

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 juin 2020

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à soutenir le transport
international ferroviaire de voyageurs
au niveau européen**

AMENDEMENT

déposé en séance plénière

Voir:

Doc 55 0196/ (S.E. 2019):

- 001: Proposition de résolution de Mme Hanus et consorts.
- 002: Modification auteur.
- 003 en 004: Amendements.
- 005: Rapport.
- 006: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 juni 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over ondersteuning van internationaal
spoorwegvervoer van reizigers
op Europees niveau**

AMENDEMENT

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 0196/ (B.Z. 2019):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Hanus c.s.
- 002: Wijziging indiener.
- 003 en 004: Amendementen.
- 005: Verslag.
- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

01795

**N° 15 DE MM. ROGGEMAN ET RASKIN ET
MME GIJBELS**

Demande 3

Supprimer cette demande.

JUSTIFICATION

Distribuer des titres de transport gratuits est une mesure inefficace, quoique particulièrement onéreuse, pour convaincre les jeunes d'opter pour les transports en commun. L'expérience le montre. En 2017, le secrétaire d'État aux Entreprises publiques de l'époque, Bruno Tuybens (sp.a), avait décidé de donner gratuitement un Go Pass à tous les jeunes de 16 ans. La charge administrative qu'a représentée la distribution de tous les Go Pass à ceux qui en avaient fait la demande a coûté 3 780 000 euros par an, indépendamment des billets proprement dits. À peine la moitié de tous les jeunes qui y avaient droit ont effectivement demandé un Go Pass. Une étude de marché de la SNCB auprès de 957 jeunes a en outre montré que cette mesure a incité moins d'un jeune sur quatre à voyager en train. Différents Go Pass "gratuits" ont en outre été mis en vente sur Internet. Il ne se justifie donc pas de reproduire cette mesure.

**Nr. 15 VAN DE HEREN ROGGEMAN EN RASKIN EN
MEVROUW GIJBELS**

Verzoek 3

Dit verzoek weglaten.

VERANTWOORDING

Het uitdelen van gratis vervoerbewijzen is een ineffectieve maatregel om jongeren te overtuigen om te kiezen voor het openbaar vervoer terwijl dit bijzonder duur is. Dat leert de ervaring. In 2007 besloot toenmalig staatssecretaris voor Overheidsbedrijven Bruno Tuybens (sp.a) alle 16-jarigen een gratis Go Pass te geven. De administratieve rompslomp om alle Go Passes te bezorgen aan wie die aanvraag, kostte 3 780 000 euro per jaar, nog los van de tickets zelf. Amper de helft van alle jongeren die er recht op hadden, heeft daadwerkelijk zijn Go Pass aangevraagd. Bovendien wees een marktonderzoek van de NMBS bij 957 jongeren uit dat minder dan 1 op 4 werd gestimuleerd om met de trein te reizen. Bovendien werden op het internet verschillende "gratis" Go Passes te koop aangeboden. Een herhaling van deze maatregel is dan ook niet verantwoord.

Tomas ROGGEMAN (N-VA)
Wouter RASKIN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)