

Chambre des Représentants

SESSION 1969-1970.

19 MAI 1970.

BUDGET du Ministère des Travaux publics pour l'année budgétaire 1970.

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. MUNDELEER.

TITRE II. DEPENSES EXTRAORDINAIRES.

Section I.
Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE IV. INVESTISSEMENTS DIRECTS (CIVILS).

Art. 73.07. — Ports maritimes et port autonome de Liège (p. 32).

Compléter le texte de cet article par ce qui suit :

« le crédit de 950 000 000 francs prévu au programme 1970, en faveur du : « Port d'Anvers : Construction d'une écluse à Kello — Génie civil » étant destiné au « Port d'Anvers : Construction d'une écluse à Doel accessible aux navires de 60 000 à 80 000 tonnes. »

JUSTIFICATION.

L'amendement présenté a pour but de substituer dans l'article 73.07 « à la construction d'une écluse à Kello » « la construction d'une écluse à Doel accessible aux navires de 60 000 à 80 000 tonnes. »

L'intérêt de cette substitution est d'assurer une desserte maritime de la rive gauche du port d'Anvers par une voie exclusivement nationale.

Voir :

4-XVI (1969-1970) :

- N° 1 : Budget.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 et 5 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1969-1970.

19 MEI 1970.

BEGROTING van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1970.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER MUNDELEER.

TITEL II. BUITENGEWONE UITGAVEN.

Sectie I.
Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK IV. DIRECTE INVESTERINGEN (CIVIELE).

Art. 73.07. — Zeehavens en autonome haven van Luik (blz. 32).

De tekst van dit artikel aanvullen met wat volgt :

« het krediet van 950 000 000 frank dat voorkomt op het programma 1970 voor : « Haven van Antwerpen : Bouwen van een sluis te Kello -- Burgerlijke bouwkunde » is bestemd voor : « Haven van Antwerpen : Bouwen van een voor de schepen van 60 000 tot 80 000 ton toegankelijke sluis te Doel. »

VERANTWOORDING.

Het amendement dat wij voorstellen strekt ertoe in artikel 73.07 : « Bouwen van een sluis te Kello » te vervangen door : « Bouwen van een voor de schepen van 60 000 tot 80 000 ton toegankelijke sluis te Doel ».

Het belang van die vervanging ligt hierin, dat aldus de linkeroever van de Antwerpse haven een verbinding krijgt met de zee via een uitsluitend nationale weg.

Zie :

4-XVI (1969-1970) :

- N° 1 : Begroting.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 en 5 : Amendementen.

L'écluse de Kallo proposée dans le présent budget ne constitue, en ordre principal, que la prolongation du canal de Baalhoek prenant son origine en territoire hollandais et desservant de ce fait, par priorité, la Flandre zeelandaise, à l'avantage de nos voisins du Nord, alors que les frais de construction de Baalhoek seraient intégralement supportés par l'économie nationale.

En outre, l'agrément des Pays-Bas à la construction de Baalhoek est encore loin d'être acquis, suivant les très récentes déclarations du Ministre lui-même.

Les Pays-Bas semblent en effet subordonner leur accord à la solution de litiges qui mettent en cause la souveraineté belge dans l'octroi d'avantages nouveaux, que celle-ci réserve à l'implantation de certaines industries dans les régions portuaires.

L'avantage de la construction d'une écluse à Doel éviterait les difficultés ci-dessus énoncées et permettrait de passer, sans plus attendre, à l'extension industrielle indispensable de la rive gauche de l'Escaut.

De in de onderhavige begroting in uitzicht gestelde sluis te Kallo is in hoofdzaak een verlenging van het Baalhoekkanaal, waarvan het vertrekpunt op Nederlands grondgebied ligt en diensgevolge bij voorrang en tot voordeel van onze Noorderburen Zeeuws-Vlaanderen bedient, terwijl de bouwkosten van Baalhoek volledig ten laste van onze nationale economie zouden vallen.

De instemming van Nederland met de Baalhoekwerken staat bovendien nog verre van vast, zulks volgens zeer recente verklaringen van de Minister zelf.

Nederland schijnt immers zijn instemming afhankelijk te maken van de oplossing van geschillen, waarbij de Belgische soevereiniteit betrokken is, niet betrekking tot de toekenning van nieuwe voordelen bij de vestiging van sommige bedrijven in het havengebied.

Het bouwen van een sluis te Doel zou dit voordeel hebben, dat de hierbovenvermelde moeilijkheden uit de weg worden geruimd en dat men zonder verder verwijl kan overgaan tot de noodzakelijke uitbreiding van de industriezone op de linkeroever van de Schelde.

L. MUNDELEER.