

Chambre des Représentants

SESSION 1965-1966

7 DÉCEMBRE 1965

PROJET DE LOI

modifiant le Code des taxes assimilées au timbre.

I. — AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DRUMAUX.

Article premier.

Au § 3, ajouter un nouvel alinéa, libellé comme suit :

« Le même article 84 est complété par ce qui suit :

« Toutefois, pour les motocyclettes et pour les voitures automobiles le taux est fixé comme suit :

16 % pour les motocyclettes et pour les voitures automobiles d'une valeur de moins de 100 000 F.

18 % pour les voitures automobiles d'une valeur de 100 000 à 200 000 F.

20 % pour les voitures automobiles d'une valeur de plus de 200 000 F. »

JUSTIFICATION.

Les motocyclettes et les voitures automobiles d'une valeur de moins de 100 000 F ne peuvent plus être considérées comme des objets de luxe. Ce sont des instruments de travail ou des moyens permettant de se rendre au travail.

M. DRUMAUX.

Voir :

55 (1965-1966) :

— N° 1 : Projet de loi.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1965-1966

7 DECEMBER 1965

WETSONTWERP

tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen.

I. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DRUMAUX.

Eerste artikel.

Aan § 3, een nieuw lid toevoegen, dat luidt als volgt :

« Hetzelfde artikel 84 wordt aangevuld met wat volgt :

« Evenwel wordt, voor motorfietsen en voor de personenauto's, het bedrag vastgesteld als volgt :

16 % voor de motorfietsen en voor de personenauto's van minder dan 100 000 F.

18 % voor de personenauto's van 100 000 tot 200 000 F.

20 % voor de personenauto's van meer dan 200 000 F. »

VERANTWOORDING.

Motorfietsen en personenauto's van minder dan 100 000 F kunnen niet langer meer als luxevoorwerpen worden beschouwd. Het zijn werktuigen of vervoermiddelen om zich naar het werk te begeven.

Zie :

55 (1965-1966) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

II. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER WALTNIEL.

Eerste artikel.

Aan § 3, een tweede lid toevoegen, dat luidt als volgt :

« De weeldetaks wordt behouden op een percentage van 16 % bij de aankoop van personenauto's, waarvan de cilinderinhoud 1 500 cc niet overschrijdt. »

VERANTWOORDING.

Het is een feit dat in de huidige tijd het bezit van een personenauto op zichzelf niet meer kan en mag beschouwd worden als een weelde.

In de eerste plaats zij erop gewezen dat vele arbeiders en bedienden thans over een kleine wagen beschikken voor de verplaatsing naar en van de plaats van tewerkstelling. De toenemende deconcentratie inzake huisvesting en woonplaats is daar zeker niet vreemd aan.

Ook voor vele middenstanders, kleine ambachtshuizen en landbouwers betekent een personenauto dikwijls een noodzakelijk arbeidsinstrument.

In deze optiek is de aankoop van een kleine personenauto vooral te aanzien als de verwerving van een onmisbaar vervoermiddel. Het type kleine wagen wordt hierbij verkozen wegens de kleinere afschrijving op het belegde kapitaal en de minder hoge kosten voor verkeersbelasting, verzekering, benzineverbruik en onderhoud.

In deze omstandigheden past het o.l. zeker niet de reeds zware aankooptaks van 16 % (die men in dit geval nog steeds ten onrechte als een «weeldetaks» bestempelt) nog hoger op te voeren.

II. — AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. WALTNIEL.

Article premier.

Au § 3, ajouter un second alinéa, libellé comme suit :

« La taxe de luxe est maintenue au taux de 16 % à l'achat de voitures automobiles servant au transport de personnes, lorsque la cylindrée de ces automobiles n'excède pas 1 500 cc. »

JUSTIFICATION.

Il est patent qu'à l'heure actuelle la possession d'une voiture automobile ne peut plus être considérée comme un luxe.

Tout d'abord, il convient de signaler que de nombreux ouvriers et employés disposent actuellement d'une petite voiture pour se rendre au lieu de leur travail et pour en revenir. Les progrès de la déconcentration en matière de logement et d'habitat ne sont certainement pas étrangers à ce fait.

Nombreux sont également les membres des classes moyennes, petits artisans et agriculteurs, pour lesquels la voiture automobile n'est souvent qu'un nécessaire instrument de travail.

Dans cette optique, il faut voir dans l'achat d'une petite voiture automobile l'acquisition d'un véhicule indispensable. En l'occurrence, le choix de la petite voiture est dicté par les motifs suivants : amortissement moindre du capital investi, montant moins élevé de la taxe de circulation, coût moindre de l'assurance, frais de consommation et d'entretien moins élevés.

Dans ces circonstances, il ne convient pas, à notre avis, d'augmenter encore la déjà lourde taxe de 16 % à l'achat qui, en l'occurrence, est encore qualifiée à tort de « taxe de luxe ».

L. WALTNIEL.