

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT.

	Pages.
§ 1. Section en exploitation.	1
§ 2. Résultats à obtenir de l'exploitation.	2
§ 3. Résultats de 1835, 1836, 1837 et 1838, par périodes.	3
§ 4. Résultats de 1835, 1836, 1837 et 1838, par exercice.	5
§ 5. Dépenses présumées pour 1839.	7
§ 6. Recettes présumées pour 1839.	9
§ 7. Séparation de l'exploitation d'avec la construction. — Corrélation entre les recettes réelles et les dépenses réelles.	11

ANNEXES.

Dépenses.

A. Dépenses d'entretien, de transport et de perception en 1835, 1836 et 1837.	13
B. Dépenses d'entretien, de transport et de perception du 1 ^{er} janvier au 31 octobre 1838.	14
C. Récapitulation des dépenses d'exploitation et d'entretien de mai 1835 au 31 octobre 1838.	15

Recettes.

D. Mouvement des voyageurs et montant des recettes en 1835.	16
E. Mouvement des voyageurs et montant des recettes en 1836.	
F. Mouvement des voyageurs et montant des recettes en 1837.	
G. Mouvement des voyageurs et montant des recettes en 1838.	
H. Récapitulation du mouvement des voyageurs et du montant des recettes du 5 mai 1835 au 31 octobre 1838.	

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 26 NOVEMBRE 1838.

CHEMIN DE FER.

EXPLOITATION.

RAPPORT PRÉSENTÉ PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

MESSIEURS ,

Il est à regretter que la discussion du budget rende ce rapport nécessaire ; présenté dans quelques mois, il aurait compris l'année 1838 en entier ; je suis forcé aujourd'hui de m'arrêter au dixième mois et de clore l'année à l'aide de conjectures.

§ 1^{er}. — SECTIONS EN EXPLOITATION.

Dix sections ont été successivement livrées à la circulation , à savoir :

	Mètres.
Le 5 mai 1835, la section de Bruxelles à Malines, d'une longueur de	20,300
Le 3 mai 1836, la section de Malines à Anvers ,	» 23,500
Le 2 janvier 1837, la section de Malines à Termonde ,	» 26,700
Le 10 septembre 1837, la section de Malines à Louvain ,	» 23,750
Le 22 septembre 1837, la section de Louvain à Tirlemont ,	» 17,750
Le 28 septembre 1837, la section de Termonde à Gand ,	» 30,500
Le 2 avril 1838, { la section de Tirlemont à Waremmes ,	» 27,200
{ la section de Waremmes à Ans ,	» 18,900
Le 12 août 1838, la section de Gand à Bruges ,	» 44,500
Le 28 août 1838, la section de Bruges à Ostende ,	» 23,500
Total. . .	256,600

Indépendamment des exercices annuels, l'exploitation peut donc se diviser en

six périodes, en comprenant, à chaque passage d'une période à l'autre, le mois de transition dans la période nouvelle.

Ces six périodes sont les suivantes :

PREMIÈRE PÉRIODE.

Douze mois : de mai 1835 à la fin d'avril 1836 ; *exploitation d'une seule section* : celle de Bruxelles à Malines.

DEUXIÈME PÉRIODE.

Huit mois : de mai 1836 à décembre 1836 ; *exploitation de deux sections* : celles de Malines à Bruxelles et de Malines à Anvers.

TROISIÈME PÉRIODE.

Huit mois : de janvier à la fin d'août 1837 ; *exploitation de trois sections* : les deux précédentes et la section de Malines à Termonde.

QUATRIÈME PÉRIODE.

Sept mois : de septembre 1837 à la fin de mars 1838 : *exploitation de six sections* : les trois précédentes et les sections de Malines à Louvain, de Louvain à Tirlemont et de Termonde à Gand.

CINQUIÈME PÉRIODE.

Quatre mois : avril 1838 à la fin de juillet 1838 ; *exploitation de huit sections* : les six précédentes et les deux sections de Tirlemont à Waremme et de Waremme à Ans.

SIXIÈME PÉRIODE.

Période censée commencée au 1^{er} août 1838 ; *exploitation de dix sections* : les huit précédentes et les sections de Gand à Bruges et de Bruges à Ostende.

§ 2. — RÉSULTATS A OBTENIR DE L'EXPLOITATION.

L'exploitation du chemin de fer, commencée en mai 1835, ne figure au budget ordinaire de l'État que depuis le 1^{er} janvier 1837 ; pendant les vingt mois précédents les frais d'exploitation ont été imputés sur le fonds de construction, sans déduction de la recette qui a été intégralement versée dans la caisse de l'État. Pour 1837 et pour 1838, le chemin de fer, quant à l'exploitation, a pris place au budget, tant des recettes que des dépenses.

L'exploitation du chemin de fer peut être conçue dans trois systèmes :

1^o Considérer le chemin de fer comme un établissement d'utilité publique, sans exiger que les produits couvrent les dépenses ;

2^o Considérer le chemin de fer comme une ressource financière, en exigeant que les recettes excèdent les dépenses ;

3^o Considérer le chemin de fer comme un établissement qui ne doit être ni une charge ni un moyen fiscal, et exiger simplement qu'il couvre ses dépenses.

Nous entendons par *dépenses* :

1^o Les frais d'entretien et d'exploitation, et

2^o L'intérêt et l'amortissement des capitaux d'établissement.

C'est dans le troisième système que nous nous sommes placés ; c'est donc sous ce point de vue qu'il faut examiner les résultats de l'exploitation, et examinés sous ce point de vue, je n'hésite point à dire qu'ils sont satisfaisants.

Ce n'est pas entre *les recettes présumées et les recettes réelles* qu'il faut établir le parallèle, mais entre *les dépenses réelles et les recettes réelles* ; à la fin de l'année les *recettes réelles* peuvent se trouver en dessous des *recettes présumées*, mais il faut que les *recettes réelles* ne soient pas inférieures aux *dépenses réelles* : le chemin de fer a rempli ses engagements du moment qu'il a produit de quoi pourvoir à son entretien et à son exploitation, ainsi qu'à l'intérêt des capitaux d'établissement : son obligation consiste à rendre au trésor la somme qu'il prend au budget des dépenses et à acquitter l'intérêt de l'emprunt que l'État a garanti.

Les résultats de l'exploitation peuvent être présentés *par périodes ou par exercices*.

§ 3. — RÉSULTATS DE 1835, 1836, 1837 ET 1838, PAR PÉRIODES.

(ANNEXES D-H.)

Nous avons vu qu'on peut distinguer six périodes.

Une seule section (Bruxelles à Malines) a été exploitée pendant la première période; en adoptant cette section comme base, et c'est aller très loin, puisque cette section a eu pour elle et les avantages qui y sont inhérents et les attraits de la nouveauté, nous verrons que le produit de la deuxième période où deux sections ont été exploitées, a été plus du double du produit de la première; que le produit de la troisième période où trois sections ont été exploitées, a été plus du triple du produit de la première; que le produit de la quatrième période où six sections ont été exploitées, a été presque le sextuple du produit de la première; que le produit de la cinquième période où huit sections ont été exploitées, a été à peu près huit fois le produit de la première.

En effet, comparons successivement les recettes mensuelles de chacune des 4 périodes qui ont suivi la première, aux recettes du même nombre de mois correspondant de la première période.

1 ^{re} PÉRIODE. UNE SECTION.		2 ^e PÉRIODE. 2 SECTIONS PENDANT 8 MOIS.		
Recettes effectuées pendant 8 mois sur la section de Malines à Bruxelles, exploitées durant la 1 ^{re} période.		Recettes supposées p ^r 2 sect ^s censées égales en longueur et en produit, pendant 8 mois.	Recettes effectuées réellement sur les 2 sections de Bruxelles à Anvers, pendant 8 mois.	
Mai 1835.	21,588 05	43,176 10	Mai 1836.	107,848 65
Juin.	36,260 40	72,520 80	Juin.	104,443 20
Juillet.	49,109 45	98,218 90	Juillet.	110,169 55
Août.	44,097 15	88,194 30	Août.	116,820 50
Septembre.	45,371 15	90,742 30	Septembre.	105,615 40
Octobre.	22,658 00	65,316 00	Octobre.	85,999 90
Novembre.	20,973 25	41,946 50	Novembre.	55,080 30
Décembre.	18,940 05	37,880 10	Décembre.	48,738 70
	268,997 50	537,995 00		734,736 20

Comparaison entre la 1^{re} et la 2^e période.

1 ^{re} PÉRIODE. UNE SECTION.			3 ^e PÉRIODE. 3 SECTIONS PENDANT 8 MOIS.				
Recettes effectuées pendant 8 mois sur la section de Malines à Bruxelles.			Recettes supposées p ^r 3 sections censées égales en longueur et en produit, aussi pendant 8 mois.		Recettes effectuées réellement sur les 3 sections de Bruxelles à Anvers et de Malines à Tormonde, pendant 8 mois.		
Janvier 1836.	19,288	10	57,864	30	Janvier 1837.	57,676	80
Février.	20,195	65	60,586	95	Février.	55,873	10
Mars.	22,065	05	66,195	15	Mars.	69,242	20
Avril.	28,847	85	86,543	55	Avril.	78,491	45
Mai 1835.	21,588	05	64,764	15	Mai.	101,320	57
Juin.	36,260	40	108,781	20	Juin.	105,573	86
Juillet.	49,109	45	147,328	35	Juillet.	131,172	76
Août.	44,097	15	132,291	45	Août.	138,962	84
	241,451	70	724,355	10		738,313	58

Comparaison entre la 1^{re} et la 3^e période.

Comparaison entre la 1^{re} et la 3^e période.

1 ^{re} PÉRIODE. UNE SECTION.			4 ^e PÉRIODE. 6 SECTIONS PENDANT 7 MOIS.			
Recettes effectuées pendant 7 mois sur la section de Malines à Bruxelles.			Recettes supposées p ^r 6 sections censées égales en longueur et en produit, aussi pendant 7 mois.		Recettes effectuées réellement sur les 6 sections de Bruxelles à Anvers et de Gand à Tirlemont.	
Septembre 1835.	45,371	15	272,226	90	Septembre 1837.	180,923 69
Octobre.	32,658	00	195,948	00	Octobre.	206,472 63
Novembre.	20,973	25	125,839	50	Novembre.	130,441 92
Décembre.	18,940	05	113,640	30	Décembre.	143,836 76
Janvier 1836.	19,288	10	115,728	60	Janvier 1838.	111,786 59
Février.	20,195	65	121,173	90	Février.	113,573 26
Mars.	22,065	05	132,390	30	Mars.	154,107 88
	179,491	25	1,076,947	50		1,041,142 73

Comparaison entre la 1^{re} période et la 4^e.

Comparaison entre la 1^{re} période et la 4^e.

1 ^{re} PÉRIODE. UNE SECTION.			5 ^e PÉRIODE. HUIT SECTIONS PENDANT 4 MOIS.		
Recettes effectuées pendant 4 mois sur la section de Malines à Bruxelles.			Recettes supposées p ^r 8 sections censées égales en longueur et en produit aussi p ^r 4 mois.	Recettes effectuées réellement sur les 8 sections de Bruxelles à Anvers et de Gand à Ans, pendant 4 mois.	
Avril 1836.	28,847	85	230,782 80	Avril 1838.	220,870 53
Mai 1835.	21,588	05	172,704 40	Mai.	242,123 20
Juin.	36,260	40	290,083 20	Juin.	288,761 27
Juillet.	49,109	45	392,875 60	Juillet.	284,145 29
	135,805	75	1,086,446 00		1,035,900 29

Comparaison entre la 1^{re} et la 5^e période.

Comparaison entre la 1^{re} et la 5^e période.

Essayons maintenant de la même comparaison à l'égard des 3 mois révolus de la 6^e période (août, septembre et octobre 1838), bien que ce commencement de la nouvelle période ne puisse offrir les chances de l'exploitation d'une année entière.

1 ^{re} PÉRIODE. UNE SECTION.		6 ^e PÉRIODE. 10 SECTIONS PENDANT 3 MOIS.	
Recettes effectuées pendant 3 mois sur la section de Malines à Bruxelles.		Recettes supposées p ^r 10 sections pendant 3 mois, censées égales en long et en produit.	Recettes effectuées réellement sur les 10 sections de Bruxelles à Anvers, et d'Ostende à Ans.
Août 1835.	44,097 15	440,971 50	Août 1838. 391,753 43
Septembre.	45,371 15	453,711 50	Septembre. 412,542 28
Octobre.	32,638 00	326,580 00	Octobre. 286,254 52
	<u>122,126 30</u>	<u>1,221,263 00</u>	<u>1,090,550 23</u>

Il faut observer que ces 3 derniers mois ne sont à proprement parler que le commencement d'une période ; que les 2 premiers mois n'ont été que des mois de transition pendant lesquels l'exploitation a été très défectueuse ; néanmoins si l'on cherche la moyenne des 5 résultats susindiqués, on obtient :

Pour moyenne de 8 mois de la 1 ^{re} période comparée à la 2 ^e , par mois et par section . . .	33,624 68	Pour moyenne de 8 mois de la 2 ^e période, par mois et par section.	45,921 01
Pour moyenne de 8 autres mois de la première période, par mois et par section	30,181 48	Pour moyenne des 8 mois de la 3 ^e période, par mois et par section.	30,763 06
Pour moyenne de 7 mois de la 1 ^{re} période, par mois et par section	25,641 60	Pour moyenne des 7 mois de la 4 ^e période, par mois et par section	24,789 11
Pour moyenne de 4 mois de la 1 ^{re} période, par section et par mois.	33,951 43	Pour moyenne des 4 mois de la 5 ^e période, par mois et par section.	32,371 33
Pour moyenne de 3 mois de la 1 ^{re} période, par mois et par section.	40,708 76	Pour moyenne des 3 mois de la 6 ^e période, par mois et par section.	36,351 67
On en moyenne générale pour 5 mois de la 1 ^{re} période . .	<u>164,107 95</u>	Pour 5 mois des diverses sections des 5 dernières périodes	<u>170,196 73</u>
Pour un mois idem.	32,821 59	Pour un mois idem.	34,039 34

D'où il résulte que le chiffre moyen des recettes depuis la 2^e période jusqu'à ce jour s'est maintenu, qu'il a même dépassé celui de la 1^{re} période.

Ne peut-on pas en inférer que les 10 sections *en pleine exploitation* pendant l'année 1839, donneront, pour le seul transport des voyageurs, un produit au moins décuple du produit de la section unique exploitée en 1835?

§ 4. — RÉSULTATS DE 1835, 1836, 1837 ET 1838, PAR EXERCICES.

(ANNEXES A—H.)

La comparaison des recettes et dépenses par exercice n'est pas moins rassurante.

Les dépenses et les recettes se sont élevées : de mai 1835 au 31 décembre 1835, pour l'exploitation d'une section :

<i>Dépenses</i>		<i>Recettes</i>
Pour entretien et police de la route. . .	50,584 01	268,997 50
Pour les dépenses de transport . . .	99,955 46	
Pour les frais de recettes et police des convois et des stations	18,233 26	
Total . . . fr.	168,772 73	168,772 73
Excédant des recettes. fr.		<u>100,224 77</u>

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 1836, comprenant l'exploitation d'une section pendant 4 mois, et de deux sections pendant 8 mois.

<i>Dépenses :</i>		<i>Recettes :</i>
Pour entretien et police de la route. . .	132,637 41	825,132 85
Pour les dépenses de transport . . .	247,646 56	
Pour les frais de recettes et police des convois et des stations.	50,851 70	
Ensemble. . . . fr.	431,135 67	431,135 67
Excédant des recettes. fr.		<u>393,997 18</u>

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 1837, comprenant l'exploitation de 3 sections pendant les 8 premiers mois et ensuite de 6 sections pendant 4 mois.

<i>Dépenses :</i>		<i>Recettes :</i>
Pour entretien et police de la route. . .	345,824 53	1,416,982 94
Pour les dépenses de transport . . .	607,472 31	
Pour les frais de recettes et police des convois et des stations	202,175 07	
Ensemble. . . . fr.	1,155,471 91	1,155,471 91
Excédant des recettes. fr.		<u>261,511 03</u>

Du 1^{er} janvier 1838 au 31 octobre inclus, comprenant l'exploitation de 6 sections pendant 3 mois, de 8 sections pendant 4 mois, et enfin de 10 sections jusqu'à la fin d'octobre de l'exercice courant.

<i>Dépenses :</i>		<i>Recettes :</i>
Pour entretien et police de la route. . .	377,822 58	2,633,532 21
Pour les dépenses de transport. . . .	954,408 60	
Pour les frais de recettes et police des stations et des convois.	286,958 59	
Ensemble. . . fr.	1,619,189 77	1,619,189 77
Excédant des recettes. fr.		<u>1,014,342 44</u>

Récapitulant les recettes et les dépenses des quatre exercices, on obtient :

Pour l'exercice 1835 (8 mois)	DÉPENSES	168,772 73;	RECETTES	268,997 50
Pour l'exercice 1836	DÉPENSES	431,135 67;	RECETTES	825,132 85
Pour l'exercice 1837	DÉPENSES	1,155,471 91;	RECETTES	1,416,982 94
Pour l'exercice 1838 (10 mois)	DÉPENSES	1,619,189 77;	REC ^s	$\left\{ \begin{array}{l} \text{V. } 2,589,383 \text{ 93} \\ \text{M. } 44,148 \text{ 28} \end{array} \right.$
Total des	DÉPENSES	3,374,570 08		
	RECETTES		5,144,645 50	

Excédant des recettes sur les frais d'exploitation. fr. 1,770,075 42

Le coût des dix sections en ce moment exploitées, y compris le matériel, est d'environ 34,000,000 de francs; somme qui exige à raison de 5 p. % pour intérêt et amortissement, 1,700,000.

C'est cet intérêt que nous demandons au chemin de fer pour l'exercice 1839 où les dix sections doivent être en pleine exploitation l'année entière.

Il n'en a point été ainsi en 1838 : le capital dont le chemin de fer doit acquitter l'intérêt pour cet exercice, doit être calculé de la manière suivante :

Du 1^{er} janvier à la fin de mars, capital des six sections alors exploitées;

Du 1^{er} avril à la fin d'août, capital des huit sections alors exploitées;

De la fin d'août au 31 décembre, capital de dix sections.

On voit donc que pour l'exercice 1838 le chemin de fer ne doit supporter l'intérêt du coût des dix sections que pendant quatre mois (et encore faut-il supposer qu'il y a eu pleine exploitation pendant ces mois, début de la sixième période); que pour cinq mois il doit fournir l'intérêt du capital de huit sections; pour trois mois enfin, l'intérêt du capital de six sections.

Il nous reste maintenant à expliquer les prévisions pour 1839 tant en recette qu'en dépense.

§ 5. — DÉPENSES PRÉSUMÉES POUR 1839.

Le gouvernement s'est borné à demander pour 1839 le renouvellement des allocations votées pour 1838, formant le chapitre V du budget, savoir :

ART. 1 ^{er} . <i>Entretien et police de la route proprement dite</i> . . .	955,000
ART. 2. <i>Dépenses des transports</i>	1,730,000
ART. 3. <i>Frais de perception</i>	405,000
Ensemble fr.	3,090,000

Cette somme avait été allouée au budget de 1838, pour le service de dix sections, dont huit devaient être exploitées pendant l'année entière et deux pendant une partie de l'année.

Ces dix sections sont les suivantes :

Malines à Bruxelles.	}	Allocation pour l'année 1838 en entier, mais les sections de Tirlemont à Ans n'ont été ouvertes qu'au 2 avril.
» à Anvers.		
» à Termonde.		
» à Louvain.		
Termonde à Gand.		
Louvain à Tirlemont.		
Tirlemont à Waremmme.	}	Pour une partie de l'année.
Waremmme à Ans.		
Gand à Bruges.		
Bruges à Ostende.	}	

En 1839, les mêmes sections seront toutes exploitées pendant l'année entière; trois nouvelles sections, celles de Gand à Deynze-Petegem et à Courtray, et celle de Bruxelles à Tubize et l'embranchement de Landen à St-Trond, seront en outre livrés à la circulation.

Les besoins de 1839, eu égard au développement des lignes à exploiter et à la durée de l'exploitation sur quelques sections, seront donc supérieurs à ceux de 1838.

Néanmoins le gouvernement espère pouvoir assurer le service avec les mêmes allocations.

Il se fonde à cet égard sur les résultats de l'exercice courant.

Nous avons déjà vu que la dépense des dix premiers mois de 1838 a été la suivante :

Sur l'article 1 ^{er} (entretien et police)	fr.	377,822 58
Sur l'article 2 (transports)		954,408 60
Sur l'article 3 (perception)		286,958 59
		Fr. 1,619,189 77

Même en tenant compte des frais extraordinaires qu'exige la saison d'hiver, et de cette circonstance que diverses dépenses communes à tout l'exercice ne sont souvent liquidées qu'à la fin de l'année ou dans les premiers mois de l'année suivante, l'on peut, en présence du chiffre connu de la dépense des dix premiers mois, avoir la presque certitude que les dépenses de 1838 ne dépasseront pas deux millions.

L'on pourra donc en 1839, au moyen d'allocations égales à celles de 1838 (ensemble fr. 3,090,000), faire face à une dépense en plus de 50 p. %.

Néanmoins, l'expérience faite de l'exploitation du chemin de fer est trop incomplète encore pour permettre au gouvernement de prendre l'engagement absolu de se renfermer dans ce crédit de fr. 3,090,000 : il s'est donc réservé, en présentant le budget, de demander, le cas échéant, des suppléments de crédit, demande qui d'ailleurs supposerait, par cela même, que l'exploitation a pris une nouvelle extension.

§ 6. — RECETTES PRÉSUMÉES POUR 1839.

Les budgets des dépenses et des recettes ont été considérés comme corrélatifs.

Restant dans le troisième des systèmes indiqués ci-dessus (page 2, § 2), système appliqué par l'art. 4 de la loi du 12 avril 1835 et qui, jusqu'à présent, a été accepté comme point de départ dans toutes les discussions, j'ai proposé de porter comme recette au budget des voies et moyens, une somme suffisante pour pourvoir aux dépenses, c'est-à-dire à l'intérêt et à l'amortissement des capitaux, et aux frais d'entretien et d'exploitation.

Cette somme est de fr. 4,790,000, comprenant :

1 ^o Pour intérêt et amortissement de fr. 34,000,000 (coût des dix sections en exploitation), à raison de 5 p. %	fr. 1,700,000 00
2 ^o Pour le montant des frais d'exploitation de 1839.	3,090,000 00
Ensemble fr.	4,790,000 00

En indiquant ce que le chemin de fer devait produire pour se maintenir dans la position qui lui était assignée par les antécédents législatifs, je me réservais de développer ultérieurement les raisons qui me portaient à croire que ce chiffre serait atteint.

Nous avons déjà montré la progression que les recettes ont suivie par section, de période en période ; nous avons vu que si cette progression se maintient, il n'est pas improbable que le transport *seul* des voyageurs produise en 1839, pour dix sections, plus de trois millions et demi. (V. *ci-dessus*, pages 3-5.)

Nous allons maintenant, par d'autres calculs plus simples, établir nos prévisions de recettes, en les basant directement sur les recettes effectuées des dix premiers mois de l'exercice courant.

Le transport des voyageurs et des bagages a produit, du 1^{er} janvier au 31 octobre 1838 fr. 2,589,383 93 (1)

Les deux premières dizaines de novembre donnant plus de fr. 150,000, soit, en moyenne, fr. 75,000 par dizaine, on peut, sans sortir des hypothèses les plus modérées, assigner aux quatre dizaines qui s'écouleront du 20 novembre au 31 décembre, une recette moyenne de fr. 65,000

A reporter. fr. 2,589,383 93

(1) Dans cette somme n'est pas compris le produit de la location des wagons pour marchandises. Ce produit est de fr. 44,000 environ pour les 10 premiers mois de 1838.

Report.	fr. 2,589,383 93
par dizaine. Cette prévision se réalisant, on aura perçu en novembre et décembre (1)	410,616 07

Donc la recette totale pour les voyageurs en 1838 s'élèvera à environ fr. 3,000,000 00

La différence de ce produit avec le produit présumé porté au budget de 1838, provient des raisons suivantes :

1° Les sections de Gand à Ostende devaient être exploitées pendant 8 mois, à partir du mois de mai, c'est-à-dire pendant toute la bonne saison; les recettes de ces sections avaient été portées, d'après ces prévisions, à fr. 700,000 00

N'ayant été ouvertes qu'en septembre, elles n'ont donné jusqu'à la fin d'octobre que fr. 94,322-72, soit 100,000 00

Différence. . . fr. 600,000 00

Si on avait pu procéder à l'ouverture en mai, cette somme eût été certainement perçue, pendant les quatre mois de mai, juin, juillet et août, sur ces sections. Sans même tenir compte de l'excédant de produit qui en serait résulté pour toutes les autres lignes, on peut donc ajouter pour ces quatre mois en 1839 600,000 00

2° De même on avait compté sur l'exploitation des sections de Tirlemont à Ans pendant l'année entière : ces sections n'ayant été ouvertes qu'en avril, on peut considérer la diminution des recettes pour janvier, février et mars, en tenant compte de la réaction inévitable sur les autres sections, comme équivalente au produit du triple du mois d'octobre dernier pour ces deux sections, ce qui donne fr. 100,989-00, soit 100,000 00

Fr. 3,700,000 00

D'où il est probable que si les nouvelles sections eussent été ouvertes aux époques fixées, on aurait eu pour produit des voyageurs. . fr. 3,700,000 00

Si maintenant on ajoute à ce résultat les produits des sections de Gand à Ostende pendant les 4 premiers mois de

A reporter. fr. 3,700,000 00

(1) Novembre.	{	1 ^{re} dizaine	75,000
		2 ^e id.	75,000
		3 ^e id.	65,000
Décembre.	{	1 ^{re} id.	65,000
		2 ^e id.	65,000
		3 ^e id.	65,000

410,000 — soit fr. 410,616 07

Report.	fr. 3,700,000 00
1839, qui n'étaient point compris dans le budget de 1838, évalués ensemble à (1).	200,000 00
On aura pour recette. . .	fr. 3,900,000 00
Ajoutant ce qui avait été porté pour les marchandises en 1837	850,000 00
On a comme produit probable de 1839	fr. 4,750,000 00

Dans cette somme ne sont point comprises les recettes des sections à ouvrir de Gand à Deynze et Courtray, de Bruxelles à Tubize et de Landen à Saint-Trond, sections auxquelles il ne reste à demander que 40,000 francs, pour que le produit de fr. 4,790,000 renseigné au budget des voies et moyens, soit atteint.

§ 7. — SÉPARATION DE L'EXPLOITATION D'AVEC LA CONSTRUCTION.—CORRÉLATION ENTRE LES RECETTES RÉELLES ET LES DÉPENSES RÉELLES.

C'est pour satisfaire à un désir plusieurs fois exprimé par les Chambres, qu'à partir du 1^{er} janvier 1837 l'exploitation et la construction ont été séparées par la spécialité même des crédits : l'exploitation a obtenu une place au budget ordinaire ; la construction est restée seule l'objet d'un crédit extraordinaire.

Cette séparation a été rendue plus complète encore par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 1838, lequel a institué une administration nouvelle pour les lignes en exploitation, en les considérant indépendamment des lignes en construction ou à l'étude ; cette administration est aujourd'hui constituée ; un règlement général, qu'il est réservé à l'avenir de perfectionner, a déterminé les devoirs et les attributions de chaque agent.

Cette année comme l'année précédente, je crois ne pouvoir terminer ce rapport sans insister de nouveau sur la corrélation admise entre les recettes et les dépenses ; ni les unes ni les autres ne peuvent être appréciées isolément ; dans le système où nous nous sommes placés, le chemin de fer n'est pas précisément obligé de remplir les prévisions de recettes, mais de fournir en réalité une recette égale à sa dépense réelle.

Le Ministre des Travaux publics,

NOTHOMB.

(1) Cette évaluation n'est pas exagérée, puisque les mêmes sections ont produit, dès leur ouverture et à une époque où le service n'y était qu'imparfaitement organisé, près de fr. 100,000-00 en deux mois (septembre et octobre 1838).

(12)

(ANNEXE A.)

Dépenses d'entretien, de transport et de perception effectuées pendant les années 1835, 1836 et 1837.

SAVOIR :		EXERCICES.		
		1835.	1836.	1837.
ART. 1 ^{er} .	Frais d'entretien	43,000 00	115,378 53	318,840 94
ENTRETIEN ET POLICE DE LA ROUTE.	Traitements	3,925 03	8,673 22	12,915 66
	Frais de route	3,658 98	8,585 66	13,067 93
		50,584 01	132,637 41	345,824 53
ART. 2.	Entretien du matériel.	43,431 79	113,387 16	364,103 57
DÉPENSES DES TRANSPORTS.	Fourniture de coak.	26,074 55	69,948 63	202,186 88
	Traitements	24,017 26	54,486 36	31,434 08
	Frais de route	6,432 06	9,824 41	9,727 78
		99,935 46	247,646 56	607,472 31
ART. 3.	Contrôleurs, receveurs, commis aux recettes, garçons de bureau, peseurs, officiers de police et portiers des stations.	9,314 54	22,872 60	79,134 49
FRAIS DE PERCEPTION.	Gardes-convoi	3,338 42	13,331 74	37,268 13
	Papier, impressions, reliures, etc.	2,906 30	11,281 44	49,073 53
	Chauffage et éclairage.	"	2,143 00	3,148 97
	Fourniture d'uniformes.	2,674 00	800 00	8,121 50
	Menu entretien du mobilier.	"	422 92	12,452 99
	Menues dépenses.	"	"	896 94
	Salaires des ouvriers employés au transport des bagages. . .	"	"	12,078 50
		18,233 26	50,851 70	202,175 07
		168,772 73	431,133 67	1,133,471 91

(13)

Dépenses d'entretien, de transport et de perception effectuées depuis le 1^{er} janvier jusqu'au 31 octobre 1838.

ART. 1^{er}. — ENTRETIEN ET POLICE DE LA ROUTE.

SECTIONS	SALAIRE			SOMMES.	TOTAL PAR ARTICLE.	TOTAL GÉNÉRAL PAR ARTICLE.
	Des surveillants temporaires, employés et aides	Des cantonniers, pontonniers, gardes et ouvriers.	Des terrassiers employés pour ouvrages ext ^{rs} .			
De Malines à Bruxelles....	383 50	32,398 34	1,589 25	34,371 09		
» Malines à Anvers.....	»	30,043 47	79 41	30,122 88		
» Malines à Termonde...	»	30,725 33	4,234 78	34,960 11		
» Termonde à Gand.....	2,042 00	37,492 76	1,458 01	40,992 77		
» Gand à Bruges.....	804 25	23,326 12	»	24,130 87		
» Bruges à Ostende.....	245 75	13,648 22	»	13,893 97		
» Malines à Louvain.....	1,636 00	28,046 16	893 60	30,575 76		
» Louvain à Tirlemont...	797 13	24,331 32	2,819 00	27,947 45		
» Tirlemont à Waremme...	766 00	53,121 22	8,166 35	62,043 57		
» Waremme à Ans.....	269 50	37,824 78	9,281 60	47,375 88		
MAINS-D'ŒUVRE.					346,413 85	
MATÉRIAUX ET FOURNITURES.					15,101 85	
PERSONNEL pour le service et la surveillance des travaux.....				13,516 22	16,307 18	
				2,790 96		
						377,822 58

ART. 2. — DÉPENSES DES TRANSPORTS.

STATIONS DE	SALAIRE					
	Des chefs d'ateliers.	Des conducteurs de locomotives.	Des ouvriers.			
Bruxelles.....	5,240 71	7,170 93	33,630 61	46,062 25		
Malines.....	8,627 63	11,089 40	67,096 55	86,813 58		
Anvers.....	2,691 75	7,213 80	17,807 48	27,713 03		
Termonde.....	572 50	»	3,928 55	4,501 05		
Gand.....	4,643 05	4,418 00	25,196 20	34,257 25		
Aelre.....	207 50	»	1,122 20	1,329 70		
Bruges.....	1,550 10	670 50	4,617 25	6,837 85		
Ostende.....	481 20	869 80	2,608 55	3,959 55		
Louvain.....	1,219 10	429 30	3,291 20	4,939 60		
Tirlemont.....	3,441 25	6,966 10	12,483 95	22,891 30		
Waremme.....	618 00	»	4,462 81	5,080 81		
Ans.....	2,884 75	4,162 67	11,198 26	18,245 68		
ATELIER CENTRAL DE MALINES.						
Forges.....	»	»	20,885 64	20,885 64		
Fonderie.....	»	»	7,122 08	7,122 08		
Atelier des tourneurs....	»	»	26,861 00	26,861 00		
Atelier des voitures.....	»	»	26,861 00	26,861 00		
PERSONNEL pour direction et surveillance.....				6,390 77	32,888 65	
				10,579 24		
MAINS-D'ŒUVRE.				2,485 40		
» Montplaisir.....				2,536 70		
» Gand.....				1,813 40		
» Anvers.....					17,414 74	
FOURNITURES DE CONSOM- MATION.				437,992 06		
» Houille, coak et bois.....				44,414 89		
» Graisse, huile et suif.....				7,759 28		
» Étope et déchets de coton.....				3,162 24		
» Peaux et cuirs.....				664 18		
» Nettoyage, ustensiles et savon.....				4,646 63		
» Éclairage.....				2,447 09		
FOURNITURES pour l'entre- tien du matériel.				50,137 16		
» Bois, menuiserie, charonnage.....				3,045 00		
» Fer de fonte, fer, acier, clous, cuivre, plomb, serrures.....				6,051 89		
» Garniture de voitures.....				8,876 48		
» Peinture et ingrédients.....				1,802 55		
» Outils, ustensiles et paniers.....				15,605 49		
» Réparation d'outils.....						
» Fournitures diverses.....						

ART. 3. — DÉPENSES DE PERCEPTION.

TRANSPORT DES BAGAGES.						
STATIONS			Salaire des ouvriers.			
De Bruxelles.....			9,751 14	9,751 14		
» Malines.....			12,402 50	12,402 50		
» Anvers.....			4,425 50	4,425 50		
» Termonde.....			1,824 00	1,824 00		
» Gand.....			4,383 00	4,383 00		
» Bruges.....			915 50	915 50		
» Ostende.....			855 50	855 50		
» Louvain.....			2,408 00	2,408 00		
» Tirlemont.....			2,986 00	2,986 00		
» Ans.....			3,618 00	3,618 00		
PERSONNEL.						
» Directeur, contrôleurs, receveurs, commis aux recettes.....			146,708 72	146,708 72		
» Garçons de bureaux, peseurs, officiers de police et portiers.....			56,916 97	56,916 97		
» Gardes-convoi.....			21,926 00	21,926 00		
» Papier, impressions, reliures, fournitures de bureau.....			3,795 89	3,795 89		
» Chauffage et éclairage.....			4,286 00	4,286 00		
» Fourniture d'uniformes.....			6,786 40	6,786 40		
» Menu entretien du mobilier des bureaux des recettes.....			2,369 47	2,369 47		
» Menues dépenses.....			600 00	600 00		
» Secours.....						
TOTAL GÉNÉRAL des dépenses pendant les dix premiers mois de 1838.....					fr.	1,619,189 77

(ANNEXE C.)

DÉPENSES. — Mai 1835 au 31 octobre 1838.**RÉCAPITULATION DES TABLEAUX A ET B.**

ART. 1 ^{er} . Entretien et police de la route	pendant l'année . . . 1835 (8 m.) fr.	50,584 01	} 906,868 53
	id. 1836 . .	132,637 41	
	id. 1837 . .	345,824 53	
	id. 1838 (10 m.)	377,822 58	
ART. 2. Dépenses des transports	pendant l'année . 1835 (8 mois)	99,955 46	} 1,909,482 93
	id. 1836	247,648 56	
	id. 1837	607,472 31	
	id. 1838 (10 mois)	954,408 60	
ART. 3. Frais de perception	pendant l'année 1835 (8 mois) . .	18,233 26	} 553,218 62
	id. 1836	50,851 70	
	id. 1837	202,175 07	
	id. 1838 (10 mois). .	286,958 59	
			Fr. 3,374,570 08

(ANNEXE D.)

Exploitation d'une section pendant 8 mois.

Mouvement des voyageurs et montant des recettes pendant les huit derniers mois de 1835.

(Les huit premiers mois de l'exploitation.)

BUREAUX.	VOYAGEURS.									RECETTES.								
	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPT.	OCTOB.	NOVEMB.	DÉCEMB.	TOTAL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMB.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL.
BRUXELLES	17,210	26,794	39,841	36,964	36,922	26,146	16,764	14,701	215,342	11,248 75	18,378 40	24,813 10	22,013 25	22,993 55	16,600 30	10,426 25	9,531 35	136,004 95
MALINES.....	16,077	25,649	37,961	35,417	35,600	24,683	16,423	14,287	206,097	10,339 30	17,882 00	24,296 35	22,063 90	22,377 60	16,057 70	10,547 00	9,408 70	132,992 55
TOTAL.....	33,287	52,443	77,802	72,381	72,522	50,829	33,187	28,988	421,439	21,588 05	36,260 40	49,109 45	44,097 15	45,371 15	32,658 00	20,973 25	18,940 05	268,997 50

(ANNEXE E.)

Exploitation d'une section pendant les quatre premiers mois et de deux sections pendant les huit derniers mois de cet exercice.

Mouvement des voyageurs et montant des recettes pendant l'année 1836.

BUREAUX.	VOYAGEURS.													RECETTES.												
	JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL.	JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL.
Bruxelles	14,767	15,378	17,692	24,105	42,749	42,425	46,427	48,619	43,967	35,608	20,084	16,831	270,132	9,821 00	10,254 25	11,097 80	14,693 85	48,097 25	46,936 65	48,248 90	50,708 80	47,494 60	37,392 70	22,619 05	19,965 15	367,030 00
Malines	12,942	14,972	17,015	23,391	25,581	23,753	30,395	31,590	28,445	26,180	16,044	13,760	265,048	9,467 10	9,941 40	10,967 25	14,154 00	17,452 70	16,077 85	19,543 35	20,193 25	18,711 05	16,553 25	11,200 40	10,111 40	174,373 00
Anvers.	"	"	"	"	32,169	32,351	36,015	39,545	30,674	28,632	15,028	12,237	226,671	"	"	"	"	42,298 70	41,728 70	42,397 30	45,918 48	39,409 75	32,053 95	18,938 20	16,501 85	279,246 90
Vilvorde.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,960	4,476	9,436	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,322 65	2,160 30	4,482 95
	28,709	30,850	34,707	47,496	101,479	98,529	112,837	119,754	103,086	90,440	56,116	47,304	871,307	19,288 10	20,195 65	22,065 05	28,847 85	107,848 65	104,443 20	110,189 55	116,920 50	103,615 40	85,999 90	55,080 50	48,788 70	825,182 85

(ANNEXE F.)

Exploitation de trois sections pendant les huit premiers mois de l'année, et de six sections pendant les quatre derniers mois.

Mouvement des voyageurs et montant des recettes pendant l'année 1837.

BUREAUX.	VOYAGEURS.													RECETTES.													
	JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL GÉNÉRAL.	JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	PRODUIT du transport des bagages.	TOTAL GÉNÉRAL.
BRUXELLES.....	18,367	17,929	21,258	24,260	33,066	35,675	44,264	42,856	49,825	45,740	28,108	30,080	391,428	21,463 15	21,047 25	25,743 10	28,797 25	37,781 25	38,711 60	46,489 43	50,235 70	55,856 30	59,861 71	39,646 95	42,353 40	5,455 76	473,402 85
ANVERS.....	13,085	13,307	16,134	19,260	26,717	28,799	36,023	42,179	36,814	33,120	17,583	17,899	300,920	17,169 75	17,121 95	21,191 45	24,878 25	31,591 93	32,235 15	40,077 52	46,892 49	44,087 90	41,040 95	25,541 65	26,789 35	5,248 97	373,557 31
MALINES.....	17,139	16,435	19,930	24,171	31,794	34,594	45,203	41,096	49,083	38,354	23,146	23,372	364,317	12,370 10	11,479 55	13,863 95	16,388 65	20,566 75	21,774 50	28,491 35	25,494 20	32,608 86	27,994 75	17,287 41	18,189 65	2,076 61	248,586 33
TERMONDE.....	3,490	3,561	4,861	5,411	7,317	8,418	12,799	11,062	14,263	10,223	5,561	5,881	92,841	4,456 00	4,218 30	5,809 75	5,983 15	7,898 20	9,076 85	11,902 60	12,261 90	11,075 11	9,217 65	5,736 81	5,759 11	965 47	94,301 10
VILVORDE.....	4,632	4,234	5,502	5,891	7,563	7,998	9,276	8,527	9,263	8,399	6,192	6,280	83,727	2,217 80	2,005 85	2,633 95	2,784 15	3,492 44	3,775 76	4,211 86	4,138 55	4,222 43	3,814 40	2,924 70	2,956 10	198 96	39,376 97
LOUVAIN.....	"	"	"	"	"	"	"	"	18,441	15,750	10,661	12,817	57,669	"	"	"	"	"	"	"	"	19,361 89	15,971 53	11,288 00	13,301 01	546 06	60,468 49
WETTEREN.....	"	"	"	"	"	"	"	"	6,801	5,277	2,267	2,490	16,835	"	"	"	"	"	"	"	"	6,971 03	3,038 80	1,575 40	1,595 55	269 75	13,450 53
TIRLEMONT.....	"	"	"	"	"	"	"	"	3,215	9,701	6,078	6,572	25,566	"	"	"	"	"	"	"	"	3,847 45	12,530 55	8,307 90	9,092 30	340 65	34,418 85
GAND.....	"	"	"	"	"	"	"	"	1,644	18,750	8,816	10,892	40,102	"	"	"	"	"	"	"	"	2,892 70	32,702 29	17,142 40	19,958 34	1,892 13	74,587 86
CAPPELLE.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	638	2,179	2,817	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	277 60	924 25	"	1,202 05
DUFFEL.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,094	3,981	5,075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	472 40	1,620 20	"	2,092 60
HAECT.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	354	1,240	1,594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146 95	508 85	"	655 80
VERTRYCK.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	227	820	1,047	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	93 55	329 90	"	423 45
AUDEGHEM.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	639	639	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	458 75	"	458 75
TOTAL.....	56,713	55,468	67,685	78,993	106,457	115,484	147,559	148,720	189,349	185,314	110,725	125,112	1,384,577	57,676 80	55,873 10	69,242 20	78,491 45	101,320 57	105,573 86	131,172 76	138,962 84	180,923 69	206,472 63	130,441 92	143,836 76	16,994 36	1,416,982 94

Recette des voyageurs. fr. 1,399,988 53 }
Produit du transport des bagages . . . fr. 16,994 36 } fr. 1,416,982 94

