

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

14 MAART 1978

WETSVOORSTEL

houdende aanvulling van de wet van 1 juli 1956
betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverze-
kering inzake motorrijtuigen

(Ingediend door de heer Nols)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 18 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen bepaalt dat de eigenaar die een dergelijk voertuig in het verkeer brengt zonder een verzekering die de aansprakelijkheid dekt waartoe dat voertuig aanleiding kan geven, wordt gestraft met een geldboete en/of met een gevangenisstraf.

Met die bepaling zorgt de wet voor de bestraffing van het misdrijf, maar ze voorkomt het niet.

Zulks zou gemakkelijk kunnen worden geregeld door de verzekeraar te verplichten de gemeentelijke overheid van de woonplaats van de verzekerde op de hoogte te brengen van een beëindiging van het verzekeringscontract zonder dat er vernieuwing is, van een nietigverklaring, een ontbinding, een uitreiking of een schorsing van die overeenkomst; anderszins zou de gemeentelijke politie ermee belast kunnen worden een lijst van de niet verzekerde voertuigen aan te leggen en na te gaan of die voertuigen wel buiten dienst gesteld zijn.

Een dergelijk systeem zou een betere voorkoming van het misdrijf betekenen en zou de burgers doelmatiger beschermen.

Ziedaar het doel van het onderhavige wetsvoorstel.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 13 van de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

14 MARS 1978

PROPOSITION DE LOI

complétant la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'as-
surance obligatoire de la responsabilité civile en
matière de véhicule automoteurs

(Déposée par M. Nols)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 18 de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs prévoit que le propriétaire d'un tel véhicule mis en circulation sans assurance couvrant la responsabilité civile à laquelle il peut donner lieu, est puni d'une peine d'amende et/ou d'emprisonnement.

Par cette disposition, la loi assure la répression du délit, mais non sa prévention.

Celle-ci pourrait facilement être organisée, en obligeant l'assureur à avertir l'autorité communale du domicile de l'assuré en cas d'expiration sans renouvellement, d'annulation, de résiliation, de révocation ou de suspension du contrat d'assurance. D'autre part, la police communale pourrait être chargée de répertorier les véhicules non couverts et de contrôler leur mise hors circulation.

Ce système serait de nature à assurer une meilleure prévention de ce délit et à protéger ainsi plus efficacement le citoyen.

Tel est le but de la présente proposition de loi.

R. NOLS

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 13 de la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs est complété par les dispositions suivantes :

« In geval van beëindiging, nietigverklaring, ontbinding, opzegging of schorsing van de overeenkomst of van de waarborg is de verzekeraar verplicht, op het ogenblik waarop hij kennis krijgt van één van de voornoemde feiten, de gemeentelijke overheid van de woonplaats van de verzekerde te verwittigen. De burgemeester van de betrokken gemeente gelast de gemeentelijke politie na te gaan of die motorrijtuigen welke niet langer gedekt zijn door een verzekering inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe ze aanleiding kunnen geven, werkelijk aan het verkeer onttrokken zijn.

Indien de eigenlijke controle, om welke reden ook, niet plaats kan hebben, zendt de gemeentelijke overheid het dossier binnen 60 dagen na de kennisgeving naar het bevoegde parket. »

9 februari 1978.

« En cas d'expiration, d'annulation, de résiliation, de dénonciation, de suspension de contrat ou de garantie, l'assureur a l'obligation d'avertir, au moment de la notification d'un des faits susdits, l'autorité communale du domicile de l'assuré. Le bourgmestre de la commune concernée charge la police communale de contrôler la mise hors circulation effective de ces véhicules automoteurs qui ne sont plus couverts par une assurance couvrant la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu.

Si le contrôle effectif n'a pu être effectué pour quelque cause que ce soit, l'autorité communale transmet le dossier au parquet compétent dans les 60 jours de la notification. »

9 février 1978.

R. NOLS
A. DEGROEVE
J. DESMARETS
G. MUNDELEER