Chambre des Représentants.

SESSION DE 1866-1867.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 11.

I. — Prompts rapports

POUR LA SÉANCE DU VENDREDI 10 MAI 1867.

M. ÉLIAS, 1^{er} rapporteur

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions	
1.	18637. 18684.	Par pétition datée de Gand, le 12 janvier 1867, Le conseil communal de Gand prie la Chambre de transférer aux tribunaux la connaissance en dernier ressort des contestations en matière électorale. Même demande du conseil communal de Termonde. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
2.	18644.	Par pétition sans date. Les sieurs Eyerman, Lamquet et autres membres de l'association libérale de l'arrondissement d'Alost déclarent appuyer la demande du conseil communal de Gand, tendante à transférer la juridiction électorale entre les mains des magistrats de l'ordre judiciaire. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
3.	18640.	Par pétition datée de Bovigny, le 14 février 1867, Les membres du conseil communal de Bovigny demandent que la halte établie à Courtil soit transférée au centre de la commune. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

4.	18730.	Par pétition datée de Bovigny, le 18 mars 1867, Des membres de l'administration communale de Bovigny présentent des observations contre le déplacement demandé de la station de Courtil. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
5.	18662.	Par pétition datée de Vechmael, en février 1867, Les conseils communaux de Vechmael, Gelinden, Engelmanshoven et Horpmael demandent la construction d'une route pavée de Gelinden par Horpmael et Vechmael à Tongres. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
M. DE MACAR, 2^e rapporteur.		
6.	18757.
18770.	Par pétition datée de Maransart, le 21 mars 1867, L'administration communale de Maransart prie la Chambre d'autoriser la concession du chemin de fer projeté de Bruxelles à Marbais. Même demande de l'administration communale de Glabais. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
7.	18710.	Par pétition datée de Haversin - Serinchamps, le 7 mars 1867, Le conseil communal de Serinchamps demande que les trains express du chemin de fer du Luxembourg fassent arrêt à la station de Haversin. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
8.	18686.	Par pétition en date de février 1867, Les administrations communales de Nettlein, Heure et Sinsin demandent que ces communes soient replacées sous la dépendance du bureau de postes de Marche et qu'on supprime le bureau de Haversin. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
9.	18758.	Par pétition datée de Nimy-Maisières, le 26 mars 1867, Les membres du conseil communal de Nimy-Maisières se plaignent d'un blâme infligé par le Département de l'Intérieur au sieur Lagage, instituteur primaire de cette commune. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

M. DESCAMPS, 3^e rapporteur.

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.	
10.	18760.	Par pétition datée de Quévaucamps, le 30 janvier 1867, Des marchands ambulants à Quévaucamps demandent la suppression de la formalité du visa à laquelle les assu- jettit l'art. 43 de la loi du 18 juin 1842. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

M. VANDER DONCKT, 4^e rapporteur.

11.	18818. 18808. 18802. 18795.	Par pétition datée de Jamioux, le 13 avril 1867, Les membres de l'administration communale de Jamioux prient la Chambre d'autoriser la concession de chemins de fer de Bruxelles à Marbais et à Corbeek-Dyle.
	18815. 18793.	Même demande de l'administration communale de Marbais, Olloy, Momignies, Matagne-la-Petite, Fagnolles, Vierves, Waterloo, Silenrieux, Auderghem, Nalinnes, Romerée, Nismes, d'habitants de Plancenoit, des conseils communaux de Hasselt, Tervueren, Saint-Amand, Couvin, Wangenies, Chimay, Héverlé, Vieux-Héverlé, Vaelbeek, Corbeek-Dyle, Blanden, Berthem, Lecfdael, Neeryssche, Loenbeek, Duysbourg, Vossem, Tervueren, Huldembergh, Weert-Saint-Georges, Fleurus, Plancenoit et de l'admi- nistration communale de Sart-Dames-Avelines, qui réclame l'établissement d'une station au point d'arrêt en cette commune. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
12.	18838.	Par pétition datée de Villers-la-Ville, le 13 avril 1867, Le conseil communal de Villers-la-Ville prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer qui partirait d'un point à déterminer entre les stations de Marbais et de La Roche pour aboutir à Bruxelles. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
13.	18784.	Par pétition datée de Diest, le 27 mars 1867, L'administration communale de Diest prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer destiné à relier Bruxelles à Louvain par Tervueren et Héverlé. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
14.	18803.	Par pétition datée d'Anvers, le 4 avril 1867, Des propriétaires à Anvers réclament l'intervention de la Chambre pour faire abolir la taxe établie par le conseil communal de cette ville, sur les nouvelles constructions. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

15.	18759.
-----	--------

Par pétition datée de Viane, le 21 mars 1867,

Le conseil communal de Viane demande l'établissement d'une station à Moerbeke, sur le chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

16.	18829.
-----	--------

Par pétition datée de Bruxelles, le 12 avril 1867,

Le sieur Vanden Broeck demande, au nom du conseil administratif de la société centrale d'agriculture, que la Législature n'augmente pas les charges actuelles du service militaire. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion du projet de loi sur l'organisation de l'armée.

II. — Rapports ordinaires.

M. VAN RENYNGHE, 1^{er} rapporteur.

17.	17909.
-----	--------

Par pétition datée de Poelcapelle, le 2 novembre 1865,

Des habitants de Poelcapelle demandent que le hameau de Langemarck soit érigé en commune distincte. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

18.	17977.
-----	--------

Par pétition datée d'Anvers, en février 1866,

Le sieur C. A. Bolsens demande l'intervention de la Chambre pour obtenir le paiement d'une indemnité qu'il réclame à charge du Département de la Guerre. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.

19.	17995.
-----	--------

Par pétition datée de Sombreffe, le 15 février 1866,

Le sieur Debouge, facteur rural, demande une augmentation de traitement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

20.	17994.
-----	--------

Par pétition datée de Zèle, le 14 février 1866,

Le sieur Van Haeken se plaint d'un emprisonnement prolongé et d'une amende qu'il a été obligé de payer pendant son séjour dans la prison. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

21.	17998.
-----	--------

Par pétition en date du 8 février 1866,

Les administrations communales de Saint-Léger, Mussy-la-Ville, Musson, Rachecourt, Meix-le-Tige et Chatillon demandent que le bureau de Saint-Léger soit relié aux lignes télégraphiques des autres parties du pays. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 22. | 17999. | <p>Par pétition datée de Petit-Rœulx, le 12 février 1866,
Des habitants de Petit-Rœulx prient la Chambre d'accorder aux sieurs Carlier la concession d'un chemin de fer direct entre Luttre et Bruxelles.</p> <p>Même demande d'habitants de Pont-à-Celles. — Concl. Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p> |
| 23. | 17953. | <p>Par pétition sans date,
Des habitants de Luttre prient la Chambre d'autoriser la construction d'un chemin de fer direct de Charleroi à Bruxelles par Luttre et décarter le projet présenté par la compagnie Carlier. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p> |
| 24. | 17988. | <p>Par pétition datée d'Alost, le 9 février 1866,
Les sieurs de Haeck, Warnez et autres négociants d'Alost demandent que les jets de houblon puissent être expédiés par tous les convois du chemin de fer. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p> |
| 25. | 17867. | <p>Par pétition datée de Givry, le 23 décembre 1865,
Le conseil communal et des habitants de Givry demandent que le chemin de fer de Frameries à Chimay soit exécuté suivant le tracé qui fixe une station à Givry. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p> |
| 26. | 17949.
18005. | <p>Par pétition sans date,
L'administration communale de Mesvin prie la Chambre d'accorder au sieur Dequanter la concession d'un chemin de fer de Saint-Ghislain à Charleroi, avec embranchements vers Frameries, Mons, Gilly et Lambusart.</p> <p>Même demande de l'administration communale de Jemappes. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p> |
| 27. | 17983. | <p>Par pétition datée de Saint-Denys-Westrem, le 9 février 1866,
La dame Meirlaere, blessée par un coup de pied de cheval monté par un militaire, demande un secours. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.</p> <p style="text-align: center;">M. VANDER DONCKT, 2^e Rapporteur.</p> |
| 28. | 18773. | <p>Par pétition datée de Bruxelles, le 25 mars 1867,
Des habitants de Bruxelles demandent la révision de la Constitution, pour abolir le cens électoral et le Sénat. — Concl. — Ordre du jour.</p> |

29. 18797. Par pétition datée de Merckem, le 3 avril 1867,

Le sieur Sagaer, garde champêtre à Merckem, réclame l'intervention de la Chambre pour obtenir une récompense honorifique du chef de ses captures et de services rendus pendant une trentaine d'années. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.