

Chambre des Représentants

SESSION 1981-1982

4 JUIN 1982

PROJET DE LOI

autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 590 millions de francs pour couvrir des dépenses de premier établissement

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le montant des programmes de travaux de premier établissement de la Société nationale des chemins de fer belges se rapportant aux exercices 1926 à 1981, s'élève en chiffres ronds à 18 822 millions de F.

Le montant total des emprunts autorisés pour couvrir les dépenses relatives à ces travaux atteint 18 232 millions de F.

Il reste dès lors à couvrir une différence de 590 millions de F laquelle se ventile comme suit :

En millions
de F

Travaux de premier établissement prévus pour les années 1926 à 1980	20 553,0
--	----------

A déduire : écart entre les prévisions et les charges réelles pour travaux terminés et abandonnés ainsi que pour les travaux imprévus se rapportant aux années 1978, 1979 et 1980 ...	- 636,0
---	---------

Charges réelles des travaux nouveaux de premier établissement en 1981	+ 1 417,5
--	-----------

21 334,5

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1981-1982

4 JUNI 1982

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 590 miljoen frank tot dekking van de kosten voor eerste aanleg

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het bedrag van de programma's der werken voor eerste aanleg van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, die betrekking hebben op de dienstjaren 1926 tot 1981, beloopt in afgeronde cijfers, 18.822 miljoen F.

Het totaal bedrag der leningen, toegestaan tot dekking van de uitgaven betreffende deze werken, bereikt slechts 18 232 miljoen F.

Er blijft bijgevolg een verschil te dekken van 590 miljoen F dat als volgt wordt onderverdeeld :

In miljeonen F

Werken voor eerste aanleg voorzien voor de jaren 1926 tot 1980	20 553,0
---	----------

Af te trekken : verschil tussen de vooruitzichten en de werkelijke lasten voor de beëindigde werken, of de werken waarvan werd afgezien alsmede de onvoorziene werken betreffende de jaren 1978, 1979 en 1980	- 636 0
--	---------

Werkelijke lasten van de nieuwe werken van eerste aanleg in 1981	+ 1 417,5
---	-----------

21 334,5

	En millions de F
En déduction :	
Avances de l'Etat —	524,9
Produit de l'aliénation de biens immeubles :	
— à la fin de 1981 —	1 987,1
	<u>— 2 512,0</u>
	18 822,5
Autorisations d'emprunts accordées depuis la création de la S. N. C. B., y compris la loi du 12 décembre 1980 (<i>Moniteur belge</i> du 1 ^{er} jan- vier 1981)	18 232,0
Solde à couvrir	590,5
Arrondi à	590,0

Le présent projet de loi a pour objet d'accorder à la Société nationale des chemins de fer belges, conformément à l'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant cette société, une autorisation d'emprunt pour la couverture du solde des programmes de premier établissement pour l'année 1981, soit pour une somme de 590 millions de F.

*Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,*

H. DE CROO

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

Article unique

La Société nationale des Chemins de Fer belges est autorisée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies

	In milje- nen F
Af te trekken :	
Voorschotten van de Staat —	524,9
Opbrengst van de vervreemding van onroerende goederen :	
— einde 1981 —	1 987,1
	<u>— 2 512,0</u>
	18 822,5
Machtigingen tot lening toegestaan sedert de oprichting van de N. M. B. S., inbegrepen de wet van 12 december 1980 (<i>Belgisch Staatsblad</i> van 1 januari 1981)	18 232,0
Te dekken saldo	590,5
Afgerond op	590,0

Het huidig ontwerp van wet heeft tot doel, overeenkomstig artikel 18 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, aan deze laatste een machtiging tot lening toe te staan tot dekking van het saldo der programma's voor eerste aanleg voor het jaar 1981 hetzij voor een som van 590 miljoen F.

*De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,*

H. DE CROO

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

WETSONTWERP

BOUDEWIJN,

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is er mede belast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

Enig artikel

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in

belges ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif de 590 000 000 de francs, destinés à couvrir des dépenses de premier établissement.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au paiement des intérêts et au remboursement du capital de ces emprunts.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, la Société nationale entendue.

Donné à Bruxelles, le 4 juin 1982.

BAUDOUIN

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

*Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,*

H. DE CROO

Belgische of in vreemde munt, een of meer leningen uit te schrijven voor een wezenlijk bedrag van 590 000 000 F, tot dekking van de kosten voor eerste aanleg.

De Koning is ertoe gemachtigd de staatswaarborg te verlenen voor de uitkering van de interesten en voor de terugbetaling van het ontleende kapitaal.

Het tijdstip en de modaliteiten van uitgifte van deze leningen worden vastgesteld door de Koning, op de voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, gehoord de Nationale Maatschappij.

Gegeven te Brussel, 4 juni 1982.

BOUDEWIJN

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

*De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,*

H. DE CROO

