old material | Yes | | planning for 2015-2016 if budget | 0,008 | 0,008 | qualifying education don't have enough hight efficient material to form student |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|---|---|-----|---|-------|-------|--|
| Social infrastructure | Built environment and urban services | Public/Private | Early Childhood care providers | Vlaamse Gemeenschaps commissie (VGC) | Creation of 4000 new places daycare in Brussel within the structures of early childhood care providers | Yes | Investment decision taken medium-term planning realisation 2020 | 0,128 | 0,064 | Lack of budgetary and financial means in the community budget. 20% places could be funded by the VGC. Cost estimates for the remaining 80% places amounts to 128 m EUR |
| Social infrastructure | Built environment and urban services | Public/Private | Early Childhood care providers | Vlaamse Gemeenschaps commissie (VGC) | Creation of 2000 new places extramural (after school activities) in Brussel within the structures of schools | Yes | Planning and analysing several school-locations in Brussel - medium-term planning realisation 2020 | 0,013 | 0,006 | Lack of budgetary and financial means in the community budget. 20% places could be funded by the VGC. Cost estimates for the remaining 80% places amounts to 12,8 m EUR |
| Housing | Building of housing | public | Alliance habitat | Minister of Housing - Brussels-Capital Region housing company (SLRB) - Housing fund of the Brussels-Capital Region (FDL) - NPO Community Land Trust Brussels (CLTB) | In order to tackle the shortage in housing for middle incomes and subsidised dwellings in Brussels, the Government committed itself to start with the production of 6.500 public dwellings by 2019 through the programme "Alliance habitat" of which 5.120 to the account of SLRB (4.000), of the Housing fund (1.000) and of NPO CLTB (120). The first stage consists in acquiring the land indispensable for the development of a programme of the kind. It is estimated that a surface of about 500.000 m ² is necessary. Some of these surfaces are already owned by public authorities but some will have to be purchased. In addition, feasibility studies to develop the projects will be needed and funds may be needed for soil decontamination operations. | Yes | Programme "Alliance Habitat" adopted by the Government of the Brussels-Capital Region in September 2013 Re-assessment/fin e-tuning of the financial plan after the consolidation of the SLRB and FDL | 1,90 | 0,30 | Co-ordination between the actors => establishment of a Coordinating Council for housing Funding of the programme => financial analysis in progress The purchase of land Respect and reduction of delivery terms (urban planning permit, environmental permit, public contracts, etc.) => introduction of the "assembleur régional"(regional assembly) |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|--------|-----------------------------------|--|---|-----|--|--------------|--------------|--|--|
| Housing | Renovation of social housing | public | Four-yearly 2014-2017 | - Minister of Housing - Brussels-Capital Region housing company (SLRB) | In addition to the development of new social housing, renovation works of existing housing will reinforce the public sector response to the housing crisis | Yes | Four-yearly 2014-2017 approved by the Government of the Brussels-Capital Region in February 2014 | 0,30 | 0,20 | | |
| Housing/Environment | | public | Regional green loan | - Minister of Housing - Housing fund of the Brussels-Capital Region (FDL) | The FDL grants mortgage loans to private individuals in order to support the acquisition of housing. The FDL recently also put in place a loan with zero interest for an amount of maximum 25,000 Euros enabling the financing of works in order to improve the energy performance of housing | Yes | | 0,01 | 0,008 | | |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | | |
| Energy Union | Energy efficiency in buildings | public | Logistical center | Brussels Formation | Centralisation of four logistical formation center in one place in Brussels | Yes | planning and final negotiation with the land owner | 0,00 | 0,00 | Better coordination and efficiency between the several logistical formation Reduction of general and rental expenses | |
| Housing/Environment | Housing | public | Cité internationale universitaire | Brussels Regional Public Service / ULB | Acquisition of the former estate of the gendarmerie + creation of a student campus of 150 student housing, an incubator and horeca industrie. | yes | 2015 : acquisition | 0,06 | 0,05 | | |
| Economic infrastructure | PMEs & Starters | | Sustainable Soft Skills (3S) | City-Dev | Creation of a center targeting SME's active in the field of construction, ressources, energy efficiency etc... with corelate equipment and support. | | | 0,01 | 0,01 | | |
| | | | | | | | | 0,092 | 0,078 | | |

| Urban Development / Economic infrastructure and Housing | PMEs & Housing | Espace PME Marco Polo | City-Dev | Redevelopment of an urban area in terms of mixity: Housing, shops and economic activity | | | | 0,01 | 0,01 |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|-----|--|--|------|------|
| SOCIAL AND URBAN INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | |
| 1,177 1,110 | | | | | | | | | |
| Energy | | Réseau urbain d'énergie / Plaine | ULB | Creation of the first efficient renewable energy urban network | | | | 0,01 | 0,01 |
| Media infrastructure | | Pôle Média reyers | Agence de Développement Territorial | Development of a "Media Pole" to host press companies, universities, communication companies etc + development of an important optic fiber network. | yes | | | 0,03 | 0,03 |
| Economic infrastructure | | ECEIC | | Implementation of a European Center for Circular Economy | | | | 0,01 | 0,01 |
| Urban Development | Mobility / Urbanism | | Brussels Region / Private Sector | Bridge "Petite Ile / bassin de Biestebroek" | Yes | | 2016: planning permission -- 2°018: implementation | 0,02 | 0,02 |
| Economic infrastructure | | | Brussels Region | Construction village | | | | 0,07 | 0,07 |
| Urban Development | Logistic infrastructure | | Brussels Region / Private Sector | Schaerbeek Formation : Acquisition site + financing the depollution | No | | 2015: Acquisition 2016 : planning permission 2018: Depollution | 0,10 | 0,08 |
| Urban Development | Mobility | | Brussels Region / Private Sector | Aménagement du Parkway E40 | yes | | 2014 - faisability study - 2015 : masterplan - 2017 PU - 2018 : implementation | 0,04 | 0,04 |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|---------------|---|--|-----|--|--------------------------------|------------------|--|
| Economic Infrastructure | | PPP | | Brussels Region / Private Sector | Implementation of a Logistic site for vehicle trade (RoRo) | Yes | 2014: Feasibility studies - 2016 planning permission - 2018: Implementation | TBD | TBD | |
| Urban Development | Mobility infrastructure | Public | | Brussels Region | Covering the "Botanique" Hopper | Yes | 2016: planning permission 2018: implementation | 0,65 | 0,65 | |
| Tourism / Culture | | | | | Implementation of a Modern and Contemporary Art Museum (still non existent in Brussels) | | 2015 : acquisition 2017-2018 : travaux | TBD | TBD | |
| Tourism / Culture | | | | | Art Nouveau Center + Parc | | | 0,01 | 0,01 | |
| Urban Development / Economic infrastructure and Housing | transport infrastructure | PPP | | Brussels Region / Molenbeek commune/SNC B | Reconversion of a former train station (Gare de l'Ouest) neighborhood - linking of the two sides of the station | yes | 2015: Technical feasibility study / 2016-2018: project implementation | 0,03 | 0,03 | |
| Urban Development | Mobility infrastructure | Public | | Brussels Region / STIB/BM | Tunnel constitution | YES | 2016 planning permission 2018 - beginning of the work | 0,15 | 0,15 | |
| Social infrastructure Public Environment | Built environment and urban services | Public/Private | Halle Libelco | Brussels Region Commune de Molenbeek SDRB | Reconversion of the neighborhood 'Quartier Heyvaert - flöt Halle Libelco' (winter garden + language training facility + education infrastructure + social housing + recycling workshop + public administration office + development of public spaces | yes | Phase 1 : 2015 : acquisition 2016-2017 : bureau étude et permis urbanisme 2017-2018 : travaux phase 2 : 2016-2017 : acquisition 2020-2022 : travaux 2019 : réception | Phase 1 : 0,02 Phase 2 : 0,015 | Phase 1 : 0,0075 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|--|----------------------------------|--|-----|---|------|------|---|
| Knowledge and the Digital Economy | Private R&D | public private | Espace Lumière (EL) | Foundation for Social Innovation | Promote and Foster Digital Entrepreneurship within disadvantaged populations from Brussels providing training, coaching and a lab environment. | No | Tendering process towards the building whilst private partners and corporates supporting the project have been identified and committed towards support. | 0,01 | 0,00 | To become sustainable the project will require some 5 years of intense human capital investment building success and roll-models inspiring immigrant populations and youth. After the first 5 critical years, sustainability will be ensured by private partners having build experience and track-records in other cities throughout Europe. |
| Knowledge and the Digital Economy | Private R&D | public private | Creative Ring (CR) | International Non-for-Profit | Connect buildings and communities throughout Europe populated by entrepreneurs from Creative and Cultural Industries gathered in past-industrial areas facilitating cross-boarder collaboration by using technologies. | No | Founded by the Hubs of Trento, Barcelona and Brussels, the non-for-profit will connect in a first wave some 14 additional hubs before extending it towards more hubs aiming to connect some 250 hubs by 2020. | 0,03 | 0,01 | Facilitating cross-boarder collaboration offering co-creation, co-production and co-working infrastructure and software will require important investments in each hub providing facilities to the communities. The network of hubs will connect entrepreneurs and identify scalable projects and talent for Europe. |
| FRENCH-SPEAKING COMMUNITY | | | | | | | | | | |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | |
| Energie | Infrastructures administratives | Public | Directive 2012/27/UE du 25/10/2012 relative à l'efficacité énergétique | MFWB - DG Infrastructures | Le projet, qui vise à améliorer les performances énergétiques, comprend les travaux : - d'isolation et d'étanchéisation de la toiture ; - d'installation d'une ventilation double-flux. | Oui | Bruxelles - Place Surlet de Chokier, n°15-17 | 0,00 | 0,00 | lack of financing |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------|--|---|-----|---|------|-------|---|
| | Infrastructures du Sport | Public | Plan centre ADEPS | MFWB - DG Infrastructures | Rénovation du parc des centres sportifs de l'ADEPS dont la majorité ont été construits dans les années 1970 et 1980. Il s'agit d'infrastructures énergivores, notamment de par la dimension des halls sportifs. Face à cette situation, les objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles sont de : - Pérenniser l'utilisation du parc à destination du public (loisir et santé) ; - Réduire la consommation d'énergie par le remplacement des systèmes d'éclairage, l'isolation des bâtiments et la généralisation de la cogénération ; - Améliorer l'impact écologique et sur la santé des usagers par le remplacement des systèmes de traitement de l'eau (si présence de piscines) et de l'air ; - Créer des emplois par le développement du pôle ludique au côté de la pratique sportive. | Oui | 17 sites à rénover ou remplacer | 0,05 | 0,03 | lack of financing |
| SOCIAL INFRASTRUCTURE | | | | | | | | | | |
| Social Infrastructure | Health | public | SAC (Structure adaptée au co accueil) | FWB | Développement de structures adaptées à l'accueil individuel ou regroupements (co accueil) des enfants de 0 à 3 ans par l'investissement dans l'équipement, la construction ou dans la mise en conformité de structures locales ou associatives ainsi que le développement de crèches d'entreprises | no | En développement dans le cadre des plans déjà existants comme Cigogne III | 0,06 | 1,886 | lack of financing |
| Social Infrastructure | Education and Training | public | Programme travaux école | Direction générale de l'infrastructure du Ministère de la Communauté française | 1, Amélioration de la sécurité et/ou de l'hygiène et/ou de la performance énergétique | Oui | Programme d'investissement en cours d'exécution | 0,11 | 0,11 | Manque de crédits et de liquidités vs les besoins enregistrés |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|--|----------------------------|--|-----|--|--|------|------|--|
| Infrastructures sociales | Etablissement d'éducation et de formation | Public | Transfert de l'IEPSCF Saives dans la caserne de Saives | MF/WB - DG Infrastructures | La commune de Blegny a acquis les bâtiments désaffectés de la caserne de SAIVES. Son but est de redéployer diverses activités sur ce site. Parmi celles-ci, il conviendra d'y loger l'institut d'enseignement de promotion sociale de Blegny (IEPS CF Blegny) qui se trouve actuellement dans d'autres locaux communaux délabrés et insuffisants en volume. L'institut d'enseignement de promotion sociale est organisé par la Communauté française. Il est indispensable que la Communauté française y aménage des locaux, tant pour des cours généraux que pour des cours techniques (divers ateliers) | Non | | Locaux communaux de la Caserne de Saives à équiper et aménager et Communauté française pour y installer son établissement d'enseignement et de promotion sociale | 0,00 | 0,00 | Manque de crédits de fonctionnement pour intégrer complètement et aménagement dans les projets de la Communauté française. |
|--------------------------|---|--------|--|----------------------------|--|-----|--|--|------|------|--|

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------|-----------|-------------------------------|---|-----|-------------|------|------|--|
| Infrastructures sociales | Infrastructures éducatives | Public | Plan IPPJ | MF-WB - DG Infrastructures | Rénovation des 5 Institutions public de protection de la jeunesse, et aménagement d'une structure à Bruxelles. Infrastructures très anciennes pour la plupart, très énergivores, notamment de par la dispersion des installations (pavillons). Par ailleurs, le besoin d'une infrastructure à Bruxelles est identifié depuis plusieurs années. La Fédération Wallonie-Bruxelles a donc décidé de rénover et restructurer les sites, en commençant par les sites de Fraipont, Saint-Servais et mettre sur pied une structure bruxelloises. Objectifs : amélioration des infrastructures pour : - Un meilleur accueil et hébergement des jeunes - Amélioration des infra pédagogiques pour une meilleure formation - Economies d'énergie - Pérennisation de l'emploi local | Oui | 5 sites + 1 | 0,03 | 0,01 | Manque de crédits / Limite emprunts SEC |
|--------------------------|----------------------------|--------|-----------|-------------------------------|---|-----|-------------|------|------|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|-------------------------------------|------------------------------|--|-----|------------------|------|------|--|
| Social (Education) | Infrastructures de l'Aide à la Jeunesse | Public | Plan IPPJ | MFWB - DG Infrastructures | Rénovation des 5 Institutions public de protection de la jeunesse, et aménagement d'une structure à Bruxelles. Infrastructures très anciennes pour la plupart, très énergivores, notamment de par la dispersion des installations (pavillons). Par ailleurs, le besoin d'une infrastructure à Bruxelles est identifié depuis plusieurs années. La Fédération Wallonie-Bruxelles a donc décidé de rénover et restructurer les sites, en commençant par les sites de Fraipont, Saint-Servais et mettre sur pied une structure bruxelloises. Objectifs : amélioration des infrastructures pour : - Un meilleur accueil et hébergement des jeunes ; - Amélioration des infra-pédagogiques pour une meilleure formation ; - Economies d'énergie ; - Pérennisation de l'emploi local 21/11/2014 | Oui | 5 sites + 1 | 0,03 | 0,01 | Manque de crédits / Limite emprunts SEC |
| | | | Restructuration du site de Fraipont | MFWB - DG Infrastructures | Le projet englobe l'affectation, la rénovation, la construction, la démolition de différents immeubles ainsi que l'aménagement des espaces extérieurs. | Oui | IPPJ de Fraipont | 0,01 | 0,01 | Manque de crédits / Limite emprunts SEC |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|--|-----|------------------------------------|------|------|---|
| Social (Santé) | Hôpitaux universitaires | Public | Sites complet à rénover ou à étendre | MFWB - DG Infrastructures | Rénovation complète et extension des sites dont les constructions principales datent de la fin des années 70. Cette rénovation/extension comprend les grands axes suivants : - Reconditionnement global du site, afin de répondre aux besoins actuels et aux nouvelles normes des hôpitaux (remise aux normes pharmacies, reconditionnement QOP et salles imageries, rénovation locaux consultations, ...) | Oui | Cliniques universitaires Saint-Luc | 0,31 | 0,08 | Limite du Budget des moyens financiers des hôpitaux |
| | | | New Erasme | MFWB - DG Infrastructures | Projet répond à la nécessité de rajouter les infrastructures existantes, datant de 1975, et de les mettre en conformité aux normes. Le projet comprend une reconstruction complète de l'hôpital et un reconditionnement partiel du bâtiment existant. | Oui | Hôpital Erasme | 0,20 | 0,08 | Limite du Budget des moyens financiers des hôpitaux |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------|---|---|---|-----|--------|------|--------------|----------------------------|--|
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Boom démographique | MF-WB | Pour rencontrer les besoins liés aux tensions démographiques, il convient de créer d'ici 2020 25.000 nouvelles places scolaires | oui | Etude | 0,50 | 0,20 | Limite d'endettement (SEC) | |
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Assainissement/rénovations | MF-WB | 500.000 m2 de bâtiments préfabriqués de plus de 45 ans sont vétustes, fortement amiantés, hors normes sécurité, non isolés. Ils doivent être reconstruits dans les 11 ans à venir. | oui | études | 1,00 | 0,10 | Limite d'endettement (SEC) | |
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Amélioration de la performance énergétique | MF-WB | 1 000 000 m2 de toitures vétustes doivent être renouvelées et isolées dans les 10 ans à venir | oui | études | 0,20 | 0,06 | Limite d'endettement (SEC) | |
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Constructions/rénovations d'infrastructures scolaires par les pouvoirs subsidés (Provinces et communes) | Provinces et communes wallonnes et bruxelloises | Subventions octroyées par le MF-WB au bénéfice des Communes et Provinces, pour la rénovation d'infrastructures scolaires vétustes et inadaptées . | oui | études | 0,05 | 0,05 | Limite d'endettement (SEC) | |
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Rénovation | Etat fédéral/MF-WB/Vlaamse gemeenschap | Rénovation du bâtiment abritant le conservatoire royal de Bruxelles à la rue de la Régence . 1/3 de l'investissement de 60 millions d'EUR sera financé par la Communauté française | oui | études | 0,02 | 0,01 | Limite d'endettement (SEC) | |
| Education et formation | Infrastructures scolaires | public | Reconstruction | Etat fédéral/MF-WB | Reconstruction de la section internationale du SHAPE organisée par la Communauté française - investissement de 14 millions d'EUR dont 2 000 000 d'EUR seront financés par la Communauté française | oui | études | 0,00 | 0,00 | Limite d'endettement (SEC) | |
| KNOWLEDGE AND THE DIGITAL ECONOMY | | | | | | | | | 0,318 | 0,270 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|--|---|---|-----|--|-------------------|-------------|------------------------------|
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public private | Digital culture | FWB | Développement d'une offre de diffusion et de promotion numériques des productions soutenues par la Communauté Française (Numérisation, Hosting cloud, Streaming, ...) ainsi que le soutien à la création culturelle numérique | no | En développement | 0,01 | 0,01 | Lack of financing |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public | implementation of ICT in high education | Ministry of Education + agency for ICT | Development of ICT within high education (podcasting, Massive online open cursus, e-universities... etc.) | Yes | Call for proposals have been launched | 0,10 | 0,10 | Lack of financing |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public | E-learning centers in high education's buildings | Ministry of Education + agency for ICT | Implementation of centres dedicated to e-learning in all high education buildings | Yes | Initiated | 0,10 | 0,07 | Lack of financing |
| Knowledge and the Digital Economy | ICT Infrastructure | public private | Partnerships for education | Ministry of Education | Development of partnerships for education with enterprises, actors of education, training, schools and universities | Yes | Initiated | 0,10 | 0,10 | Private partners to be found |
| Knowledge and the digital economy | ICT Infrastructure | Public private | Digital audio broadcasting (DAB+) | French-speaking community ministry of audiovisual/public broadcaster RTBF / Privates broadcasters | Implementation of investment to enable the transition to digital of the sound broadcasting networks (Replacement of analogue broadcasting) : installing the broadcasting infrastructure | No | In test period with the public broadcaster. Under consideration but installing the infrastructure is envisaged for 2017-2018 | 0,01 | | Lack of resources |
| PRIVATE SECTOR | | | | | | | | | | |
| ENERGY UNION | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 5,77 -6,32 | 2,22 | |
| | | | | | | | | 2,11 -2,66 | 0,20 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|---------|--------|----------------------|--|-----|---------------------|--------------|-----|--|
| Energy Union | Connections and production | Private | ALEGrO | Elia - Amprion | <p>The ALEGrO (Aachen Liège Electricity Grid Overlay) project involves the realization of a HVDC link with a bidirectional rated power of approximately 1,000 MW capacity, as the first interconnection between Belgium and Germany. First of all, it enhances the internal market integration by enabling direct power exchanges between these countries. Secondly, the new interconnection will play a major role for the transition to a generation mix which is undergoing structural changes in the region (high penetration of RES, nuclear phase-out, commissioning and decommissioning of conventional power plants etc.). Given these major changes in the production mix, the new interconnection also contributes to the security of supply in facing the arising challenges for secure system operation.</p> | Yes | Design & Permitting | 0,45 - 0,570 | N/A | <p>Permitting process Need for a stable climate for investments Uncertain/unstable regulatory framework Need for a long term vision and commitment</p> |
| Energy Union | Connections and production | Private | NEMO | Elia - National Grid | <p>Development of a 1000MW interconnector between Belgium and the UK. This includes a new DC sea link including 135km of 400kV DC subsea cable with 1000MW capacity and the necessary reinforcements in the Thames Estuary region.</p> | Yes | Design & Permitting | 0,6 - 0,7 | N/A | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|---------|--|--------------|--|-----|--|-------------|-----|--|
| Energy Union | Connections and production | Private | France-Belgium Interconnection Phase 1 | Elia - RTE | The project aims at ensuring reliable grid operation to cope with more volatile south-north flows, and at increasing the exchange capacities between France & Belgium to sustain an adequate level of market integration. To achieve this, the replacement of the current conductors on the axis Avelim/Mastaing - Avelgem - Horta with high performance conductors (HTLS = High Temperature Low Sag) will be executed | Yes | Planning | 0,11 - 0,17 | N/A | |
| Energy Union | Connections and production | Private | Luxembourg-Belgium Interco | Elia - Creos | The project envisions the realization of an interconnection between Luxembourg and Belgium allowing to increase the transfer capability between LU, DE, BE and FR and contributing to the security of supply of both countries. As a first interim step a PST will be integrated in Schiffange, and connected to an existing OH-line to control the transit flows from Germany to Belgium as from end 2015. In a second step: new 220 kV interconnection with neighbour(s) between Creos grid in LU and ELIA grid in BE via a 16km double circuit 225kV underground cable with a capacity of 1000 MVA. | Yes | Under Consideration - Under construction | 0,15 - 0,17 | N/A | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------|--|-----|--|---|-------------|-----|--|
| Energy Union | Connections and production | Private | Stevin | Elia | <p>This project facilitates the integration of up to 2,3 GW of offshore wind production into the Belgian grid via the extension of the 380kV backbone to the coastal area (STEVIN project) to which the offshore capacity will be connected.</p> <p>Note that the STEVIN project is also required for the integration of the NEMO interconnector (BE - UK) into the BE 380kV network.</p> | Yes | | Design & Permitting | 0.2 - 0.3 | N/A | |
| Energy Union | Connections and production | Private | Belgian North Border | Elia (- Tennet) | <p>The need to reinforce the Belgian North Border is driven by a congruence of factors</p> <ul style="list-style-type: none"> - ensuring reliable grid cooperation in a context of increasing & more volatile international fluxes on Belgian's north-south axis (Zandvliet to Horta; Van Eyck to Gramme) which could cause internal congestions and negatively effect market capacity - desire to further develop market capacity between Belgium & the Netherlands with +- 1000 MW - possible connection of new central production units on these north-south axis: potential projects exist on each axis of 900-1000 MW each - increasing industrial demand around Antwerp harbour area <p>The project as such consists of the following subprojects facilitating its realization in a modular way:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brabo & PST4 (+upgrade Doel-Zandvliet); integration of 4th PST on Belgian North | Yes | | Design & Permitting - Planning - Under Construction | 0.35 - 0.45 | N/A | |

| Energy Union | Connections and production | Private | LNG Terminal Extension | Fluxys LNG | The project envisions the realization of a new LNG storage tank in Zeebrugge allowing to increase the transfer capability between LU, DE, BE and FR and contributing to the security of supply of the countries. | Yes | Design & Permitting | 0,25-0,30 | 0,20 | LNG market volatility/limited long term commitments |
|------------------|----------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------|--|-----|--|-----------|------|---|
| TRANSPORT | | | | | | | | | | |
| Transport | Business enablers | public private | Single European Mobility Budget | SNCB, SDWorx, Accenture | Objective is to launch 1 single mobility budget services to all EU citizens. Currently there is already 1 country operational and a second one being prepared to connect. | no | operational in 1 country: Netherlands, being prepared to launch in Belgium | 3,63 | 2,02 | Need for 1 common platform: |
| | | | | | To avoid the risk of having multiple non seamless mobility services across all EU countries we would like to propose co-funding for this initiative: 1 Single European Mobility Budget. These phases are identified: | | | | | * 1 common platform will enhance investments in Mobility Budgets and Mobility service providers across Europe |
| | | | | | * Design 1 single EU Platform blueprint | | | | | * 1 common platform will encourage Mobility Service Providers to provide multi country products & services |
| | | | | | * Pilot this blueprint | | | | | * 1 common platform will enable data exchange to influences mobility behavior of EU citizens |
| | | | | | * Implementation of 1 single EU Platform | | | | | * 1 common platform is key in developing multimodal transport modes |
| | | | | | * Operating the Platform | | | | | * 1 common platform will enable interconnectivity and 1 European standard |
| | | | | | * Connecting mobility service providers | | | | | |
| | | | | | * Connecting all EU customers | | | | | |

| Transport | Corridors and missing links | private | LNG Drive | Drive Systems N.V. | Construction and operation of an LNG filling station network | No | Mature project | 3,60 | 2,00 | Lack of private financing. / Funding |
|--|-----------------------------|---------|-----------|--------------------|--|----|----------------|------|------|--------------------------------------|
| Total Public Sector Total Private Sector TOTAL BE | | | | | | | | | | |
| 71,83 35,84 <u>5,77-6,32</u> <u>2,22</u> 77,04-77,5 38,06 | | | | | | | | | | |