

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

9 DECEMBER 1977

WETSONTWERP

tot wijziging van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen

ONTWERP

OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1)

Artikel 1

Artikel 13 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 13. — § 1. De machtiging tot het inrichten van bijzondere autobusdiensten, uitgezonderd deze bedoeld bij de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen, worden bij prioriteit toegekend :

1° in zones welke bediend worden door een maatschappij voor intercommunaal vervoer : aan deze maatschappij;

2° buiten deze zones : aan de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

§ 2. Deze maatschappijen mogen bedoelde diensten aan privémaatschappijen verpachten.

§ 3. De machtigingen voor bijzondere autobusdiensten worden afgegeven onder de volgende voorwaarden :

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

198 (1977-1978) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

8 december 1977.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

9 DÉCEMBRE 1977

PROJET DE LOI

modifiant l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles

PROJET

TRANSMIS PAR LE SENAT (1)

Article 1

L'article 13 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946, portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 13. — § 1. Les autorisations pour l'établissement de services spéciaux d'autobus, à l'exception de ceux visés par la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, sont accordées par priorité :

1° dans les zones desservies par une société de transports intercommunaux : à cette société;

2° en dehors de ces zones : à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux.

§ 2. Ces sociétés peuvent affermer ces services à des entreprises de transport privées.

§ 3. Les autorisations de services spéciaux d'autobus sont délivrées aux conditions suivantes :

(1) Voir :

Documents du Sénat :

198 (1977-1978) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 : Rapport.

Annales du Sénat :

8 décembre 1977.

1. Wanneer het om werknemersvervoer gaat moeten de vervoerkosten ten laste van de werkgevers komen.

De werkgevers kunnen evenwel van de vervoerde personen een bijdrage in deze kosten eisen; deze bijdrage mag echter individueel niet hoger liggen dan de prijs van een gelijkwaardig abonnement op het openbaar vervoernet van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en collectief niet meer bedragen dan de helft van de kostprijs van het vervoer.

Deze bepaling doet geen afbreuk aan de collectieve overeenkomsten betreffende de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerkosten.

Ingeval de werkgever beslist af te zien van de organisatie van een bijzondere dienst voor werknemersvervoer, dient hij de vervoerder een behoorlijk gemotiveerde opzegging van drie maanden te geven.

2. De vervoerder moet aan de door de Koning gestelde eisen voldoen. Deze hebben betrekking op het zedelijk gedrag, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit van de vervoerder, de kwaliteit van het materieel, de veiligheid en de tarieven.

§ 4. Voor de bijzondere autobusdiensten, uitgezonderd de diensten bedoeld bij de bovengenoemde wet van 26 april 1962, verkrijgt elke houder van een pachtovereenkomst, geldig tijdens de maand die de datum van de inwerkingtreding van deze wet voorafgaat, op zijn aanvraag, een nieuwe pachtovereenkomst voor een termijn van twee jaar, die in voorkomend geval om de twee jaar kan worden verlengd, indien hij aan de door artikel 21, 3^e lid, gestelde eisen blijft voldoen, en het vervoer waarop de overeenkomst slaat, gerechtvaardigd blijft.

De bovenvermelde termijn van twee jaar wordt evenwel herleid tot één jaar indien het gaat om vervoer van leerlingen van en naar zwembaden. »

Art. 2

Artikel 15 van dezelfde besluitwet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Artikel 15.* — De machtigingen tot het exploiteren van autocardiens worden door de Minister van Verkeerswezen afgegeven aan de aanvragers die aan de door de Koning gestelde eisen voldoen.

Die eisen hebben betrekking op het zedelijk gedrag, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit van de aanvrager, de kwaliteit van het materieel, de veiligheid en de tarieven.

De Koning kan opportuniteitsmaatstaven vaststellen volgens welke machtiging kan worden verleend voor nieuwe diensten of voor uitbreiding van bestaande ondernemingen.

In afwachting van de uitslag van het onderzoek kan de Minister van Verkeerswezen een voorlopige machtiging afgeven voor de duur van zes maanden. Deze machtiging is hernieuwbaar.

De Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde kan machtigingen voor autocardiens voor één of meer bepaalde reizen afgeven. »

Art. 3

Artikel 22, eerste lid, van dezelfde besluitwet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Bij ernstige overtreding van de bepalingen en voorwaarden van de akte van machtiging, kan deze, de houder van de machtiging gehoord, zonder schadeloosstelling worden ingetrokken :

1. Lorsqu'il s'agit de transport de travailleurs, les frais de transport doivent être à charge des employeurs.

Toutefois une participation à ces frais peut être imposée par les employeurs aux personnes transportées sans que cette participation puisse excéder, individuellement, le montant à payer, pour un abonnement équivalent, sur le réseau des services publics de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux et collectivement la moitié du prix de revient du transport.

La présente disposition ne porte pas préjudice aux conventions collectives relatives à la participation des employeurs aux frais de transport.

Au cas où l'employeur décide de renoncer à l'organisation d'un service spécial de travailleurs, il est tenu de donner au transporteur, un préavis de trois mois, dûment motivé.

2. Le transporteur doit satisfaire aux conditions fixées par le Roi. Ces conditions concernent la moralité, la compétence professionnelle et la solvabilité du transporteur, la qualité du matériel, la sécurité et les tarifs.

§ 4. Pour les services spéciaux d'autobus, à l'exception de ceux visés par la loi du 26 avril 1962 précitée, tout bénéficiaire d'un contrat d'affermage en cours dans le mois qui précède la date de la mise en vigueur de la présente loi obtient, à sa demande, un nouveau contrat d'affermage pour une durée de deux ans, durée qui peut, le cas échéant, être reconduite de deux en deux ans, pour autant qu'il continue à remplir les conditions requises à l'article 21, 3^e alinéa, et que le transport faisant l'objet du contrat continue à se justifier.

La durée précitée de deux ans est toutefois ramenée à un an lorsqu'il s'agit du transport d'écoliers de et vers les bassins de natation. »

Art. 2

L'article 15 du même arrêté-loi est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 15.* — Les autorisations d'exploiter des services d'autocars sont délivrées par le Ministre des Communications aux demandeurs qui satisfont aux conditions fixées par le Roi.

Ces conditions concernent la moralité, la compétence professionnelle et la solvabilité du demandeur, la qualité du matériel, la sécurité et les tarifs.

Le Roi peut déterminer les critères d'opportunité en vertu desquels de nouveaux services ou l'extension d'entreprises existantes peuvent être autorisés.

Dans l'attente du résultat de l'enquête, le Ministre des Communications peut délivrer une autorisation provisoire pour une durée de six mois. Cette autorisation est renouvelable.

Le Ministre des Communications, ou son délégué, peut délivrer des autorisations de services d'autocars pour un ou plusieurs voyages déterminés. »

Art. 3

L'article 22, alinéa 1^{er}, du même arrêté-loi est remplacé par la disposition suivante :

« En cas d'infraction grave aux clauses et conditions de l'acte d'autorisation, celle-ci peut être retirée sans indemnité, le bénéficiaire de l'autorisation entendu :

door de Koning, wanneer het gaat om een machtiging van een openbare autobusdienst;

door de Minister van Verkeerswezen, wanneer het gaat om een machtiging voor een bijzondere autobusdienst of een autocardienst, of om de voorlopige of tijdelijke machtiging bedoeld in artikel 8. »

Brussel, 8 december 1977.

De Voorzitter van de Senaat,

par le Roi, s'il s'agit d'une autorisation de service public d'autobus;

par le Ministre des Communications, s'il s'agit d'une autorisation de service spécial d'autobus ou de services d'autocars, ou de l'autorisation provisoire ou temporaire visée à l'article 8. »

Bruxelles, le 8 décembre 1977.

Le Président du Sénat,

R. VANDEKERCKHOVE

De Secretarissen,

Les Secrétaires,

W. MESOTTEN
A. BOGAERTS
