

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

25 FEBRUARI 1985

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 9
van de wet van 15 juli 1983
houdende oprichting
van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

(Ingediend door de heer Ylieff)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer preciseert dat het vervoer van de leerlingen van alle netten onder dezelfde voorwaarde en volgens dezelfde criteria moet gebeuren.

Die criteria werden opgesteld uitgaande van de thans geldende wetten en de nieuwe toestanden die door de coördinatie van het leerlingenvervoer zijn geschapen.

In geen enkele wet of verordening wordt echter rekening gehouden met het vervoer middels voertuigen die thans aan de procedure van de voorafgaande machtiging ontsnappen (koninklijk besluit van 28 juni 1962).

Het gaat enerzijds om particuliere voertuigen en anderzijds om voertuigen met ten minste zes zitplaatsen, die van de chauffeur niet ingegrepen (minibus).

Wat de particuliere voertuigen betreft is het evident dat men er niet aan kan denken de ouders te verbieden hun kinderen en die van hun burens middels hun eigen wagen naar de school te brengen; doch het vervoer middels voertuigen met ten minste zes zitplaatsen, die bestuurd worden door een persoon die niet tot de familie behoort of die zelf onderwijzer is, moet worden afgeschaft, want het is een omzeiling van de wet.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

25 FÉVRIER 1985

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 9
de la loi du 15 juillet 1983
portant création
du Service national de Transport scolaire

(Déposée par M. Ylieff)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 15 juillet 1983 créant le Service national de Transport scolaire précise que le transport des élèves de tous les réseaux doit s'effectuer dans les mêmes conditions et selon les mêmes critères.

Des critères ont été établis en s'inspirant de la législation actuellement en vigueur et des situations nouvelles créées par la coordination des transports d'élèves.

Cependant, il n'est tenu compte dans aucun texte légal ou réglementaire du transport effectué au moyen de véhicules qui échappent actuellement à la procédure de l'autorisation préalable (arrêté royal du 28 juin 1962).

Il s'agit de véhicules particuliers d'une part, et des véhicules comportant six places au moins, non comprise celle du chauffeur (minibus) d'autre part.

En ce qui concerne ces véhicules particuliers, il est évident que l'on ne peut envisager d'interdire aux parents de transporter leurs enfants et ceux du voisin, par exemple, vers l'école au moyen de leur voiture personnelle; pour ce qui est, cependant, du transport effectué par des véhicules de six places au moins conduits par une personne étrangère à la famille ou encore par l'instituteur lui-même, il faut décider sa suppression étant donné qu'il constitue un détournement de la loi.

Y. YLIEFF

WETSVoorstel

Enig artikel

Artikel 9 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 9. — Niemand mag nog een dienst voor leerlingenvervoer in de zin van deze wet, met inbegrip van een dienst middels voertuigen met ten minste zes zitplaatsen, organiseren in een door de Nationale Dienst bediende zone, zodra door de Dienst in zodanig vervoer wordt voorzien. De Koning zal de straffen bepalen die zullen worden toegepast bij overtreding van dit verbod ».

18 januari 1985.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 9 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9. — Au sens de la présente loi, aucun service de transport scolaire, y compris celui effectué au moyen de véhicules comportant six places au moins, ne pourra plus être organisé par quiconque dans une zone desservie par le Service national, dès que pareil transport y sera assuré par ce dernier. Le Roi déterminera les sanctions qui seront appliquées en cas d'infraction ».

18 janvier 1985.

Y. YLIEFF