

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 juni 2018

**WETSVOORSTEL**

**tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij  
de aankoop van fietsen en elektrische fietsen**

(ingediend door de heer Laurent Devin c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

7 juin 2018

**PROPOSITION DE LOI**

**instaurant un taux de TVA réduit pour  
les bicyclettes et bicyclettes électriques**

(déposée par M. Laurent Devin et consorts)

**SAMENVATTING**

*Fietsen biedt voordelen, zowel voor de gezondheid van de fietser als voor de bescherming van het milieu. De indieners vinden derhalve dat bij de aankoop van een fiets het verlaagd btw-tarief van 6 % moet gelden.*

*Het koninklijk besluit waarin de geldende btw-tarieven worden bepaald, wordt dus in die zin aangepast.*

**RÉSUMÉ**

*Étant donné les avantages de la pratique de la bicyclette tant pour la santé que la protection de l'environnement, les auteurs estiment que son achat doit être soumis au taux de TVA réduit de 6 %.*

*L'arrêté royal déterminant les taux de TVA applicables est donc adapté en ce sens.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publicaties@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Volgens de *European Cyclists' Federation* (ECF) gebruikt ongeveer 13 % van de Belgische bevolking elke dag de fiets. In het hele land wordt fietsen steeds populairder, vooral omdat men zich dit vervoermiddel makkelijk kan aanschaffen en er voordelen zijn voor de gezondheid en het milieu.

Uit talrijke wetenschappelijke studies is immers gebleken dat zelfs gematigde dagelijkse lichamelijke activiteit weldadige effecten heeft voor de gezondheid, niet alleen preventief maar ook bij wie te maken heeft met chronische ziekten (kanker, hart- en vaatziekten, diabetes, obesitas, osteoporose enzovoort). Bovendien mildert het gebruik van de fiets de milieueffecten als gevolg van de mobiliteit per auto, zoals geluidshinder, luchtvervuiling en uitstoot van broeikasgassen.

Fietsen draagt voorts bij tot minder verkeersmoeilijkheden in de steden omdat het autogebruik afneemt. Voor korte ritten is men met de fiets vaak sneller ter bestemming dan met de auto; dat geldt zeker in een stedelijke omgeving, vooral als men rekening houdt met de tijd die de autobestuurders nodig hebben om een parkeerplaats te vinden.

Op grond van die vele voordelen dient dit vervoermiddel fiscaal te worden aangemoedigd. Daarnaast pleiten de Fietsersbond en GRACQ, een vzw die opkomt voor de fietsers, al jaren voor een billijker en stimulerender fietsbelasting; een van hun prioriteiten is de verlaging tot 6 % van het btw-tarief bij de aankoop van een fiets.

Kortom, het fietsgebruik kan worden aangemoedigd en sociaal toegankelijker worden door bij een dergelijke aankoop een lager btw-tarief te hanteren. Wanneer de aankoop van een fiets 15 % goedkoper wordt, zullen volgens de indieners van dit wetsvoorstel meer mensen voor dit doeltreffende en milieuvriendelijke vervoermiddel opteren.

Voorts kan een dergelijke btw-verlaging meer mensen de kans geven zich een elektrische fiets aan te schaffen. Elektrische fietsen zijn weliswaar heel duur, maar vormen bij korte of middellange afstanden een uitstekend alternatief voor de individuele auto; ook heel veel mensen die het fysiek moeilijk krijgen, kunnen met dat type fiets in beweging blijven.

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Selon la Fédération européenne des cyclistes (FEC), environ 13 % de la population belge pratique quotidiennement la bicyclette. Sa popularité est grandissante sur l'ensemble du pays, notamment en raison de son accessibilité et de ses bienfaits sur la santé et l'environnement.

En effet, de nombreuses études scientifiques ont démontré les bienfaits de la pratique quotidienne d'une activité physique, même modérée, sur la santé, notamment en termes de prévention et de prise en charge de maladies chroniques telles que les cancers, les maladies cardio-vasculaires, le diabète, l'obésité, l'ostéoporose, etc. De plus, l'usage de la bicyclette permet de réduire les impacts environnementaux provoqués par la mobilité (nuisances sonores, pollution atmosphérique, émissions de gaz à effet de serre).

En outre, sa pratique contribue au décongestionnement des villes car cela entraîne une réduction de l'usage de la voiture. En effet, pour les petits trajets, la bicyclette constitue souvent un moyen de transport plus rapide que l'automobile. Dans un environnement urbain, la bicyclette est souvent plus rapide que la voiture, surtout si l'on prend en compte le temps nécessaire pour trouver une place de stationnement.

En raison de ces multiples avantages, il convient d'encourager fiscalement ce mode de déplacement. De plus, depuis de nombreuses années, l'ASBL GRACQ, qui défend les cyclistes, et le Fietsersbond plaident en faveur d'une fiscalité applicable aux bicyclettes qui soit plus juste et plus incitative. Une de leurs priorités est l'abaissement à 6 % du taux de TVA applicable lors de l'achat d'une bicyclette.

En conclusion, l'abaissement à 6 % du taux de TVA applicable lors de l'achat d'une bicyclette encouragerait sa pratique et la rendrait socialement plus accessible. Les auteurs de la présente proposition de loi estiment qu'une réduction de 15 % du coût d'achat des bicyclettes attirera plus de citoyens vers ce moyen de transport efficace et écologique.

Cela permettrait également à un plus grand nombre d'avoir accès à des bicyclettes électriques, qui sont certes forts coûteuses mais qui sont une excellente alternative à la voiture individuelle pour des courtes ou moyennes distances et qui permettent également à un maximum de personnes de poursuivre une activité sportive malgré des moyens physiques diminués.

Dit wetsvoorstel strekt er dus toe het geldende btw-tarief bij de aankoop van een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of speed pedelec, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, te verlagen tot 6 %; wat de gemotoriseerde rijwielen en de speed pedelecs betreft, geldt de regeling alleen indien ze elektrisch worden aangedreven.

Wel zal met de Europese Commissie moeten worden onderhandeld om ervoor te zorgen dat die btw-verlaging wordt aanvaard, of om bijlage 3 van de btw-richtlijn<sup>1</sup> dienovereenkomstig aan te passen bij de heronderhandeling van die tekst op Europees niveau.

La présente proposition de loi vise donc à diminuer le taux de TVA applicable à 6 % pour l'achat de cycles, de cycles motorisés ou de speed pedelec, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés et les speed pedelec n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique.

Il conviendra toutefois de négocier avec la Commission européenne pour s'assurer qu'elle accepte cette réduction du taux de TVA ou d'adapter en conséquence l'annexe 3 de la directive TVA<sup>1</sup> au moment de sa renégociation au niveau européen.

Laurent DEVIN (PS)  
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)  
Karine LALIEUX (PS)  
Stéphane CRUSNIÈRE (PS)  
Frédéric DAERDEN (PS)  
Ahmed LAAOUEJ (PS)

<sup>1</sup> Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde.

<sup>1</sup> Directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 relative au système commun de taxe sur la valeur ajoutée.

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

Tabel A, XXIII, van koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 2017, wordt aangevuld met een punt 12°, luidend als volgt:

“12° De rijwielen, gemotoriseerde rijwielen en speed pedelecs, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat wat de gemotoriseerde rijwielen en de speed pedelecs betreft, de regeling alleen geldt indien ze elektrisch worden aangedreven.”

**Art. 3**

De Koning kan de bij deze wet gewijzigde bepaling wijzigen, opheffen of vervangen.

25 mei 2018

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

Le tableau A, XXIII, de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et services selon ces taux, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 décembre 2017, est complété par un 12°, rédigé comme suit:

“12° Les cycles, cycles motorisés et speed pedelec, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés et les speed pedelec n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique.”

**Art. 3**

Le Roi peut modifier, abroger ou remplacer la disposition modifiée par la présente loi

25 mai 2018

Laurent DEVIN (PS)  
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)  
Karine LALIEUX (PS)  
Stéphane CRUSNIÈRE (PS)  
Frédéric DAERDEN (PS)  
Ahmed LAAOUEJ (PS)