

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1872-1873.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 5.

Rapports ordinaires.

M. VAN CROMPHAUT, 1^{er} rapporteur.

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.	
1.	4499. 4489. 4528.	<p>Par pétition datée de Cruybeke, le 28 avril 1872,</p> <p>Le conseil communal de Cruybeke prie la Chambre d'accorder au sieur Dincq la concession d'un chemin de fer de Sottegem à Anvers, par la vallée de l'Escaut et le pays de Waes.</p> <p>Même demande d'habitants de Thielrode, des membres de l'administration communale et d'habitants de Rupelmonde. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.</p>
2.	4549.	<p>Par pétitions datées de mai 1872,</p> <p>Des marchands de bière et cabaretiers à Bruxelles prient la Chambre de rejeter le projet de loi relatif à l'accise sur la bière. — Concl. — Ordre du jour.</p>
3.	4018.	<p>Par pétition datée de Bruxelles, le 27 novembre 1871,</p> <p>Le sieur Landrien demande que, dans le cas de démission du Ministère ou de toute autre modification gouvernementale, la Chambre manifeste au Roi son désir de voir, aussitôt le budget voté, les Chambres prendre</p>

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

vacances jusqu'après les élections régulières prochaines, et en attendant qu'un ministère d'affaires dirige les intérêts du pays. — Concl. — Ordre du jour.

- | | | |
|----|----------------------------|--|
| 4. | 277. | Par pétition sans date,
Le sieur De Ceunynck demande que les Annales parlementaires soient publiées en flamand et en français. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion de la proposition de loi relative à la traduction flamande des Annales parlementaires. |
| 5. | 2001. | Par pétition sans date,
Des habitants de Bruxelles demandent qu'il soit pris une mesure pour fixer l'heure de la fermeture des cabarets. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur. |
| 6. | 744.
807.
852. | Par pétition datée de Verviers, le 1 ^{er} avril 1871,
Des habitants de Verviers prient la Chambre d'allouer au Gouvernement le crédit dont il a besoin afin de créer des écoles en nombre suffisant pour satisfaire aux nécessités de l'enseignement primaire étendu à toutes les classes de la société.

Même demande d'habitants de Spa, Dison et du sieur Godart. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion du projet de loi concernant un crédit de vingt millions de francs pour construction et ameublement de bâtiments d'école. |
| 7. | 4203.
4252. | Par pétition datée de Stevoort, le 29 janvier 1872,
Les membres du conseil communal de Stevoort demandent la révision de la loi sur le domicile de secours, et notamment que le temps nécessaire pour acquérir un nouveau domicile de secours soit réduit à une année.

Même demande du conseil communal de Veerle. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice. |
| 8. | 28. | Par pétition datée de Bruxelles, le 11 août 1870,
Le sieur Volke propose de proroger d'un mois les échéances commerciales. — Concl. — Ordre du jour. |
| 9. | 20767.
20782.
20783. | Par pétition datée d'Assche, le 25 mars 1870,
Les sieurs de Keyser, François et Guillaume Verbrugghen prient la Chambre de leur faire obtenir l'indemnité qui leur est due pour les travaux du recensement en 1866. |

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

Même demande du sieur Delaruelle et des agents du recensement à Eecloo. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

M. DE SMET, 2^e rapporteur.

10. 20757. Par pétition datée de Pouques, le 21 mars 1870,
 20781. Le conseil communal de Pouques prie la Chambre
 20797. d'accorder au sieur Willequet la concession d'un chemin
 de fer de Thielt à Langerbrugge.
- Même demande d'habitants de Lootenhulle, du conseil
 communal de Ruysselede, des administrations commu-
 nales de Caneghem et de Thielt. — Concl. — Renvoi à
 M. le Ministre des Travaux Publics.
11. 20579. Par pétition datée de Beeringen, le 24 janvier 1871,
 Les bourgmestres du canton de Beeringen présentent
 des considérations en faveur du tracé du chemin de fer
 projeté entre Diest et le camp de Beverloo, qui traverse-
 rait le centre du canton de Beeringen. — Concl. — Renvoi
 à M. le Ministre des Travaux Publics.
12. 4613. Par pétition datée de Hoeleden, le 14 novembre 1872,
 4592. Les membres du conseil communal de Hoeleden deman-
 4637. dent que le chemin de fer à construire de Tirlemont à
 4664. Diest passe par la vallée de la Velpe.
- Même demande des membres du conseil communal de
 Kerckom, Capellen, Bunsbeek, Attenrode-Wever, Kers-
 beek-Miscom, Vissenaeken, Glabbeek-Suerbempde. —
 Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
- 13 4496. Par pétition datée de Cortenaeken, le 27 avril 1872,
 Des habitants de Cortenaeken demandent la préférence
 pour le tracé du chemin de fer de Tirlemont à Diest, par
 la vallée de la Velp, et l'établissement d'une station à
 Cortenaeken.
- Les membres du conseil communal de Cortenaeken
 présentent des observations en faveur du même tracé. —
 Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
14. 4025. Par pétition datée de Loxbergen, le 6 juin 1871,
 Des habitants et propriétaires de Loxbergen demandent
 le maintien du tracé qui a été arrêté pour le chemin de

Numéros
du
feuilleton.

Numéros
du registre des
pétitions.

fer à construire de Tirlemont à Diest. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

15. 922. Par pétition sans date,
 926. Des habitants de Miscom demandent que le chemin de
 964. fer projeté de Tirlemont à Diest passe par Vissenaken,
 1004. Bombeek, Hoeleden, Kersbeek-Miscom, Cortenaken, etc.
 4518. Même demande d'habitants de Kersbeek, Ramsberg,
 des membres du conseil communal de Kersbeek-Miscom et
 de l'administration du bureau de bienfaisance de Diest. —
 Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
16. 874. Par pétition datée de Loxbergen, le 1^{er} mai 1871,
 897. L'administration communale de Loxbergen demande
 que le chemin de fer projeté de Tirlemont à Diest passe
 par Geet-Betz et Haelen, et qu'une station soit établie à
 Haelen.
 Même demande d'habitants de Loxbergen. — Concl. —
 Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
17. 924. Par pétition datée de Léau, le 22 mai 1871,
 Le conseil communal de Léau demande que le chemin
 de fer projeté de Tirlemont à Diest, en partant de la
 station de l'État à Tirlemont, laisse cette ville à gauche
 pour se diriger sur Wommersom, Melckwezer, Hoelen-
 bosch et Léau, et qu'on établisse une station entre Léau et
 le hameau Bosch. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre
 des Travaux Publics.
18. 855. Par pétition datée de Budingen, le 23 avril 1871,
 1024. Des habitants de Budingen prient la Chambre d'auto-
 riser la concession d'un chemin de fer de Tirlemont à
 Diest et au camp de Beverloo, par Oplinter, Neerlinter,
 Budingen, Geet-Betz, etc.
 Même demande d'habitants de Ransberg. — Concl. —
 Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
19. 920. Par pétition datée d'Arlon, le 16 mai 1871,
 La chambre de commerce et des fabriques d'Arlon
 demande que le projet de chemin de fer d'Athus à Givet
 soit compris dans l'ensemble de travaux publics qui sera
 présenté par le Gouvernement. — Concl. — Renvoi à
 M. le Ministre des Travaux Publics.

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|---|--|--|
| 20. | 192. | Par pétition sans date, |
| | 260. | Des habitants de Nolleaux demandent la construction d'un chemin de fer d'Athus à Givet.
Même demande des membres du conseil communal et d'habitants d'Assenois et des membres de l'administration communale de Fays-les-Veneurs. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 21. | 202. | Par pétition datée d'Opont, le 21 novembre 1870, |
| | 209. | Les membres du conseil communal et des habitants |
| | 243. | d'Opont prient la Chambre d'accorder au sieur Brassine |
| | 254. | la concession d'un chemin de fer d'Athus à Givet. |
| | 273. | Même demande des membres de l'administration communale de Naomé, Baillamont; des membres du conseil communal et d'habitants d'Oisy, Offagne. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 22. | 245. | Par pétition datée d'Arlon, le 8 décembre 1870,
La chambre de commerce et des fabriques d'Arlon demande que le Gouvernement accorde la concession d'un chemin de fer d'Athus à la Meuse dans la direction de Charleroi. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 23. | 3063. | Par pétition datée d'Arlon, le 13 novembre 1871,
La chambre de commerce et des fabriques d'Arlon prie la Chambre de donner au Gouvernement tous les pouvoirs nécessaires pour la construction d'un chemin de fer direct d'Athus vers Charleroi, et d'une ligne de Seraing à Trois-Ponts. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| M. DEMEUR, 3^e rapporteur. | | |
| 24. | 4848. | Par pétition datée de Casterlé (province d'Anvers), le 28 décembre 1872,
Le conseil communal de Casterlé prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer direct d'Anvers à Gladbach.
Même demande d'habitants de Rethy, Casterlé, Lichtaert et Thielen. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion du projet de loi qui approuve le traité réglant le passage du chemin de fer sur le territoire du Limbourg. |

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 25. | 4577. | Par pétitions des 9 et 16 novembre et 4 décembre 1872, |
| | 4655. | Les conseils communaux de Gheel, de Meerhout et |
| | 4724. | d'Olmen demandent que le chemin de fer d'Hérenthal,
vers Gladbach passe au sud de Gheel. — Concl. — Renvos
à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 26. | 4027 | Par pétition datée d'Itegem, le 22 novembre 1871,
Des habitants de cette commune prient la Chambre de
concéder la construction d'un chemin de fer de Terneuzen,
par Malines, à Gladbach. — Concl. — Renvoi à M. le
Ministre des Travaux Publics. |
| | 27. | 715. Par pétitions des 17 et 28 mars et 30 avril 1871,
757. Les conseils communaux d'Herten et de Wellen et des
880. habitants de Wellen demandent la création d'un chemin
de fer d'Ans à Hasselt, par Wellen, Herten et Looz. —
— Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 28. | 875. | Par pétition du 7 décembre 1872, |
| | 4752. | Le conseil communal de Hasselt prie la Chambre d'auto- |
| | 4765. | riser la concession au sieur G. Marichal, d'un chemin de |
| | 4688. | fer d'Ans à Bréda, avec embranchement de Moll à |
| | 4784. | Herenthals. |
| | 4785. | Même demande des administrations communales d'Othée, |
| | 4805. | de Desschel, de Cortessem, de Rethy, de Moll, de Wellen,
4815. de Vieux-Turnhout, de Meir, et d'habitants de Rethy, de
4824. Cortessem et de Desschel.
4867. Même demande du conseil communal de Bourg-Léopold,
à la condition que la ligne passe par cette commune. —
Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 29. | 4592. | Par pétition datée de Wavre, le 23 mars 1872,
Le conseil communal de Wavre prie la Chambre d'accor-
der à la Compagnie Rosart la concession d'un chemin de
fer de Hal à Jodoigne, par Wavre, et de stipuler, dans le
cahier des charges de la concession, l'obligation de relier
par des trains directs la ville de Wavre à la capitale. —
Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| | 30. | 707. Par pétition datée de Mons, le 21 mars 1871,
Les exploitants du Couchant de Mons protestent contre
la non exécution, autorisée par l'arrêté royal du 30 novem-
bre 1870, de la section de Bonne-Espérance à Beaumont, |

Numéros
du
feuilleton.

Numéros
du registre des
pétitions.

du chemin de fer de Frameries à Chimay, et demandent que ce chemin soit exécuté tel qu'il a été concédé en vertu de la loi du 12 août 1862, c'est-à-dire en passant par Peissant, La Buissière et Beaumont. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

31. 9. Par pétitions du 14 mai 1870,
Des habitants de Clabecq et de Tubize demandent à la Chambre de ne pas approuver la convention du 25 avril 1870 entre l'État et la Compagnie des Bassins houillers, sans remplacer le chemin de fer de Rebecq-Rognon à Lembecq, que cette convention concède, par un chemin de fer de Rebecq-Rognon à Tubize. — Concl. — Ordre du jour.
32. 4765. Par pétition datée de Tournai, le 9 décembre 1872,
4542. Des employés subalternes de l'administration des finances
4784. demandent une augmentation de traitement.
4808. Mêmes demandes datées d'Anvers, le 14 décembre 1872,
4823. du sieur Baudin; de Liège, le 10 février 1872, de
commis des accises; de Couvin, le 17 décembre 1872, du
sieur E. Defour; d'Anvers, le 19 décembre 1872, de
commis aux écritures des douanes. — Concl. — Renvoi
à M. le Ministre des Finances.
33. 4559. Par deux pétitions datées de Bruxelles, le 30 avril 1872,
4550. Des électeurs au conseil de prud'hommes demandent
des modifications aux art. 6 et 9 de la loi du 7 février 1859.
— Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
34. 4809. Par pétition datée de Merclatem, le 4 mai 1872,
Le sieur C. De Geest demande la prompte exécution du
chemin de fer direct qui a été concédé de Bruxelles
à Termonde.
Même demande du sieur Edouard De Keersmaecker.
— Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux
publics.
35. 4488. Par pétition datée d'Anvers, le 25 avril 1872,
Les membres de l'administration de la société anver-
soise pour la construction et l'amélioration des maisons
d'ouvriers signalent l'élevation de la contribution person-
nelle pour les habitations ouvrières, elevation qu'ils attri-
buent principalement à ce que, dans une même ville, la
porte, la fenêtre et le foyer de la plus modeste habitation

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

située dans les quartiers les plus reculés, payent exactement la même taxe que la porte, la fenêtre et, jusqu'à un certain point, le foyer des plus riches hôtels. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.

36. 4323. Par pétitions datées des mois de janvier, février et mars 1872,

Les administrations communales de Fouron-Saint-Pierre, Fouron-Saint-Martin, Neerysche, Haccourt, Otrange, Halle-Boyenhoven, Sluse, Wechmael, Vaclbeeck, Gossoncourt, Golhem, Neerrepén et Bassenge prient la Chambre d'accorder au sieur Pousset la concession d'un chemin de fer de Bruxelles à Aix-la-Chapelle. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

37. 4373. Par pétition du 15 mars 1872,

Le bourgmestre de Hatrival transmet une résolution du conseil communal, demandant la reprise par l'État des lignes du Grand-Luxembourg et du Nord-Belge. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

38. 4347. Par pétition du 4 mars 1872,

La chambre de commerce d'Arlon demande que la Législature décrète la concession du chemin de fer d'Athus à la Meuse. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

39. 4718. Par pétition du 3 décembre 1872,

4711. Le conseil communal de Joncret prie la Chambre de décréter la construction par l'État d'un chemin de fer d'Athus à Charleroi, sans emprunter la ligne du Grand-Central.

Même demande, en date du 28 novembre 1872, du conseil communal d'Auvelais, qui réclame, en outre, la construction d'un embranchement vers la Sambre en passant par Fosse. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

Numéros du feuillet.	Numéros du registre des pétitions.
----------------------------	--

40.

4810.

Par pétition du 10 janvier 1873,

4943.

Le conseil communal de Bastogne affirme que la concession de nouvelles lignes à la Société des chemins de fer belges-luxembourgeois ne constitue pas une déception pour les intérêts de la province de Luxembourg, et fait ressortir les avantages que la nouvelle concession présente pour cette province.

Même pétition du conseil communal de Longchamps.
— Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

41.

4893.

Par pétition du 12 janvier 1873,

4914.

4913.

Les conseils communaux de Wardin, de Noville et de Chérain prient la Chambre d'approuver la cession à la Compagnie belge-luxembourgeoise des lignes de chemin de fer appartenant à la Grande-Compagnie du Luxembourg. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

42.

4925.

Par pétition du 14 janvier 1873,

4964.

Les conseils communaux de Beho, de Wibrin et de Tavigny prient la Chambre de concéder à la Compagnie belge luxembourgeoise la construction du réseau Forcade. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

43.

4943.

Par pétition du 15 janvier 1873,

Des propriétaires et habitants du canton de Sibret prient la Chambre de voter tout projet qui aurait pour but la construction du réseau Forcade. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

44.

4946.

Par pétition du 15 janvier 1873,

Des habitants de Houffalize prient la Chambre d'approuver le projet de cession à la Société des chemins de fer belges-luxembourgeois, ou du moins d'inviter le Gouvernement à reprendre le Grand-Luxembourg et à construire le réseau

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.
------------------------------	--

Foreade. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg, et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

- | | | |
|-----|-------------------------|--|
| 45. | 4961. | Par pétition datée de Charleroi, le 21 janvier 1873,
Les sieurs Dulait, président, et Stainier, secrétaire, de l'Association charbonnière des bassins de Charleroi et de la vallée de la Sambre, demandent la reprise par l'Etat du chemin de fer du Luxembourg. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 46. | 4962.
4676.
4985. | Par pétitions datées de Sohier, de Focant, de Pondrome, et de Wanlin, le 18 janvier 1873,
Des habitants des cantons de Wellin et de Beauraing prient la Chambre de décréter le rachat par l'Etat du chemin de fer du Luxembourg et la création d'une ligne reliant ce chemin de fer au bassin de Charleroi, par la vallée du Fonds de Famenne.
Mêmes pétitions, de même date, des membres des conseils communaux d'Ambly (Namur) et d'Ave-et-Auffe. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 47. | 4910. | Par pétition du 13 janvier 1873,
Le conseil communal de Rochefort prie la Chambre, pour le cas où elle autoriserait un changement dans la direction de lignes composant le réseau Foreade, de maintenir la clause d'après laquelle Rochefort doit être relié au réseau à construire. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics. |
| 48. | 4871.
4894.
4913. | Par pétition du 11 janvier 1873,
Les sieurs Van Beylen, président, et Cateaux, secrétaire de la Société commerciale, industrielle et maritime d'Anvers, demandent le rejet de la convention de la Compagnie du Grand-Luxembourg avec une société de banquiers belges-allemands, et le rachat de la ligne du Grand-Luxembourg par l'Etat. |

Numéros
du
feuilleton.

Numéros
du registre des
pétitions.

Mêmes demandes, en date des 13 et 16 janvier 1873, du conseil communal d'Anvers et des membres de l'Association des maîtres de forges de Charleroi. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

49. 4916.

Par pétition du 13 janvier 1873,

Le conseil communal de Bouillon sollicite une prompt solution des questions qui se rattachent à la construction du chemin de fer de Libramont à Bazeilles-Sedan et la priorité d'exécution de cette ligne. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

50. 4908.

Par pétition du 7 janvier 1873,

Des industriels de la vallée de l'Orneau prient la Chambre de décréter le prolongement du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse jusqu'à Gembloux, par la vallée de l'Orneau, soit que le Gouvernement maintienne le projet d'Athus à Charleroi, soit qu'il y substitue le projet de la nouvelle société belge-luxembourgeoise. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion des projets de loi relatifs aux chemins de fer de la province de Luxembourg et renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
