Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

8 MAART 1978

WETSONTWERP

betreffende het beheer van het linkerscheldeovergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

I. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER Tijl DECLERCQ

Hoofdstuk VIbis (nieuw)

« Waterbevoorrading in het L. S. O. »

Een hoofdstuk VIbis (nieuw) en een artikel 31bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 31bis. — In het linkerscheldeovergebied wordt de waterbevoorrading waargenomen door de Intercommunale Maatschappij « N. V. Antwerpse waterwerken ».

De bevoegde Minister bepaalt de gevallen waarin, bij afwijking op dit artikel, de drinkwaterbevoorrading verzorgd wordt door de Nationale maatschappij voor de drinkwatervoorziening. »

Tijl DECLERCQ
Luc VANSTEENKISTE
O. DE MEY
J. VAN ELEWYCK

Zie :

233 (1977-1978) : N° 1.

— N° 2 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

8 MARS 1978

PROJET DE LOI

relatif à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers

I. — AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. Tijl DECLERCQ

Chapitre VIbis (nouveau)

« Distribution d'eau dans le territoire R. G. E. »

Insérer un chapitre VIbis (nouveau) et un article 31bis (nouveau), libellés comme suit :

« Art. 31bis. — Dans le territoire de la rive gauche de l'Escaut, la distribution d'eau est assurée par la Société intercommunale « N. V. Antwerpse waterwerken ».

Le Ministre compétent détermine les cas où, par dérogation au présent article, l'approvisionnement en eau potable est assuré par la Société nationale des distributions d'eau. »

Voir :

233 (1977-1978) : N° 1.

— N° 2 : Amendements.

II. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN ELEWYCK

Art. 3

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« In het L. S. O.-gebied worden onderscheiden naast zones voor algemene infrastructuur en groenvoorziening, *woonzones*, een havengebied en een industriegebied die in functioneel verband tot elkaar moeten staan. »

Art. 4

In het tweede lid, op de eerste regel, het woord « toepasselijke » weglaten.

Art. 5

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Het havengebied van het L. S. O.-gebied omvat :

1° de natte infrastructuur, welke overeenkomstig artikel 12 van deze wet door de Staat aan de havenbeheerder in beheer wordt gegeven;

2° de daarbij aansluitende terreinen, die voor de havenbeheerder noodzakelijk zijn ten behoeve van de eigen exploitatie;

3° gebieden ten zuiden van het kanaaldok, alsmede ten noorden een zone omheen het kanaaldok en de insteekdokken, alsook de stroken langsheen de Schelde, die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee- en binnenschepen.

De grenzen van het havengebied worden na advies van de Raad voor haven- en industrialisatiebeleid door de Koning vastgesteld. »

HOOFDSTUK II

Het opschrift van Hoofdstuk II vervangen door wat volgt :

« Grond- en industrialisatiebeleid op de linkerschelde-oever. »

Art. 7

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Maatschappij heeft als aandeelhouders de gemeente Beveren en de Intercommunale van het Land van Waas samen voor 45 %, volgens verhoudingen die in de statuten nader zullen omschreven worden, de stad Antwerpen voor 37,5 %, de gemeente Zwijndrecht voor 2,5 % en de Staat voor 15 %. »

Art. 8

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Maatschappij heeft tot doel het grondbeleid voor de haven- en industriegebieden, en het industrialisatiebeleid voor het industriegebied. »

II. — AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. VAN ELEWYCK

Art. 3

Modifier le texte de cet article comme suit :

« Dans le territoire R. G. E. on distingue, hormis des zones d'infrastructure générale et des zones vertes, *des zones d'habitat*, une région portuaire et une région industrielle qui doivent avoir entre elles une relation fonctionnelle. »

Art. 4

Au deuxième alinéa, à la première ligne, supprimer le mot « applicable ».

Art. 5

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« La région portuaire du territoire R. G. E. comporte :

1° l'infrastructure hydraulique, dont la gestion est confiée par l'Etat au gestionnaire du port, conformément à l'article 12 de la présente loi;

2° les terrains attenants, nécessaires au gestionnaire du port en vue d'assurer l'exploitation propre;

3° des territoires situés au sud du bassin du canal, ainsi qu'au nord une zone située autour du bassin et des darses et les bandes situées le long de l'Escaut et destinées à l'aménagement de zones d'amarrage pour navires et bateaux.

Les limites de la région portuaire sont fixées par le Roi après avis du Conseil de la politique portuaire et industrielle. »

CHAPITRE II

Remplacer l'intitulé du chapitre II par ce qui suit :

« Politique foncière et industrielle de la rive gauche de l'Escaut. »

Art. 7

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« La Société a comme actionnaires la commune de Beveren et l'Intercommunale du Pays de Waas à concurrence de 45 % conjointement, selon des proportions à préciser dans les statuts, la ville d'Anvers à concurrence de 37,5 %, la commune de Zwijndrecht à concurrence de 2,5 % et l'Etat à concurrence de 15 %. »

Art. 8

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« La Société a pour but la politique foncière dans les régions portuaire et industrielle, ainsi que la politique industrielle dans la région industrielle. »

Art. 10

In het eerste lid, op de voorlaatste regel, de woorden « de Minister van Openbare Werken » vervangen door de woorden « de terzake bevoegde Minister ».

Art. 13

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« Het batig exploitatiesaldo van de Maatschappij wordt, na toekenning van een normale interestvergoeding voor de ingebrachte kapitalen, en na de vorming van de noodzakelijke geachte reserves, voor één derde toegekend aan de Intercommunale van het Land van Waas en de gemeente Beveren en voor twee derden verdeeld over alle aandeelhouders. »

Art. 14

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« In het havengebied van de L. S. O. beheert en exploiteert de stad Antwerpen de haven. Zij neemt te dien einde alle nodige verordeningen en reglementen. Zij treedt in de rechten en verplichtingen van de vroegere beheerder. »

Art. 15

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« Het administratief toezicht en het havenbeheer en de havenexploitatie op de linker- en rechterscheldeoever wordt, met het oog op het tot stand brengen van de nodige eenvormigheid, door de Koning geregeld. »

HOOFDSTUK IIIbis (nieuw)

Na artikel 15 een hoofdstuk IIIbis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

Hoofdstuk IIIbis

« Raden van advies. »

Art. 16

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Rekening houdend met het functionele verband tussen het havengebied en het industriegebied van het L. S. O.-gebied wordt een Raad voor haven- en industrialisatiebeleid opgericht. Deze heeft tot taak, ten behoeve van alle betrokken beleidsinstanties, op eigen initiatief of op verzoek van deze instanties, adviezen te verstrekken nopens alle problemen, gesteld door de ontwikkeling van dit gebied, o.m. met het oog op de eenvormigheid van het havenbeheer op linker- en rechterscheldeoever.

Inzake concessie, overdracht of terbeschikkingstelling van gronden, bedoeld in artikel 11, dient voorafgaand aan elke beslissing het advies van deze Raad ingewonnen te worden. »

Art. 17

Het eerste lid vervangen door wat volgt :

« De Raad voor haven- en industrialisatiebeleid bestaat uit een door de Koning op voordracht van de Minister van Verkeerswezen benoemde voorzitter, uit vertegenwoordigers

Art. 10

Au premier alinéa, dernière ligne, remplacer les mots « Ministre des Travaux publics » par les mots « Ministre compétent en la matière ».

Art. 13

Modifier le texte de cet article comme suit :

« Après déduction des intérêts dus sur le capital apporté et constitution des réserves jugées nécessaires, le bénéfice d'exploitation de la Société est attribué pour un tiers à l'Intercommunale du Pays de Waas et à la commune de Beveren et distribué, pour les deux autres tiers, entre l'ensemble des actionnaires. »

Art. 14

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Dans la région portuaire du territoire R. G. E., la ville d'Anvers est chargée de la gestion et de l'exploitation portuaires. Elle peut à cet effet promulguer tous les règlements jugés nécessaires. Elle entre dans les droits et obligations du gestionnaire antérieur. »

Art. 15

Modifier le texte de cet article comme suit :

« Afin d'assurer l'uniformité nécessaire, la tutelle administrative de la gestion et de l'exploitation portuaires des rives gauche et droite de l'Escaut est réglée par le Roi. »

CHAPITRE IIIbis (nouveau)

Insérer, après l'article 15, un chapitre IIIbis (nouveau), libellé comme suit :

Chapitre IIIbis

« Conseils consultatifs. »

Art. 16

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Eu égard aux rapports fonctionnels existant entre la région portuaire et la région industrielle du territoire R.G.E., il est créé un Conseil de la politique portuaire et industrielle. Celui-ci a la tâche d'émettre, à l'usage de toutes les instances gestionnaires intéressées, soit d'initiative, soit à la demande de ces instances, des avis sur tous les problèmes posés par le développement de cette région, en vue notamment d'assurer l'uniformité de la gestion portuaire sur les rives droite et gauche de l'Escaut.

En ce qui concerne la concession, la cession ou la mise à la disposition des terrains visés à l'article 11, l'avis de ce conseil doit être recueilli préalablement à toute décision. »

Art. 17

Remplacer le premier alinéa par ce qui suit :

« Le Conseil de la politique portuaire et de la politique d'industrialisation se compose d'un président nommé par le Roi sur la proposition du Ministre des Communications, de

van de stad Antwerpen, de gemeente Beveren, de Maatschappij, evenals uit vertegenwoordigers van de Staat door de Koning benoemd.»

Art. 17bis (nieuw)

Een artikel 17bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Er wordt een Raad van overleg ingesteld bestaande uit vertegenwoordigers van de werkgevers-havengebruikers, vertegenwoordigers van de representatieve werknemersorganisaties, afgevaardigden van de Maatschappij en van de stad Antwerpen.

Deze Raad vervult een adviserende taak die zich tot de globale havenpolitiek uitstrekt.»

Art. 20

Op de eerste regel, tussen het woord « Gedurende » en de woorden « de eerste tien jaar », de woorden « de aanloopperiode en » invoegen.

Art. 22

Op de tweede regel, de woorden « en de vereiste persoonsformatie » weglaten.

Art. 23

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Onverminderd het principe van de gemeentelijke autonomie inzake politie is, voor de tenuitvoerlegging van de uit hoofde van de in artikel 14 voorziene, door de stad Antwerpen te nemen verordeningen en reglementen, de politie van de stad Antwerpen bevoegd eveneens op te treden in het havengebied van het L. S. O.-gebied.»

Art. 25

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Inzake brandvoorkoming gelden dezelfde normen in het haven- en industriegebied van de rechterscheldeoever en van de linkerscheldeoever. De Koning bepaalt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel.»

Art. 26

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« In aanvulling van de onderlinge samenwerking tussen de verschillende brandweerdiensten, voorzien bij de in uitvoering van de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming getroffen koninklijke besluiten, zullen de bevoegde brandweerdiensten, van het L. S. O.-gebied enerzijds, en van de stad Antwerpen anderzijds zich verstaan over de uitoefening van hun opdracht inzake brandbestrijding, in het bijzonder in de haven.

Te dien einde zullen de bevoegde gemeenteorganen, in overleg met de provinciegouverneurs en binnen een termijn door de Minister van Binnenlandse Zaken te bepalen, aan deze laatste een regeling voorleggen.»

Art. 27

Dit artikel weglaten.

représentants de la ville d'Anvers, de la commune de Beveren, de la Société ainsi que de représentants de l'Etat nommés par le Roi.»

Art. 17bis (nouveau)

Insérer un article 17bis (nouveau), libellé comme suit :

« Il est institué un Conseil de concertation composé de représentants des employeurs qui utilisent le port, de représentants des organisations représentatives de travailleurs, de délégués de la Société et de la ville d'Anvers.

Ce conseil a une mission consultative dans le domaine de la politique portuaire globale.»

Art. 20

A la première ligne, entre les mots « Au cours de » et les mots « la première période de dix ans », insérer les mots « la période de mise en route et de ».

Art. 22

A la première et à la deuxième lignes, remplacer les mots « les normes d'exploitation et le cadre du personnel sont fixés » par les mots « les normes d'exploitation sont fixées ».

Art. 23

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Sans préjudice du principe de l'autonomie communale en matière de police, la police de la ville d'Anvers a compétence pour intervenir dans la région portuaire du territoire R. G. E. pour ce qui concerne l'exécution des ordonnances et règlements à prendre par la ville d'Anvers et prévus à l'article 14.»

Art. 25

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Les normes de prévention d'incendie sont applicables dans les régions portuaire et industrielle de la rive droite et de la rive gauche de l'Escaut. Le Roi fixe les modalités d'application de cet article.»

Art. 26

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Complémentairement à la coopération mutuelle entre les divers services d'incendie, qui est prévue par les arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 31 décembre 1963 sur la protection civile, les services d'incendie compétents du territoire R. G. E., d'une part, et de la ville d'Anvers, d'autre part, s'entendent sur l'exercice de leur mission de lutte contre l'incendie, en particulier dans le port.

A cette fin, les organes communaux compétents soumettent un règlement au Ministre de l'Intérieur, dans le délai imparti par celui-ci et en accord avec les gouverneurs de province.»

Art. 27

Supprimer cet article.

Art. 28

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Onverminderd de wettelijke beschikkingen inzake ruimtelijke ordening houden de personen en instanties, die in het L. S. O.-gebied aangewezen zijn voor het opmaken van plannen van aanleg, richt- of structuurplannen, alsmede alle plannen in verband met de infrastructurele uitbouw, eveneens de Raad voor Haven- en Industrialisatiebeleid op de hoogte van de voorstudie, en delen zij hem alle voorontwerpen of ontwerpplannen mede. De Raad kan te allen tijde de opmerkingen maken of de suggesties voordragen die bij nuttig acht. »

Art. 29

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De bouw- en exploitatievergunningen in het L. S. O.-gebied worden door de bevoegde overheden afgeleverd na advies van :

1° de stad Antwerpen, in zoverre het bouw- en exploitatievergunningen in het havengebied betreft;

2° de Maatschappij voor het grond- en industrialisatiebeleid, in zoverre het bouw- en exploitatievergunningen in het industriegebied betreft. »

Art. 30

Dit artikel weglaten.

Art. 31

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« Onverminderd de toepassing van de wettelijke bepalingen ter zake, wordt inzake milieuzorg in het L. S. O.-gebied het advies ingewonnen van en het toezicht uitgeoefend door het Centrum tegen Lucht- en Waterverontreiniging van de stad Antwerpen.

De Minister bepaalt de vergoedingen, verschuldigd voor de door het C. L. W. geleverde prestaties. »

Art. 32

Dit artikel weglaten.

Art. 33

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De vergoeding voor de uitgaven in verband met de in artikelen 23 en 26 van deze wet voorziene taken van politie en brandweer wordt goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken, volgens modaliteiten door de Koning te bepalen. »

Art. 34

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Koning bepaalt de datum waarop deze wet in werking treedt. »

J. VAN ELEWYCK
O. DE MEY
Tijl DECLERCQ
Bob COOLS

Art. 28

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Sans préjudice des dispositions légales en matière d'aménagement du territoire, les personnes et les instances désignées dans le territoire R. G. E. pour l'établissement de plans d'aménagement, de plans indicatifs ou de structure, ainsi que de tous plans relatifs à l'aménagement de l'infrastructure, informent également le Conseil de la politique portuaire et industrielle de l'étude préliminaire et lui communiquent tous avant-projets ou projets de plans. Le Conseil peut en tout temps émettre les observations ou présenter les suggestions qu'il juge utiles. »

Art. 29

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Les autorisations de bâtir et d'exploitation dans le territoire R. G. E. sont délivrées par les autorités compétentes après avis :

1° de la ville d'Anvers, pour autant qu'il s'agisse d'autorisations de bâtir et d'exploitation dans la région portuaire;

2° de la Société pour la politique foncière et industrielle, pour autant qu'il s'agisse d'autorisations de bâtir et d'exploitation dans la région industrielle. »

Art. 30

Supprimer cet article.

Art. 31

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Sans préjudice de l'application des dispositions légales en la matière, l'avis du Centre contre la pollution de l'air et des eaux de la ville d'Anvers sera demandé et son contrôle exercé pour ce qui concerne la protection de l'environnement dans le territoire R. G. E.

Le Ministre fixera les indemnités dues pour les prestations fournies par le Centre. »

Art. 32

Supprimer cet article.

Art. 33

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« L'indemnité pour les dépenses relatives aux tâches de police et de lutte contre l'incendie prévues aux articles 23 et 26 est approuvée par le Ministre de l'Intérieur, selon des modalités à fixer par le Roi. »

Art. 34

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« Le Roi fixe la date de l'entrée en vigueur de la présente loi. »