

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 januari 2019

WETSONTWERP

**houdende instemming met het
Samenwerkingsakkoord van
5 oktober 2018 tussen de Federale Staat,
het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest
betreffende de financiering van de
strategische spoorweginfrastructuren**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Marcel CHERON**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	3
II. Bespreking.....	7
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	7
B. Antwoorden van de minister	9
III. Stemmingen	12
Bijlage.....	13

Zie:

Doc 54 **3413/ (2018/2019):**
001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 janvier 2019

PROJET DE LOI

**portant assentiment à
l'Accord de coopération du 5 octobre 2018
entre l'État fédéral, la Région Flamande,
la Région Wallonne et
la Région de Bruxelles-Capitale
relatif au financement des
infrastructures ferroviaires stratégiques**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Marcel CHERON**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif de M. François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des Chemins de Fer belges	3
II. Discussion	7
A. Questions et observations des membres.....	7
B. Réponses du ministre	9
III. Votes.....	12
Annexe	13

Voir:

Doc 54 **3413/ (2018/2019):**
001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

10028

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery,
Robert Van de Velde
PS Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld Sandrine De Crom, Nele Lijnen
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Marcel Cheron
cdH Anne-Catherine Goffinet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Steven
Vandeput, Bert Wollants
Michel Corthouts, Julie Fernandez Fernandez, Olivier Henry, Emir Kir,
Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin, Stéphanie
Thoron
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Annick Lambrecht, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB Jan Penris

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
PTB-GO!	:	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture</i>
DéFI	:	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
PP	:	<i>Parti Populaire</i>
Vuye&Wouters	:	<i>Vuye&Wouters</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 54 0000/000:	<i>Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 54 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>	CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral</i>
CRABV:	<i>Beknopt Verslag</i>	CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
PLEN:	<i>Plenum</i>	PLEN:	<i>Séance plénière</i>
COM:	<i>Commissievergadering</i>	COM:	<i>Réunion de commission</i>
MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</i>		<i>Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publicaties@lachambre.be</i>	
<i>De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier</i>		<i>Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC</i>	

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 16 januari 2019.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING
VAN DE HEER FRANÇOIS BELLOT, MINISTER
VAN MOBILITEIT, BELAST MET BELGOCONTROL
EN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

De problemen als gevolg van het dichtslibbend verkeer in en rond Brussel nemen jaar na jaar toe en bedreigen intussen de welvaart van het land.

De Samenwerkingsovereenkomst van 11 oktober 2001 tussen de Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjarig investeringsplan 2001-2012 van de NMBS voorzag in de realisatie van de nodige infrastructuurwerken voor de tenuitvoerlegging van het GEN-project. Die werken zijn echter nog niet klaar en de resterende middelen in het GEN-fonds volstaan niet om ze nog allemaal gedaan te krijgen.

Er is dus nood aan bijkomende financiering. Zich bewust van het belang van het spoor in de mobiliteitsketen hebben de gewesten daarnaast hun voorkeur geformuleerd inzake hun prioritaire spoorwegprojecten.

De Ministerraad is zich bewust van de mobiliteitsuitdaging, hecht aandacht aan de prioriteiten die de gewesten stellen en is ervan overtuigd dat de klant centraal moet staan in het debat. Daarom heeft hij op 31 maart 2017 in de notificaties van de begrotingscontrole 2017 beslist voor één miljard in courante euro ter beschikking te stellen voor de voltooiing van de GEN-infrastructuurprojecten als bepaald in de Samenwerkingsovereenkomst van 11 oktober 2001 en voor de verwezenlijking van andere strategische spoorwegvoorzieningen, gelet op de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten.

Dat bedrag van één miljard euro komt bovenop de financieringsbronnen van het bestemmingsvrije saldo van het GEN-fonds, dat wil zeggen 73 444 980,79 euro op 1 januari 2016; dat bedrag wordt verkregen na aftrek van het bedrag van de GEN-werken waarin al is voorzien in het investeringsplan 2017-2020 van Infrabel en in het investeringsplan 2018-2020 van de NMBS.

Bovendien had het Overlegcomité van 24 februari 2016 al akte genomen van het voorstel van het Waals

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi lors de sa réunion du 16 janvier 2019.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE
M. FRANÇOIS BELLOT, MINISTRE DE LA
MOBILITÉ, CHARGÉ DE BELGOCONTROL
ET DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES**

Les problèmes de congestion du réseau routier dans et autour de Bruxelles s'accroissent d'année en année et constituent désormais une menace pour la prospérité du pays.

L'Accord de Coopération du 11 octobre 2001 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au plan d'investissement pluriannuel 2001-2012 de la SNCB prévoyait la réalisation des travaux d'infrastructure nécessaires à la mise en œuvre du projet RER. Or, ces travaux ne sont pas encore terminés et le solde du fonds RER ne permet de réaliser l'ensemble de ceux-ci.

Un financement complémentaire est dès lors nécessaire pour achever ceux-ci. Conscientes de l'importance de l'outil ferroviaire dans la chaîne de mobilité, les Régions ont en outre fait connaître leurs priorités en matière de projets ferroviaires.

Conscient de l'enjeu que représente la mobilité, attentif aux priorités formulées par les Régions, convaincu que le client doit être mis au centre des réflexions, le Conseil des ministres du gouvernement fédéral a décidé, le 31 mars 2017, dans les notifications du contrôle budgétaire 2017, la mise à disposition d'un milliard d'euros courants pour finaliser les projets d'infrastructures RER tels que prévus dans l'Accord de Coopération du 11 octobre 2001 et pour réaliser d'autres infrastructures ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire des Régions.

Cette somme d'un milliard d'euros s'ajoute aux sources de financement du solde du fonds RER libre d'affectation, soit 73 444 980,79 euros à la date du 1^{er} janvier 2016, montant obtenu après déduction du montant des travaux RER déjà prévus dans le plan d'investissement 2017-2020 d'Infrabel et le plan d'investissement 2018-2020 de la SNCB.

De plus, le Comité de concertation du 24 février 2016 avait déjà pris acte de la proposition de la Région

Gewest om de niet-geactiveerde prefinanciering van Gosselies en het saldo van de prefinanciering van Louvain-la-Neuve, die zijn toegestaan in het raam van de voormelde Samenwerkingsovereenkomst van 11 oktober 2001 en van de beslissing van het Overlegcomité van 7 december 2005, te gebruiken voor de GEN-werken op het Waalse grondgebied.

Tot slot heeft de Ministerraad op 19 oktober 2017 zijn goedkeuring gehecht aan een koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden. Dit koninklijk besluit maakt het mogelijk te putten uit het bedrag van één miljard euro voor de jaren 2018 tot 2020 en preciseert de nadere voorwaarden van de evaluatie van de regionale verdeelsleutel voor de betrokken werken, die in overeenstemming met de notificaties van de begrotingscontrole van 31 maart 2017 tweejaarlijks plaatsheeft.

Dit koninklijk besluit heeft het inmiddels al mogelijk gemaakt om bijvoorbeeld:

- de GEN-werken opnieuw op te starten;
- de stopplaatsen Seraing en Chaudfontaine te heropenen;
- en de elektrificatiewerken op de lijn Mol – Hamont aan te vatten.

De Federale Staat heeft op 31 maart 2017 beslist tot een bijkomende financiering, waardoor een aantal spoorwegprojecten en -werkzaamheden kan worden uitgevoerd die van groot strategisch nut zijn voor de mobiliteit van de reizigers en voor het goederenvervoer in België.

Het is derhalve van wezenlijk belang dat de duurzaamheid van de volledige financiering van deze projecten en werkzaamheden wordt gewaarborgd (één miljard euro, niet-vastgelegd saldo van het GEN-fonds en prefinancieringen door Wallonië).

Daartoe werd de deelentiteiten voorgesteld een Samenwerkingsakkoord te sluiten zoals geregeld ingevolge de Zesde Staatshervorming, waarvan de nadere uitvoeringsregels zullen worden vastgelegd in multilaterale, dan wel bilaterale uitvoeringssamenwerkingsakkoorden, naargelang van de draagwijdte ervan.

Het Samenwerkingsakkoord dat thans samen met het wetsontwerp houdende instemming ervan ter bespreking voorligt, bepaalt derhalve de krachtlijnen, waaronder bovenal de verbintenis van de Federale Staat om de op 31 maart 2017 besliste financiering op zich te nemen.

wallonne d'utiliser le préfinancement non activé de Gosselies et le reliquat du préfinancement de Louvain-La-Neuve, autorisés dans le cadre de l'Accord de Coopération du 11 octobre 2001 précité et de la décision du Comité de concertation du 7 décembre 2005, au profit de travaux RER en territoire wallon.

Enfin, le Conseil des ministres a approuvé le 19 octobre 2017 un arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires valant comme contrat de gestion pour Infrabel et la SNCB. Cet arrêté royal permet la libération des moyens issus du milliard pour les années 2018 à 2020 et précise les modalités d'évaluation de la clé régionale relative aux travaux en question qui aura lieu tous les deux ans conformément aux notifications du contrôle budgétaire du 31 mars 2017.

Dans l'intervalle, cet arrêté royal a par exemple déjà permis:

- de relancer les travaux RER;
- de rouvrir les points d'arrêt de Seraing et de Chaudfontaine;
- de lancer les travaux d'électrification sur la ligne reliant Mol à Hamont.

Le financement complémentaire décidé par l'État fédéral le 31 mars 2017 rend possible la réalisation d'un ensemble de projets et travaux ferroviaires dont l'utilité stratégique en matière de mobilité des voyageurs et de transport des marchandises en Belgique est majeure.

Il est donc fondamental de garantir la pérennité de l'ensemble du financement de ceux-ci (un milliard d'euros, reliquat non engagé du fonds RER et préfinancements wallons).

Pour ce faire, il a été proposé aux entités fédérées de conclure, comme cela est organisé suite à la sixième réforme de l'État, un Accord de Coopération dont les modalités de mise en œuvre seront consignées dans des accords de coopération d'exécution qui seront multilatéraux ou bilatéraux selon leur portée.

L'Accord de Coopération, qui vous est proposé aujourd'hui avec sa loi d'assentiment, fixe donc les grands principes dont en premier lieu l'engagement de l'État fédéral à honorer le financement décidé le 31 mars 2017.

Het beoogt tevens te waarborgen dat de nog beschikbare Waalse prefinancieringen zullen worden aangewend om de op het Waalse grondgebied geplande GEN-werkzaamheden zo snel mogelijk te kunnen uitvoeren.

Het Samenwerkingsakkoord legt de verbintenis vast van de federale regering om Infrabel en de NMBS te verzoeken de werkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren en hun deel van de stedenbouwkundige procedures met spoed te beheren.

Dankzij de soepelheid van de samenwerkingsakkoorden tot tenuitvoerlegging van dit Samenwerkingsakkoord kunnen de strategische spoorwegprojecten worden opgelijst en kunnen de nadere uitvoeringsregels ervan worden vastgelegd, rekening houdend met de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten.

Het ter bespreking voorliggende Samenwerkingsakkoord trekt tevens lering uit het verleden en houdt inzonderheid rekening met de opmerkingen van het Rekenhof inzake de toepassing van de 60/40-verdeelsleutel; die zal voortaan niet langer op jaarbasis worden berekend, maar wel op meerjarige basis. In dat verband bevat artikel 2 een paragraaf die bepaalt hoe de regels inzake de 60/40-verdeelsleutel moeten worden toegepast bij de besteding van de enveloppes van 298,9 miljoen euro voor de investeringen op Waals grondgebied, en van 448,4 miljoen euro voor de investeringen op Vlaams grondgebied.

Het akkoord bepaalt ook dat de gewesten in het kader van de administratieve procedures voor het verkrijgen van de toelatingen en vergunningen snel te werk moeten gaan en daarbij de wetgevingen moeten naleven.

Ten slotte voorziet dit akkoord ook in het behoud van het netwerk voor openbaar vervoer op sporen, waarbij aandacht moet gaan naar de landelijke gebieden. De minister leest artikel 3 van het Samenwerkingsakkoord voor: "De partijen engageren zich om (...) de instandhouding van het geheel van het netwerk te verzekeren, in het bijzonder voor de lijnen met een beperkte bevolkingsdichtheid zonder dat een kilometer van de sporen nodig voor de trafiek afgeschaft wordt."

De nadere regels van het Samenwerkingsakkoord worden vastgelegd in de hiernavolgende uitvoeringssamenwerkingsakkoorden:

- 1° een vierledig uitvoeringssamenwerkingsakkoord voor de GEN-werkzaamheden;
- 2° een bilateraal uitvoeringssamenwerkingsakkoord voor de prioritaire Vlaamse spoorwegprojecten, met

Il vise aussi à garantir la mise en œuvre des préfinancements wallons encore disponibles pour que tous les travaux RER prévus sur le territoire wallon puissent être réalisés dans les meilleurs délais.

L'Accord de coopération consacre l'engagement du gouvernement fédéral à demander à Infrabel et à la SNCB de réaliser les travaux le plus rapidement possible et de gérer leur part des procédures urbanistiques avec diligence.

Il permet de fixer la liste et les modalités de réalisation des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire des Régions grâce à l'outil souple que constituent les accords de coopération d'exécution.

Cet accord de coopération tire aussi les leçons du passé, en particulier celles formulées par la Cour des comptes, en ce qui concerne l'application de la clé 60/40 qui sera dorénavant calculée sur une base pluriannuelle et plus année par année. Dans ce cadre, l'article 2 comprend un paragraphe qui décrit les règles relatives à la clé 60/40 d'application pour les enveloppes de 298,9 millions d'euros pour les investissements à réaliser sur le territoire wallon et de 448,4 millions d'euros pour ceux à réaliser sur le territoire flamand.

Il prévoit que les Régions feront diligence dans le cadre des procédures administratives liées à l'obtention des permis et autorisations, et ce, dans le respect des législations en vigueur.

Enfin, cet accord prévoit aussi la préservation du réseau de transport en commun ferré avec une attention pour les zones rurales. Le ministre donne lecture de l'article 3 de l'Accord de Coopération: "Les parties s'engagent ... à assurer le maintien de l'ensemble du réseau en particulier pour les lignes à faible densité de population sans qu'aucun kilomètre de lignes ferrées nécessaires au trafic ne soit supprimé."

Les modalités de l'Accord de Coopération sont précisées dans les accords de coopération d'exécution suivants:

- 1° un accord de coopération d'exécution quadripartite pour les travaux RER;
- 2° un accord de coopération d'exécution bilatéral pour les projets ferroviaires prioritaires flamands, c'est-à-dire

name de spoorwegprojecten waarvoor men zal kunnen rekenen op een bijkomende financiering vanwege het Vlaams Gewest;

3° een bilateraal uitvoeringssamenwerkingsakkoord voor de prioritaire Waalse spoorwegprojecten, met name de spoorwegprojecten waarvoor men zal kunnen rekenen op een bijkomende financiering vanwege het Waals Gewest;

4° drie bilaterale uitvoeringssamenwerkingsakkoorden voor de strategische spoorwegprojecten die aansluiten bij de prioriteiten op het grondgebied van elk van de drie gewesten, met name de spoorwegprojecten die volledig met federale geldmiddelen zullen worden gefinancierd.

Het uitvoeringssamenwerkingsakkoord voor de GEN-werkzaamheden effent de weg voor het sluiten van pre-financieringsovereenkomsten met Infrabel en de NMBS.

De uitvoeringssamenwerkingsakkoorden betreffende de prioritaire regionale spoorwegprojecten effenen de weg voor het sluiten van projectgebonden uitvoeringsovereenkomsten met Infrabel en de NMBS.

Er bestaat nu al een akkoord met het Vlaams Gewest over de teksten van de uitvoeringssamenwerkingsakkoorden en van de daarop betrekking hebbende projectgebonden uitvoeringsovereenkomsten, waaronder het uitvoeringssamenwerkingsakkoord over het GEN. De onderhandelingen met het Waals Gewest vorderen goed en met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn besprekingen aan de gang.

Er werd intens overleg gepleegd met de gewesten. Dat gebeurde in verschillende fasen:

Na de Ministerraad van 14 december 2017 heeft het Overlegcomité zich op 20 december 2017 in eerste lezing akkoord verklaard met het Samenwerkingsakkoord, inclusief de bijlagen, met de wet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord, alsook met de verantwoording ervan.

Tijdens zijn vergadering van 23 april 2018 heeft het ECMM zijn goedkeuring gegeven voor het uitvoeringssamenwerkingsakkoord betreffende de GEN-werken en heeft het zich, rekening houdend met de voortgang met betrekking tot de uitvoeringssamenwerkingsakkoorden, akkoord verklaard met de overzending ervan aan de Raad van State voor advies.

De Raad van State heeft op 20 juni 2018 advies uitgebracht. De opmerkingen van de Raad van State zijn van dien aard dat tussen de vier deelstaten een akkoord

les projets ferroviaires qui bénéficieront d'un financement additionnel de la part de la Région flamande;

3° un accord de coopération d'exécution bilatéral pour les projets ferroviaires prioritaires wallons, c'est-à-dire les projets ferroviaires qui bénéficieront d'un financement additionnel de la part de la Région wallonne;

4° trois accords de coopération d'exécution bilatéraux pour les projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de chacune des trois régions, c'est-à-dire les projets ferroviaires qui seront entièrement financés par des fonds fédéraux.

L'accord de coopération d'exécution pour les travaux RER ouvre la voie à la conclusion avec Infrabel et la SNCB des contrats de préfinancement.

Les accords de coopération d'exécution relatifs aux projets ferroviaires régionaux prioritaires ouvrent la voie à la conclusion de contrats d'exécution de projet avec Infrabel et la SNCB.

Il existe déjà aujourd'hui un accord avec la Région flamande sur les textes des Accords de Coopération d'Exécution et des Contrats d'Exécution de Projet qui la concernent, en ce compris l'Accord de Coopération d'Exécution relatif au RER. Les négociations avec la Région wallonne progressent bien et des discussions sont en cours avec la Région de Bruxelles-Capitale.

Un intense travail de concertation a eu lieu avec les Régions, qui a été marqué par les étapes suivantes:

Faisant suite au conseil des Ministres du 14 décembre 2017, le Comité de concertation a marqué, le 20 décembre 2017, son accord en première lecture sur l'Accord de Coopération, y compris sur les annexes de cet accord, sur la loi portant assentiment de l'Accord de Coopération et sur la motivation de celle-ci.

Pendant sa réunion du 23 avril 2018, le CEMM a approuvé l'accord de coopération d'exécution relatif aux travaux du RER et, compte tenu des avancées dans le domaine des Accords de coopération d'exécution, a marqué son accord pour envoi de celui-ci au Conseil d'État pour avis.

Le Conseil d'État a rendu son avis le 20 juin 2018. Les remarques du Conseil d'État sont telles qu'un accord des quatre entités fédérées a pu être obtenu

kon worden bereikt met betrekking tot licht aangepaste versies van het Samenwerkingsakkoord en van de memorie van toelichting.

Na de Ministerraad van 13 december 2018 heeft het Overlegcomité zich op 16 juli 2018 in tweede lezing akkoord verklaard met het Samenwerkingsakkoord, inclusief de bijlagen, met de wet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord, alsook met de verantwoording ervan.

Ook politiek gezien vormt dit akkoord een sterk signaal. Dit akkoord werd al ondertekend door de federale regering en door de Vlaamse, de Waalse en de Brusselse gewestregeringen, dus door een heel grote meerderheid van de in het federale parlement vertegenwoordigde politieke stromingen.

Nu de legitimiteit van de politiek door bepaalde bewegingen in vraag wordt gesteld en de ecologische transitie een hoofdbekommering van de burgers vormt, kan met de aanneming van dit akkoord worden bewezen dat de politici nog in staat zijn om ten bate van het algemeen belang samen te werken.

Tot besluit stelt de minister het Parlement dan ook voor om over te gaan tot de aanneming van het wetsontwerp houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Inez De Coninck (N-VA) vindt het Samenwerkingsakkoord zo complex dat het beter zou zijn dat ieder gewest zijn eigen investeringen zou kunnen realiseren. Het extra miljard voor het GEN werd in de zomer van 2016 reeds aangekondigd. Het heeft twee jaar geduurd om tot een akkoord te komen. De cofinanciering door de gewesten, die geen invloed heeft op de verdeelsleutel, is een goede zaak. Kan de Staat wel schulden aangaan wanneer de regering in lopende zaken verkeert? Zijn er voldoende middelen voor 2019 voorhanden? Wanneer zullen de thans vrijgemaakte middelen definitief uitgeput zijn?

De heer Laurent Devin (PS) onderstreept dat het drie jaar heeft geduurd om dit extra miljard, dat de nefaste gevolgen van het besparingsbeleid zo goed en zo kwaad als het kon moest milderen, te kunnen wijden aan de voltooiing van het GEN. Het Brussels

sur des versions légèrement amendées de l'Accord de Coopération et de l'exposé des motifs.

Faisant suite au Conseil des ministres du 13 juillet 2018, le Comité de concertation a marqué, le 16 juillet 2018, son accord en deuxième lecture sur l'Accord de Coopération, y compris sur les annexes de cet accord, sur la loi portant assentiment de l'Accord de Coopération et sur la motivation de celle-ci.

Politiquement, cet accord est également un signal fort. Cet accord est déjà signé par les gouvernements fédéral, régional flamand, régional wallon et régional bruxellois c'est-à-dire par une très grande majorité des familles politiques représentées au parlement fédéral.

Au moment où la légitimité du politique est remise en question par certains mouvements, au moment où la transition écologique est en tête des préoccupations des citoyens, adopter cet accord permet de prouver que les politiques sont encore en capacité de travailler ensemble dans le sens de l'intérêt général.

En conclusion, le ministre propose donc au Parlement d'approuver la loi portant assentiment à l'Accord de Coopération et donc l'Accord de Coopération entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Inez De Coninck (N-VA) considère que l'accord de coopération est si complexe qu'il serait préférable que chaque Région puisse faire ses propres investissements. Le milliard d'euros supplémentaire pour le RER a déjà été annoncé à l'été 2016. Il a fallu deux ans pour parvenir à un accord. Le cofinancement par les Régions, qui n'a aucune influence sur la clé de répartition, est une bonne chose. L'État peut-il s'endetter lorsque le gouvernement est en affaires courantes? Les moyens disponibles sont-ils suffisants pour 2019? Quand les moyens déjà libérés seront-ils définitivement épuisés?

M. Laurent Devin (PS) souligne qu'il a fallu trois ans pour pouvoir consacrer ce milliard supplémentaire, destiné à atténuer autant que possible les effets négatifs de la politique d'austérité, à l'achèvement du RER. La Région de Bruxelles-Capitale, dont le ministre a

Hoofdstedelijk Gewest, waarvan de minister de onwil hekelde in december, heeft zijn instemming betuigd. Het engagement van alle partijen om het spoorwegnet intact te houden tot 2031 valt toe te juichen. Natuurlijk is er ook een keerzijde aan het verhaal. Werkzaamheden zullen vertragingen veroorzaken. Wat evenwel niet kan, is dat vertragingen optreden wanneer geen werkzaamheden zijn aangevangen. Ook de herziening van de verdeelsleutel is een goede zaak.

De heer Jean-Jacques Flahaux (MR) stelt dat voorliggend Samenwerkingsakkoord vitaal is voor de mobiliteit in het hele land. In het Samenwerkingsakkoord van 2001 werd de voltooiing van het GEN in 2012 in het vooruitzicht gesteld. In 2007 werd reeds druk over de verkeerscongestie gedebatteerd met toenmalig premier Yves Leterme. Afgelopen jaar heeft de trein 3 % meer aandeel in het pendelverkeer verworven. De gewesten kunnen bijkomende investeringen doen. De verdeelsleutel blijft ongewijzigd maar hij wordt pragmatisch versoepeld. In 2017 werden voor het jaar 2018 reeds 300 miljoen euro vrijgemaakt. Het extra miljard zal voldoende zijn, want er is een reserve van 180 miljoen euro. Belangrijk is dat ook de volgende regering de continuïteit van het huidige Samenwerkingsakkoord verzekert.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) vindt het feit dat de gewesten werkzaamheden kunnen cofinancieringen historisch. De verdeelsleutel benadeelt Vlaanderen want 66 % van het aantal reizigers komen uit Vlaanderen. Een 66/34-verdeelsleutel zou eerlijker zijn. Er moet zowel aandacht zijn voor het personen- als het goederenvervoer. Een studie over de tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen wacht op realisatie. De doelstelling om het spoorvervoer een aandeel van 20 % te laten verwerven – zoals in de jongste beleidsnota door de minister naar voren geschoven – impliceert wel een omvattend investeringsplan. Is in artikel 3 van het Samenwerkingsakkoord werkelijk de spijkerharde garantie ingeschreven dat tot 2031 geen enkele kilometer spoor mag worden opgeofferd? Waarom wordt de studie over de verplaatsingsbehoeften, waarvan de laatste dateert uit 2009 en die in principe vijfjaarlijks moet worden overgedaan, volgens het voorliggend Samenwerkingsakkoord slechts “te gelegener tijd” doorgevoerd? Wanneer kan het nieuwe beheerscontract, dat een meerjarenplan steeds moet begeleiden, verwacht?

Mevrouw Nele Lijnen (Open Vld) beklemtoont dat het uitblijven van een beheerscontract sedert 2013 problematisch is. Niet alleen de gewesten, ook Infrabel en de NMBS moeten weten waartoe ze verplicht zijn. Het nieuwe meerjareninvesteringsplan en het extra miljard voor het GEN moesten het niet gefinancierde meerjareninvesteringsplan van de vorige regering vervangen.

dénoncé les réticences en décembre dernier, a donné son accord. L'engagement de toutes les parties de maintenir le réseau ferroviaire intact jusqu'en 2031 doit être salué. Bien sûr, il y a aussi le revers de la médaille. Les travaux entraîneront des retards. Ce qui est inacceptable, cependant, c'est que des retards surviennent alors que les travaux n'ont pas encore commencé. La révision de la clé de répartition est également un point positif.

M. Jean-Jacques Flahaux (MR) indique que cet accord de coopération est vital pour la mobilité dans l'ensemble du pays. L'accord de coopération de 2001 annonçait l'achèvement du RER en 2012. En 2007, le problème des embouteillages avait déjà fait l'objet de nombreuses discussions avec le premier ministre de l'époque, Yves Leterme. L'an dernier, le train a gagné 3 % de part supplémentaire dans les déplacements pendulaires. Les Régions peuvent faire des investissements supplémentaires. La clé de répartition reste inchangée mais est assouplie de manière pragmatique. En 2017, 300 millions d'euros ont déjà été libérés pour l'année 2018. Le milliard supplémentaire sera suffisant, car il y a une réserve de 180 millions d'euros. Il est important que le prochain gouvernement assure également la continuité de l'accord de coopération actuel.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) estime que la possibilité donnée aux Régions de cofinancer les travaux est historique. La clé de répartition pénalise la Flandre parce que 66 % du nombre de voyageurs proviennent de Flandre. Une clé de répartition 66/34 serait plus juste. Le transport de passagers et de marchandises doit être pris en compte. Une étude sur le deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers se fait toujours attendre. L'objectif d'une part de 20 % pour le transport ferroviaire, tel qu'avancé par le ministre dans sa dernière note de politique générale, implique un plan d'investissement global. L'article 3 de l'accord de coopération contient-il réellement la garantie ferme que, jusqu'en 2031, aucun kilomètre de voie ne pourra être sacrifié? Pourquoi l'étude sur les besoins de déplacement, dont la dernière date de 2009 et qui devrait en principe être répétée tous les cinq ans, ne sera-t-elle réalisée qu'“en temps utile” selon le présent accord de coopération? Quand peut-on espérer le nouveau contrat de gestion, qui doit toujours accompagner un plan pluriannuel?

Mme Nele Lijnen (Open Vld) souligne que l'absence de contrat de gestion depuis 2013 pose problème. Non seulement les Régions, mais aussi Infrabel et la SNCB doivent savoir ce qu'elles sont tenues de faire. Le nouveau plan pluriannuel d'investissement et le milliard supplémentaire pour le RER devaient remplacer le PPI non financé du gouvernement précédent. L'électrification

Eindelijk zal de langverwachte elektrificatie van de lijn Mol-Hamont een feit zijn. Dat de gewesten zullen kunnen cofinancieren is historisch te noemen. Het voorstedelijk aanbod in Brussel zal worden uitgebreid, maar andere voorstadsnetten mogen niet vergeten worden. De doorbraak is er gekomen na het onderzoek door het Rekenhof, die een versoepeling van de verdeelsleutel heeft geadviseerd. Er moet niet allen worden samengewerkt, er moet ook over de werkzaamheden worden gecommuniceerd.

De heer Marcel Cheron (Ecolo-Groen) onderstreept ook het belang van de communicatie aan de reizigers. Ook is het onaanvaardbaar dat treinen worden afgeschaft of vertraging oplopen wanneer Infrabel heeft beslist werkzaamheden op te schorten of stop te zetten. Het GEN is als een feniks uit zijn as opgestaan nadat de werkzaamheden werden stilgelegd. Het engagement van alle bevoegdheidsniveau's is zonder meer positief te noemen. De filosoof Teilhard de Chardin toont aan dat de wereld steeds complexer maar ook steeds bewuster wordt. Het voortschrijdend inzicht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft dit laatste ertoe aangezet in te stemmen met het Samenwerkingsakkoord. Wie zal de betreffende leningen aangaan? Deels de Staat en deels Infrabel en de NMBS? De spreker heeft volgende vragen: 1° Zal de regering voor de verkiezingen op 26 mei 2019 nog beslissingen moeten nemen? 2° Zal het overkoepelend samenwerkingsakkoord voor voornoemde verkiezingen door alle gewestelijke parlementen worden geratificeerd? 3° Welke instantie zal de verdeelsleutel om de twee jaar opnieuw evalueren? 4° Wat wordt bedoeld met "een studie volgens artikel 13" van het Samenwerkingsakkoord?

B. Antwoorden van de minister

Beschikbaarheid bedragen

Het koninklijk besluit van 19 november 2017 heeft de nodige middelen voor de periode 2018-2020 vrijgemaakt. Infrabel drong op een officiële beslissing aan om aanbestedingen te kunnen uitschrijven. Een samenwerkingsakkoord verplicht de partijen de afgesproken bedragen in hun respectieve begrotingen in te schrijven.

Verantwoordelijke leningen

Alleen de Staat zal de lasten dragen van de via het Federaal Agentschap van de Schuld geleende bedragen. Op het einde van ieder jaar zal de FOD Mobiliteit en Vervoer de werkelijk gemaakte uitgaven toetsen aan wat begroot was en ongebruikte kredieten overdragen. Deze bedragen worden beschouwd als lopende uitgaven van de Staat. Zodra alle partijen van het Samenwerkingsakkoord hebben ingestemd, verplichten

tant attendue de la ligne Mol-Hamont va enfin devenir réalité. Le fait que les Régions pourront cofinancer est historique. L'offre suburbaine à Bruxelles sera élargie, mais il ne faut pas oublier les autres réseaux suburbains. Cette percée est intervenue après l'enquête de la Cour des comptes, qui a recommandé un assouplissement de la clé de répartition. Il faut non seulement coopérer, mais aussi communiquer sur ce qui est fait.

M. Marcel Cheron (Ecolo-Groen) souligne aussi l'importance de la communication aux voyageurs. Il est également inacceptable que des trains soient annulés ou retardés si Infrabel a décidé de suspendre ou d'arrêter des travaux. Comme un phénix, le RER renaît de ses cendres après l'arrêt des travaux. L'engagement de tous les niveaux de compétence est certainement positif. Le philosophe Teilhard de Chardin montre que le monde devient plus complexe mais aussi plus conscient. La prise de conscience de la Région de Bruxelles-Capitale a conduit cette dernière à approuver l'accord de coopération. Qui contractera les prêts en question? Pour une partie, l'État et pour l'autre partie, Infrabel et la SNCB? L'intervenant pose les questions suivantes: 1° Le gouvernement devra-t-il encore prendre des décisions avant les élections du 26 mai 2019? 2° Tous les parlements régionaux ratifieront-ils l'accord global de coopération avant les élections susmentionnées? 3° Quelle instance réévaluera la clé de répartition tous les deux ans? 4° Qu'entend-on par "étude au sens de l'article 13" de l'accord de coopération?

B. Réponses du ministre

Disponibilité des montants

L'arrêté royal du 19 novembre 2017 a libéré les moyens nécessaires pour la période 2018-2020. Infrabel insistait pour qu'une décision officielle soit prise afin de pouvoir passer des marchés publics. Un accord de coopération oblige les parties à inscrire les montants convenus dans leurs budgets respectifs.

Responsable emprunts

Seul l'État supportera les charges des montants empruntés par le biais de l'Agence fédérale de la dette. À la fin de chaque année, le SPF Mobilité et Transports évaluera les dépenses effectivement réalisées à l'aune de ce qui avait été budgétisé et transférera les crédits non utilisés. Ces montants sont considérés comme des dépenses courantes de l'État. Dès que toutes les parties à l'accord de coopération ont donné leur assentiment,

zij zich ertoe de betreffende bedragen in hun respectieve begrotingen in te schrijven.

Verdeelsleutel gewesten

Ongeveer 420 miljoen – voor de werkzaamheden in Vlaanderen en Brussel aan lijnen 124 en 161 – is geneutraliseerd, dit wil zeggen: niet verrekend in de verdeelsleutel. In Vlaanderen is nog 77 miljoen euro nodig om het GEN te voltooien, in Wallonië is dat 547 miljoen euro (waarvan 230 miljoen euro geleverd door het virtueel miljard). Op advies van het Rekenhof werd in het Samenwerkingsakkoord vastgelegd dat de verdeelsleutel niet over één enkel maar over meerdere jaren moest worden toegepast. Om de twee jaar controleert de FOD Mobiliteit en Vervoer op basis van vooraf opgestelde tabellen of de overschrijding niet meer dan 5 % of 5 miljoen euro bedraagt. Is dit wel het geval, dan legt de FOD de spoorbedrijven de vraag voor hoe ze overwegen dit te remediëren.

Behoud spoorwegnet

Tot 2031 hebben de vier partijen van het Samenwerkingsakkoord er zich toe verbonden geen enkele spoorlijn in te korten of te sluiten. Uitbreiden kan wel.

Regionalisering

Complexiteit mag geen alibi zijn voor simplisme. Een ingenieur stelt immers alles in het werk om complexe problemen op te delen in eenvoudige, die gemakkelijker op te lossen zijn. Het Belgische spoorwegnet vormt de ruggengraat van de socio-economische onderbouw. Indien ieder gewest zijn eigen investeringen zou verrichten zonder die op de investeringen van andere gewesten te moeten afstemmen, zouden bizarre configuraties ontstaan die onder meer voor het vrachtvervoer zeer schadelijk zouden zijn en een krachtig inter- en multimodaal vervoerbeleid onmogelijk zouden maken.

Informatie werkzaamheden

Communicatie is samen met veiligheid en stiptheid een absolute prioriteit. De minister heeft daarom het initiatief genomen eerlang de raden van bestuur en de directies van de twee spoorbedrijven samen te brengen om dringend oplossingen te vinden voor de groeiende ontevredenheid van de reizigers. Het gebeurt al te vaak dat er vertragingen zijn op lijnen waar de werkzaamheden zelfs nog niet aan de gang zijn.

elles s'engagent à inscrire les montants en question dans leurs budgets respectifs.

Clé de répartition régionale

Quelque 420 millions – pour les travaux sur les lignes 124 et 161 en Flandre et à Bruxelles – ont été neutralisés, c'est-à-dire qu'ils n'ont pas été imputés dans la clé de répartition. En Flandre, 77 millions d'euros sont encore nécessaires pour achever le RER; en Wallonie, il s'agit de 547 millions d'euros (dont 230 millions d'euros fournis par le milliard vertueux). Sur avis de la Cour des comptes, il a été prévu dans l'accord de coopération que la clé de répartition ne devait pas être appliquée sur une seule année mais sur plusieurs. Tous les deux ans, le SPF Mobilité et Transports contrôle, sur la base de tableaux préétablis, si le dépassement n'excède pas 5 % ou 5 millions d'euros. Si tel est le cas, le SPF pose aux entreprises ferroviaires la question de savoir comment elles envisagent d'y remédier.

Maintien du réseau ferroviaire

Les quatre parties à l'accord de coopération se sont engagées à ne raccourcir ou fermer aucune ligne ferrée jusqu'en 2031. En revanche, il est possible d'étendre le réseau.

Régionalisation

La complexité ne peut pas servir de prétexte au simplisme. Un ingénieur met en effet tout en œuvre pour scinder des problèmes complexes en problèmes simples, faciles à résoudre. Le réseau ferroviaire belge constitue la colonne vertébrale de la base socio-économique. Si chaque Région effectuait ses propres investissements sans devoir les harmoniser avec ceux des autres Régions, d'étranges configurations apparaîtraient, lesquelles seraient très préjudiciables notamment pour le transport de marchandises et rendraient impossible une politique forte de transport intermodal et multimodal.

Informations concernant les travaux

Au même titre que la sécurité et la ponctualité, la communication constitue une priorité absolue. Le ministre a dès lors pris l'initiative de réunir prochainement les conseils d'administration et les directions des deux entreprises ferroviaires afin de trouver des solutions d'urgence en réponse à l'insatisfaction croissante des voyageurs. Il arrive trop souvent qu'il y ait des retards sur des lignes où les travaux ne sont même pas encore en cours.

Opdrachten Stuurcomité

Het Stuurcomité houdt zich met meer bezig dan alleen de eenmaking van de tarieven. Het moet ook de correcte uitvoering van het Samenwerkingsakkoord opvolgen. Het Samenwerkingsakkoord van 2001 dat in de voltooiing van het GEN in 2012 voorzag is slechts vijf jaar later in het Overlegcomité besproken. Kostbare tijd is toen verloren gegaan. Samenwerking tussen Infrabel, de NMBS, de drie gewesten en het Uitvoerend Comité van de Ministers van Mobiliteit is essentieel. In het huidige schema is niet alleen de samenwerking maar ook de opvolging gegarandeerd. De FOD zal de financiën controleren en het Stuurcomité de werkzaamheden.

Lijst stedenbouwkundige vergunningen

De vertragingen hebben met uitzondering van het station van Ottignies en de uitbreiding van de perrons in Louvain-la-Neuve voornamelijk in Brussel en Vlaanderen plaats. Ziehier de volledige lijst van werkzaamheden waar een stedenbouwkundige vergunning voor moeten worden aangevraagd:

Voor lijn 161

- Bosvoorde (2019): beveiliging overdekte sleuf, aanpassing omgeving en toegang;
- Groenendaal: parking;
- Terhulpen (2018 & 2019): toegang en gang onder de sporen;
- Ottignies (2019 & 2022): onthaal reizigers (parking, loopbrug enzovoort);
- Louvain-la-Neuve (2019): uitbreiding.

Voor lijn 124

- Ontdubbeling van het spoor in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- Ontdubbeling van het spoor in het Vlaams Gewest, wijziging van het gewestelijk plan van ruimtelijke ordening;
- Sint-Genesius-Rode (2019): parking;
- Waterloo (2018): onthaal reizigers;
- Eigenbrakel (2021): onthaal reizigers, verplaatsing perrons;
- Nijvel (2019): verplaatsing van het station.

Actualisering mobiliteitsplan

De nieuwe studie die in artikel 13 van het Samenwerkingsakkoord in het vooruitzicht wordt gesteld, betreft de verplaatsingen. De laatste studie dienaangaande dateert van 2009. Iedere vijf jaar moet deze studie – die niet alleen de NMBS betreft maar alle

Missions du Comité de pilotage

Le Comité de pilotage ne s'occupe pas uniquement de l'unification de tarifs. Il doit également suivre la mise en œuvre correcte de l'accord de coopération. L'accord de coopération de 2001, qui prévoyait l'achèvement du RER en 2012, n'a été examiné que cinq ans plus tard au sein du Comité de concertation. Un temps précieux a été perdu à l'époque. La coopération entre Infrabel, la SNCB, les trois Régions et le Comité exécutif des ministres de la Mobilité est essentielle. Dans la configuration actuelle, non seulement la coopération, mais aussi le suivi sont garantis. Le SPF contrôlera les finances et le Comité de pilotage, les travaux.

Liste des permis d'urbanisme

À l'exception de la gare d'Ottignies et de l'élargissement des quais à Louvain-la-Neuve, les retards se produisent principalement à Bruxelles et en Flandre. Voici la liste complète des travaux pour lesquels un permis d'urbanisme doit être demandé:

Pour la ligne 161

- Boitsfort (2019): sécurisation de la tranchée couverte, adaptation des abords et accès;
- Groenendaal: parking;
- La Hulpe (2018 & 2019): accès et couloir sous les voies;
- Ottignies (2019 & 2022): accueil des voyageurs (parking, passerelle, ...);
- Louvain-la-Neuve (2019): élargissement.

Pour la ligne 124

- Dédoublage de la voie dans la Région de Bruxelles-Capitale;
- Dédoublage de la voie en Région flamande, modification du plan régional d'aménagement du territoire;
- Rhode-Saint-Genèse (2019): parking;
- Waterloo (2018): accueil des voyageurs;
- Braine-l'Alleud (2021): accueil des voyageurs, déplacement des quais;
- Nivelles (2019): déplacement de la gare.

Actualisation du plan de mobilité

La nouvelle étude qui est envisagée dans l'article 13 de l'Accord de coopération, concerne les déplacements. La dernière étude en la matière date de 2009. Cette étude – qui ne concerne pas seulement la SNCB, mais aussi tous les transports en commun – doit être

openbaar vervoer – opnieuw worden geactualiseerd om een realistisch mobiliteitsplan te kunnen opstellen.

III. — STEMMINGEN

Art. 1 tot 3

Deze artikelen worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt ongewijzigd en eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Marcel CHERON

De voorzitter,

Karine LALIEUX

BIJLAGE: tabel ventilering middelen

réactualisée tous les cinq ans afin de pouvoir élaborer un plan de mobilité réaliste.

III. — VOTES

Art. 1 à 3

Ces articles sont adoptés successivement, sans modification, à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté, sans modification, à l'unanimité.

Le rapporteur,

Marcel CHERON

La présidente,

Karine LALIEUX

ANNEXE: tableau de ventilation des moyens

Financiering: manieren en middelen

BIJLAGE

Evenwichtig verdeeld in het MIP of in het verleden.

FINANCIERINGSMIDDELEN

Voorfinanciering Waals Gewest	289
GEN-middelen	228
Bijkomend miljard (staatslening)	1.000
TOTAAL/TOTAL	1.517

GEN-BEHOEFTE (schattingen van Infrabel)

	Waals Gewest Région wallonne	Vlaams Gewest Région flamande	Neutraal/ Neutre	TOTAAL
GEN evenwichtig in de MIP's 2016-2020 RER équilibré dans les PPI 2016-2020	29	14	113	156
GEN buiten sleutel bij uitvoering (voorfin.) RER hors clé à l'exécution (préfin.)	289	0	0	289
GEN fase 1 en fase 2 volgens sleutel RER phases 1 et 2 sur clé	230	77	307	614
TOTAAL/TOTAL	547	91	420	1.058

ANNEXE

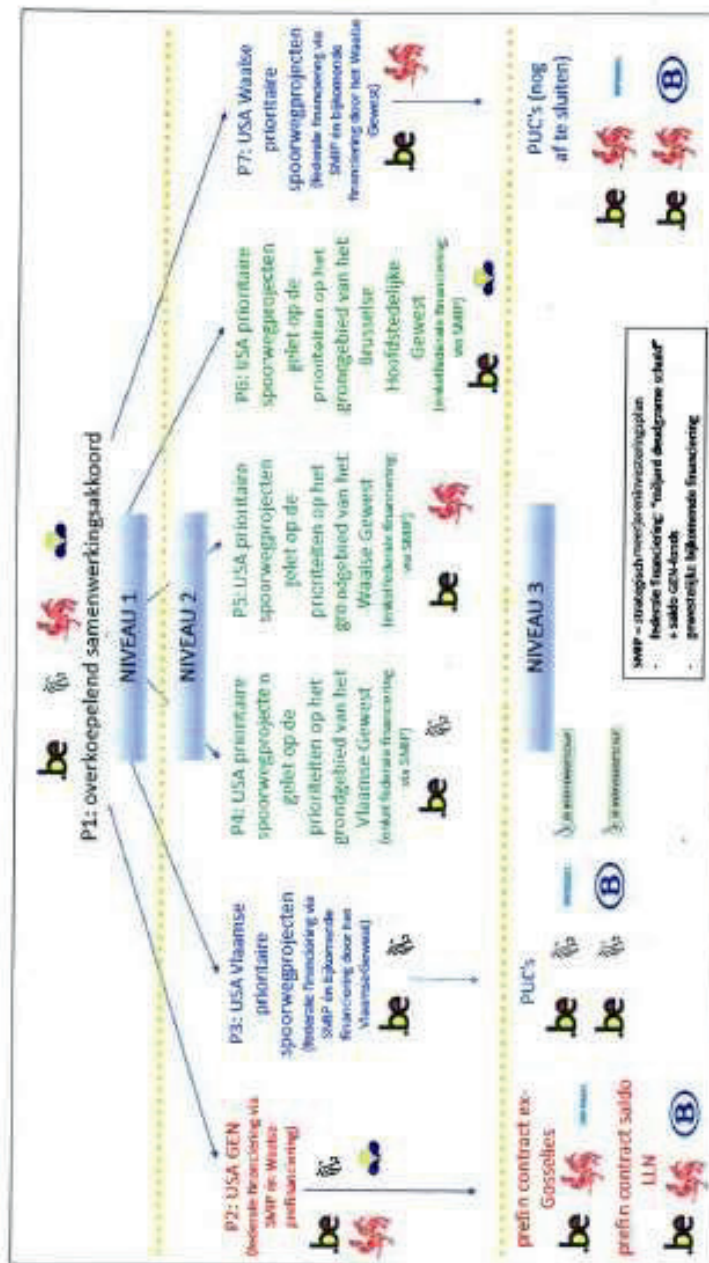
VERDEELSLUUTEL 60/40
- Respecteren van de middelen;
- Tweejaarlijkse evaluatie.

	Waals Gewest Région wallonne	Vlaams Gewest Région flamande	Neutraal/ Neutre
Besoms RER + besoms hors RER GEN-behoefte + andere plan GEN-behoefte	299	448	326
40%		- 60%	1.073 1 miljard (bijkomend)
			73 saldo fds GEN ₁₁

TOTAAL 616 462 439 1.517
L:

De financieringen: garanties

schematisch overzicht "overkoepelend samenwerkingsakkoord, uitvoerende samenwerkingsakkoorden (USA's), projectgebonden uitvoeringscontracten (PUC's) en prefinancieringscontracten"



GEN