

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 december 2000

**ONTWERP VAN  
PROGRAMMAWET**

**voor het begrotingsjaar 2001**

**AMENDEMENTEN**

Nr. 51 VAN DE HEREN **ANSOMS EN VAN EETVELT**  
(In hoofdorde)

Art. 14

**Dit artikel weglaten.**

**VERANTWOORDING**

Als de NMBS het bedrag van 4,4 miljard moet volstorten met contanten, dan wordt daardoor de financiële positie van de NMBS verzwakt. Wij zouden dit erger vinden dan dat de HST-financieringsmaatschappij in de problemen geraakt, in die zin dat het tijdsschema voor dit bedrag van 4,4 miljard niet wordt gerespecteerd. Maar wij vinden dit laatste minder erg dan een verzwakking van de financiële positie van de NMBS.

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0950/ (2000/2001)** :  
001 : Wetsontwerp.  
002 tot 005: Amendementen.  
006 : Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

5 décembre 2000

**PROJET DE  
LOI-PROGRAMME**

**pour l'année budgétaire 2001**

**AMENDEMENTS**

N° 51 DE MM. **ANSOMS ET VAN EETVELT**  
(En ordre principal)

Art. 14

**Supprimer cet article.**

**JUSTIFICATION**

Si la SNCB doit libérer intégralement le montant de 4,4 milliards de francs en espèces, sa situation financière deviendra plus précise. Nous estimons que cela serait plus grave que de voir la Financière TGV confrontée à des problèmes parce que l'échéancier prévu pour ces 4,4 milliards de francs ne pourrait pas être respecté. Mais nous estimons que ce dernier contretemps serait moins grave qu'un affaiblissement de la position financière de la SNCB .

Documents précédents :

Doc 50 **0950/ (2000/2001)** :  
001 : Projet de loi.  
002 à 005 : Amendements.  
006 : Rapport.

Nr. 52 VAN DE HEREN **ANSOMS EN VAN EETVELT**  
(In bijkomende orde)

Art. 14

**Dit artikel vervangen door wat volgt :**

*«De wet van 17 maart 1997 betreffende de financiering van het HST-project wordt als volgt gewijzigd :*

*In artikel 6, § 2, wordt tussen de tweede en de derde zin de volgende zin ingevoegd :*

*In afwachting van de realisatie van de verkoop van deze goederen kan zij het bedrag prefinancieren met contanten.».*

**VERANTWOORDING**

Uit de toelichting bij artikel 14 van de programmawet blijkt dat het probleem van de realisatie van de wettelijk voorgeschreven 10 miljard niet van principiële aard is, maar dat het enkel een kwestie is van naleving van het geldende tijdschema (loodzware procedure).

Dit amendement biedt de NMBS de mogelijkheid om dit tijdsprobleem op te lossen, zonder dat de spoorwegaanschaap evenwel wordt ontslagen van haar wettelijke opdracht om door verkoop van activa 10 miljard in te brengen in de HST-FIN.

Jos ANSOMS (CVP)  
Jo VAN EETVELT (CVP)

N° 52 DE MM. **ANSOMS ET VAN EETVELT**  
(En ordre subsidiaire)

Art. 14

**Remplacer cet article par la disposition suivante :**

*« La loi du 17 mars 1997 relative au financement du projet TGV est modifiée comme suit :*

*Dans l'article 6, § 2, entre les deuxième et troisième phrases, insérer la phrase suivante :*

*Dans l'attente de la réalisation de la vente de ces biens, elle peut préfinancer le montant en espèces ».*

**JUSTIFICATION**

Il ressort du commentaire de l'article 14 de la loi-programme que le problème de la réalisation des 10 milliards prescrits par la loi n'est pas une question de principe, mais uniquement une question de respect de l'échéancier en vigueur (procédure très lourde).

Le présent amendement permet à la SNCB de résoudre ce problème de délai, sans pour autant la décharger de son obligation légale d'effectuer un apport de 10 milliards dans le capital de la Financière TGV via la vente d'actifs.