

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 april 2019

WETSVOORSTEL**tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij
de aankoop van fietsen en elektrische fietsen****AMENDEMENT**ingediend in plenaire vergadering

*Zie:***Doc 54 3135/ (2017/2018):**001: Wetsvoorstel van de heer Devin c.s.
002 en 003: Amendementen.
004: Verslag.
005: Tekst aangenomen door de commissie.CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 avril 2019

PROPOSITION DE LOI**instaurant un taux de TVA réduit pour
les bicyclettes et bicyclettes électriques****AMENDEMENT**déposé en séance plénière

*Voir:***Doc 54 3135/ (2017/2018):**001: Proposition de loi de M. Devin et consorts.
002 et 003: Amendements.
004: Rapport.
005: Texte adopté par la commission.

Nr. 4 VAN DE HEREN VAN HEES EN HEDEBOUW

Art. 2/1 (nieuw)

Een artikel 2/1 invoegen, luidende:

“Art. 2/1. In tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, vervangen bij het koninklijk besluit van 29 december 1992, wordt punt XIII vervangen door wat volgt:

“XIII. Energie en water

1. De levering van elektriciteit aan huishoudelijke afnemers, zoals bedoeld in artikel 2, 16°bis, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.”

VERANTWOORDING

Het voorstel strekt ertoe een btw-tarief van 6 % te hanteren voor fietsen, ook de elektrische fietsen. Uiteraard moet een elektrische fiets regelmatig worden opgeladen. Als men wil dat voor de aankoop en het gebruik van elektrische fietsen een btw-tarief van 6 % geldt, is het logisch de verlaging van de btw uit te breiden tot de levering van elektriciteit. Een verlaagd btw-tarief van 6 % is bovendien gerechtvaardigd omdat elektriciteit een levensnoodzakelijk basisproduct is.

N° 4 DE MM. VAN HEES ET HEDEBOUW

Art. 2/1 (nouveau)

Insérer un article 2/1, rédigé comme suit.

“Art. 2/1. Dans le tableau A de l’annexe à l’arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, remplacé par l’arrêté royal du 29 décembre 1992, le XIII est remplacé par ce qui suit:

“XIII. L’énergie et l’eau

1. La fourniture d’électricité aux clients résidentiels tels que visés à l’article 2, 16°bis, de la loi du 29 avril 1999 relative à l’organisation du marché de l’électricité.”

JUSTIFICATION

La proposition vise à appliquer une TVA de 6 % sur les vélos, y compris les vélos électriques. Il va sans dire qu’un vélo électrique nécessite une charge électrique régulière. Pour que les vélos électriques soient soumis à une TVA de 6 % quant à leur achat mais aussi à leur fonctionnement, il est donc logique d’étendre l’abaissement de la TVA à la fourniture d’électricité, laquelle est, par ailleurs, un produit de première nécessité justifiant une TVA réduite de 6 %.

Marco VAN HEES (PTB-Go!)
Raoul HEDEBOUW (PTB-Go!)