

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1982-1983

17 NOVEMBER 1982

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR ⁽¹⁾
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DAEMS

DAMES EN HEREN,

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie verklaart dat het wetsontwerp een vermeerdering beoogt van het totale bedrag van de jaarlijkse dotaties die op de buitengewone begroting worden uitgetrokken ter stijving van het Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen opgericht door de wet van 23 augustus 1948.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Baudson.

A. — Leden: de heren Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — Baudson, Bogaerts, Bourry, M. Harmegnies, Rigo, Van der Biest, Van Elewyck. — A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — Gabriels, Somers. — Outers.

B. — Plaatsvervangers: de heren Ansoms, Beerden, Breyné, Jérôme, T. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys. — Anselme, B. Cools, Delizée, Féaux, Guillaume, Mangelschots, Rubens, Vanderheyden. — Anthuenis, D'Hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mevr. Van den Poel-Welkenhuysen. — De heren Belmans, De Beul, Meyntjens. — Mordant, Nols.

Zie:

364 (1981-1982) — Nr 1.

Chambre des Représentants

SESSION 1982-1983

17 NOVEMBRE 1982

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 23 août 1948, tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande et de la pêche maritime, et instituant à ces fins un Fonds de l'armement et des constructions maritimes

RAPPORT

FAIT
AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE ⁽¹⁾
PAR M. DAEMS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones déclare que le projet de loi tend à relever le montant global des dotations annuelles inscrites au budget extraordinaire en vue de l'alimentation du Fonds de l'armement et des constructions maritimes, créé par la loi du 23 août 1948.

⁽¹⁾ Composition de la Commission:

Président: M. Baudson

A. — Membres: MM. Cardoen, Coppieters, Desutter, Dhoore, le Hardy de Beaulieu, Lernoux, Vankeirsbilck. — Baudson, Bogaerts, Bourry, M. Harmegnies, Rigo, Van der Biest, Van Elewyck. — A. Claes, Daems, Huylebrouck, Kubla, Pierard, Van Renterghem. — Gabriels, Somers. — Outers.

B. — Suppléants: MM. Ansoms, Beerden, Breyné, Jérôme, T. Kelchtermans, Marchand, M. Olivier, Thys. — Anselme, B. Cools, Delizée, Féaux, Guillaume, Mangelschots, Rubens, Vanderheyden. — Anthuenis, D'Hondt, Evers, Heughebaert, L. Michel, Taelman, Mme Van den Poel-Welkenhuysen. — MM. Belmans, De Beul, Meyntjens. — Mordant, Nols.

Voir:

364 (1981-1982) — N° 1.

Dat Fonds heeft aan de Belgische koopvaardijvloot grote diensten bewezen door het toekennen van leningen tegen lage rentetarieven aan de rederijen voor het bouwen van onder Belgische vlag varende schepen.

De leningen worden gedeeltelijk door het Fonds toegekend en voor het overige door de N.M.K.N. De verlaagde rentevoet wordt vastgesteld met name op grond van de bouwprijs van eenzelfde vaartuig in Zuid-Korea of in Japan.

Meestal begint de aflossing per tranches twee jaar nadat het schip in de vaart is gebracht en ze is gespreid over ongeveer vijftien jaar. De tegemoetkoming van de Staat in de rentevoet bereikt hoogstens 3 % voor de N.M.K.N.-tranche. Vervolgens wordt de rentevoet voor de « Fonds-tranche » derwijze vastgesteld dat de totale door de reder te betalen rente niet hoger ligt dan een aanvaardbaar maximumbedrag, b.v. 4,5 %. Het Fonds beschikt over een hypotheek in eerste rang.

De verhoging van de dotatie van het Fonds is te verklaren uit de stijging van de tonnemaat en van de kostprijs van de schepen.

De scheepsbouw verschaft eveneens werk aan heel wat kleinere ondernemingen, vooral dan in Wallonië, meer bepaald waar hoofdmotoren en staalplaten worden vervaardigd. In dat gewest wordt ongeveer 42 % van het scheepstoebehoren vervaardigd.

∴

Een lid meent dat het Fonds grote diensten heeft bewezen aan de Belgische koopvaardij- en vissersvloot en vraagt of de verkoop van Belgische vissersschepen aan andere Belgische onderdanen niet kan worden overwogen.

De Minister antwoordt dat zulks inderdaad wordt overwogen en dat een dergelijke maatregel eerlang zal worden getroffen, samen met andere maatregelen die trouwens door de betrokken bedrijfstak wenselijk worden geacht.

Een ander lid vraagt waarom het Fonds tegemoetkomingen kan verlenen voor de aankoop van schepen in het buitenland, wat onze Belgische industrie toch niet ten goede komt.

De Minister antwoordt dat het Fonds een rol kan spelen bij de aankoop van tweedehandsschepen in het buitenland, voor zover die na de aankoop onder Belgische vlag varen.

Daarenboven brengt een bijzondere commissie advies uit over het economische nut van de geplande aankoop en het krediet wordt slechts toegestaan indien de aankoop strookt met de belangen van de Belgische koopvaardijvloot; in die gevallen ligt de aangerekende rente trouwens hoger.

De Minister verklaart dat de Regering de scheepsbouw in België verder wil blijven bevorderen.

∴

Het enige artikel wordt eenparig aangenomen.

De Rapporteur,
J. DAEMS.

De Voorzitter,
A. BAUDSON.

Ce Fonds a rendu de grands services à la marine marchande belge en permettant de financer des prêts à taux d'intérêt réduit aux armements, en vue de la construction de navires qui naviguent sous pavillon belge.

Les prêts sont octroyés en partie par le Fonds et, pour le reste, par la S.N.C.I. L'intérêt réduit est déterminé notamment en fonction du prix de construction du même navire en Corée du Sud ou au Japon.

En général, le remboursement par tranches commence deux ans après la mise en ligne du navire et s'échelonne sur environ 15 ans. L'intervention de l'Etat dans le taux d'intérêt atteint un maximum de 3 % pour la tranche S.N.C.I. L'intérêt sur la tranche « Fonds » est ensuite fixé de telle manière que l'intérêt global à payer par l'armateur atteigne un plafond acceptable, par exemple de 4,5 %. Le Fonds dispose d'une hypothèque en premier rang.

L'augmentation de la dotation du Fonds s'explique par l'augmentation du tonnage et du coût des navires.

La construction de navires procure également du travail à de nombreuses entreprises secondaires, notamment en Wallonie, particulièrement pour les moteurs principaux et les tôles d'acier. Dans cette région sont exécutées environ 42 % des fournitures pour navires.

∴

Un membre estime que le Fonds a rendu de grands services à l'armement et à la pêche belges et demande si l'on n'envisage pas de rendre possible la vente d'unités de pêche belges à d'autres ressortissants belges.

Le Ministre répond qu'une telle mesure est en effet envisagée et sera réalisée sous peu, ainsi que d'autres mesures d'ailleurs souhaitées par le secteur intéressé.

Un autre membre demande pourquoi le Fonds peut intervenir pour l'achat de navires à l'étranger, alors que cela ne profite pas à l'industrie belge.

Le Ministre répond que le Fonds peut servir à l'achat de navires d'occasion à l'étranger, pour autant qu'ils battent pavillon belge après l'achat.

En outre, une commission spécialisée donne son avis sur l'utilité économique de l'achat envisagé et le crédit n'est accordé que si le navire présente un intérêt pour la flotte marchande belge; dans de tels cas, les taux d'intérêts sont d'ailleurs plus élevés.

Le Ministre déclare que le Gouvernement veut continuer à promouvoir la construction maritime en Belgique.

∴

L'article unique est adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. DAEMS.

Le Président,
A. BAUDSON.