

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 februari 2019

**WETSVOORSTEL**

**tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij  
de aankoop van fietsen en elektrische fietsen**

AMENDEMENTEN

---

---

*Zie:*

Doc 54 **3135/ (2017/2018):**  
001: Wetsvoorstel.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 février 2019

**PROPOSITION DE LOI**

**instaurant un taux de TVA réduit pour  
les bicyclettes et bicyclettes électriques**

AMENDEMENTS

---

---

*Voir:*

Doc 54 **3135/ (2017/2018):**  
001: Proposition de loi.

10178

NR. 1 VAN DE HEER **DEVIN c.s.**

Opschrift

**Het opschrift vervangen als volgt:**

*“Wetsvoorstel tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van fietsen, elektrische fietsen, steps en andere niet-vervuilende vervoermiddelen voor micromobiliteit.”*

N° 1 DE M. **DEVIN ET CONSORTS**

Intitulé

**Remplacer l'intitulé de la proposition de loi par ce qui suit:**

*“Proposition de loi instaurant un taux de TVA réduit pour les bicyclettes, bicyclettes électriques, trottinettes ou tout mode de transport de micro mobilité non polluant.”*

Laurent DEVIN (PS)  
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)  
Karine LALIEUX (PS)  
Frédéric DAERDEN (PS)  
Ahmed LAAOUEJ (PS)

## Nr. 2 VAN DE HEER DEVIN c.s.

## Art. 2

**Het voorgestelde 12° vervangen als volgt:**

*“12° De rijwielen, gemotoriseerde rijwielen, speed pedelecs en al dan niet gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, zoals bepaald bij het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat wat de gemotoriseerde rijwielen, de speed pedelecs en de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen betreft, de regeling alleen geldt indien ze elektrisch worden aangedreven.”.*

## VERANTWOORDING

De klimaatsituatie is dermate dringend dat op alle fronten tegelijk moet worden gehandeld. De indieners willen steun verlenen aan zachte mobiliteit, in plaats van autogebruik. De jongste tijd komen naast fietsen en elektrische fietsen ook andere toestellen voor zachte mobiliteit op de markt. Er wordt dus voorgesteld het wetsvoorstel tot instelling van een verlaagd btw-tarief uit te breiden tot de steps en de andere niet-vervuilende vervoermiddelen voor micromobiliteit.

## N° 2 DE M. DEVIN ET CONSORTS

## Art. 2

**Remplacer le 12° proposé par ce qui suit:**

*“12° Les cycles, cycles motorisés, speed pedelecs, et les engins de déplacement non motorisés et motorisés tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés, les speed pedelecs et les engins de déplacement motorisés n’entrent en considération que lorsqu’ils sont propulsés de façon électrique.”.*

## JUSTIFICATION

L’urgence climatique est telle qu’il faut agir sur tous les fronts en même temps. Les auteurs veulent encourager une mobilité douce en remplacement de la voiture. Récemment, d’autres moyens de mobilité douce se sont développés, en plus des bicyclettes et bicyclettes électriques. Il est dès lors proposé d’étendre le texte de loi instaurant un taux réduit de TVA aux trottinettes et aux autres modes de transport de micro mobilité non polluants.

Laurent DEVIN (PS)  
Gwenaëlle GROVONIUS (PS)  
Karine LALIEUX (PS)  
Frédéric DAERDEN (PS)  
Ahmed LAAOUEJ (PS)