

Kamer
van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987

23 APRIL 1987

WETSONTWERP

houdende wijziging van de dienstplichtwetten gecoördineerd op 30 april 1962 en van de wetten houdende het statuut van de gewetensbezwaarden, gecoördineerd op 20 februari 1980

AMENDEMENTEN

Nr. 38 VAN DE HEER DESSEYN

Art. 8.

Paragraaf 2, 2°, van het voorgestelde artikel 10 vervangen door wat volgt:

« 2° De zeeofficieren, de leerlingen van de zeevaart- en visserij-scholen, de vakbekwame machinisten, stokers en matrozen van de staatsmarine en van de Belgische of buitenlandse koopvaardij- en vissersvloten ».

VERANTWOORDING

De regeringsbeslissingen om de crisis in de Belgische koopvaardijvloot op te lossen kunnen ertoe leiden dat studenten aan de Zeevaartschool verplicht worden de vereiste vaartijd te verwerven op schepen die onder vreemde vlag varen.

De tekst in het wetsontwerp voorgesteld laat vermoeden dat enkel de eigen koopvaardij- en vissersvloot in aanmerking kan worden genomen.

Door een enge interpretatie lopen de aanvragers gevaar dat zij hun rechten op uitstel of vrijlating verliezen wanneer zij aanmonsteren onder vreemde vlag.

Zie:

- 768 - 86/87:

- Nr. 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- Nrs. 2 tot 6: Amendementen.

Chambre
des Représentants

SESSION 1986-1987

23 AVRIL 1987

PROJET DE LOI

modifiant les lois sur la milice, coordonnées le 30 avril 1962, et les lois portant le statut des objecteurs de conscience, coordonnées le 20 février 1980

AMENDEMENTS

N° 38 DE M. DESSEYN

Art. 8.

Remplacer l'article 10, § 2, 2°, proposé par ce qui suit:

« 2° Les officiers de marine, les élèves des écoles de navigation et des écoles de pêche, les mécaniciens, chauffeurs et matelots spécialisés de la marine de l'Etat et des marines marchandes et flottes de pêche belges ou étrangères ».

JUSTIFICATION

Les décisions que le Gouvernement a prises afin de résoudre la crise que traverse la marine marchande belge pourraient contraindre les élèves de l'Ecole de navigation à s'engager sur des navires battant pavillon étranger pour satisfaire à l'obligation relative à la durée minimum de navigation requise.

Le texte du projet de loi donnerait à penser que seules la marine marchande et la flotte de pêche nationales peuvent entrer en ligne de compte.

En cas d'interprétation restrictive du texte, les demandeurs risquent de perdre leurs droits au sursis ou à la dispense lorsqu'ils s'enrôlent sur un bâtiment battant pavillon étranger.

Voir:

- 768 - 86/87:

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 à 6: Amendements.

Nr. 39 VAN DE HEER DESSEYN

(Subamendement op het amendement nr. 9, *Stuk* nr. 768/4)

Art. 14.

« In fine » van het eerste lid van het 2^o, de woorden « commerciële bedrijvigheid » vervangen door de woorden « *winstgevende bedrijvigheid* ».

VERANTWOORDING

Dit subamendement beoogt de rechtzetting van een materiële fout.

J. DESSEYN.

N^o 39 DE M. DESSEYN

(Sous-amendement à l'amendement n^o 9, *Doc.* n^o 768/4)

Art. 14.

A la fin du premier alinéa du 2^o, remplacer les mots « activité commerciale » par les mots « *activité commerciale ou lucrative* ».

JUSTIFICATION

Le présent sous-amendement tend à rectifier une erreur matérielle.