

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

9 JANUARI 1978

WETSONTWERP

betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN GEYT.

Art. 3

De eerste regel vervangen door wat volgt :

« Het L. S. O.-gebied behelst naast zones ».

Art. 5

Het eerste lid aanvullen met wat volgt :

« en de aanpalende industriegebieden binnen de omschrijving van artikel 2 ».

Art. 6

1) In het eerste lid, de eerste zin vervangen door wat volgt :

« Er wordt een zuivere intercommunale voor het grond- en industriebeleid, de exploitatie en het havenbeheer van Linker- en Rechteroever opgericht, hierna de Intercommunale genoemd. »

2) In het tweede lid, op de eerste regel, het woord « Maatschappij » vervangen door het woord « Intercommunale ».

Zie :

233 (1977-1978) : N° 1.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

9 JANVIER 1978

PROJET DE LOI

relatif à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. VAN GEYT.

Art. 3

Remplacer la première ligne par ce qui suit :

« Le territoire R. G. E. comprend, hormis des zones. »

Art. 5

Compléter le premier alinéa par ce qui suit :

« ainsi que les zones industrielles limitrophes situées à l'intérieur de la délimitation décrite à l'article 2. »

Art. 6

1) Au premier alinéa, remplacer la 1^{re} ligne par ce qui suit :

« Il est créé une intercommunale pure pour la politique foncière et industrielle, l'exploitation et la gestion portuaire des rives gauche et droite, dénommée ci-après l' " Intercommunale " . »

2) Au deuxième alinéa, première ligne, remplacer les mots « La société » par les mots « Intercommunale ».

Voir :

233 (1977-1978) : N° 1.

Art. 7

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Deze intercommunale wordt bestuurd door een havenraad, samengesteld uit alle gemeenteraadsleden van Antwerpen, Groot-Beveren en Zwijndrecht. De havenraad vergadert publiek en belast in zijn midden een havencollege met het dagelijks bestuur. »

Art. 8

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De intercommunale heeft tot doel het voeren van het grond- en industriebeleid en de exploitatie van het havengebied op de linker- en rechteroever. »

Art. 9

1) Het eerste lid wijzigen als volgt :

« Tot verwezenlijking van haar doel verwerft de Intercommunale de gronden van het havengebied en van het industriegebied van Linker- en Rechteroever en maakt ze bouwrijp. »

2) In het derde lid, op de tweede regel, het woord « Maatschappij » vervangen door het woord « Intercommunale ».

Art. 10

In het eerste lid, op de 1^{ste} regel en in het tweede lid, op de vierde en de zevende regel, het woord « Maatschappij » telkens vervangen door het woord « Intercommunale ».

Art. 11

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Intercommunale kan gronden in het industriegebied in concessie geven aan industriële en aan met de industrie samenhangende bedrijven. »

Art. 13

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De havengebonden inkomsten, rechten en retributies komen toe aan de Intercommunale en de ontvangsten uit industrialisering gaan naar de gemeenten Groot-Beveren, Zwijndrecht en de stad Antwerpen naargelang het grondgebied waarop de transactie gebeurt. »

Art. 14

(Subamendement op het amendement van de heer Geldolf.
Stuk n^o 875/2 van 1975-1976)

1) Op de eerste regel, de woorden « stad Antwerpen » vervangen door het woord « Intercommunale ».

2) Op de tweede regel, de woorden « het L. S. O.-gebied » vervangen door de woorden « de Linker- en Rechteroever ».

Art. 7

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Cette intercommunale est dirigée par un conseil portuaire, composé de tous les conseillers communaux d'Anvers, de Groot-Beveren et de Zwijndrecht. Les réunions du conseil portuaire sont publiques. Un collège portuaire constitué en son sein est chargé de la gestion journalière. »

Art. 8

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« L'intercommunale a pour but d'assurer la politique foncière et industrielle ainsi que l'exploitation de la région portuaire des rives gauche et droite. »

Art. 9

1) Modifier le premier alinéa comme suit :

« En vue de réaliser son objectif, l'Intercommunale se chargera d'acquérir et d'aménager les terrains de la région portuaire et de la région industrielle des rives gauche et droite. »

2) Au troisième alinéa, deuxième ligne, remplacer les mots « la Société » par les mots « l'Intercommunale ».

Art. 10

Au premier alinéa, première ligne, et au deuxième alinéa, cinquième et septième lignes, remplacer les mots « la Société » par les mots « l'Intercommunale ».

Art. 11

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« L'Intercommunale peut concéder des terrains de la région industrielle à des entreprises industrielles et à des entreprises connexes. »

Art. 13

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Les revenus, droits et rétributions portuaires sont attribués à l'Intercommunale et les recettes de l'industrialisation à la commune de Groot-Beveren, à la commune de Zwijndrecht ou à la Ville d'Anvers, selon le territoire sur lequel s'opère la transaction. »

Art. 14

(Sous-amendement à l'amendement de M. Geldolf, Doc. n^o 875.2 de 1975-1976)

1) A la première ligne, remplacer les mots « La Ville d'Anvers » par les mots « L'Intercommunale ».

2) A la deuxième ligne, remplacer les mots « du territoire R. G. E. » par les mots « de la rive gauche et de la rive droite ».

3) Op de derde regel, het woord « Stad » vervangen door het woord « Intercommunale ».

Art. 15

Dit artikel weglaten.

Art. 16

Dit artikel weglaten.

Art. 17

Dit artikel weglaten.

Art. 19

Dit artikel weglaten.

Art. 20

De eerste zin van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Gedurende de eerste 10 jaar zijn de tekorten van de Intercommunale ten laste van de Staat. »

Art. 21

Op de tweede regel de woorden « in het L. S. O.-gebied » vervangen door de woorden « op de linker- en rechteroever ».

Art. 27

In fine van dit artikel, de woorden « op voorstel van de stad Antwerpen en na advies van de gemeenten Beveren en Zwijndrecht » vervangen door de woorden « op voorstel van de Intercommunale ».

Art. 28

1) De tekst van dit artikel laten voorafgaan door wat volgt :

« De Intercommunale is bevoegd voor het milieubeleid en het opstellen van plannen van aanleg voor het havengebied. Het Antwerps Centrum tegen Lucht en Waterverontreiniging wordt daartoe overgeheveld van het Antwerps Stadsbestuur naar de Intercommunale. »

2) In het eerste lid, op de eerste regel het woord « Maatschappij » vervangen door het woord « Intercommunale ».

3) In hetzelfde eerste lid, op de derde regel, de woorden « het L. S. O.-gebied » vervangen door de woorden « het havengebied op de Linker- en Rechteroever ».

4) Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Een industrie-inplantingsplan o.m. rekening houdend met het totaaleffect van de potentiële scheikundige emissies en immissies en de globaal te verwachten verontreiniging van water, lucht en bodem in en uit het betrokken gebied wordt vooraf gemaakt aan de hand van een grondige milieustudie. »

3) A la troisième ligne, remplacer les mots « la Ville » par les mots « l'Intercommunale ».

Art. 15

Supprimer cet article.

Art. 16

Supprimer cet article.

Art. 17

Supprimer cet article.

Art. 19

Supprimer cet article.

Art. 20

Remplacer la première phrase de cet article par ce qui suit :

« Au cours de la première période de dix ans, les déficits de l'Intercommunale sont à charge de l'Etat. »

Art. 21

A la deuxième et à la troisième lignes, remplacer les mots « du territoire R. G. E. » par les mots « des rives gauche et droite ».

Art. 27

In fine de cet article, remplacer les mots « sur la proposition de la ville d'Anvers et après avis des communes de Beveren en de Zwijndrecht » par les mots « sur la proposition de l'Intercommunale ».

Art. 28

1) Faire précéder le texte de cet article par ce qui suit :

« La compétence de l'Intercommunale s'étend à la politique de l'environnement et à l'établissement de plans d'aménagement pour la région portuaire. A cet effet, l'« Antwerps Centrum tegen Lucht- en Waterverontreiniging » est transféré de l'administration de la Ville d'Anvers à l'Intercommunale. »

2) Au premier alinéa, première ligne, remplacer les mots « La Société » par les mots « L'Intercommunale ».

3) Au même premier alinéa, troisième ligne, remplacer les mots « du territoire R. G. E. » par les mots « de la région portuaire des rives gauche et droite ».

4) Compléter cet article par ce qui suit :

« Un projet d'implantation industrielle, tenant compte notamment de l'effet global des émissions et immissions chimiques potentielles, ainsi que de la pollution globale prévisible des eaux, de l'air et du sol dans la zone concernée et au départ de cette dernière, est établi au préalable sur la base d'une étude approfondie de l'environnement. »

Art. 29

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« In afwijking van de terzake geldende wettelijke bepalingen worden de bouwvergunningen en de exploitatievergunningen voor het industriegebied afgeleverd door de bevoegde minister op voorstel van de Intercommunale en na advies van het Centrum tegen Lucht- en Waterverontreiniging. »

Dit centrum verstrekt eveneens advies inzake de concessies die conform artikel 11 door de Intercommunale in het industriegebied worden verleend. »

Art. 30

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Voor het havengebied worden de bouw- en exploitatievergunningen afgeleverd door de bevoegde minister op voorstel van de Intercommunale en na advies van het Centrum tegen Lucht- en Waterverontreiniging. »

Art. 33bis (nieuw)

Een artikel 33bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« De voogdij over de havenraad die de Intercommunale bestuurt wordt rechtstreeks en integraal toevertrouwd aan de bevoegde minister. »

VERANTWOORDING

Dit zal een dubbele provinciale voogdij vermijden en meteen bijdragen tot een efficiëntere coördinatie van het havenbeleid op landelijk niveau.

Art. 33ter (nieuw)

Een artikel 33ter (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Er wordt een controle- en overlegcomité voor de haven "Beveren-Antwerpen" opgericht dat in de plaats treedt van het overlegcomité van de haven van Antwerpen en is samengesteld uit de Wase en de Antwerpse werkgevers en werknemers-vertegenwoordigers, op paritaire basis. »

Het overlegcomité dat aan de havenraad adviezen verstrekt betreffende het globale havenbeleid wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van het havencollege. »

L. VAN GEYT.

Art. 29

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Par dérogation aux dispositions légales en vigueur en la matière, les autorisations de bâtir et d'exploitation dans la région industrielle sont délivrées par le Ministre compétent, sur proposition de l'Intercommunale et après avis du Centre contre la pollution de l'air et des eaux. »

Ce Centre émet également des avis au sujet des concessions octroyées par l'Intercommunale dans la région industrielle conformément à l'article 11. »

Art. 30

Compléter le texte de cet article par ce qui suit :

« Pour la région portuaire, les autorisations de bâtir et d'exploitation sont délivrées par le Ministre compétent sur proposition de l'Intercommunale et sur avis du Centre contre la pollution de l'air et des eaux. »

Art. 33bis (nouveau)

Insérer un article 33bis (nouveau), libellé comme suit :

« La tutelle du conseil portuaire gérant l'Intercommunale est directement et intégralement confiée au Ministre compétent. »

JUSTIFICATION

Cette mesure évitera l'instauration d'une double tutelle provinciale et contribuera, à la fois, à une coordination plus efficace de la gestion portuaire au niveau national.

Art. 33ter (nouveau)

Ajouter un article 33ter (nouveau), libellé comme suit :

« Il est institué un comité de contrôle et de concertation du port de "Beveren-Anvers" se substituant au comité de concertation du port d'Anvers, et composé paritairement des représentants des employeurs et des travailleurs anversois et du pays de Waas. Ce comité de concertation, lequel dispense au conseil portuaire des avis concernant la politique portuaire globale, est présidé par un représentant du collège portuaire. »