

Chambre des Représentants

SESSION 1985-1986

25 JUILLET 1986

PROJET DE LOI

relatif à la construction et à l'utilisation
de quais de chargement et de déchargement
le long des voies navigables du Royaume

PROJET
TRANSMIS PAR LE SENAT (1)

Article 1^{er}

Au sens de la présente loi, il y a lieu d'entendre par « voies navigables du Royaume » tous les cours d'eau naturels ou artificiels qui ont été reconnus navigables en vertu de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 — Règlement général des voies navigables du Royaume — et de l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, et dont le lit est situé sur le domaine public de l'Etat.

Art. 2

Par « quai de chargement et de déchargement », il faut entendre l'ensemble comprenant tant le mur du quai proprement dit, l'appontement ou toute autre construction permettant l'amarrage de bateaux en vue des opérations de chargement et de déchargement, que l'empierrement du plateau de quai sur une largeur de 15 mètres maximum, à l'exclusion des rails de grues, des raccordements ferroviaires et, d'une manière générale, des voies d'accès.

Voir :

Documents du Sénat

893 (1984-1985) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 : Rapport.

326 (1985-1986) N° 1 :

— N° 2 : Rapport complémentaire.

Annales du Sénat :

22 et 24 juillet 1986.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1985-1986

25 JULI 1986

WETSONTWERP

betreffende het bouwen en het gebruik
van los- en laadkaden
langs de bevaarbare waterwegen van het Rijk

ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE SENAAT (1)

Artikel 1

In deze wet wordt met « bevaarbare waterwegen van het Rijk » bedoeld alle natuurlijke of kunstmatige waterlopen die als bevaarbaar erkend zijn ingevolge het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 — Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk — en het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, en waarvan de bedding gelegen is op het openbaar domein van het Rijk.

Art. 2

Met « los- en laadkaden » wordt bedoeld het geheel van zowel de eigenlijke kademuur, of steiger of elke andere constructie die het afmeren van schepen met het oog op los- en laadverrichtingen mogelijk maakt, als de verharding van het kaaiplateau met een maximumbreedte van 15 meter, met uitsluiting van kraanrails, spoorwegaansluitingen en in het algemeen de toegangswegen.

Zie :

Stukken van de Senaat :

893 (1984-1985) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N° 2 : Verslag.

326 (1985-1986) N° 1 :

— N° 2 : Aanvullend verslag.

Handelingen van de Senaat :

22 en 24 juli 1986.

Art. 3

Le Ministre des Travaux publics est autorisé à construire l'infrastructure propre des quais de chargement et de déchargement le long des cours d'eau navigables du Royaume.

Il en règle l'utilisation par voie de concessions domaniales fixant notamment les droits d'usage à payer par le concessionnaire.

Bruxelles, le 25 juillet 1986.

Le Président du Sénat,

Art. 3

De Minister van Openbare Werken wordt gemachtigd om de eigenlijke infrastructuur van los- en laadkaden langs de bevaarbare waterlopen van het Rijk te bouwen.

Hij regelt het gebruik ervan bij wege van domeinconcessies, waarin onder meer de door de concessiehouder te betalen gebruiksvergoeding wordt vastgesteld.

Brussel, 25 juli 1986.

De Voorzitter van de Senaat,

E. LEEMANS

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

W. SEEUWS
M. PANNEELS-VAN BAELEN
