

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1976-1977.

19 NOVEMBER 1976

WETSONTWERP

betreffende de uitoefening
van ambulante activiteiten.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER R. PEETERS.

Art. 8.

Het 2° aanvullen met wat volgt :

« of door handelaars die met winkelwagens vaste klanten regelmatig aan huis bevoorraden in de produkten van hun handel, en zich met dat doel ten minste om de veertien dagen aanbieden.

De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan deze winkelwagens moeten voldoen inzake hygiëne en bewaring van de produkten ».

VERANTWOORDING.

Heel wat bejaarden vrezen het stadsverkeer, beschikken meestal niet over eigen vervoer en verkiezen aan huis bevoorrad te worden. Hetzelfde geldt voor thuiswerkende vrouwen en moeders met kleine kinderen. Vooral de landelijke bevolking uit afgelegen gehuchten, waar de buurwinkels intussen verdwenen zijn, verkiest voor de dagelijkse inkopen de ambulante handelaar die aan huis bestelt. In heel wat landelijke gebieden zijn deze rijdende winkels een dienst aan de gemeenschap die moet behouden blijven.

Het volstaat de ons omringende landen te bekijken om vast te stellen dat overal te lande deze ambulante handel uitbreiding neemt en aan de bevolking volledige voldoening geeft.

R. PEETERS,
A. d'ALCANTARA.

Zie :

946 (1975-1976) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Chambre des Représentants

SESSION 1976-1977.

19 NOVEMBRE 1976

PROJET DE LOI

relatif à l'exercice
des activités ambulantes.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. R. PEETERS.

Art. 8.

Compléter le 2° par ce qui suit :

« ou par des commerçants qui, au moyen de véhicules commerciaux ambulants, approvisionnent régulièrement à domicile en produits de leur commerce une clientèle fixe et qui se représentent à cette fin au moins tous les quinze jours.

Le Roi fixe les conditions auxquelles ces véhicules commerciaux ambulants doivent satisfaire en matière d'hygiène et de conservation des produits ».

JUSTIFICATION.

Nombreuses sont les personnes âgées qui craignent le trafic urbain, n'ont généralement pas de moyen de transport personnel et préfèrent être approvisionnées à domicile. Il en va de même pour les femmes travaillant à domicile et pour les mères ayant des enfants en bas âge. Surtout la population rurale d'hameaux isolés, où les magasins de quartier ont entre-temps disparu préfère pour ses achats journaliers le commerçant ambulant qui livre à domicile. Ces véhicules commerciaux ambulants constituent dans bon nombre de régions rurales un service d'utilité publique qui doit être maintenu.

Il suffit d'observer ce qui se passe dans les pays voisins, pour constater que ce commerce ambulant prend partout de l'extension en zone rurale et qu'il donne entière satisfaction à la population.

Voir :

946 (1975-1976) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.