

Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

24 JUIN 1982

PROJET DE LOI portant création du Service national de transport scolaire

I. — AMENDEMENTS PRÉSENTÉS

PAR Mme DEMEESTER-DE MEYER

Art. 5

1) Au 1°, remplacer les mots « l'élaboration et la coordination » par les mots « *les propositions d'élaboration et de coordination* ».

JUSTIFICATION

Cet amendement vise à préciser la tâche des services centraux et déconcentrés. Il n'est pas souhaitable de leur conférer une compétence réglementaire directe.

2) Compléter le 3° comme suit : « *visant notamment l'accompagnement des élèves* ».

3) Supprimer le 4°.

JUSTIFICATION

L'accompagnement des élèves n'est pas visé par le Pacte scolaire. Le mentionner risquerait d'entraîner des dépenses supplémentaires non prévues. De plus, il n'appartient pas au service de transport scolaire de réglementer cette matière.

Art. 8

In fine du § 1^{er}, supprimer les mots : « qui en nomme les membres ».

Voir :

200 (1981-1982) N° 1.

— Nos 2 à 11 : Amendements.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

24 JUNI 1982

WETSONTWERP houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

I — AMENDEMENTEN VOORGESTELD

DOOR Mevr. DEMEESTER-DE MEYER

Art. 5

1) In het 1°, vóór de woorden « het opstellen » de woorden « *de voorstellen tot* » invoegen.

VERANTWOORDING

Het betreft een precisering van de taak van de centrale en gedeconcentreerde diensten. Het is niet wenselijk hen een rechtstreekse reglementerende bevoegdheid te geven.

2) Het 3° aanvullen als volgt : « *en in het bijzonder voor de begeleiding der leerlingen* ».

3) Het 4° weglaten.

VERANTWOORDING

De begeleiding van de leerlingen valt buiten het Schoolpact. Het vermelden ervan houdt het risico in van niet voorziene bijkomende uitgaven. Daarbij is de dienst voor leerlingenvervoer niet bevoegd om deze aangelegenheid te reglementeren.

Art. 8

In fine van § 1, de woorden « die de leden ervan benoemt » weglaten.

Zie :

200 (1981-1982) N° 1.

— Nrs 2 tot 11 : Amendementen.

JUSTIFICATION

Cette précision est inutile. Elle fait double emploi avec le § 4 qui stipule que les membres sont nommés par le Roi.

Art. 10bis (nouveau)

Insérer un article 10bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 10bis. — Pour les premières nominations aux emplois prévus dans le Service de transport scolaire, il peut être dérogé aux conditions statutaires applicables au moment de ces nominations. Aux fins des nominations, le Ministre tient compte de l'expérience utile acquise en matière de transport scolaire. »

JUSTIFICATION

Vu le caractère spécifique de ce secteur, il y a lieu de prévoir la possibilité de nommer un certain nombre de personnes qui ne satisfont pas aux conditions statutaires au sens strict, mais qui ont acquis une expérience utile en la matière.

II. — AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. YLIEFF

Art. 5

Ajouter un 6° libellé comme suit :

« 6° les opérations de contrôle relatives aux services de transport organisés. »

Art. 9

Remplacer cet article par ce qui suit :

« Art. 9. Au sens de la présente loi, aucun service de transport scolaire, y compris celui effectué au moyen de véhicules comportant six places ou moins, ne pourra plus être organisé par quiconque dans une zone desservie par le Service National, dès que pareil transport y sera assuré par ce service.

Le Roi déterminera les sanctions nécessaires qui seront appliquées en cas d'infraction. »

JUSTIFICATION

Le projet de loi créant le S.N.T.S. précise que le transport des élèves de tous les réseaux doit s'effectuer dans les mêmes conditions et selon les mêmes critères.

Des critères ont été établis en s'inspirant de la législation actuellement en vigueur et des situations nouvelles créées par la coordination des transports d'écoliers.

La législation qui sera d'application après la création du Service National de transport scolaire devra s'inspirer également de ces principes.

Cependant, il n'est tenu compte dans aucun texte légal ou réglementaire du transport effectué au moyen de véhicules qui échappent actuellement à la procédure de l'autorisation préalable (arrêté royal du 28 juin 1962).

Il s'agit des véhicules particuliers d'une part et des véhicules comportant six places ou moins, non comprise celle du chauffeur (minibus VW) d'autre part.

En ce qui concerne les véhicules particuliers, il est évident que l'on ne peut envisager d'interdire aux parents de transporter leurs enfants, et ceux du voisin, vers l'école au moyen de leur voiture personnelle; pour ce qui est du transport effectué par des véhicules de six places ou moins, il faut prévoir sa suppression dans le cadre de la présente loi.

VERANTWOORDING

Dit zinsgedeelte is overbodig, want in § 4 stelt men al dat de Koning de leden benoemt.

Art. 10bis (nieuw)

Een artikel 10bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 10bis. — De eerste benoemingen van de ambten bij de dienst van leerlingenvervoer mogen afwijken van de statutaire voorwaarden die op dat ogenblik van toepassing zijn. Bij de benoemingen houdt de Minister rekening met de nuttige ervaring in het leerlingenvervoer. »

VERANTWOORDING

Gezien het eigen karakter van de sector moet het mogelijk zijn in de Dienst voor leerlingenvervoer een aantal mensen te benoemen die niet voldoen aan de stricte statutaire voorwaarden, maar beschikken over een nuttige ervaring die zij ter zake hebben opgedaan.

W. DEMEESTER-DE MEYER

II. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER YLIEFF

Art. 5

Een 6° toevoegen, luidend als volgt :

« 6° de verrichtingen inzake het toezicht op de georganiseerde diensten voor vervoer. »

Art. 9

Dit artikel vervangen door wat volgt :

« Art. 9. Niemand mag nog in een door de Nationale Dienst bediende zone een dienst voor leerlingenvervoer in de zin van deze wet organiseren, met inbegrip van vervoer door middel van voertuigen die zes plaatsen of minder bevatten, zodra door die Dienst in zodanig vervoer is voorzien.

De Koning zal de nodige sancties bepalen die zullen worden toegepast in geval van overtreding van dit verbod. »

VERANTWOORDING

Het wetsontwerp tot oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer bepaalt dat het vervoer van leerlingen van alle netten op dezelfde voorwaarden en volgens dezelfde criteria moet geschieden.

Criteria werden vastgesteld aan de hand van de thans geldende wetgeving en rekening houdend met de nieuwe omstandigheden die de coördinatie van het leerlingenvervoer meebrengt.

De wetgeving die na de oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer toepasselijk zal zijn, zal eveneens van dezelfde principes moeten uitgaan.

In geen enkele wet of besluit wordt evenwel rekening gehouden met het vervoer door middel van voertuigen waarop de procedure van het voorafgaand verlof thans niet van toepassing is (koninklijk besluit van 28 juni 1962).

Het gaat om particuliere voertuigen, enerzijds, en voertuigen die, op de plaats van de bestuurder na, zes plaatsen of minder bevatten (VW minibus), anderzijds.

Wat de particuliere voertuigen betreft, spreekt het vanzelf dat men de ouders bezwaarlijk kan verbieden hun kinderen en die van de buren met hun eigen wagen naar school te brengen; het vervoer door middel van voertuigen met zes plaatsen of minder moet bij de onderhavige wet worden afgeschaft.

Art. 10bis (nouveau)

Insérer un article 10bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 10bis. — Pour les premières nominations aux emplois prévus dans les services de transport scolaire, il peut être dérogé aux conditions statutaires applicables au moment de ces nominations. Aux fins de nominations, le Ministre tient compte de l'expérience utile acquise en matière de transport scolaire. »

JUSTIFICATION

Vu le caractère spécifique de ce secteur, il y a lieu de prévoir la possibilité de nommer un certain nombre de personnes qui ne satisfont pas aux conditions statutaires au sens strict, mais qui ont acquis une expérience utile en la matière.

Art. 10bis (nieuw)

Een artikel 10bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 10bis. — Voor de eerste benoemingen tot de betrekkingen waarin is voorzien bij de diensten voor leerlingenvervoer kan worden afgeweken van de statutaire voorwaarden die op het ogenblik van die benoemingen van toepassing zijn. In verband met die benoemingen houdt de Minister rekening met de opgedane nuttige ervaring inzake leerlingenvervoer. »

VERANTWOORDING

Gezien het specifieke karakter van die sector, moet worden voorzien in de mogelijkheid om een aantal personen aan te stellen die niet strict voldoen aan de statutaire voorwaarden, maar die toch een nuttige ervaring ter zake hebben opgedaan.

Y. YLIEFF
J. MOTTARD
J. VAN GOMPEL