

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1979

23 MEI 1979

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 januari 1968 houdende statuut van nationale erkentelijkheid ten gunste van de Belgische zeelieden die tijdens de oorlog 1940-1945 in de Belgische koopvaardij hebben gevaren

(Ingediend door de heer De Beul)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het statuut van nationale erkentelijkheid ten gunste van de zeelieden ter koopvaardij is gemotiveerd door het geheel van de oorlogsactiviteiten van een wel bepaalde categorie.

Buiten het steeds latente mijngevaar werd door de Duitsers en hun bondgenoten stelselmatig met oorlogsschepen, vliegtuigen en duikboten jacht gemaakt op ieder koopvaardijship dat voor de geallieerden voer. Geen enkel leger heeft percentsgewijze zulke zware tol betaald aan menselijke levens als de zeelieden ter koopvaardij.

Eenzelfde zware tol werd betaald door de zeelieden in dienst op zeesleepboten. Deze schepen werden immers ingezet om de koopvaardijships te begeleiden in de gevaarlijke zones en voor reddingsoperaties in volle zee.

De bemanning van deze zeesleepboten was blootgesteld aan dezelfde risico's als deze van de koopvaardijships. In bepaalde gevallen waren de risico's zelfs veel groter omdat de admiraliteit het verlies van zeesleepboten verkoos boven dat van koopvaardijships met hun kostbare lading.

Het komt ons derhalve billijk voor dat het statuut van nationale erkentelijkheid ook zou verleend worden aan zeelieden die gevaren hebben op zeesleepboten.

A. DE BEUL

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1979

23 MAI 1979

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 24 janvier 1968 portant statut de la reconnaissance nationale en faveur des marins belges ayant navigué dans la marine marchande belge pendant la guerre 1940-1945

(Déposée par M. De Beul)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le statut de la reconnaissance nationale en faveur des marins belges ayant navigué dans la marine marchande est motivé par l'ensemble des activités de guerre d'une catégorie bien déterminée de citoyens.

Indépendamment du risque toujours latent présenté par les mines, les Allemands et leurs alliés, avec leur arsenal de bâtiments de guerre, d'avions et de sous-marins, donnaient systématiquement la chasse à tout navire marchand naviguant au service des alliés. En pourcentage, aucune armée n'a payé un tribut aussi lourd en vies humaines que les marins de la marine marchande.

Un tribut tout aussi lourd a été payé par les marins naviguant sur les remorqueurs de haute mer. En effet, ces navires étaient utilisés pour accompagner les navires marchands dans les zones réputées dangereuses et pour mener des opérations de sauvetage au large.

L'équipage de ces remorqueurs de haute mer était exposé aux mêmes risques que celui des navires marchands. Dans certains cas, ces risques étaient même beaucoup plus élevés, dès lors que l'amirauté préférait perdre des remorqueurs plutôt que des navires marchands avec leur précieuse cargaison.

Il nous paraît dès lors équitable que le statut de la reconnaissance nationale soit également octroyé aux marins ayant navigué sur les remorqueurs de haute mer.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 24 januari 1968 houdende statuut van nationale erkentelijkheid ten gunste van de Belgische zeelieden die tijdens de oorlog 1940-1945 in de Belgische koopvaardij hebben gevaren, worden na de woorden « Belgische koopvaardischepen » de woorden « of zeesleepboten » toegevoegd.

17 mei 1979.

A. DE BEUL

PROPOSITION DE LOI

Article unique

A l'article 1^{er}, alinéa premier, de l'arrêté royal du 24 janvier 1968 portant statut de la reconnaissance nationale en faveur des marins belges ayant navigué dans la marine marchande belge pendant la guerre 1940-1945, les mots « ou de remorqueurs de haute mer » sont ajoutés après les mots « navires marchands belges ».

17 mai 1979.