

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1977-1978

20 JULI 1978

WETSONTWERP tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER DESUTTER

Enig artikel.

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« § 5. Het Fonds is gemachtigd in de door de Koning omschreven toeristische gebieden en onder de door Hem vastgestelde voorwaarden werken tot aanleg van parkeerterreinen en tot oprichting van parkeergebouwen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de rijksdiensten uit te voeren ».

VERANTWOORDING

De aanleg van rijkswegen en autosnelwegen gaat praktisch nooit gepaard met de aanleg van bijkomende, al dan niet vrijliggende parkeerterreinen. Voor zover het stationeren slechts als een modaliteit van het eigenlijk verkeer dient aangezien, bestaat er wellicht weinig of geen behoefte om dergelijke parkeerterreinen aan te leggen; hoogstens volstaat het alsdan in parkeerruimten op of langs de weg zelf te voorzien.

Wanneer evenwel de gebruikers van deze rijks- en autosnelwegen zich aan de eindpunten ervan voor een min of meer lange periode ophouden, ligt het voor de hand dat de betrokken gemeentebesturen met het gestelde parkeerprobleem worden geconfronteerd waaraan zij, ondanks de bij het Regentsbesluit van 2 juli 1949 voorziene subsidie-mogelijkheden, geen voldoende oplossing kunnen geven. Dit geldt dan inzonderheid voor de toeristische steden en gemeenten.

Mede rekening gehouden met de nationale rol welke de toeristische gebieden op het stuk van de vrijetijdsbesteding steeds meer en meer te vervullen hebben, is het de bedoeling van onderhavig amendement om de bevoegdheidssfeer van het Wegenfonds uit te breiden tot de aanleg van parkeerterreinen en de oprichting van parkeergebouwen in de toeristische gebieden.

De omschrijving van deze gebieden zomede de voorwaarde waaronder deze aan het Wegenfonds toegekende opdracht wordt uitgeoefend (b.v. nabijheid van één of meerdere rijkswegen, densiteit van het verkeer op deze toegangswegen...), zouden bij koninklijk besluit nader worden bepaald.

E. DESUTTER.

Zie :

439 (1977-1978) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1977-1978

20 JUILLET 1978

PROJET DE LOI modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. DESUTTER

Article unique.

Compléter cet article par ce qui suit :

« § 5. Le Fonds est autorisé à financer pour le compte de l'Etat et à exécuter en collaboration avec les services de celui-ci des travaux d'aménagement d'aires de stationnement et de construction des bâtiments de stationnement dans les sites touristiques déterminés par le Roi et aux conditions par Lui fixées ».

JUSTIFICATION

La construction de routes de l'Etat et d'autoroutes ne va pratiquement jamais de pair avec l'aménagement d'aires de stationnement supplémentaires, séparées ou non de l'axe routier. Tant que le stationnement n'est considéré que comme une modalité participant à la circulation proprement dite, le besoin d'aménager de telles aires de stationnement n'est sans doute guère senti; dans cette optique, il suffit tout au plus de prévoir des aires de stationnement situées sur la route ou en bordure de celle-ci.

Dans le cas toutefois où les usagers de ces routes de l'Etat et autoroutes s'arrêtent aux terminus de ces dernières pour une période plus ou moins longue, il est évident que les administrations communales intéressées sont confrontées à un problème de stationnement auquel ils ne sont pas à même d'apporter de solution satisfaisante en dépit des possibilités de subsides prévues par l'arrêté du Régent du 2 juillet 1949. Ce problème est particulièrement aigu dans les villes et communes touristiques.

Compte tenu du rôle national que les sites touristiques sont toujours davantage appelés à jouer dans le domaine des loisirs, le présent amendement vise à étendre la mission du Fonds des Routes à l'aménagement d'aires de stationnement et à la construction de bâtiments de stationnement dans les sites touristiques.

La définition de ces sites, ainsi que les conditions dans lesquelles est exercée cette mission dévolue au Fonds des Routes (par exemple proximité d'une ou plusieurs routes de l'Etat, densité de la circulation sur ces voies d'accès...), devraient être précisées par arrêté royal.

Voir :

439 (1977-1978) :

— N° 1 : Projet de loi.