

Chambre des Représentants

SESSION 1970-1971.

17 MAI 1971

PROJET DE LOI

portant création de la Régie des
Transports Maritimes (R.T.M.).

I. — AMENDEMENT PRÉSENTÉ
PAR LE GOUVERNEMENT.

AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 37.

Ajouter à cet article un second alinéa libellé comme suit :

« La Régie des Transports Maritimes est également ajoutée à la liste des organismes énumérés à l'article 14, § 1, de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs. »

JUSTIFICATION.

L'article 14, § 1 de la loi précitée du 1^{er} juillet 1956 dispose :

« L'Etat, la Régie des télégraphes et des téléphones, la Régie des voies aériennes, la Régie des services frigorifiques de l'Etat, la Société nationale des chemins de fer belges et la Société nationale des chemins de fer vicinaux, sont dispensés de l'obligation de contracter une assurance pour leurs véhicules automoteurs à la condition de couvrir eux-mêmes la responsabilité civile de tous détenteurs et conducteurs de ceux-ci, dans les conditions de la présente loi. »

Le projet de loi tend à faire de la Régie des Transports Maritimes un service public personnalisé.

Il est en conséquence parfaitement logique de réserver à la Régie la possibilité de respecter la règle appliquée de manière pratiquement générale au sein d'organismes publics et suivant laquelle ces organismes peuvent être leur propre assureur.

L'article 14 précité de la loi du 1^{er} juillet 1956 constitue d'ailleurs une illustration légale de cette règle.

Le Gouvernement estime que l'amendement proposé doit trouver sa place dans le cadre du projet de loi portant création de la Régie des

Voir :

926 (1970-1971) :

- N° 1: Projet de loi.
- Nos 2 et 3: Amendements.
- N° 4: Rapport.
- N° 5: Amendement.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1970-1971.

17 MEI 1971

WETSONTWERP

houdende oprichting van de Regie voor
Maritiem Transport (R.M.T.).

I. — AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE REGERING.

OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 37.

Aan dit artikel een tweede lid toevoegen, luidend als volgt :

« Evenzo wordt de Regie voor Maritiem Transport toegevoegd aan de lijst van de instellingen opgesomd in artikel 14, § 1, van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. »

VERANTWOORDING.

Artikel 14, § 1, van de hoger vermelde wet van 1 juli 1956 luidt als volgt :

« De Staat, de Regie van Telegraaf en Telefoon, de Regie der Lucht- en vriesdiensten, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zijn vrijgesteld van de verplichting om een verzekering aan te gaan voor hun motorrijtuigen mits zij, onder de voorwaarden van deze wet, zelf de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekken van alle houders of bestuurders van die motorrijtuigen. »

Het wetsontwerp strekt ertoe van de Regie voor Maritiem Transport een gepersonaliseerde openbare dienst te maken.

Het is dus volkomen logisch dat aan de Regie de gelegenheid geboden wordt om de regel te volgen die praktisch algemeen van toepassing is in openbare instellingen en luidens dewelke die instellingen als hun eigen verzekeraar kunnen optreden.

Het hier bedoelde artikel 14 van de wet van 1 juli 1956 is trouwens een wettelijke illustratie van die regel.

De Regering gelooft dat het voorgestelde amendement zeker zijn plaats dient te vinden in het kader van het wetsontwerp houdende op-

Zie :

926 (1970-1971) :

- N° 1: Wetsontwerp.
- Nos 2 en 3: Amendementen.
- N° 4: Verslag.
- N° 5: Amendement.

Transports Maritimes. Les risques qui peuvent être inhérents à l'usage de véhicules automoteurs n'auront en effet qu'une importance réduite comparés à ceux qu'un organisme appelé à s'occuper de transports maritimes doit normalement supporter.

Au surplus, il convient de remarquer que le projet de loi comporte un correctif éventuel, puisque l'article 29 dispose que la Régie peut, en couverture des risques qu'elle court, soit conclure des assurances, soit supporter elle-même l'intégralité ou une partie de ces risques.

L'article 29 cité est parfaitement compatible avec l'article 14 de la loi du 1^{er} juillet 1956, puisque cette dernière disposition stipule en son § 1^{er} que des organismes énumérés par elle ne sont dispensés de l'obligation de contracter une assurance pour leurs véhicules automoteurs qu'à la condition de couvrir eux-mêmes cette responsabilité civile.

Le choix offert à la Régie par l'article 29 du projet reste donc entier, nonobstant l'adjonction de l'amendement proposé.

Le Ministre des Communications,

richting van de Regie voor Maritiem Transport. De risico's die kunnen voortvloeien uit het gebruik van motorrijtuigen, nemen immers slechts een ondergeschikte plaats in onder de risico's die normaal eigen zijn aan een orgaan dat geroepen is om zich met maritiem transport in te laten.

Er zij overigens opgemerkt dat het wetsontwerp nog een mogelijk correctief bevat, vermits artikel 29 bepaalt dat de Regie tot dekking van de risico's die zij loopt ofwel verzekeringen kan afsluiten ofwel de last van die risico's geheel of gedeeltelijk zelf dragen.

Het genoemde artikel 29 is volkomen verenigbaar met artikel 14 van de wet van 1 juli 1956, vermits deze laatste wetsbepaling in haar paragraaf 1 bepaalt dat de daar opgesomde instellingen slechts ontslagen zijn van de verplichting om een verzekering af te sluiten voor hun motorrijtuigen, op voorwaarde dat zij zelf die aansprakelijkheidsverzekering dekken.

De door artikel 29 van het ontwerp aan de Regie gelaten keuze blijft dus onaangetaast niettegenstaande de toevoeging van het nu voorgestelde amendement.

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND.

II. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN GEYT

OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 7.

1) In het eerste lid, derde regel en vierde regel, de woorden « vijftien leden » vervangen door de woorden « zeventien leden ».

2) In fine van het derde lid, de woorden « — 2 vertegenwoordigers van de representatieve werknemersorganisaties » vervangen door de woorden « — 4 vertegenwoordigers van de representatieve werknemersorganisaties ».

VERANTWOORDING.

In de Commissie aanvaardde de Minister weliswaar dat de representatieve werknemersorganisaties over een (niet-paritaire) vertegenwoordiging zouden beschikken in het Comité voor Advies. Deze vertegenwoordiging werd in de nieuwe tekst echter minimaal gehouden, derwijze dat elke grote vakbond amper één mandaat zou krijgen.

Het amendement strekt ertoe hierin, althans gedeeltelijk, verbetering te brengen.

Art. 31.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Het statuut van het personeel van de Regie voor Maritiem Transport zal in geen geval minder voordelig zijn dan het statuut dat toepassing vindt op het Rijkspersoneel. »

VERANTWOORDING.

Weliswaar werd een soortgelijk amendement niet aangenomen door de Commissie.

Eén van de argumenten hiertoe was dat de Minister had ingestemd met het inlassen in het ontwerp van een ander amendement, dat ertoe strekte de tijdelijke personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen vóór de oprichting van de R. M. T. te laten genieten van een regularisatiemaatregel van dezelfde aard, als deze welke kortgeleden werd getroffen voor het Bestuur van de Posterijen.

Het (nieuwe) tweede lid gevoegd bij artikel 40 beantwoordt nochtans geenszins aan dit oogmerk.

II. — AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. VAN GEYT

AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 7.

1) Au premier alinéa, 3^e ligne, remplacer les mots « quinze membres » par les mots « dix-sept membres ».

2) In fine de cet article, remplacer les mots « — 2 représentants des organisations représentatives des travailleurs » par les mots « — 4 représentants des organisations représentatives des travailleurs ».

JUSTIFICATION.

Alors que le Ministre a accepté en Commission que les organisations représentatives des travailleurs disposent au Comité consultatif d'une représentation (non paritaire), le nouveau texte situe cette représentation à un niveau minimal, si bien que chaque grand syndicat ne se verrait attribuer qu'un seul mandat.

L'amendement a pour objet de remédier, partiellement du moins, à cette situation.

Art. 31.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le statut du personnel de la Régie des Transports Maritimes ne sera en aucun cas moins favorable que celui applicable aux agents de l'Etat. »

JUSTIFICATION.

Il est vrai qu'un amendement similaire n'a pas été retenu par la Commission.

L'un des arguments invoqués à cet effet est que le Ministre avait marqué son accord sur l'insertion dans le projet d'un autre amendement tendant à étendre aux agents temporaires de l'Administration de la Marine, avant la création de la R. T. M., une mesure de régularisation similaire à celle qui venait d'être prise dans le cas de l'Administration des Postes.

Le deuxième alinéa (nouveau) ajouté à l'article 40 ne répond cependant en rien à cet objet.

Derhalve komt het gewenst voor om in het wetsontwerp dezelfde waarborgen in te schrijven, wat betreft het statuut van het personeel van de R. M. T., als degene welke zijn voorzien in wetsontwerp n° 950 houdende oprichting van de Régie des Postes (art. 20, § 3) en bijgevolg de tekst aan te nemen, die werd voorgesteld door de Raad van State (Stuk n° 926/1, blz. 16).

Il paraît dès lors d'autant plus souhaitable d'inscrire dans le projet de loi, en ce qui concerne le statut du personnel de la R. T. M., les mêmes garanties que celles qui sont prévues par le projet de loi n° 950 portant création de la Régie des Postes (art. 20, § 3) et, par conséquent, de retenir le texte proposé par le Conseil d'Etat (Doc. n° 926/1, p. 16).

L. VAN GEYT.
