

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mars 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative au maintien des moyens
d'investissement prévus pour la liaison
ferroviaire L204 entre Gand et Terneuzen**

(déposée par MM. Jan Briers
et Egbert Lachaert,
Mme Anneleen Van Bossuyt,
M. Joris Vandenbroucke
et Mme Evita Willaert)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 maart 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het behoud van de voorziene
investeringsmiddelen voor de spoorverbinding
L204 tussen Gent en Terneuzen**

(ingediend door de heren Jan Briers
en Egbert Lachaert,
mevrouw Anneleen Van Bossuyt,
de heer Joris Vandenbroucke
en mevrouw Evita Willaert)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 14 décembre 2017, l'autorité fédérale a décidé, en cas d'octroi de subventions européennes à l'électrification de la ligne ferroviaire entre Mol et Hamont, d'investir le budget dégagé dans la ligne ferroviaire L204. Concrètement, le Conseil des ministres a précisé que, si des subventions européennes étaient effectivement octroyées dans le cadre de l'électrification de la ligne Mol-Hamont, le gouvernement fédéral privilégierait la signature d'un accord de coopération d'exécution complémentaire en vue de réaffecter ces moyens financiers au projet de la ligne L204.

Lorsqu'il est apparu que l'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont pouvait compter sur une subvention européenne de 18,52 millions d'euros, l'accord a été confirmé dans les plans stratégiques pluriannuels d'investissement de la SNCB et d'Infrabel. Un montant de 0,95 million d'euros a été prévu durant la période 2018-2023 pour procéder à une étude de faisabilité et de potentiel concernant la ligne ferroviaire L204. Un montant de 10,28 millions d'euros, cofinancé par l'autorité flamande, a également été prévu pour la période 2019-2023 afin de supprimer les passages à niveau. Ce plan d'investissement a été approuvé par le Conseil des ministres du 2 février 2018. En dépit de demandes répétées et insistantes, Infrabel n'a jusqu'à présent pas utilisé le budget d'étude pour la ligne L204, qui était pourtant inscrit dans le plan d'investissement à partir de 2018. Un cahier des charges devait être lancé au début de 2020.

Dans le courrier qu'il a adressé le 31 décembre 2019 à la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, le CEO d'Infrabel, Luc Lallemand, a suggéré de revoir la décision d'investir le budget dégagé dans la ligne ferroviaire L204. Il s'interrogerait sur la maturité des investissements supplémentaires nécessaires pour produire des effets sur la mobilité. De plus, il se poserait des questions quant au montant restant après les investissements dans la ligne L204. Ce montant résiduel devrait encore être investi dans d'autres projets flamands de chemins de fer pendant la période de l'accord de coopération.

Nous tenons néanmoins à souligner l'importance de la ligne ferroviaire L204. Le prolongement de la ligne ferroviaire L204, la réalisation du chaînon ferroviaire manquant Zelzate-Axelse Vlake, fait partie du projet européen *Rail Ghent Terneuzen* et permet une indispensable amélioration du transport ferroviaire de marchandises. Ce tronçon se situe sur la liaison fluviale

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 14 december 2017 besliste de federale overheid om, indien er Europese subsidies zouden worden toebedeeld aan de elektrificatie van de spoorlijn tussen Mol en Hamont, het vrijgekomen budget geïnvesteerd zou worden in de spoorlijn L204. De Ministerraad legde toen concreet vast: "indien er effectief Europese subsidies worden ontvangen in het kader van de elektrificatie van de lijn Mol-Hamont, zal de federale regering de voorkeur geven aan de ondertekening van een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord voor de herbesteding van deze geldmiddelen aan het project van de lijn L204".

Toen duidelijk werd dat de elektrificatie van de spoorlijn Mol-Hamont kon rekenen op een Europese subsidie van 18,52 miljoen euro, werd de afspraak bevestigd in het strategisch meerjareninvesteringsplan van de NMBS en Infrabel. Er werd 0,95 miljoen euro voorzien voor een potentieel- en haalbaarheidsstudie over de spoorlijn L204 in de periode 2018-2023. Ook voor de afschaffing van de overwegen werd er 10,28 miljoen voorzien voor de periode 2019-2023. Dat via co-financiering van de Vlaamse overheid. Dat investeringsplan werd op de Ministerraad van 2 februari 2018 goedgekeurd. Ondanks herhaaldelijk aandringen, heeft Infrabel tot nu toe nog niets gedaan met het studiebudget voor L204, dat nochtans vanaf 2018 werd ingeschreven in het investeringsplan. Een bestek zou begin 2020 gelanceerd worden.

Met zijn brief van 31 december 2019 aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, suggereert de CEO van Infrabel, Luc Lallemand, om de beslissing om het vrijgekomen budget te investeren in spoorlijn L204, te herbekijken. Hij zou zich vragen stellen bij de maturiteit van verdere investeringen die nodig zijn om mobiliteitseffecten teweeg te brengen. Bovendien zou hij zich vragen stellen bij het restbedrag na de investeringen in de lijn L204. Dat restbedrag zou nog binnen de periode van het samenwerkingsakkoord geïnvesteerd moeten worden in andere Vlaamse spoorprojecten.

Toch willen wij het belang van de spoorlijn L204 benadrukken. De verlenging van spoorlijn L204, de realisatie van de missing spoorlink Zelzate-Axelse Vlake, is onderdeel van het Europese project *Rail Ghent Terneuzen* en zorgt voor een noodzakelijke verbetering van het goederenspoor. Het ligt op de Schelde-Seineverbinding over het water, die Rotterdam/Antwerpen/Gent/Kortrijk/

Escaut-Seine, qui relie Rotterdam/Anvers/Courtrai/Paris. Il présente donc un potentiel énorme pour réaliser un transfert modal vers le rail en matière de transport de marchandises. Le prolongement de la ligne ferroviaire offre également une opportunité pour le transport de voyageurs entre Gand et Terneuzen. En attendant l'étude de potentiel et de faisabilité d'Infrabel, cet aspect fait déjà l'objet d'un examen plus approfondi dans le cadre du projet stratégique *Rail Ghent Terneuzen*.

Une liaison ferroviaire transfrontalière à forte valeur ajoutée pour les marchandises et les voyageurs et la possibilité d'un cofinancement européen substantiel requièrent une vision commune et la mise en place d'un cadre conventionnel financier entre la Belgique et les Pays-Bas.

Le 3 décembre 2019, la Deuxième Chambre néerlandaise a adopté à l'unanimité une motion demandant au gouvernement néerlandais d'étudier plus avant le projet de ligne Terneuzen-Gand, *"y compris les possibilités de cofinancement et l'alignement des procédures en Belgique et aux Pays-Bas en vue de l'intégration de ce projet dans le programme pluriannuel Infrastructures, Aménagement du territoire et Transports (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport - MIRT) 2020"* (traduction).

Dans notre pays, les moyens alloués à l'étude et à la suppression des passages à niveau prévus dans le plan d'investissement constituant, jusqu'à présent, la seule réponse aux ambitions ferroviaires dans la région portuaire *North Sea Port*. Toutefois, les travaux en cours dans le cadre du projet R4 permettraient déjà de réaliser des investissements en vue du prolongement de la ligne ferroviaire L204. Un tunnel ferroviaire peut, par exemple, déjà être construit.

En Flandre orientale, il existe un consensus politique et social autour du développement de la ligne ferroviaire L204. L'administration provinciale, la ville de Gand, la municipalité de Terneuzen et *North Sea Port* participent déjà au déploiement d'un projet ferroviaire transfrontalier dans la zone portuaire de Gand-Terneuzen. Dans les autres communes concernées, le dossier figure également en tête de l'agenda politique. La création de l'entreprise portuaire transfrontalière *North Sea Port* a déclenché une dynamique importante dans le monde économique. La coopération sera encore plus étroite à l'avenir. La zone portuaire est en effet le moteur économique et le pôle d'emploi le plus important de la région

Parijs verbindt. Er is dus een groot potentieel om een modal shift naar het spoor inzake goederenvervoer te realiseren. Ook voor het reizigersvervoer tussen Gent en Terneuzen zou de verlenging van de spoorlijn potentieel hebben. Dit aspect wordt, in afwachting van de potentieel- en haalbaarheidsstudie van Infrabel, alvast verder onderzocht binnen het strategisch project Trein Gent Terneuzen.

Een grensoverschrijdende treinverbinding voor goederen en personen met hoge toegevoegde waarde en de mogelijkheid tot stevige Europese cofinanciering vereist een gemeenschappelijke visie en een financieel afsprakenkader tussen België en Nederland.

In de Nederlandse Tweede Kamer werd op 3 december 2019 unaniem een motie aangenomen waarin de Nederlandse regering wordt verzocht het project spoor Terneuzen-Gent verder te onderzoeken *"inclusief de mogelijkheden voor gezamenlijke financiering en het afstemmen van de procedures in België en Nederland, met het oog op het opnemen van dit project in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 2020"*.

In ons land zijn de middelen voor de studie en het afschaffen van de overwegen zoals voorzien in het investeringsplan, tot nu toe het enige tegenbod naar spoorambities in de havenregio *North Sea Port*. De huidige werken in het kader van het project R4 bieden nochtans opportuniteiten om nu al investeringen uit te voeren met het oog op het doortrekken van spoorlijn L204. Zo kan er al een spoortunnel gebouwd worden.

In Oost-Vlaanderen bestaat er politieke en maatschappelijke consensus rond de uitbouw van spoorlijn L204. Het provinciebestuur, de stad Gent, de gemeente Terneuzen en *North Sea Port* participeren reeds aan de uitrol van een grensoverschrijdend spoorwegproject in het Havengebied Gent-Terneuzen. Ook in de andere betrokken gemeenten staat het dossier hoog op de politieke agenda. De realisatie van een grensoverschrijdend havenbedrijf *North Sea Port* heeft een belangrijke dynamiek ontketend bij de bedrijfswereld. In de toekomst zal nog hechter samengewerkt worden. Het havengebied is immers de belangrijkste economische motor en werkgelegenheidshub in de grote regio. Er zijn

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties?qry=35300&fld=tk_categorie=kamerstukken&srt=date%3Adesc%3Adate&fld_prl_kamerstuk=Moties&dpp=25&today=21%2F12%2F2019&clusterName=Kamerstukken&sta=151.

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties?qry=35300&fld=tk_categorie=kamerstukken&srt=date%3Adesc%3Adate&fld_prl_kamerstuk=Moties&dpp=25&today=21%2F12%2F2019&clusterName=Kamerstukken&sta=151.

au sens large. Le port occupe cent mille travailleurs et la zone de transport compte plus de 700 000 habitants.

Les semaines et les mois prochains seront cruciaux pour les ambitions ferroviaires transfrontalières. Des décisions doivent être prises à court terme. Réaffecter à d'autres projets les fonds promis conformément à la décision préférentielle du 14 décembre 2017 constituerait donc un signal très malvenu. Des engagements réciproques s'imposent.

honderdduizend werknemers in de haven, en meer dan 700 000 inwoners in de vervoerregio.

De grensoverschrijdende spoorambities staan voor cruciale weken en maanden. Er moeten op korte termijn beslissingen genomen worden. Het zou dan ook een zeer ongelukkig signaal zijn om de beloofde geldmiddelen, onderwerp van de voorkeursbeslissing van 14 december 2017, te versluizen naar andere projecten. Wederzijdse engagementen zijn nodig.

Jan BRIERS (CD&V)
Egbert LACHAERT (Open Vld)
Anneleen VAN BOSSUYT (N-VA)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Evita WILLAERT (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la décision préférentielle du Conseil des ministres du gouvernement fédéral du 14 décembre 2017 à la lumière de l'accord de coopération conclu entre l'État fédéral et les Régions concernant le rail;

B. vu les budgets prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement d'Infrabel 2018-2031 pour la ligne ferroviaire L204;

C. vu l'importance de cette ligne ferroviaire L204 pour la liaison Escaut-Seine, l'économie du port de Gand et le district de 700 000 habitants;

D. vu l'ambition du ministre de porter la part modale du rail dans le transport de marchandises de 12 à 20 %;

E. considérant qu'en dépit de demandes répétées, Infrabel n'a pas encore utilisé le budget d'étude prévu;

F. vu la motion relative à l'amélioration de la liaison ferroviaire entre Gand et Terneuzen, qui a été adoptée à l'unanimité le 3 décembre 2019 par la Deuxième Chambre néerlandaise;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insister pour qu'Infrabel utilise les budgets destinés à la ligne ferroviaire L204 comme le prévoit le plan pluriannuel stratégique d'investissements 2018-2031, de sorte que l'étude de potentiel et de faisabilité concernant la ligne ferroviaire L204 puisse commencer le plus rapidement que possible;

2. de se concerter avec le gouvernement flamand afin que les investissements flamands prévus en vue de la suppression des passages à niveau sur la ligne L204 soient réalisés, comme prévu dans l'accord de coopération;

3. de dégager avec le gouvernement néerlandais une vision commune concernant le réseau transfrontalier de

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gezien de voorkeursbeslissing van de federale Ministerraad van 14 december 2017 in het licht van het samenwerkingsakkoord tussen België en de gewesten wat betreft het spoor;

B. gezien de budgetten voorzien in het strategische meerjareninvesteringsplan 2018-2031 van Infrabel voor de spoorlijn L204;

C. gelet op de belangen van de spoorlijn L204 voor de Schelde-Seineverbinding, de economie van de Gentse haven en het bewonersdistrict van 700 000 inwoners;

D. gezien de ambitie van de minister om het modale aandeel van het spoor in het goederenvervoer van 12 % te verhogen tot 20 %;

E. gelet op het feit dat Infrabel het voorziene studie-budget, ondanks herhaaldelijk aandringen, nog niet gehanteerd heeft;

F. gezien de motie over het verbeteren van de spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen die op 3 december 2019 unaniem in de Nederlandse Tweede Kamer werd aangenomen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1. aan te dringen dat Infrabel de budgetten voor de spoorlijn L204 besteedt zoals voorzien in het strategisch meerjareninvesteringsplan 2018-2031, waarbij zo snel als mogelijk gestart wordt met de potentieel- en haalbaarheidsstudie over de spoorlijn L204;

2. met de Vlaamse regering te overleggen om de geplande Vlaamse investeringen inzake het afschaffen van de overwegen op lijn L204 uit te voeren zoals vastgelegd in het samenwerkingsakkoord;

3. met de Nederlandse regering tot een gemeenschappelijke visie te komen over het grensoverschrijdende

transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs dans la zone du canal entre Gand et Terneuzen.

5 mars 2020

spoornetwerk voor goederen en personen in de kanaalzone tussen Gent en Terneuzen.

5 maart 2020

Jan BRIERS (CD&V)
Egbert LACHAERT (Open Vld)
Anneleen VAN BOSSUYT (N-VA)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Evita WILLAERT (Ecolo-Groen)