

**XII.**

**BUDGET**

DU

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

POUR L'EXERCICE 1876.

---

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics, pour l'exercice 1875, ne pourra vraisemblablement être voté que dans plusieurs mois. Cependant, il y a obligation de présenter, dès maintenant, le projet de Budget de l'exercice 1876, pour satisfaire à une prescription formelle et impérative de la loi sur la comptabilité publique. Dans ces conditions, le Département doit nécessairement s'en tenir à des prévisions de crédits tout à fait approximatives, et se réserver d'y apporter ultérieurement les modifications qui seront jugées nécessaires après le vote du Budget de 1875, et quand il sera possible de mieux apprécier les besoins des divers services pendant le prochain exercice.

Sous cette réserve, le projet de Budget de 1876 a été arrêté à la somme de . . . . . fr. 82,459,708 »

Comparé à celui qui est proposé actuellement pour l'exercice 1875 et qui s'élève à . . . . . 82,389,503 »

il présente une augmentation de . . . . . fr. 70,405 »

Cette augmentation est le résultat des modifications résumées ci-après par services :

| SERVICES.                          | CRÉDITS PROPOSÉS<br>pour        |              | DIFFÉRENCE EN 1876. |             |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------|-------------|
|                                    | 1875.                           | 1876.        | AUGMENTATION.       | DIMINUTION. |
| Administration centrale . . . . .  | 1,692,915 »                     | 1,692,915 »  | »                   | »           |
| Ponts et chaussées. . . . .        | 9,879,001 »                     | 9,799,941 »  | »                   | 79,150 »    |
| Mines. . . . .                     | 395,010 »                       | 395,010 »    | »                   | »           |
| Chemins de fer, etc. . . . .       | 70,278,787 »                    | 70,428,542 » | 149,555 »           | »           |
| Commissions. . . . .               | 7,000 »                         | 7,000 »      | »                   | »           |
| Section de disponibilité . . . . . | 74,000 »                        | 74,000 »     | »                   | »           |
| Pensions. . . . .                  | 19,000 »                        | 19,000 »     | »                   | »           |
| Secours . . . . .                  | 25,500 »                        | 25,500 »     | »                   | »           |
| Dépenses imprévues . . . . .       | 18,000 »                        | 18,000 »     | »                   | »           |
|                                    | 82,389,505 »                    | 82,459,708 » | 149,555 »           | 79,150 »    |
|                                    | AUGMENTATION ÉGALE. . . . . fr. |              | 70,405 »            |             |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — ADMINISTRATION CENTRALE.

Aucune modification n'est actuellement proposée, pour l'exercice 1876, aux crédits demandés par le projet de Budget amendé pour l'exercice 1875.

## CHAPITRE II. — PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS.

1<sup>re</sup> SECTION. — PONTS ET CHAUSSÉES.

## ART. 7. — Routes.

La somme demandée pour le service des routes est de fr. 3,949,000 »

Ce chiffre se subdivise ainsi qu'il suit :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
| A. Entretien ordinaire des routes en 1876 et entretien de nouvelles sections . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   | fr. 2,549,000 | »     |
| B. Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. Payement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement; travaux d'amélioration et de reconstruction d'ouvrages d'art, etc. . . . .                              | 400,000       | »     |
| C. Travaux de construction et de rectification de routes et allocation de subsides pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de grande communication et de chaussées communales, réunissant des routes de grande voirie, servant de raccordement aux stations de chemins de fer ou aboutissant à des canaux ou rivières . . . . . | 1,000,000     | »     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               | <hr/> |
| TOTAL. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | fr. 3,949,000 | »     |

## A. — Entretien ordinaire.

|                                    |            |       |
|------------------------------------|------------|-------|
| La somme demandée est de . . . . . | 2,549,000  | »     |
| Allocation de 1875 . . . . .       | 2,479,000  | »     |
|                                    |            | <hr/> |
| DIFFÉRENCE EN PLUS. . . . .        | fr. 70,000 | »     |

Cette différence résulte de la mise à l'entretien, en 1876, de nouvelles sections de route de grande voirie. En outre, il faut faire face aux frais d'entre-

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

tion des routes reprises par l'État en vue d'étendre les avantages de la loi du 15 novembre 1866 qui a aboli les barrières.

Il est à remarquer que les baux d'entretien de toutes les routes de l'État expirant le 30 avril 1876, et devant être renouvelés pour cette époque, ce n'est qu'après les adjudications qu'il sera possible d'établir exactement le montant des dépenses auxquelles il y aura lieu de pourvoir.

Les crédits repris sous les lettres *b* et *c* étant la reproduction de ceux qui figurent au Budget depuis plusieurs années, on croit pouvoir se référer aux explications qui ont été fournies antérieurement.

ART. 8. — *Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes.*

Crédit demandé : 41,000 francs.

Cette somme, égale à celle votée depuis un grand nombre d'années, est destinée à l'exécution de plantations nouvelles et au renouvellement d'anciennes.

SECTION 2<sup>e</sup>. — BÂTIMENTS CIVILS.

ART. 9. — *Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État; travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc.; loyers; achat de meubles; établissement et entretien de squares; acquisition d'immeubles et d'objets nécessaires pour les fêtes et cérémonies publiques, etc.*

Somme demandée : 550,000 francs.

Ce crédit est égal à celui qui a été porté aux Budgets de 1874 et de 1875.

ART. 10. — *Travaux extraordinaires à exécuter aux bâtiments des Musées, aux toitures et gouttières des palais de l'Industrie et de la rue Ducale et des bâtiments et serres du Jardin Botanique, à Bruxelles, etc.; établissement de paratonnerres sur divers bâtiments civils; travaux de restauration à l'Observatoire; construction de deux maisons destinées au logement du maître d'études et du surveillant attachés à l'école de médecine vétérinaire de l'État à Cureghem, et d'un mur de clôture avec trottoirs le long des terrains dépendants de cet établissement.*

Crédit demandé : 217,000 francs.

## A. — Musées.

Somme demandée : 40,000 francs.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

Elle est nécessaire pour continuer les travaux extraordinaires d'amélioration que réclament lesdits bâtiments.

B. — *Renouvellement d'une partie des toitures et gouttières des palais de l'Industrie et de la rue Ducale, des bâtiments et serres du Jardin Botanique, à Bruxelles, etc.*

Placement de paratonnerres sur des bâtiments civils. — Travaux de restauration à l'Observatoire.

Somme demandée : 80,000 francs.

Ce crédit paraît suffisamment justifié par la nomenclature des travaux auxquels il est destiné et qui tous ont été reconnus indispensables.

C. — *École de médecine vétérinaire de l'État, à Cureghem.*

1° Construction de deux maisons ;

Somme demandée : 32,000 francs.

Le Département de l'Intérieur a fait connaître que, dans l'intérêt du service, il est indispensable de faire construire deux petites maisons destinées au logement du maître d'études et du surveillant attachés audit établissement. La dépense est évaluée à 32,000 francs.

2° Construction d'un mur de clôture avec trottoirs.

Somme demandée : 65,000 francs.

Le Département de l'Intérieur a signalé la nécessité de remplacer par un mur en maçonnerie avec trottoir d'une longueur d'environ 295 mètres, le lattis, en mauvais état, qui clôture actuellement les terrains dépendants de l'école vétérinaire. La commune d'Anderlecht insiste pour obtenir la prompte exécution des travaux projetés, dont la dépense est estimée à 65,000 francs.

5<sup>me</sup> SECTION. — SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE  
ET DES POLDERS.

Avant de fournir la justification des allocations, on croit utile d'indiquer, pour les services compris dans cette section et dans la suivante, les diffé-

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

rences que présentent, dans leur ensemble, les crédits demandés au Budget de 1876 avec ceux qui sont portés au Budget de 1875.

Le tableau résumé ci-après établit ces différences :

| DESTINATION DES CRÉDITS.                                                                                        | MONTANT DES CRÉDITS. |           | DIFFÉRENCE<br>pour 1876. |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                                                                                                                 | 1876.                | 1875.     | En plus.                 | En moins. |
| Travaux d'entretien ordinaire des canaux et rivières. fr.                                                       | 878,050              | 864,250   | 13,800                   | »         |
| — — — — — extraordinaire — — . . .                                                                              | 968,350              | 880,250   | 88,100                   | »         |
| — d'amélioration des canaux et rivières. . . . .                                                                | 450,000              | 675,500   | »                        | 225,500   |
| Plantations . . . . .                                                                                           | 25,000               | 25,000    | »                        | »         |
| Bacs et bateaux de passage . . . . .                                                                            | 55,000               | 55,000    | »                        | »         |
| Travaux d'entretien ordinaire des ports, côtes, phares et<br>fanaux . . . . .                                   | 277,500              | 227,500   | 50,000                   | »         |
| Travaux d'entretien extraordinaire des ports, côtes, phares<br>et fanaux . . . . .                              | 521,500              | 457,000   | 64,500                   | »         |
| Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux.                                                      | 291,000              | 358,700   | »                        | 67,700    |
| Fr.                                                                                                             | 5,435,400            | 5,521,200 | 216,400                  | 302,200   |
| Les crédits des 5 <sup>me</sup> et 4 <sup>me</sup> sections se balancent donc par une diminution de . . . . fr. |                      |           | 85,800                   | »         |

qui se subdivise de la manière suivante :

|                                                                                        | AUGMENTA-<br>TIONS. | DIMINUTIONS. |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des canaux et rivières . . . . .       | 101,900             | »            |
| — d'amélioration des canaux et rivières . . . . .                                      | »                   | 225,500      |
| — d'entretien ordinaire et extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux . . . . . | 114,500             | »            |
| — d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux. . . . .                           | »                   | 67,700       |
| Fr.                                                                                    | 216,400             | 302,200      |
| Diminution finale comme ci-dessus. . . . . fr.                                         |                     | 85,800       |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 11. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'exploitation des canaux et rivières.*

Somme demandée : 1,846,400 francs.

Conformément aux précédents, on se dispense d'entrer dans des développements à l'égard des allocations destinées aux travaux d'entretien proprement dits, travaux indispensables et qui se justifient par leur nature. Les sommes demandées pour l'exécution des travaux de l'espèce sont, ou les mêmes que celles qui ont été portées aux Budgets précédents, ou le prix de marchés conclus, ou, enfin, le montant de l'estimation d'entreprises à adjuger.

On se borne à justifier la demande des sommes qui doivent être affectées à des travaux ayant réellement le caractère de travaux d'entretien extraordinaire et offrant quelque importance.

Le crédit sollicité se répartit de la manière suivante :

## BASSIN DE LA MEUSE.

A. — *Meuse.*

|                                                                                                                                                                                                                              | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
| 1 <sup>o</sup> Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ouvrages d'art, digues, chemins de halage, etc., dans la province de Namur, dragages et enlèvements d'atterrissements dans la même province . . . . . fr. | 13,600                                | » | 30,000                                 | » |
| 2 <sup>o</sup> Travaux analogues dans la province de Liège. . . . .                                                                                                                                                          | 131,000                               | » | 50,000                                 | » |
| 3 <sup>o</sup> Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire du chemin de halage et des ouvrages de défense de la rive gauche, dans la province de Limbourg . . . . .                                                      | 20,000                                | » | »                                      |   |

B. — *Rivière et canal de l'Ourthe.*

|                                                           |        |   |        |   |
|-----------------------------------------------------------|--------|---|--------|---|
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 12,000 | » | 15,400 | » |
|-----------------------------------------------------------|--------|---|--------|---|

C. — *Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.*

|                                                                                                                                         |         |   |         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---------|---|
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, tant en Belgique que dans les Pays-Bas, et reconstruction de ponts tournants . . . . . | 42,000  | » | 58,800  | » |
| A REPORTÉR. . . . . fr.                                                                                                                 | 240,600 | » | 154,200 | » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                              | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordinaires<br>et temporaires. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------------|
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                          | 240,600                               | » | 154,200 »                                  |
| D. — Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.                                                                                                                                                      |                                       |   |                                            |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, draguages et entretien des plantations .                                                                                                 | 30,000                                | » | 20,000 »                                   |
| 2° Remplacement des ponts tournants en bois, de Mechelen, Lanklaer et Brée, par des ponts tournants en fer . . . . .                                                                         | »                                     |   | 42,000 »                                   |
| Les ponts actuels sont en mauvais état.                                                                                                                                                      |                                       |   |                                            |
| E. — Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.                                                                                                                                               |                                       |   |                                            |
| 1 <sup>re</sup> SECTION.                                                                                                                                                                     |                                       |   |                                            |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire ; dévasements et entretien des plantations.                                                                                               | 18,000                                | » | »                                          |
| 2 <sup>me</sup> SECTION.                                                                                                                                                                     |                                       |   |                                            |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . .                                                                                                                                 | 28,000                                | » | »                                          |
| 3 <sup>me</sup> SECTION.                                                                                                                                                                     |                                       |   |                                            |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . .                                                                                                                                 | 53,000                                | » | »                                          |
| 4° Entretien de l'écluse maritime du Kattendyk et de ses dépendances, à frais communs entre l'État et la ville d'Anvers, selon la convention du 16-26 août 1858. — Part de l'État . . .      | 5,600                                 | » | »                                          |
| 5° Entretien des maçonneries, pavages, etc., des musoirs de l'écluse du Kattendyk, et dévasement du chenal d'accession à l'Escaut . . .                                                      | 23,000                                | » | »                                          |
| 6° Reconstruction du pont n° 13 établi à Wyneghem, pour le passage de la grande route d'Anvers à Turnhout . . . . .                                                                          | »                                     |   | 30,000 »                                   |
| Le remplacement de la partie mobile actuelle du pont n° 13 par un tablier métallique est devenu urgent. La circulation sur ce pont est très-active et de très-lourdes charges y passent con- |                                       |   |                                            |
| A REPORTER . . . . . fr.                                                                                                                                                                     | 380,200                               | » | 246,200 »                                  |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordinaires<br>et temporaires. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------------|
| REPORT. . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 380,200                               | » | 246,200 »                                  |
| <p>stamment. Il est donc nécessaire de donner à l'ouvrage toute la résistance requise, afin de ne pas devoir renouveler périodiquement la partie mobile et interrompre la navigation et la circulation.</p> <p>7° Remplacement du pont en charpente n° 18, au Dam, sous Anvers, par un pont métallique. » 35,000 »</p> <p>Le renouvellement de la partie mobile du pont n° 18 est également nécessaire.</p> <p>La circulation sur ce pont a acquis une importance telle, qu'il est indispensable, tant au point de vue de la solidité que de l'entretien de l'ouvrage, de remplacer le tablier en charpente par un tablier métallique.</p> |                                       |   |                                            |
| <p>F. — <i>Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.</i></p> <p>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, dévasements et entretien des plantations. 8,000 » »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                            |
| <p>G. — <i>Canal d'embranchement vers Hasselt.</i></p> <p>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, dévasements et entretien des plantations. 26,000 » »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |   |                                            |
| <p>H. — <i>Canal d'embranchement vers Turnhout.</i></p> <p>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . 6,600 » »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |   |                                            |
| <p>I. — <i>Canal de Turnhout à Anvers, par Saint-Job in 't Goor.</i></p> <p>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . . 20,000 » »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |   |                                            |
| A REPORTER. . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 440,800                               | » | 281,200 »                                  |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                            | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|
| REPORT. . . . fr.                                                                                                                                                                          | 440,800                               | » | 281,200 »                              |
| J. — <i>Sambre canalisée.</i>                                                                                                                                                              |                                       |   |                                        |
| PROVINCE DE HAINAUT.                                                                                                                                                                       |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire . . . . .                                                                                                                          | 80,000                                | » | 10,000 »                               |
| 2° Reconstruction des tabliers, des portiques<br>et des flèches des ponts-levis de Châtelineau et<br>de Moignelée . . . . .                                                                | »                                     |   | 19,000 »                               |
| Ces parties des deux ponts sont en très-mau-<br>vais état.                                                                                                                                 |                                       |   |                                        |
| PROVINCE DE NAMUR.                                                                                                                                                                         |                                       |   |                                        |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire; travaux de curage et de draguage, etc.                                                                                            | 4,700                                 | » | 50,000 »                               |
| La somme de 50,000 francs est destinée aux<br>travaux non compris dans le forfait de l'entre-<br>tien de la rivière et de ses dépendances.                                                 |                                       |   |                                        |
| K. — <i>Canal de Charleroi à Bruxelles et ses<br/>embranchements.</i>                                                                                                                      |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire; draguages, curages; alimentation par<br>machines à vapeur; fonctionnement du brise-<br>glace; entretien des plantations . . . . . | 66,000                                | » | 30,500 »                               |
| 2° Renouvellement, pour cause de vétusté, de<br>sept paires de vantaux de portes d'écluses. . . . .                                                                                        | »                                     |   | 15,000 »                               |
| 3° Grosses réparations aux bâtiments et éta-<br>blissement de poteaux d'amarrage . . . . .                                                                                                 | »                                     |   | 4,600 »                                |
| 4° Reconstruction de bajoyers d'écluses et<br>réparations à effectuer aux maçonneries des<br>ponts, aqueducs et autres ouvrages. . . . .                                                   | »                                     |   | 22,000 »                               |
| 5° Reconstruction partielle des ponts de Pont-<br>à-Celles et de Waterloo. . . . .                                                                                                         | »                                     |   | 12,000 »                               |
| Les voûtes de ces deux ponts, qui sont fort<br>surbaissées, sont descendues par suite de mouve-<br>ments qui se sont produits dans les culées. On                                          |                                       |   |                                        |
| A REPORTER. . . . fr.                                                                                                                                                                      | 591,500                               | » | 424,500 »                              |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                        | Charges ordinaires<br>et permanentes. | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| REPORT. . . . fr.                                                                                      | 591,500 »                             | 424,500 »                              |
| <br>                                                                                                   |                                       |                                        |
| projet de les remplacer par des tabliers métalliques.                                                  |                                       |                                        |
| 6° Consolidation des talus intérieurs du canal au moyen de perrés et d'enrochements. . . . .           | »                                     | 5,000 »                                |
| 7° Renouvellement de la chaudière de gauche de la machine de Luttre . . . . .                          | »                                     | 4,500 »                                |
| Cette chaudière est très-ancienne; elle a été réparée plusieurs fois.                                  |                                       |                                        |
| 8° Renouvellement, pour cause de vétusté, d'une barque de service et d'un tablier-barrage. . . . .     | »                                     | 3,000 »                                |
| 9° Peinturage, goudronnage, brayage et calfatage des portes d'écluses, ponts, déversoirs, etc. . . . . | »                                     | 3,000 »                                |

## BASSIN DE L'ESCAUT.

L. — *Escaut.*

## PROVINCE DE HAINAUT.

|                                                                  |          |   |
|------------------------------------------------------------------|----------|---|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . fr. | 10,000 » | » |
|------------------------------------------------------------------|----------|---|

## PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.

|                                                                                                |          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; grosses réparations; dévasements . . . . . | 13,300 » | 13,300 » |
| 3° Reconstruction d'un aqueduc sur un cours d'eau débouchant dans l'Escaut, à Asper. . . . .   | »        | 400 »    |

## PROVINCE D'ANVERS.

|                                                              |          |   |
|--------------------------------------------------------------|----------|---|
| 4° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . . | 21,000 » | » |
|--------------------------------------------------------------|----------|---|

M. — *Canal de Mons à Condé.*

|                                                                                                                             |          |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; grosses réparations; frais résultant de la navigation de nuit . . . . . | 12,700 » | 8,300 » |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|

|                       |           |           |
|-----------------------|-----------|-----------|
| A REPORTER. . . . fr. | 648,500 » | 463,800 » |
|-----------------------|-----------|-----------|

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                        | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                        | —                                     |   | —                                      |
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                    | 648,500                               | » | 463,800                                |
| 2° Dragage de la cunette du canal . . . . .                                                                                                                                            | »                                     |   | 10,000                                 |
| 3° Renouvellement, pour cause de vétusté, de<br>la porte d'amont de l'écluse de Saint-Ghislain.                                                                                        | »                                     |   | 4,500                                  |
| <br>N. — Canal de Pommerœul à Antoing.                                                                                                                                                 |                                       |   |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire ; grosses réparations ; curages ; alimen-<br>tation par machine à vapeur et frais résultant<br>de la navigation de nuit . . . . . | 20,000                                | » | 28,400                                 |
| <br>O. — Lys.                                                                                                                                                                          |                                       |   |                                        |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.                                                                                                                                                    |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire de la partie entièrement à charge de la<br>Belgique. . . . .                                                                   | 9,600                                 | » | 9,000                                  |
| 2° Entretien ordinaire et extraordinaire des<br>ponts établis sur la partie mitoyenne entre la<br>Belgique et la France (part incombant à la Bel-<br>gique) . . . . .                  | 300                                   | » | 150                                    |
| <br>PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.                                                                                                                                                  |                                       |   |                                        |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire ; dévasements éventuels ; grosses répara-<br>tions, etc. . . . .                                                               | 10,000                                | » | 19,500                                 |
| <br>P. — Canal de dérivation de la Lys.                                                                                                                                                |                                       |   |                                        |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.                                                                                                                                                      |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire ; consolidation des berges ; dévasements.                                                                                      | 10,500                                | » | 20,500                                 |
| 2° Substitution d'un portique en fer et d'une<br>trappe à longerons en tôle au portique et à la<br>trappe en charpente du pont-levis de Lande-<br>gem . . . . .                        | »                                     |   | 7,000                                  |
| L'ouvrage existant est en mauvais état.                                                                                                                                                |                                       |   |                                        |
| A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                                | 698,700                               | » | 562,850                                |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                 | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordinaires<br>et temporaires. |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------------|---|
|                                                                                                                                                                                 | —                                     |   | —                                          |   |
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                             | 698,700                               | » | 562,850                                    | » |
| 3° Renouvellement, pour cause de vétusté,<br>de poutrelles aux barrages . . . . .                                                                                               | »                                     |   | 1,000                                      | » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.                                                                                                                                             |                                       |   |                                            |   |
| 4° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire ; dévasements . . . . .                                                                                                 | 20,000                                | » | 10,000                                     | » |
| Q. — Canal de Roulers à la Lys.                                                                                                                                                 |                                       |   |                                            |   |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire. . . . .                                                                                                                   | 12,000                                | » | 6,000                                      | » |
| R. — Canal de Gand à Ostende et raccordement avec<br>le bassin de commerce à Gand.                                                                                              |                                       |   |                                            |   |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.                                                                                                                                               |                                       |   |                                            |   |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire ; dévasements . . . . .                                                                                                 | 9,800                                 | » | 19,000                                     | » |
| 2° Reconstruction du pont du Romarin à<br>Gand. . . . .                                                                                                                         | »                                     |   | 50,000                                     | » |
| Ce pont est en mauvais état.                                                                                                                                                    |                                       |   |                                            |   |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.                                                                                                                                             |                                       |   |                                            |   |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire . . . . .                                                                                                               | 18,000                                | » | 10,000                                     | » |
| 4° Réparation des quais dans la traverse de<br>la ville de Bruges (part de l'État) . . . . .                                                                                    | »                                     |   | 2,000                                      | » |
| 5° Substitution d'un pont métallique à double<br>voie carrossable au pont en charpente à simple<br>voie dit : pont des Moulins à Bruges . . . . .                               | »                                     |   | 60,000                                     | » |
| Le pont actuel est en mauvais état. Il est situé<br>au passage de la route de l'État de Bruges à<br>Gand. La circulation y est très-active, notam-<br>ment les jours de marché. |                                       |   |                                            |   |
| Il est donc utile d'établir le nouveau pont à<br>double voie carrossable.                                                                                                       |                                       |   |                                            |   |
| A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                         | 758,500                               | » | 700,850                                    | » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|
| REPORT. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 758,500                               | » | 700,850 »                              |
| <br>S. — <i>Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |   |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,000                                 | » | 4,000 »                                |
| <br>T. — <i>Canal de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes,<br/>vers la frontière de France, et canal d'écoulement<br/>dit de Langeleed.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire; grosses réparations . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6,000                                 | » | 2,000 »                                |
| 2° Remplacement par un pont tournant mé-<br>tallique du pont-levis en charpente situé à Wul-<br>pen, sur le canal de Nieuport à Furnes . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                 | »                                     |   | 68,000 »                               |
| Le pont actuel est en très-mauvais état.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |   |                                        |
| 3° Reconstruction du déversoir d'alimenta-<br>tion dit <i>Zwartebuisen</i> , situé entre le canal de<br>Plasschendaele et la crique de Nieuwendamme .                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                                     |   | 32,000 »                               |
| Le déversoir en charpente existant est égale-<br>ment en mauvais état.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |   |                                        |
| 4° Renouvellement du tablier du pont éclusé<br>du Hagebrug . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | »                                     |   | 15,000 »                               |
| Ce pont se trouve situé le long du canal de<br>Plasschendaele à Nieuport, au débouché du ca-<br>nal provincial du Moerdyk. Le pont tout entier<br>doit être reconstruit. Le tablier mobile seul ap-<br>partient à l'État, comme dépendance du chemin<br>de halage du canal de Plasschendaele à Nieuport,<br>et doit être renouvelé à ses frais. Le restant du<br>travail incombe à la province de la Flandre occi-<br>dentale. |                                       |   |                                        |
| <br>U. — <i>Canal de Gand à Terneuzen.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                       |   |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire et dévasements éventuels . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7,100                                 | » | 12,000 »                               |
| <br>V. — <i>Canal de Selzaete à la mer du Nord.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                       |   |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraor-<br>dinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 29,800                                | » | 16,000 »                               |
| A REPORTER. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 804,400                               | » | 847,850 »                              |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —                                     |   | —                                      |   |
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 804,400                               | » | 847,850                                | » |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| 2° Continuation des travaux de reconstruction, au mortier de ciment, des perrés établis sur les talus du chenal de l'écluse maritime, à Heyst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                     | »                                     |   | 55,000                                 | » |
| L'expérience a démontré que les perrés non maçonnés ne résistent pas à l'action de la mer dans les gros temps.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |   |                                        |   |
| Le crédit demandé pour l'entretien du canal de Selzaete à la mer du Nord est pétitionné sous la réserve à laquelle les allocations précédemment accordées pour le même objet ont été expressément subordonnées, c'est-à-dire sous celle du droit de répétition de l'État à charge des provinces des deux Flandres. (Voir notamment pages 420 et 421 de la <i>Note préliminaire</i> au projet de Budget de l'exercice 1865.) |                                       |   |                                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| W. — <i>Canaux de Moervaert et la Zuidleede.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                       |   |                                        |   |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; dévasements éventuels. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2,900                                 | » | »                                      | » |
| 2° Travaux de dévasement. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | »                                     |   | 15,000                                 | » |
| Ces travaux de dévasement sont nécessaires dans l'intérêt de la navigation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                       |   |                                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| X. — <i>Durme.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |   |                                        |   |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; dévasements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 400                                   | » | 8,000                                  | » |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| Y. — <i>Dendre.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |   |                                        |   |
| Entretien des plantations existant entre Alost et Termonde, et des ouvrages militaires établis entre l'écluse de décharge sous le chemin de halage et le batardeau le Quintje, à Termonde.                                                                                                                                                                                                                                  | 1,400                                 | » | »                                      | » |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| Z. — <i>Rupel.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |   |                                        |   |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,000                                 | » | »                                      | » |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                        |   |
| A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 815,800                               | » | 905,850                                | » |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                     | Charges ordinaires<br>et permanentes. | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                 | 815,800 »                             | 905,850 »                              |
| <i>A'. — Senne.</i>                                                                                                                                                 |                                       |                                        |
| 1° Entretien des ouvrages d'art établis aux<br>frais de l'État . . . . .                                                                                            | »                                     | 2,000 »                                |
| 2° Loyer de la maison habitée par l'éclusier<br>de Vilvorde. . . . .                                                                                                | 250 »                                 | »                                      |
| <i>B'. — Dyle et Demer.</i>                                                                                                                                         |                                       |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire. . . . .                                                                                                       | 29,000 »                              | »                                      |
| <i>C'. — Petite Nèthe canalisée.</i>                                                                                                                                |                                       |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire et grosses réparations à exécuter à l'écluse<br>n° 5 . . . . .                                                 | 17,000 »                              | 5,000 »                                |
| <i>D'. — Grande Nèthe.</i>                                                                                                                                          |                                       |                                        |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire. . . . .                                                                                                       | 10,000 »                              | »                                      |
| BASSIN DE L'YSER.                                                                                                                                                   |                                       |                                        |
| <i>E'. — Yser.</i>                                                                                                                                                  |                                       |                                        |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordi-<br>naire. . . . .                                                                                                    | 8,000 »                               | 2,000 »                                |
| 2° Travaux de grosses réparations à exécuter<br>au radier du grand déversoir près de Nieuport<br>et aux abords de cet ouvrage . . . . .                             | »                                     | 7,500 »                                |
| Ces travaux sont spécialement rendus néces-<br>saires par des affouillements qui se sont produits<br>lors des grandes inondations de 1872.                          |                                       |                                        |
| 3° Reconstruction du siphon d'alimentation<br>du Furnes-Ambacht passant sous l'Yser . . . . .                                                                       | »                                     | 46,000 »                               |
| Le siphon existant est en très-mauvais état.                                                                                                                        |                                       |                                        |
| TOTAUX. . . . . fr.                                                                                                                                                 | 878,050 »                             | 968,350 »                              |
| Total des sommes demandées pour les tra-<br>vaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et<br>les dépenses d'exploitation des canaux et ri-<br>vières. . . . . fr. |                                       |                                        |
|                                                                                                                                                                     | 1,846,400 »                           |                                        |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

## TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES.

Les crédits pétitionnés au projet de Budget de 1876, pour l'exécution de travaux neufs et d'amélioration aux canaux et rivières, se répartissent comme il suit :

## BASSIN DE LA MEUSE.

ART. 12. — *Meuse.*

Somme demandée : 67,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

## PROVINCE DE NAMUR.

|                                                                                                                                                                                           |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1° Construction de perrés et d'enrochements pour défendre contre les corrosions, certaines parties des berges; pavage de parties de chemin de halage et travaux divers d'amélioration fr. | 20,000 » |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

## PROVINCE DE LIEGE

|                                                                                                                                                                                               |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2° Travaux divers d'amélioration, consistant notamment en empierrement de parties du chemin de halage, construction de rampes d'abordage, établissement de pilots d'amarre, garde-corps, etc. | 19,000 » |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

## PROVINCE DE LIMBOURG.

|                                                                                                                                                      |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 3° Travaux d'amélioration à exécuter à frais communs avec les Pays-Bas; amélioration des chemins de halage, bermes et travaux divers d'amélioration. | 20,000 » |
| 4° Construction d'une maison pour servir d'habitation à un garde-rivière.                                                                            | 8,000 »  |

Il est nécessaire de donner, comme aux gardes-canal, une habitation aux gardes-rivière de la Meuse. Ils n'ont que le traitement des gardes du canal de Maestricht à Bois-le-Duc, et ils ne peuvent se procurer un logement convenable pour eux et leur famille.

|                  |          |
|------------------|----------|
| TOTAL. . . : fr. | 67,000 » |
|------------------|----------|

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 13. — *Rivière et canal de l'Ourthe.*

Somme demandée : 8,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution, au bras droit de l'île de Lyons, de travaux d'amélioration réclamés par l'intérêt de la navigation, comme aussi à celle de divers autres travaux d'amélioration, consistant notamment dans la construction de jetées et de parties de chemin de halage aux endroits où il n'en existe pas.

ART. 14. — *Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.*

Somme demandée : 42,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux de revêtement des berges du canal, au moyen de bordages et de moellons, dans les parties non encore pourvues d'ouvrages défensifs, et à celle d'autres travaux divers d'amélioration.

ART. 15. — *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.*

Somme demandée : 10,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux de renforcement de contre-digues et de travaux divers d'amélioration.

ART. 16. — *Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.*

Somme demandée : 8,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration à la 1<sup>re</sup> section du canal.

ART. 17. — *Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.*

Somme demandée : 5,000 francs.

Cette somme est destinée au renforcement éventuel des digues et contre-digues, et à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 18. — *Canal d'embranchement vers Hasselt.*

Somme demandée : 10,000 francs.

Cette somme est destinée au renforcement éventuel des digues et contredigues du canal, et à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 19. — *Sambre canalisée.*

Somme demandée : 15,000 francs:

Cette somme se répartit de la manière suivante :

## PROVINCE DE HAINAUT.

|                                                                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 <sup>o</sup> Construction de perrés, empierrement du chemin de halage et travaux divers d'amélioration . . . . . | 10,000 » |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

## PROVINCE DE NAMUR

|                                                                                                                                                                                          |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 2 <sup>o</sup> Construction de perrés, empierrement ou pavage du chemin de halage pour faciliter la traction des bateaux; construction d'aqueducs et travaux secondaires d'amélioration. | 5,000 » |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| TOTAL . . . . . fr. | <u>15,000 »</u> |
|---------------------|-----------------|

ART. 20. — *Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.*

Somme demandée : 36,400 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

|                                                                                                                                                                                |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 <sup>o</sup> Élargissement des pavages existants et établissement de pavages sur les plates-formes des écluses et aux abords des ponts; empierrement de digues . . . . . fr. | 1,500 » |
| 2 <sup>o</sup> Construction de dépendances aux maisons éclusières et pontonnières . . . . .                                                                                    | 8,600 » |
| 3 <sup>o</sup> Acquisition de terrains pour l'élargissement des digues .                                                                                                       | 5,000 » |
| 4 <sup>o</sup> Travaux divers d'amélioration, consistant en établissement de garde-corps, clôtures, construction de perrés, etc. .                                             | 8,300 » |

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| A REPORTER. . . . . fr. | <u>23,400 »</u> |
|-------------------------|-----------------|

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

REPORT. . . . fr. 23,400 »

Les travaux dont le détail précède formeront la continuation de ceux de même espèce pour l'exécution desquels des fonds ont été alloués aux Budgets précédents

5° Élargissement du pont accolé à l'écluse n° 53 à Anderlecht. . . . . 3,000 »

Il devient urgent d'exécuter ce travail pour faciliter la circulation, qui est très-active au pont dont il s'agit.

6° Construction d'une passerelle pour piétons sur le pont accolé à l'écluse n° 54, à Molenbeek-Saint-Jean . . . . . 10,000 »

Cette passerelle rendra de grands services aux nombreux ouvriers qui habitent les communes d'Anderlecht et de Molenbeek-Saint-Jean. Elle leur évitera la perte de temps qu'ils éprouvent chaque fois que le pont est ouvert pour laisser passer les bateaux.

TOTAL. . . . fr. 36,400 »

## BASSIN DE L'ESCAUT.

ART. 21. — *Escaut.*

Somme demandée : 100,900 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

## PROVINCE DE HAINAUT

1° Rectification de la Petite-Rivière à Tournai. . . . fr. 90,000 »

Le redressement de la Petite-Rivière est nécessité par le déplacement de la station du chemin de fer à Tournai. Le crédit demandé forme le complément de celui qui figure au Budget de 1875, pour le même travail, et de l'allocation portée au Budget de 1874, pour la reconstruction du pont de la Porte-Morelle, sur la Petite-Rivière, à Tournai.

2° Travaux divers d'amélioration . . . . . 7,000 »

## PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE

3° Travaux secondaires d'amélioration devant notamment avoir pour objet la construction d'un aqueduc à Ruyen, pour rendre le halage praticable par chevaux, l'établissement de pieux d'amarrage, l'élargissement et la consolidation de plusieurs passerelles de halage . . . . . 3,900 »

TOTAL. . . . fr. 100,900 »

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 22. — *Canal de Mons à Condé.*

Somme demandée : 20,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

|                                                                                                                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 <sup>o</sup> Continuation des travaux de pavage de quelques parties de quais publics le long du canal . . . . . fr. | 12,000 »        |
| Ce pavage est nécessaire pour assurer la facilité de la circulation des voitures.                                     |                 |
| 2 <sup>o</sup> Travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                | 8,000 »         |
| TOTAL. . . . . fr.                                                                                                    | <u>20,000 »</u> |

ART. 23. — *Canal de Pommerœul à Antoing.*

Somme demandée : 15,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

|                                                                                                                      |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 <sup>o</sup> Construction de perrés en pierres sèches dans le bief de partage . . . . . fr.                        | 6,000 »         |
| 2 <sup>o</sup> Exhaussement des bâtiments servant de logement au sergent d'eau et au pontonnier de Roucourt. . . . . | 5,500 »         |
| 3 <sup>o</sup> Travaux divers d'amélioration. . . . .                                                                | 3,500 »         |
| TOTAL. . . . . fr.                                                                                                   | <u>15,000 »</u> |

ART 24. — *Lys.*

Somme demandée : 5,000 francs.

Cette somme sera répartie de la manière suivante :

## PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.

|                                                                                                                                     |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 <sup>o</sup> Construction de deux triangles de garde au pont de la Boucherie, à Gand, et travaux secondaires d'amélioration . fr. | 2,000 » |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

## PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

|                                                        |                |
|--------------------------------------------------------|----------------|
| 2 <sup>o</sup> Travaux divers d'amélioration . . . . . | 3,000 »        |
| TOTAL. . . . . fr.                                     | <u>5,000 »</u> |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 25. — *Canal de dérivation de la Lys.*

Somme demandée : 2,200 francs.

Cette somme est destinée à la construction de garde-corps aux abords de deux ponts et à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 26. — *Canal de Roulers à la Lys.*

Somme demandée : 4,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 27. — *Canal de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand.*

Somme demandée : 26,500 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

## PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.

|                                                                                                                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 <sup>o</sup> Travaux secondaires d'amélioration et achat de terrain pour l'élargissement du chemin de halage du canal de raccordement . . . . .                 | 2,500 »  |
| 2 <sup>o</sup> exhaussement d'une partie des terrains dépendant du canal de raccordement, en vue de l'élargissement du boulevard de l'Industrie, à Gand . . . . . | 15,000 » |
| L'État a pris à sa charge la dépense à faire de ce chef.                                                                                                          |          |

## PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE.

|                                                                                                                                                                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 3 <sup>o</sup> Consolidation des berges du canal au moyen de revêtements en briques, renforcement des digues dans les endroits les plus menacés, entre Bruges et Ostende, et travaux divers d'amélioration . . . . . | 9,000 » |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux exécutés au moyen de crédits budgétaires alloués précédemment.                                                                                                         |         |

|                |          |
|----------------|----------|
| TOTAL. . . fr. | 26,500 » |
|----------------|----------|

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 28. — *Canal de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France, et canal d'écoulement dit : de Langeleed.*

Somme demandée : 20,000 francs.

Cette somme est destinée à la continuation des travaux d'empierrement du chemin de halage, effectués au moyen des crédits budgétaires alloués précédemment, et à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 29. — *Canal de Selzaete à la mer du Nord.*

Somme demandée : 32,500 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution des travaux d'amélioration énumérés ci-après. De même que celle pétitionnée pour l'entretien du canal, elle est sollicitée sous la réserve des droits de répétition de l'État à charge des deux Flandres.

1° Exhaussement des piles et des murs de front de l'écluse de Heyst, au débouché du canal . . . . . 30,000 »

Ce travail sera d'une utilité incontestable. Les piles et les murs de front de l'écluse ne s'élèvent qu'à 3 mètres au-dessus du niveau des hautes marées ordinaires.

Aussi arrive-t-il que, dans les tempêtes, les lames déferlent sur l'écluse. La prudence commande de prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer la conservation de cet ouvrage auquel se rattachent les plus grands intérêts de la sécurité du pays.

2° Construction de garde-corps aux abords des ponts de Bellekenstraat, de Langenoeq et de Saint-Laurent, et travaux secondaires d'amélioration . . . . . 2,500 »

TOTAL. . . fr 32,500 »

ART. 30. — *Canaux le Moervaeri et la Zuidleede.*

Somme demandée : 500 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 31. — *Rupel.*

Somme demandée : 2,000 francs.

Cette somme est destinée à la continuation des travaux de construction de jetées longitudinales, pour relier les épis et provoquer la formation de nouvelles rives, et à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 32. — *Dyle et Demer.*

Somme demandée : 5,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

## BASSIN DE L'YSER.

ART. 33 — *Yser.*

Somme demandée : 6,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution des travaux de rétablissement, au moyen de revêtements en briques, des talus dégradés.

Ces travaux sont nécessaires pour consolider les talus de la rivière dans les endroits les plus menacés. Ils formeront la continuation de ceux entrepris au moyen des crédits alloués aux Budgets précédents

ART. 34. — *Plantations.*

Somme demandée : 25,000 francs.

Cette somme, qui est destinée à l'établissement de plantations nouvelles le long des rivières et canaux, est égale à celles allouées, pour le même objet, aux Budgets précédents.

ART. 35. — *Bacs et bateaux de passage.*

Somme demandée : 35,000 francs.

Cette somme, qui est égale à celles allouées, pour le même objet, aux Budgets précédents, est destinée à l'entretien des bacs et bateaux de passage et de leurs dépendances, comme aussi à l'exécution des travaux et aux acquisitions de matériel rendus éventuellement nécessaires par l'établissement de nouveaux passages d'eau.

## NOTE PRELIMINAIRE.

4<sup>e</sup> SECTION. — PORTS ET CÔTES.

ART. 36. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.*

Somme demandée : 799,000 francs.

De même que pour les canaux et rivières, et conformément aux précédents, on croit pouvoir se dispenser de présenter la justification des crédits demandés pour les travaux d'entretien proprement dits, et se borner à motiver les allocations pétitionnées pour les travaux d'entretien extraordinaire de quelque importance.

Ici encore les sommes demandées pour l'exécution de travaux d'entretien ordinaire sont, ou les mêmes que celles qui ont été portées au Budget précédent, ou le prix de marchés existants, ou le montant présumé des besoins auxquels il faudra pourvoir.

Le crédit pétitionné se répartit de la manière suivante :

A. — *Port d'Ostende.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordin.<br>et temporaires. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------------|
| 1 <sup>o</sup> Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'avant-port et de l'arrière-port . fr.                                                                                                                                                                                                                                         | 60,000                                | » | »                                      |
| 2 <sup>o</sup> Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'écluse des bassins de commerce, moitié à charge de l'État, moitié à charge de la ville d'Ostende, aux termes de l'arrêté royal du 6 juin 1821 (part de l'État) . . . . .                                                                                                      | 1,000                                 | » | 1,500 »                                |
| 3 <sup>o</sup> Réparation des dégâts qui peuvent survenir aux ouvrages du port par suite d'ouragans . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 8,000                                 | » | »                                      |
| 4 <sup>o</sup> Dragages dans le nouveau bassin d'échouage le long de l'estacade d'Ouest (partie Sud), aux postes de stationnement des navires, et dans le chenal d'accès de l'écluse des bassins de commerce . . . . .                                                                                                                            | 25,000                                | » | 25,000 »                               |
| Il est nécessaire de draguer fréquemment le bassin d'échouage des bateaux de pêche, les postes de stationnement des navires et le chenal d'accès de l'écluse des bassins, pour permettre l'exploitation du port dans des conditions convenables. En outre, comme les séries des chasses du fond du port ont été souvent interrompues par suite de |                                       |   |                                        |
| A REPORTER. : . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 94,000                                | » | 26,500 »                               |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                                                                | Charges ordinaires<br>et permanentes. | Charges extraordinaires<br>et temporaires |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| REPORT. . . . fr.                                                                                                                                                                                                              | 94,000 »                              | 26,500 »                                  |
| <br>                                                                                                                                                                                                                           |                                       |                                           |
| diverses circonstances et, entre autres, par les travaux exécutés aux bassins, il est nécessaire de draguer certaines parties de l'avant-port où les vases condensées sont difficilement attaquées par les courants de chasse. |                                       |                                           |
| 5° Recreusement et approfondissement du bassin de retenue de l'écluse de chasse française.                                                                                                                                     | »                                     | 85,000 »                                  |
| Deux premiers crédits sont portés aux Budgets de 1874 et de 1875 pour l'exécution de ces travaux, qui sont indispensables pour que le bassin réponde à sa destination.                                                         |                                       |                                           |
| 6° Recreusement et approfondissement du bassin de retenue de l'écluse Léopold . . . .                                                                                                                                          | »                                     | 90,000 »                                  |
| Ce bassin est déjà notablement envasé; il est nécessaire de le recreuser pour en tirer le meilleur parti possible. Un premier crédit est porté au Budget de 1875 pour l'exécution du travail projeté.                          |                                       |                                           |
| <br>B. — <i>Port de Nieuport.</i><br><br>                                                                                                                                                                                      |                                       |                                           |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                   | 45,000 »                              | »                                         |
| 2° Reconstruction, en maçonnerie de briques et mortier de ciment, d'une partie de la jetée basse établie en arrière de l'estacade d'Est du chenal. 3 <sup>me</sup> partie . . . . .                                            | »                                     | 50,000 »                                  |
| Deux premiers crédits sont portés aux Budgets de 1874 et de 1875 pour l'exécution de ces travaux.                                                                                                                              |                                       |                                           |
| <br>C. — <i>Port de refuge de Blankenberghe.</i><br><br>                                                                                                                                                                       |                                       |                                           |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                   | 55,000 »                              |                                           |
| 2° Dévasement général du chenal et du bassin d'échouage . . . . .                                                                                                                                                              | »                                     | 180,000 »                                 |
| Le chenal et le bassin du port de Blankenberghe sont envasés au point de compromettre le service de ce port et la salubrité publique.                                                                                          |                                       |                                           |
| A REPORTER. . . . fr.                                                                                                                                                                                                          | 174,000 »                             | 431,500 »                                 |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Charges ordinaires<br>et permanentes. |   | Charges extraordinaires<br>et temporaires. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------------|
| REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 174,000                               | » | 431,500 »                                  |
| <p>La cause principale de cet envasement est le dépôt des matières que l'eau de la mer tient en suspension, lorsqu'elle entre dans le port, sous l'action du flux. A l'étalement et au reflux, il s'établit un calme relatif et les troubles se déposent. Il importe de donner au bassin et au chenal leur profondeur normale. Après que ce travail aura été exécuté, le maintien de la profondeur requise n'exigera plus qu'une dépense annuelle évaluée à la somme de 15,000 francs, attendu que les chasses pourront alors être effectuées avec plus d'efficacité.</p> |                                       |   |                                            |
| <p>3° Continuation des travaux de construction de perrés en moellons et mortier de ciment, en remplacement des revêtements en fascinages établis sur les talus qui limitent le chenal et le bassin d'échouage . . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | »                                     |   | 30,000 »                                   |
| <p>Les revêtements en fascinages, dont l'entretien est fort coûteux, ne présentent pas une résistance suffisante contre les chocs des chaloupes de pêche.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |   |                                            |
| D. — Côtés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                       |   |                                            |
| <p>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire . . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100,000                               | » | 50,000 »                                   |
| E. — Phares et fanaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |   |                                            |
| <p>1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des phares et fanaux de la côte de Flandre.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,500                                 | » | 2,000 »                                    |
| <p>2° Reconstruction de l'habitation du gardien du feu de marée au port de Nieuport . . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | »                                     |   | 8,000 »                                    |
| <p>L'habitation actuelle est en bois et en si mauvais état qu'il n'y a plus moyen d'y effectuer des réparations.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |   |                                            |
| TOTAUX. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 277,500                               | » | 521,500 »                                  |
| <p>Total des sommes demandées pour les travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux. . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |   |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 799,000                               |   |                                            |

## NOTE PRÉLIMINAIRE.

## TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUX.

Les sommes demandées pour travaux neufs et d'amélioration aux ports, côtes, phares et fanaux, se répartissent comme il suit :

ART. 37. — *Port d'Ostende.*

Somme demandée : 180,000 francs.

Cette somme se subdivise de la manière suivante :

|                                                                                                                                                                          |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 <sup>o</sup> Amélioration de la plate-forme d'échouage pour les bateaux de pêche au moyen d'un dallage en maçonnerie. . . . .                                          | 50,000 »         |
| Ce travail est indispensable pour permettre l'exploitation de la plate-forme dans de bonnes conditions.                                                                  |                  |
| 2 <sup>o</sup> Travaux de défense des dunes d'Albertus à l'ouest d'Ostende, et création d'une rampe d'accès à la plage. . . . .                                          | 50,000 »         |
| Les travaux de défense des dunes formeront la continuation de ceux exécutés les années précédentes et sont commandés par l'intérêt de la sécurité du littoral.           |                  |
| La rampe projetée est destinée à donner à la chaussée conduisant au hameau d'Albertus un accès à la plage.                                                               |                  |
| 3 <sup>o</sup> Continuation des travaux d'enlèvement des lunettes militaires et des maçonneries de l'ancienne écluse de Slykens ; dévasement de l'arrière-port . . . . . | 100,000 »        |
| Deux premiers crédits sont portés aux Budgets de 1874 et de 1875 pour l'exécution de ces travaux.                                                                        |                  |
| TOTAL. . . . . fr.                                                                                                                                                       | <u>180,000 »</u> |

ART. 38. — *Côtes.*

Somme demandée : 90,000 francs.

Cette somme est destinée à la continuation, dans l'intérêt de la sécurité du littoral, des travaux de construction de perrés en maçonnerie, en vue de garantir la côte contre l'action envahissante de la mer.

ART. 39. — *Phares et fanaux.*

Somme demandée : 21,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :



## NOTE PRÉLIMINAIRE.

CHAPITRE IV. — CHEMINS DE FER. — POSTES. — TÉLÉGRAPHES. —  
MARINE.

Le projet de Budget de 1875 n'ayant pas encore pu faire l'objet des délibérations de la Législature, l'Administration doit se borner à reproduire, pour l'exercice 1876, les allocations proposées pour l'exercice courant, augmentées seulement des compléments de crédit pour traitements et salaires dont la justification a été donnée dans la note explicative des amendements proposés au projet de Budget de 1875 (voir *Documents de la Chambre des Représentants*, n° 127 de la session de 1874-1875).

C'est assez dire que cette partie du Budget devra, comme la plupart des autres, être soumise à révision, après que les Chambres auront voté le Budget de 1875 et que les besoins probables des services en 1876 pourront être appréciés avec plus de certitude qu'en ce moment.

CHAPITRES V, VI, VII, VIII ET IX. — COMMISSIONS. — SECTION DE DISPONIBILITÉ.  
— PENSIONS (1<sup>er</sup> terme). — SECOURS. — DÉPENSES IMPRÉVUES.

Les allocations demandées pour ces divers services sont la reproduction de celles qui figurent au projet de Budget de 1875.

---

**PROJET DE LOI.**

---

**LÉOPOLD II,**

**ROI DES BELGES,**

*À tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics  
et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en  
Notre nom, à la Chambre des Représentants, par Notre  
Ministre des Finances.

**ARTICLE UNIQUE.**

Le Budget du Ministère des Travaux publics, pour l'exer-  
cice 1876, est fixé à la somme de *quatre-vingt-deux mil-  
lions quatre cent cinquante-neuf mille sept cent huit francs*  
(82,459,708 francs), conformément au tableau ci-annexé.

Des traitements ou indemnités pour le personnel ne peu-  
vent être prélevés sur les allocations destinées aux salaires  
ou à des travaux extraordinaires ou spéciaux.

Donné à Bruxelles, le 24 février 1875.

**LÉOPOLD.**

**PAR LE ROI :**

*Le Ministre des Travaux publics,*

**A. BEERNAERT.**

*Le Ministre des Finances,*

**J. MALOU.**

---

(406)

# BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'EXERCICE 1876.

| Articles.                                            | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.    |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |           |
| <b>CHAPITRE I<sup>er</sup>.</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| ADMINISTRATION CENTRALE.                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| 1                                                    | Traitement du Ministre . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 21,000                                     | .                                             | 1,692,915 |
| 2                                                    | — des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,532,065                                  | "                                             |           |
| 3                                                    | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et employés de l'Administration centrale . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 53,250                                     | "                                             |           |
| 4                                                    | Traitements et salaires des huissiers, messagers, concierges et gens de service . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 158,000                                    | "                                             |           |
| 5                                                    | Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 110,000                                    | "                                             |           |
| 6                                                    | Honoraires des avocats du Département . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 58,600                                     | "                                             |           |
| <b>CHAPITRE II.</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| PONTS ET CHAUSSÉES. — BÂTIMENTS CIVILS.              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| <b>SECTION 1<sup>re</sup>. — Ponts et chaussées.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| 7                                                    | Entretien ordinaire et amélioration des routes, construction de routes nouvelles et subsides . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,940,000                                  | "                                             |           |
| 8                                                    | Travaux de plantation de toute nature le long des routes, à l'exception de ceux compris dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                  | 41,000                                     | "                                             |           |
| <b>SECTION 2. — Bâtimens civils.</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                               |           |
| 9                                                    | Entretien et réparation des palais, édifices et monuments appartenant à l'État, ainsi que des bâtimens dont les lois mettent l'entretien à la charge de l'État; travaux d'amélioration, d'agrandissement, de restauration, etc.; loyers; établissement et entretien de squares; achat et frais de conservation d'objets pour les fêtes et cérémonies publiques; de mobiliers, etc.; achat d'immeubles . . . . . | 550,000                                    | "                                             |           |
| 10                                                   | Travaux extraordinaires à exécuter à divers bâtimens civils . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | "                                          | 217,000                                       |           |
| A REPORTER. . . . . fr.                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6,052,915                                  | 217,000                                       | 1,692,915 |

## BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                  | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
|           |                                                                                                           | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |              |
|           | REPORT. . . . . fr.                                                                                       | 6,052,915 »                                | 217,000 •                                     | 1,692,915 •  |
|           | <b>SECTION 5. — Service des canaux et rivières, des bacs et bateaux de passage et des polders.</b>        |                                            |                                               |              |
| 11        | Entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation des canaux et rivières . . . . .        | 878,050 •                                  | 968,350 •                                     |              |
|           | <b>TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES.</b>                                                     |                                            |                                               |              |
|           | <i>Bassin de la Meuse.</i>                                                                                |                                            |                                               |              |
| 12        | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. . . . .                                      | »                                          | 67,000 •                                      |              |
| 15        | Rivière et canal de l'Ourthe . . . . .                                                                    | »                                          | 8,000 »                                       |              |
| 14        | Canal de Liège à Maestricht . . . . .                                                                     | »                                          | 42,000 »                                      |              |
| 15        | Canal de Maestricht à Bois-le-Duc . . . . .                                                               | »                                          | 10,000 »                                      |              |
| 16        | — de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .                                                            | »                                          | 8,000 •                                       |              |
| 17        | — d'embranchement vers le camp de Beverloo . . . . .                                                      | »                                          | 5,000 •                                       |              |
| 18        | — — vers Hasselt . . . . .                                                                                | »                                          | 10,000 »                                      |              |
| 19        | Sambre canalisée. . . . .                                                                                 | »                                          | 15,000 »                                      |              |
| 20        | Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements . . . . .                                            | »                                          | 56,400 »                                      |              |
|           | <i>Bassin de l'Escaut.</i>                                                                                |                                            |                                               |              |
| 21        | Escaut . . . . .                                                                                          | »                                          | 100,000 •                                     |              |
| 22        | Canal de Mons à Condé. . . . .                                                                            | »                                          | 20,000 •                                      |              |
| 23        | — de Pommerœul à Antoing . . . . .                                                                        | »                                          | 15,000 •                                      |              |
| 24        | Lys . . . . .                                                                                             | »                                          | 5,000 •                                       |              |
| 25        | Canal de dérivation de la Lys. . . . .                                                                    | »                                          | 2,200 •                                       |              |
| 26        | — de Roulers à la Lys. . . . .                                                                            | »                                          | 4,000 •                                       |              |
| 27        | — de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand. . . . .                           | »                                          | 26,500 »                                      |              |
| 28        | — de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France, et canal de Langeleed . . . . . | »                                          | 20,000 »                                      | 9,799,941 •  |
| 29        | — de Selzaete à la mer du Nord. . . . .                                                                   | »                                          | 52,500 »                                      |              |
| 30        | Canaux le Moervaert et la Zuidlede. . . . .                                                               | »                                          | 500 •                                         |              |
| 31        | Rupel . . . . .                                                                                           | »                                          | 2,000 •                                       |              |
| 32        | Dyle et Demer. . . . .                                                                                    | »                                          | 5,000 •                                       |              |
|           | A REPORTER. . . . . fr.                                                                                   | 6,910,905 •                                | 1,618,350 •                                   | 11,492,856 • |

## POUR L'EXERCICE 1876.

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                         | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                  | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |              |
|           | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                              | 6,910,965 »                                | 1,618,350 »                                   | 11,492,856   |
|           | <i>Bassin de l'Yser.</i>                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                               |              |
| 55        | Yser . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | »                                          | 6,000 »                                       |              |
|           | <i>Plantations.</i>                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                               |              |
| 54        | Plantations nouvelles . . . . .                                                                                                                                                                                                                  | 25,000 »                                   | »                                             |              |
|           | <i>Bacs et bateaux de passage.</i>                                                                                                                                                                                                               |                                            |                                               |              |
| 55        | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau; entretien et<br>amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs<br>dépendances . . . . .                                                                                    | 35,000 »                                   | »                                             |              |
|           | <b>SECTION 4. — Ports, côtes, phares et fanaux.</b>                                                                                                                                                                                              |                                            |                                               |              |
| 56        | Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'admi-<br>nistration des ports, côtes, phares et fanaux . . . . .                                                                                                                   | 277,500 »                                  | 521,500 »                                     |              |
|           | <b>TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES<br/>ET FANAUX.</b>                                                                                                                                                                            |                                            |                                               |              |
| 57        | Port d'Ostende . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | »                                          | 180,000 »                                     |              |
| 58        | Côtes. . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | »                                          | 90,000 »                                      |              |
| 59        | Phares et fanaux. . . . .                                                                                                                                                                                                                        | »                                          | 21,000 »                                      |              |
|           | <b>SECTION 5. — Frais d'études et d'adjudications.</b>                                                                                                                                                                                           |                                            |                                               |              |
| 40        | Études de projets; frais de levée de plans; achats d'instruments,<br>de cartes et de livres; matériel, impressions, etc.; frais d'adjudi-<br>cations . . . . .                                                                                   | 35,000 »                                   | »                                             |              |
|           | <b>SECTION 6. — Personnel des ponts et chaussées<br/>et des bâtiments civils.</b>                                                                                                                                                                |                                            |                                               |              |
| 41        | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées;<br>frais de bureau et de déplacement . . . . .                                                                                                                                 | 855,300 »                                  | 18,500 »                                      |              |
| 42        | Traitements et indemnités des chefs de bureau et des commis et sur-<br>veillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-<br>canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées. Frais<br>divers des jurys d'examen . . . . . | 827,441 »                                  | 51,500 »                                      |              |
| 45        | Traitements et indemnités des architectes et autres agents du ser-<br>vice spécial des bâtiments civils. Frais d'habillement des gardiens<br>de monuments. . . . .                                                                               | 50,000 »                                   | »                                             |              |
| 44        | Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; mis-<br>sions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du<br>génie civil . . . . .                                                                                 | 12,000 »                                   | »                                             |              |
|           | A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                          | 9,006,206 »                                | 2,486,650 »                                   | 11,492,856 » |

## BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                  | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
|           |                                                                                                                                                                           | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |              |
|           | Report. . . . fr.                                                                                                                                                         | 9,006,206 »                                | 2,486,650 »                                   | 11,492,856 » |
|           | <b>CHAPITRE III.</b>                                                                                                                                                      |                                            |                                               |              |
|           | MINES.                                                                                                                                                                    |                                            |                                               |              |
|           | SECTION 1 <sup>re</sup> . — Personnel du conseil.                                                                                                                         |                                            |                                               |              |
| 45        | Personnel du conseil des mines. — Traitements . . . . .                                                                                                                   | 40,810 »                                   | »                                             |              |
| 46        | — — — Frais de route . . . . .                                                                                                                                            | 500 »                                      | »                                             |              |
| 47        | — — — Matériel . . . . .                                                                                                                                                  | 1,800 »                                    | »                                             |              |
|           | SECTION 2. — Personnel du corps.                                                                                                                                          |                                            |                                               |              |
| 48        | Traitements et indemnités du personnel du corps des mines, et<br>traitements des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs . . . .                                         | 271,100 »                                  | »                                             |              |
| 49        | Frais des jurys d'examen du conseil de perfectionnement, et mis-<br>sions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines . . . .                                     | 10,000 »                                   | »                                             |              |
| 50        | Confection de la carte générale des mines . . . . .                                                                                                                       | »                                          | 19,000 »                                      | 395,010 »    |
|           | SECTION 3. — Caisses de prévoyance.                                                                                                                                       |                                            |                                               |              |
| 51        | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes<br>qui se distinguent par des actes de dévouement . . . . .                                               | 45,000 »                                   | »                                             |              |
|           | SECTION 4. — Impressions, etc.                                                                                                                                            |                                            |                                               |              |
| 52        | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publica-<br>tions de documents statistiques; encouragements et subventions;<br>essais et expériences . . . . . | 7,000 »                                    | »                                             |              |
|           | <b>CHAPITRE IV.</b>                                                                                                                                                       |                                            |                                               |              |
|           | CHEMINS DE FER. — POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.                                                                                                                        |                                            |                                               |              |
|           | SECTION 1 <sup>re</sup> . — Voies et travaux.                                                                                                                             |                                            |                                               |              |
| 53        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . . .                                                                                                         | 945,740 »                                  | »                                             |              |
| 54        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . .                                                                                                       | 6,790,560 »                                | »                                             |              |
| 55        | Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie . . . . .                                                                                                    | 5,250,002 »                                | »                                             |              |
| 56        | Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets<br>divers, loyers de locaux. . . . .                                                                  | 2,561,170 »                                | 154,000 »                                     |              |
|           | A REPORTER. . . . fr.                                                                                                                                                     | 24,716,688 »                               | 2,650,650 »                                   | 11,887,800 » |

## POUR L'EXERCICE 1876.

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.     |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |            |
|           | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 24,716,688                                 | 2,650,650                                     | 11,887,866 |
|           | <b>SECTION 2. — Traction et matériel.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                            |                                               |            |
| 57        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 872,790                                    | .                                             |            |
| 58        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,955,170                                 | .                                             |            |
| 59        | Primes d'économie et de régularité. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 545,095                                    | .                                             |            |
| 60        | Combustible et autres objets de consommation pour la traction des<br>convois . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7,551,550                                  | .                                             |            |
| 61        | Entretien, réparation et renouvellement du matériel . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7,053,025                                  | .                                             |            |
|           | <b>SECTION 3. — Transports.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                                               |            |
| 62        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6,187,800                                  | .                                             |            |
| 63        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5,040,170                                  | .                                             |            |
| 64        | Primes pour encourager la marche régulière des convois . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 220,000                                    | .                                             |            |
| 65        | Frais d'exploitation . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,875,000                                  | .                                             |            |
| 66        | Gamionnage . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,196,000                                  | .                                             |            |
| 67        | Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le<br>chemin de fer; contentieux. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 475,000                                    | .                                             |            |
| 68        | Redevances aux compagnies . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20,000                                     | .                                             |            |
|           | <b>SECTION 4. — Postes.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |                                               |            |
| 69        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,885,870                                  | .                                             |            |
| 70        | Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2,561,475                                  | .                                             |            |
| 71        | Transport des dépêches; indemnité à payer aux concessionnaires<br>ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlan-<br>tique, employées en vertu de conventions ou d'arrangements parti-<br>culiers au transport des malles, à titre de minimum de produits<br>garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de<br>pilotage étrangers. (Crédit non limitatif). . . . . | 585,000                                    | .                                             | 70,428,542 |
| 72        | Indemnités et remboursements du chef des expéditions faites par la<br>poste. (Crédit non limitatif). . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10,000                                     | .                                             |            |
| 73        | Matériel, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 654,000                                    | .                                             |            |
|           | <b>SECTION 5. — Télégraphes.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                               |            |
| 74        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,515,715                                  | .                                             |            |
| 75        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 700,400                                    | .                                             |            |
| 76        | Entretien . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 265,500                                    | .                                             |            |
|           | A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 75,570,146                                 | 2,650,650                                     | 82,516,208 |

## BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                  | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL.       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
|           |                                                                                                                                                                           | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |              |
|           | REPORT. . . . fr.                                                                                                                                                         | 75,570,146 *                               | 2,650,650 *                                   | 82,316,208 * |
|           | <b>SECTION 6. — Marine.</b>                                                                                                                                               |                                            |                                               |              |
| 77        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .                                                                                                           | 755,819 *                                  | •                                             |              |
| 78        | Traitements, salaires, indemnités, frais de route, etc., des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois; indemnités à des agents non salariés . . . . .  | 161,200 *                                  | •                                             |              |
| 79        | Remises. . . . .                                                                                                                                                          | 900,000 *                                  | •                                             |              |
| 80        | Subsides. . . . .                                                                                                                                                         | 49,945 *                                   | •                                             |              |
| 81        | Traction et matériel. . . . .                                                                                                                                             | 1,125,504 *                                | •                                             |              |
|           | <b>SECTION 7. — Services en général.</b>                                                                                                                                  |                                            |                                               |              |
| 82        | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . . . .                                                                                                          | 245,364 *                                  | •                                             |              |
| 85        | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . .                                                                                                       | 142,740 *                                  | •                                             |              |
| 84        | Matériel et fournitures de bureau. . . . .                                                                                                                                | 678,240 *                                  | •                                             |              |
| 85        | Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration. . . . .                                                                                   | 20,000 *                                   | •                                             |              |
| 86        | Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse.                                                                                                       | 28,000 *                                   | •                                             |              |
| 87        | Conférences des chemins de fer belges et frais des conférences internationales. . . . .                                                                                   | 5,000 *                                    | •                                             |              |
|           | (Les crédits portés aux articles 2, 53, 57, 62, 69, 74, 77 et 82, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) |                                            |                                               |              |
|           | <b>CHAPITRE V.</b>                                                                                                                                                        |                                            |                                               |              |
|           | <b>SECTION 1<sup>re</sup>. — Commission des procédés nouveaux.</b>                                                                                                        |                                            |                                               |              |
| 88        | Frais de route et de séjour. . . . .                                                                                                                                      | 1,000 *                                    | •                                             |              |
| 89        | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc. . . .                                                                                                     | 1,000 *                                    | •                                             |              |
|           | <b>SECTION 2. — Commission des Annales des travaux publics.</b>                                                                                                           |                                            |                                               |              |
| 90        | Frais de route et de séjour. . . . .                                                                                                                                      | 100 *                                      | •                                             |              |
| 91        | Publication du Recueil, frais de bureau, etc. . . . .                                                                                                                     | 4,900 *                                    | •                                             | 7,000 *      |
|           | <b>CHAPITRE VI.</b>                                                                                                                                                       |                                            |                                               |              |
| 92        | Traitements des fonctionnaires et agents en disponibilité, par mesure générale ou pour un terme illimité . . . . .                                                        | •                                          | 74,000 *                                      | 74,000 *     |
|           | A REPORTER. . . . fr.                                                                                                                                                     | 70,665,558 *                               | 2,755,650 *                                   | 82,307,208 * |

## POUR L'EXERCICE 1876.

| Articles. | DÉSIGNATION<br>DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                    | CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               | TOTAL        |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
|           |                                                                                                                                                             | CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. |              |
|           | Report. . . . fr.                                                                                                                                           | 79,663,558 °                               | 2,733,650 °                                   | 82,397,208 ° |
|           | <b>CHAPITRE VII.</b>                                                                                                                                        |                                            |                                               |              |
| 93        | Pensions : premier terme . . . . .                                                                                                                          | 19,000 °                                   | °                                             | 19,000 °     |
|           | <b>CHAPITRE VIII.</b>                                                                                                                                       |                                            |                                               |              |
| 94        | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires, ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés. . . . . | 23,500 °                                   | °                                             | 23,500 °     |
|           | <b>CHAPITRE IX.</b>                                                                                                                                         |                                            |                                               |              |
| 95        | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                        | 18,000 °                                   | °                                             | 18,000 °     |
|           | TOTAL DU BUDGET. . . . fr.                                                                                                                                  | 79,726,058 °                               | 2,733,650 °                                   | 82,459,708 ° |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté  
du 24 février 1875.

**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Travaux publics,*

A. BEERNAERT.

*Le Ministre des Finances,*

J. MALOU.

(414)

**DÉVELOPPEMENTS**

DU

**BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

pour l'exercice 1876.

---

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                           | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHAPITRE I<sup>er</sup>.</b>                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>ADMINISTRATION CENTRALE.</b>                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1                                                    | •                                      | Traitement du Ministre . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                      | a.                                     | Secrétariat général . . . . . fr. 111,150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                      | b.                                     | Régie . . . . . 65,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2                                                    | c.                                     | Traitements des fonctionnaires et employés. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                      | d.                                     | Ponts et chaussées et mines . . . . . 155,200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      | e.                                     | Chemins de fer, postes, télégraphes et marine. . . . . 964,715                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                      |                                        | Surveillance des chemins de fer concédés . . . . . 50,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3                                                    | •                                      | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et des employés. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4                                                    | •                                      | Traitements des huissiers, messagers et con-<br>cierges, et salaires des hommes de peine, des<br>ouvriers, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                      |                                        | Cabinet, Secrét. général, Ponts et chaussées . . . . . 50,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      |                                        | Chemins de fer, etc. . . . . 88,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5                                                    | •                                      | Matériel. — Fournitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage, éclairage, menues<br>dépenses . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6                                                    | •                                      | Honoraires des avocats du Département . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE I<sup>er</sup>. . . . . fr.</b> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>CHAPITRE II.</b>                                  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS.</b>       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>PREMIÈRE SECTION.</b>                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>PONTS ET CHAUSSÉES.</b>                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7                                                    | a.                                     | Entretien ordinaire des routes et entretien de nouvelles sections en 1876 . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                      | b.                                     | Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force ma-<br>jeure. — Payement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'aligne-<br>ment; travaux d'amélioration et reconstruction d'ouvrages d'art, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                      | c.                                     | Construction et rectification de routes; allocation de subsides pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de<br>grande communication et de chaussées communales réunissant des routes de grande voirie, servant de raccorde-<br>ment aux stations de chemin de fer ou aboutissant à des canaux ou rivières. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8                                                    | •                                      | Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des<br>baux d'entretien des routes. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . . fr.</b>     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>DEUXIÈME SECTION.</b>                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>BATIMENTS CIVILS.</b>                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9                                                    | •                                      | Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices, bâtiments et monuments appartenant à l'État; travaux d'amé-<br>lioration, d'agrandissement, de restauration, etc; achat de meubles; loyers; établissement et entretien des<br>squares. — Acquisition d'immeubles et d'objets nécessaires pour les cérémonies et fêtes publiques . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10                                                   | •                                      | Travaux extraordinaires à exécuter aux bâtiments des Musées, aux toitures et gouttières des Palais de l'Industrie et<br>de la rue Ducale et des bâtiments et serres du Jardin Botanique, à Bruxelles, etc; établissement de paratonnerres<br>sur divers bâtiments civils; travaux de restauration à l'Observatoire; construction de deux maisons destinées au<br>logement du maître d'étude et du surveillant attachés à l'école de médecine vétérinaire de l'État, à Cureghem, et<br>d'un mur de clôture avec trottoirs le long des terrains dépendant de cet établissement. . . . . |
| <b>TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . . fr.</b>     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                              |             | CREDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires | TOTAL.      |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 21,000 »                                   | »                                            | 21,000 »    | 21,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 1,552,065 »                                | »                                            | 1,552,065 » | 1,552,065 »                                     | »             | »           |                      |
| 53,250 »                                   | »                                            | 53,250 »    | 53,250 »                                        | »             | »           |                      |
| 158,000 »                                  | »                                            | 158,000 »   | 158,000 »                                       | »             | »           |                      |
| 110,000 »                                  | »                                            | 110,000 »   | 110,000 »                                       | »             | »           |                      |
| 58,600 »                                   | »                                            | 58,600 »    | 58,600 »                                        | »             | »           |                      |
| 1,692,915 »                                | »                                            | 1,692,915 » | 1,692,915 »                                     | »             | »           |                      |
| 2,540,000 »                                | »                                            | 2,540,000 » | 2,470,000 »                                     | 70,000 »      | »           |                      |
| 400,000 »                                  | »                                            | 400,000 »   | 400,000 »                                       | »             | »           |                      |
| 1,000,000 »                                | »                                            | 1,000,000 » | 1,000,000 »                                     | »             | »           |                      |
| 41,000 »                                   | »                                            | 41,000 »    | 41,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 3,980,000 »                                | »                                            | 3,980,000 » | 3,920,000 »                                     | 70,000 »      | »           |                      |
| 350,000 »                                  | »                                            | 350,000 »   | 350,000 »                                       | »             | »           |                      |
| »                                          | 217,000 »                                    | 217,000 »   | 280,000 »                                       | »             | 72,000 »    |                      |
| 350,000 »                                  | 217,000 »                                    | 567,000 »   | 630,000 »                                       | »             | 72,000 »    |                      |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                          | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TROISIÈME SECTION.</b>                                                           |                                        |                                                                                                                     |
| SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERS.      |                                        |                                                                                                                     |
| <i>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation.</i> |                                        |                                                                                                                     |
| <b>BASSIN DE LA MEUSE.</b>                                                          |                                        |                                                                                                                     |
| a.                                                                                  |                                        | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. . . . . fr.                                            |
| b.                                                                                  |                                        | Rivière et canal de l'Ourthe . . . . .                                                                              |
| c.                                                                                  |                                        | Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé . . . . .                                        |
| d.                                                                                  |                                        | — de Maestricht à Bois-le-Duc . . . . .                                                                             |
| e.                                                                                  |                                        | — de jonction de la Meuse à l'Escaut . . . . .                                                                      |
| f.                                                                                  |                                        | — d'embranchement vers le camp de Beverloo . . . . .                                                                |
| g.                                                                                  |                                        | — — vers Hasselt . . . . .                                                                                          |
| h.                                                                                  |                                        | — — vers Turnhout. . . . .                                                                                          |
| i.                                                                                  |                                        | — de Turnhout à Anvers, par St-Job in 't Goor. . . . .                                                              |
| j.                                                                                  |                                        | Sambre canalisée. . . . .                                                                                           |
| k.                                                                                  |                                        | Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements . . . . .                                                      |
| <b>BASSIN DE L'ESCAUT.</b>                                                          |                                        |                                                                                                                     |
| l.                                                                                  |                                        | Escaut . . . . .                                                                                                    |
| m.                                                                                  |                                        | Canal de Mons à Condé . . . . .                                                                                     |
| n.                                                                                  |                                        | — de Pommerœul à Antoing. . . . .                                                                                   |
| o.                                                                                  |                                        | Lys. . . . .                                                                                                        |
| 11                                                                                  | p.                                     | Canal de dérivation de la Lys. . . . .                                                                              |
|                                                                                     | q.                                     | — de Roulers à la Lys . . . . .                                                                                     |
|                                                                                     | r.                                     | — de Gand à Ostende et raccordement avec le bassin de commerce, à Gand. . . . .                                     |
|                                                                                     | s.                                     | — d'écoulement des eaux du sud de Bruges . . . . .                                                                  |
|                                                                                     | t.                                     | — de Plassbendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France, et canal dit de <i>Langeleed</i> . . . . . |
|                                                                                     | u.                                     | — de Gand à Terneuzen . . . . .                                                                                     |
|                                                                                     | v.                                     | — de Selzaete à la mer du Nord. . . . .                                                                             |
|                                                                                     | w.                                     | Canaux le Moervaert et la Zuidleede . . . . .                                                                       |
|                                                                                     | x.                                     | Durme . . . . .                                                                                                     |
|                                                                                     | y.                                     | Dendre . . . . .                                                                                                    |
|                                                                                     | z.                                     | Rupel . . . . .                                                                                                     |
|                                                                                     | a'.                                    | Seine . . . . .                                                                                                     |
|                                                                                     | b'.                                    | Dyle et Demer . . . . .                                                                                             |
|                                                                                     | c'.                                    | Petite Nèthe canalisée . . . . .                                                                                    |
|                                                                                     | d'.                                    | Grande Nèthe. . . . .                                                                                               |
| <b>BASSIN DE L'YSER.</b>                                                            |                                        |                                                                                                                     |
|                                                                                     | e'.                                    | Yser . . . . .                                                                                                      |
|                                                                                     |                                        | REPORTER. . . . . fr.                                                                                               |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |           | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.    |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 180,600                                    | 80,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 12,000                                     | 15,400                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 42,000                                     | 58,800                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 30,000                                     | 62,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 109,600                                    | 65,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 8,000                                      | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 20,000                                     | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 6,600                                      | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 20,000                                     | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 84,700                                     | 59,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 66,000                                     | 101,600                                       |           |                                                 |               |             |                      |
| 44,500                                     | 15,700                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 12,700                                     | 22,800                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 20,000                                     | 28,400                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 19,900                                     | 28,650                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 50,500                                     | 38,500                                        | 1,846,400 | 1,744,500                                       | 101,900       | "           |                      |
| 12,000                                     | 6,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| 27,800                                     | 121,000                                       |           |                                                 |               |             |                      |
| 5,000                                      | 4,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| 6,000                                      | 115,000                                       |           |                                                 |               |             |                      |
| 7,100                                      | 12,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 29,800                                     | 51,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 2,900                                      | 15,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 400                                        | 8,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| 1,100                                      | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 5,000                                      | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 250                                        | 2,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| 29,000                                     | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 17,000                                     | 5,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| 10,000                                     | "                                             |           |                                                 |               |             |                      |
| 8,000                                      | 55,500                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| 878,050                                    | 908,550                                       | 1,846,400 | 1,744,500                                       | 101,900       | "           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles. | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                        | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                       |
|                            |                                        | <i>Travaux d'amélioration des canaux et rivières et des bacs et bateaux de passage.</i>                                                                                                                                                   |
|                            |                                        | BASSIN DE LA MEUSE.                                                                                                                                                                                                                       |
|                            |                                        | <i>Meuse.</i>                                                                                                                                                                                                                             |
|                            |                                        | PROVINCE DE NAMUR.                                                                                                                                                                                                                        |
|                            | a.                                     | Construction de perrés et enrochements pour défendre contre les corrosions certaines parties des berges; pavage de parties du chemin de halage et travaux divers d'amélioration. . . . .                                                  |
|                            |                                        | PROVINCE DE LIÈGE.                                                                                                                                                                                                                        |
| 12                         | b.                                     | Travaux divers d'amélioration, consistant notamment en empierrement de parties du chemin de halage, construction de rampes d'abordage, établissement de pilotes d'amarrage, garde-corps, etc. . . . .                                     |
|                            |                                        | PROVINCE DE LIMBOURG.                                                                                                                                                                                                                     |
|                            | c.                                     | Travaux à exécuter à frais communs avec les Pays-Bas; amélioration du chemin de halage, bermes, etc., et travaux divers . . . . .                                                                                                         |
|                            | d.                                     | Construction d'une maison pour servir d'habitation à un garde-rivière . . . . .                                                                                                                                                           |
|                            |                                        | <i>Rivière et canal de l'Ourthe.</i>                                                                                                                                                                                                      |
| 13                         | *                                      | Travaux d'amélioration à exécuter au bras droit de l'île de Lyons, dans l'intérêt de la navigation; établissement de jetées et construction de parties de chemin de halage où il n'en existe pas encore et travaux divers d'amélioration. |
|                            |                                        | <i>Canal de Liège à Maestricht et embranchement vers la Meuse, à Visé.</i>                                                                                                                                                                |
| 14                         | *                                      | Travaux de construction de bordages avec remplissages en moellons; établissement de garde-corps, pavage, etc.; travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                                    |
|                            |                                        | <i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i>                                                                                                                                                                                                 |
| 15                         | *                                      | Travaux de renforcement des contre-digues et améliorations diverses. . . . .                                                                                                                                                              |
|                            |                                        | <i>Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.</i>                                                                                                                                                                                          |
|                            |                                        | 1 <sup>re</sup> SECTION.                                                                                                                                                                                                                  |
|                            | a.                                     | Travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                                                                                                                                                   |
|                            |                                        | 2 <sup>me</sup> SECTION.                                                                                                                                                                                                                  |
| 16                         | b.                                     | Néant . . . . .                                                                                                                                                                                                                           |
|                            |                                        | 3 <sup>me</sup> SECTION.                                                                                                                                                                                                                  |
|                            | c.                                     | Néant . . . . .                                                                                                                                                                                                                           |
|                            |                                        | <i>Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.</i>                                                                                                                                                                                    |
| 17                         | *                                      | Renforcement éventuel des digues et contre-digues, et travaux divers d'amélioration. . . . .                                                                                                                                              |
|                            |                                        | A REPORTER . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                  |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |             | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. | TOTAL.      |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 878,050 •                                  | 968,350 •                                     | 1,846,400 • | 1,744,500 •                                     | 101,900 •     | •           |                      |
| •                                          | 20,000 •                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| •                                          | 19,000 •                                      | 67,000 •    | 120,000 •                                       | •             | 55,000 •    |                      |
| •                                          | 20,000 •                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| •                                          | 8,000 •                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| •                                          | 8,000 •                                       | 8,000 •     | 7,000 •                                         | 1,000 •       | •           |                      |
| •                                          | 42,000 •                                      | 42,000 •    | 15,800 •                                        | 28,200 •      | •           |                      |
| •                                          | 10,000 •                                      | 10,000 •    | 65,000 •                                        | •             | 55,000 •    |                      |
| •                                          | 8,000 •                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| •                                          | •                                             | 8,000 •     | 54,000 •                                        | •             | 26,000 •    |                      |
| •                                          | •                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| •                                          | 5,000 •                                       | 5,000 •     | 5,000 •                                         | •             | •           |                      |
| 878,050 •                                  | 1,106,350 •                                   | 1,984,400 • | 1,987,500 •                                     | 151,000 •     | 154,000 •   |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles. | LITTEA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                       | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                         |
|                            |                                       | <i>Canal d'embranchement vers Hasselt.</i>                                                                                                                                  |
| 18                         | r                                     | Renforcement éventuel des digues et contre-digues, et travaux divers d'amélioration. . . . .                                                                                |
|                            |                                       | <i>Canal d'embranchement vers Turnhout.</i>                                                                                                                                 |
| 19                         | "                                     | (Pour mémoire) . . . . .                                                                                                                                                    |
|                            |                                       | <i>Sambre canalisée.</i>                                                                                                                                                    |
|                            |                                       | PROVINCE DE HAINAUT.                                                                                                                                                        |
| 20                         | a.                                    | Travaux divers d'amélioration consistant notamment dans la construction de perrés, empierrement du chemin de halage, etc. . . . .                                           |
|                            |                                       | PROVINCE DE NAMUR.                                                                                                                                                          |
|                            | b.                                    | Construction de perrés, empierrement du chemin de halage, construction d'aqueducs et travaux secondaires d'amélioration . . . . .                                           |
|                            |                                       | <i>Canal de Charleroi à Bruxelles et ses embranchements.</i>                                                                                                                |
| 21                         | a.                                    | Élargissement des pavages existants, et établissement de pavages sur les plates-formes des écluses et aux abords des ponts; empierrement des digues . . . . .               |
|                            | b.                                    | Construction de dépendances aux maisons éclusières et pontonnières. . . . .                                                                                                 |
|                            | c.                                    | Établissement de garde-corps et clôtures; construction de perrés et travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                 |
|                            | d.                                    | Élargissement du pont accolé à l'écluse n° 55, à Anderlecht. . . . .                                                                                                        |
|                            | e.                                    | Acquisition de terrains pour l'élargissement des digues, etc. . . . .                                                                                                       |
|                            | f.                                    | Construction d'une passerelle pour piétons à Molenbeek-Saint-Jean, sur le pont accolé à l'écluse n° 54 . . . . .                                                            |
|                            |                                       | BASSIN DE L'ESCAUT.                                                                                                                                                         |
|                            |                                       | <i>Escaut.</i>                                                                                                                                                              |
|                            |                                       | PROVINCE DE HAINAUT.                                                                                                                                                        |
| 22                         | a.                                    | Travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                                                                                     |
|                            | b.                                    | Continuation des travaux de rectification de la Petite Rivière, à Tournai . . . . .                                                                                         |
|                            |                                       | PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE.                                                                                                                                           |
|                            | c.                                    | Construction d'un aqueduc à Ruyen, pour rendre le chemin de halage praticable par chevaux; établissement de pieux d'amarrage et travaux secondaires d'amélioration. . . . . |
|                            | d.                                    | Élargissement et consolidation de plusieurs passerelles de halage . . . . .                                                                                                 |
|                            |                                       | <i>Canal de Mons à Condé.</i>                                                                                                                                               |
| 25                         | "                                     | Continuation du pavage de quelques quais publics et travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                                 |
|                            |                                       | A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                     |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CREDITS<br>DEMANDES POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |             | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.      |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 878,050 »                                  | 1,106,350 »                                   | 1,984,400 » | 1,987,300 »                                     | 151,100 »     | 154,000 »   |                      |
| »                                          | 10,000 »                                      | 10,000 »    | 10,000 »                                        | »             | »           |                      |
| »                                          | »                                             | »           | 5,000 »                                         | »             | 5,000 »     |                      |
| »                                          | 10,000 »                                      | 15,000 »    | 28,000 »                                        | »             | 15,000 »    |                      |
| »                                          | 5,000 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 1,500 »                                       | 56,400 »    | 20,900 »                                        | 15,500 »      | »           |                      |
| »                                          | 8,600 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 8,500 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 5,000 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 5,000 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 10,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 7,000 »                                       | 100,900 »   | 128,400 »                                       | »             | 27,500 »    |                      |
| »                                          | 90,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 1,500 »                                       | 20,000 »    | 44,000 »                                        | »             | 24,000 »    |                      |
| »                                          | 2,600 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 20,000 »                                      | 20,000 »    | 44,000 »                                        | »             | 24,000 »    |                      |
| 878,050 »                                  | 1,288,050 »                                   | 2,166,700 » | 2,221,600 »                                     | 146,600 »     | 201,500 »   |                      |



## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |           | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.    |                                                 | Augmentation. | Diminution. |                      |
| 878,050                                    | 1,288,650                                     | 2,166,700 | 2,921,600                                       | 146,600       | 201,500     |                      |
| "                                          | 6,000                                         | 15,000    | 25,500                                          | "             | 8,500       |                      |
| "                                          | 5,500                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 5,500                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 2,000                                         | 5,000     | 2,700                                           | 2,500         | "           |                      |
| "                                          | 5,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 2,200                                         | 2,200     | 2,400                                           | "             | 200         |                      |
| "                                          | 4,000                                         | 4,000     | 4,000                                           | "             | "           |                      |
| "                                          | 2,500                                         | 26,500    | 67,500                                          | "             | 41,000      |                      |
| "                                          | 15,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 9,000                                         |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 20,000                                        | 20,000    | 20,000                                          | "             | "           |                      |
| "                                          | 2,500                                         | 32,500    | 1,800                                           | 60,700        | "           |                      |
| "                                          | 50,000                                        |           |                                                 |               |             |                      |
| "                                          | 500                                           | 500       | 500                                             | "             | "           |                      |
| 878,050                                    | 1,594,550                                     | 2,272,400 | 2,544,000                                       | 179,600       | 251,200     |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NOMÉRO<br>des<br>articles. | LITTEA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                           |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                       | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                             |
|                            |                                       | <i>Rupel.</i>                                                                                                                                                                   |
| 51                         | •                                     | Continuation des travaux de construction de jetées longitudinales, pour relier les épis et provoquer la formation de nouvelles rives, et travaux divers d'amélioration. . . . . |
|                            |                                       | <i>Dyle et Demer.</i>                                                                                                                                                           |
| 52                         | •                                     | Travaux divers d'amélioration . . . . .                                                                                                                                         |
|                            |                                       | BASSIN DE L'YSER.                                                                                                                                                               |
|                            |                                       | <i>Yser.</i>                                                                                                                                                                    |
| 53                         | •                                     | Rétablissement, au moyen de revêtements en briques, des talus dégradés . . . . .                                                                                                |
|                            |                                       | <i>Plantations.</i>                                                                                                                                                             |
| 54                         | •                                     | Plantations nouvelles . . . . .                                                                                                                                                 |
|                            |                                       | <i>Bacs et bateaux de passage.</i>                                                                                                                                              |
| 55                         | •                                     | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau; entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances . . . . .                         |
|                            |                                       | TOTAUX DE LA TROISIÈME SECTION. . . . . fr.                                                                                                                                     |
|                            |                                       | QUATRIÈME SECTION.                                                                                                                                                              |
|                            |                                       | PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAU.                                                                                                                                                  |
|                            |                                       | <i>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.</i>                                                        |
| 56                         | a.                                    | Port d'Ostende . . . . .                                                                                                                                                        |
|                            | b.                                    | Port de Nieuport. . . . .                                                                                                                                                       |
|                            | c.                                    | Port de refuge de Blankenberghe . . . . .                                                                                                                                       |
|                            | d.                                    | Côtes . . . . .                                                                                                                                                                 |
|                            | e.                                    | Phares et fanaux. . . . .                                                                                                                                                       |
|                            |                                       | A REPORTER. . . . . fr.                                                                                                                                                         |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |             | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. | TOTAL.      |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 878,050 »                                  | 1,304,550 »                                   | 2,272,400 » | 2,544,000 »                                     | 179,600 »     | 251,200 »   |                      |
| »                                          | 2,000 »                                       | 2,000 »     | 5,000 »                                         | »             | 1,000 »     |                      |
| »                                          | 5,000 »                                       | 5,000 »     | 5,000 »                                         | »             | »           |                      |
| »                                          | 6,000 »                                       | 6,000 »     | 60,000 »                                        | »             | 60,000 »    |                      |
| 25,000 »                                   | »                                             | 25,000 »    | 25,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 35,000 »                                   | »                                             | 35,000 »    | 35,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 938,050 »                                  | 1,407,550 »                                   | 2,545,400 » | 2,478,000 »                                     | 179,600 »     | 312,200 »   |                      |
| DIMINUTION. . fr.                          |                                               |             |                                                 | 152,600 »     |             |                      |
| 94,000 »                                   | 201,500 »                                     |             |                                                 |               |             |                      |
| 45,000 »                                   | 50,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| 35,000 »                                   | 210,000 »                                     | 790,000 »   | 684,500 »                                       | 114,500 »     | »           |                      |
| 100,000 »                                  | 50,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| 3,500 »                                    | 10,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| 277,500 »                                  | 521,500 »                                     | 790,000 »   | 684,500 »                                       | 114,500 »     | »           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles. | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                             |
|----------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                        | REPORT. . . . . fr.                                                                                                                                                                               |
|                            |                                        | <i>Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux.</i>                                                                                                                                 |
|                            |                                        | <b>PORT D'OSTENDE.</b>                                                                                                                                                                            |
| 37                         | a.                                     | Amélioration de la plate-forme d'échouage pour les bateaux de pêche, au moyen d'un dallage maçonné . . . . .                                                                                      |
|                            | b.                                     | Travaux de défense des dunes d'Albertus à l'ouest d'Ostende et création d'une rampe d'accès à la plage . . . . .                                                                                  |
|                            | c.                                     | Continuation des travaux d'enlèvement des lunettes militaires et des maçonneries de l'ancienne écluse de Slykens; dévasement de l'arrière-port . . . . .                                          |
|                            |                                        | <b>PORT DE NIEUPOORT.</b>                                                                                                                                                                         |
|                            | "                                      | (Pour mémoire) . . . . .                                                                                                                                                                          |
|                            |                                        | <b>CÔTES.</b>                                                                                                                                                                                     |
| 38                         | "                                      | Continuation des travaux de construction de perrés, à Blankenberghe, à Heyst et à Knocke, en vue de garantir la côte contre l'action envahissante de la mer . . . . .                             |
|                            |                                        | <b>PHARES ET FANAUX.</b>                                                                                                                                                                          |
| 59                         | a.                                     | Travaux divers et acquisition d'objets nécessaires pour améliorer les phares et fanaux . . . . .                                                                                                  |
|                            | b.                                     | Amélioration du phare de Nieuport . . . . .                                                                                                                                                       |
|                            |                                        | TOTAUX DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . . fr.                                                                                                                                                       |
|                            |                                        | <b>CINQUIÈME SECTION.</b>                                                                                                                                                                         |
|                            |                                        | FRAIS D'ÉTUDES ET D'ADJUDICATIONS. — ROUTES, BATIMENTS CIVILS, TRAVAUX HYDRAULIQUES. —<br>CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION.                                                                         |
| 40                         | "                                      | Études de projets; frais de levé de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc.; frais d'adjudications . . . . . fr.                                         |
|                            |                                        | TOTAUX DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . . fr.                                                                                                                                                       |
|                            |                                        | <b>SIXIÈME SECTION.</b>                                                                                                                                                                           |
|                            |                                        | PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES BATIMENTS CIVILS.                                                                                                                                         |
| 41                         | "                                      | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacement . . . . .                                                                                     |
| 42                         | "                                      | Traitements et indemnités des chefs de bureau, des commis et surveillants, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées . . . . . |
| 43                         | "                                      | Traitements et indemnités des architectes et autres agents du service spécial des bâtiments civils; frais d'habillement des gardiens des monuments . . . . .                                      |
| 44                         | "                                      | Frais des jurys d'examen et du conseil de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil . . . . .                                            |
|                            |                                        | TOTAUX DE LA SIXIÈME SECTION. . . . . fr.                                                                                                                                                         |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |             | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES,  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.      |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 277,500 »                                  | 521,500 »                                     | 799,000 »   | 684,500 »                                       | 114,500 »     | »           |                      |
| »                                          | 50,000 »                                      |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 50,000 »                                      | 180,000 »   | 242,000 »                                       | »             | 62,000 »    |                      |
| »                                          | 100,000 »                                     |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | »                                             | »           | 20,000 »                                        | »             | 20,000 »    |                      |
| »                                          | 90,000 »                                      | 90,000 »    | 90,000 »                                        | »             | »           |                      |
| »                                          | 1,000 »                                       |             |                                                 |               |             |                      |
| »                                          | 20,000 »                                      | 21,000 »    | 6,700 »                                         | 14,500 »      | »           |                      |
| 277,500 »                                  | 812,500 »                                     | 1,090,000 » | 1,045,200 »                                     | 128,800 »     | 82,000 »    |                      |
| AUGMENTATION. . . . fr.                    |                                               |             |                                                 | 46,800 »      |             |                      |
| 35,000 »                                   | »                                             | 35,000 »    | 35,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 55,000 »                                   | »                                             | 55,000 »    | 55,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 855,500 »                                  | 18,500 »                                      | 851,600 »   | 851,600 »                                       | »             | »           |                      |
| 827,441 »                                  | 51,500 »                                      | 858,041 »   | 850,291 »                                       | 8,650 »       | »           |                      |
| 50,000 »                                   | »                                             | 50,000 »    | 50,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 12,000 »                                   | »                                             | 12,000 »    | 12,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 1,722,741 »                                | 49,800 »                                      | 1,772,541 » | 1,765,801 »                                     | 8,650 »       | »           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                              | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Récapitulation du chapitre II.</b>                   |                                        |                                                                                                                                                                |
|                                                         |                                        | 1 <sup>re</sup> SECTION. — Ponts et chaussées. . . . .                                                                                                         |
|                                                         |                                        | 2 <sup>e</sup> — — Bâtimens civils . . . . .                                                                                                                   |
|                                                         |                                        | 3 <sup>e</sup> — — Service des canaux et rivières, etc. . . . .                                                                                                |
|                                                         |                                        | 4 <sup>e</sup> — — Ports et côtes . . . . .                                                                                                                    |
|                                                         |                                        | 5 <sup>e</sup> — — Frais d'études, d'adjudications, etc. . . . .                                                                                               |
|                                                         |                                        | 6 <sup>e</sup> — — Personnel des ponts et chaussées. . . . .                                                                                                   |
|                                                         |                                        | TOTAL DU CHAPITRE II. . . . . fr.                                                                                                                              |
| <b>CHAPITRE III.</b>                                    |                                        |                                                                                                                                                                |
| <b>MINES.</b>                                           |                                        |                                                                                                                                                                |
| <b>1<sup>re</sup> SECTION. — Personnel du conseil.</b>  |                                        |                                                                                                                                                                |
| 45                                                      | °                                      | Personnel du conseil des mines. — Traitemens. . . . .                                                                                                          |
| 46                                                      | °                                      | — — — — — Frais de route. . . . .                                                                                                                              |
| 47                                                      | °                                      | — — — — — Matériel. . . . .                                                                                                                                    |
| <b>2<sup>me</sup> SECTION. — Personnel du corps.</b>    |                                        |                                                                                                                                                                |
| 48                                                      | °                                      | Traitemens et indemnités du personnel du corps des mines et des expéditionnaires adjoints aux ingénieurs . . . . .                                             |
| 49                                                      | °                                      | Frais des jurys d'examen, du conseil de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines . . . . .                            |
| 50                                                      | °                                      | Confection de la carte générale des mines. . . . .                                                                                                             |
| <b>3<sup>me</sup> SECTION. — Caisses de prévoyance.</b> |                                        |                                                                                                                                                                |
| 51                                                      | °                                      | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement.                                                |
| <b>4<sup>me</sup> SECTION. — Impressions, etc.</b>      |                                        |                                                                                                                                                                |
| 52                                                      | °                                      | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publication de documents statistiques; encouragemens et subventions; essais et expériences. . . . . |
|                                                         |                                        | TOTAL DU CHAPITRE III. . . . . fr.                                                                                                                             |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CREDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |           | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES. |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|--------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. | TOTAL.    |                                                 | AGGREGATION. | DIMINUTION. |                      |
| 5,990,000                                  | "                                             | 5,990,000 | 5,920,000                                       | 70,000       | "           |                      |
| 550,000                                    | 217,000                                       | 557,000   | 659,000                                         | "            | 72,000      |                      |
| 958,050                                    | 1,407,350                                     | 2,545,400 | 2,478,000                                       | "            | 152,600     |                      |
| 277,500                                    | 812,500                                       | 1,090,000 | 1,045,200                                       | 40,800       | "           |                      |
| 55,000                                     | "                                             | 55,000    | 55,000                                          | "            | "           |                      |
| 1,722,741                                  | 40,800                                        | 1,772,541 | 1,765,891                                       | 8,650        | "           |                      |
| 7,515,291                                  | 2,486,650                                     | 9,799,941 | 9,879,091                                       | 125,450      | 204,600     |                      |
| DIMINUTION. . . fr.                        |                                               |           |                                                 | 79,150       |             |                      |
| 40,810                                     | "                                             | 40,810    | 40,810                                          | "            | "           |                      |
| 500                                        | "                                             | 500       | 500                                             | "            | "           |                      |
| 1,800                                      | "                                             | 1,800     | 1,800                                           | "            | "           |                      |
| 271,100                                    | "                                             | 271,100   | 271,100                                         | "            | "           |                      |
| 10,000                                     | "                                             | 10,000    | 10,000                                          | "            | "           |                      |
| "                                          | 19,000                                        | 19,000    | 19,000                                          | "            | "           |                      |
| 45,000                                     | "                                             | 45,000    | 45,000                                          | "            | "           |                      |
| 7,000                                      | "                                             | 7,000     | 7,000                                           | "            | "           |                      |
| 576,010                                    | 19,000                                        | 595,010   | 595,010                                         | "            | "           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                                          | LITTEA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | <b>DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.</b>                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHAPITRE IV.</b>                                                                                 |                                       |                                                                                                                                                                 |
| <b>CHEMINS DE FER. — POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.</b>                                           |                                       |                                                                                                                                                                 |
| <b>PREMIÈRE SECTION.</b>                                                                            |                                       |                                                                                                                                                                 |
| <b>VOIES ET TRAVAUX.</b>                                                                            |                                       |                                                                                                                                                                 |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                   |                                       |                                                                                                                                                                 |
| 55                                                                                                  | a.                                    | Direction centrale du service . . . . .                                                                                                                         |
|                                                                                                     | b.                                    | Surveillance et entretien des routes, stations, travaux d'art, etc. . . . .                                                                                     |
|                                                                                                     | c.                                    | Constructions nouvelles et entretien des bâtiments et dépendances. . . . .                                                                                      |
|                                                                                                     | d.                                    | Indemnités, frais de déplacement, intérim et travaux extraordinaires . . . . .                                                                                  |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>                             |                                       |                                                                                                                                                                 |
| 54                                                                                                  | a.                                    | Surveillance et police de la route (surveillants, piqueurs, gardes-barrières, gardes-tunnels, gardes-signaux, gardes-excentriques, pontonniers, etc.) . . . . . |
|                                                                                                     | b.                                    | Entretien ordinaire de la route, réception et placement des billes et rails, etc. (chefs-poseurs, terrassiers, poseurs, maçons, charpentiers, etc.) . . . . .   |
| <i>Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie :</i>                               |                                       |                                                                                                                                                                 |
| 55                                                                                                  | a.                                    | Fourniture de billes et bois spéciaux . . . . .                                                                                                                 |
|                                                                                                     | b.                                    | — de rails et accessoires . . . . .                                                                                                                             |
|                                                                                                     | c.                                    | — de plates-formes, excentriques, croisements, traverses à niveau, ponts à bascule . . . . .                                                                    |
| <i>Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux :</i> |                                       |                                                                                                                                                                 |
| 56                                                                                                  | a.                                    | Matériaux et main-d'œuvre pour réparation des ouvrages d'art de la route, des stations, bâtiments et dépendances.                                               |
|                                                                                                     | b.                                    | Travaux d'amélioration et d'entretien extraordinaire . . . . .                                                                                                  |
|                                                                                                     | c.                                    | Fourniture et réparation d'outils, d'ustensiles, de signaux, d'objets de matériel, de mobilier et divers . . . . .                                              |
|                                                                                                     | d.                                    | Loyers de locaux pour bureaux de marchandises à l'intérieur des villes et pour logement de chefs de station qui n'habitent pas un bâtiment de l'État . . . . .  |
| <b>TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. . . . . fr.</b>                                                    |                                       |                                                                                                                                                                 |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDES POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |              | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.       |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 128,740 »                                  | •                                             | 943,740 »    | 941,540 »                                       | 2,200 »       | •           |                      |
| 598,700 »                                  | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 152,300 »                                  | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 64,000 »                                   | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 4,588,515 »                                | »                                             | 6,799,560 »  | 6,721,200 »                                     | 78,360 »      | »           |                      |
| 2,411,045 »                                | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 1,998,284 »                                | »                                             | 5,250,002 »  | 5,250,002 »                                     | »             | »           |                      |
| 3,015,733 »                                | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 217,965 »                                  | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 1,694,030 »                                | »                                             | 2,515,170 »  | 2,515,170 »                                     | »             | »           |                      |
| 482,900 »                                  | 154,000 »                                     |              |                                                 |               |             |                      |
| 95,920 »                                   | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 88,300 »                                   | »                                             |              |                                                 |               |             |                      |
| 15,354,472 »                               | 154,000 »                                     | 15,488,472 » | 15,407,912 »                                    | 80,560 »      | »           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                                                                                                              | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DEUXIÈME SECTION.</b>                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                      |
| <b>TRACTION ET MATÉRIEL.</b>                                                                                                                                            |                                        |                                                                                                                      |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                                                                                       |                                        |                                                                                                                      |
| 57                                                                                                                                                                      | a.                                     | Direction centrale du service . . . . .                                                                              |
|                                                                                                                                                                         | b.                                     | Traction. — Surveillance du service et du petit entretien du matériel dans les stations, approvisionnements . . .    |
|                                                                                                                                                                         | c.                                     | Arsenal. — Grandes réparations et renouvellement du matériel en général . . . . .                                    |
|                                                                                                                                                                         | d.                                     | Indemnités. — Frais de déplacement, intérim, travail extraordinaire . . . . .                                        |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>                                                                                                 |                                        |                                                                                                                      |
| 58                                                                                                                                                                      | a.                                     | Traction des convois (machinistes et chauffeurs) . . . . .                                                           |
|                                                                                                                                                                         | b.                                     | Entretien, visite et réparations ordinaires des locomotives, tenders, voitures, waggons, etc., dans les stations . . |
|                                                                                                                                                                         | c.                                     | Grandes réparations du matériel en général, à l'arsenal . . . . .                                                    |
|                                                                                                                                                                         | d.                                     | Renouvellement et amélioration du matériel . . . . .                                                                 |
|                                                                                                                                                                         | e.                                     | Agents en service général (veilleurs, pompes, magasiniers, plantons, portiers, gardiens, manœuvres, etc.) . . .      |
| <i>Primes d'économie et de régularité :</i>                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                      |
| 59                                                                                                                                                                      | a.                                     | Pour économie constatée dans l'emploi du combustible . . . . .                                                       |
|                                                                                                                                                                         | b.                                     | Pour encourager la marche régulière des convois . . . . .                                                            |
| <i>Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois :</i>                                                                                      |                                        |                                                                                                                      |
| 60                                                                                                                                                                      | a.                                     | Combustible. — Houille, briquettes, bois d'allumage, etc. . . . .                                                    |
|                                                                                                                                                                         | b.                                     | Huile, suif, graisse et autres objets de consommation . . . . .                                                      |
| <i>Entretien, réparation et renouvellement du matériel. (Matières, pièces de rechange, ustensiles, outils, engins, éclairage des ateliers et fournitures diverses.)</i> |                                        |                                                                                                                      |
| 61                                                                                                                                                                      | a.                                     | Entretien, visite et réparation des locomotives, tenders, voitures, waggons, matériel fixe, mobilier, etc. . . . .   |
|                                                                                                                                                                         | b.                                     | Renouvellement et amélioration du matériel . . . . .                                                                 |
|                                                                                                                                                                         | c.                                     | Entretien, renouvellement et construction de bureaux ambulants pour le service des postes . . . . .                  |
| <b>TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. . . . . fr.</b>                                                                                                                        |                                        |                                                                                                                      |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |            | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.     |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 182,460                                    | •                                             | 872,790    | 866,190                                         | 6,600         | "           |                      |
| 454,265                                    | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 209,005                                    | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 47,060                                     | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 2,645,820                                  | •                                             | 10,953,170 | 10,953,170                                      | "             | "           |                      |
| 2,590,900                                  | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 2,017,150                                  | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 718,840                                    | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 2,982,460                                  | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 125,546                                    | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 218,649                                    | •                                             | 543,995    | 543,995                                         | "             | "           |                      |
| 6,571,550                                  | •                                             | 7,551,550  | 7,551,550                                       | "             | "           |                      |
| 980,000                                    | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 5,515,025                                  | •                                             | 7,033,025  | 7,033,025                                       | "             | "           |                      |
| 2,600,000                                  | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 20,000                                     | •                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 27,656,550                                 | •                                             | 27,656,530 | 27,640,930                                      | 6,600         | "           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                                | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TROISIÈME SECTION.</b>                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                               |
| <b>TRANSPORTS.</b>                                                                        |                                        |                                                                                                                                                                               |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                         |                                        |                                                                                                                                                                               |
|                                                                                           | a.                                     | Direction centrale du service . . . . .                                                                                                                                       |
|                                                                                           | b.                                     | Mouvement. — Surveillance des convois; répartition des waggons; convoyage des voyageurs et des marchandises.                                                                  |
| 62                                                                                        | c.                                     | Trafic. — Surveillance du service; distribution des coupons; inscription des bagages et des marchandises; factage; pertes et avaries; relations internationales, etc. . . . . |
|                                                                                           | d.                                     | Indemnités. — Frais de déplacement; intérim, travail extraordinaire, découchers des gardes, etc. . . . .                                                                      |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois, et des manœuvres :</i> |                                        |                                                                                                                                                                               |
|                                                                                           | a.                                     | Chargement, déchargement et pesage des marchandises, bagages, etc. . . . .                                                                                                    |
| 63                                                                                        | b.                                     | Formation des convois; nettoyage des bureaux; portiers, gardiens, gardes-convois à l'essai, veilleurs, etc. . . . .                                                           |
|                                                                                           | c.                                     | Manœuvres par chevaux dans les stations et aux abords . . . . .                                                                                                               |
| 64                                                                                        | .                                      | <i>Primes de régularité pour encourager la marche régulière des convois.</i> . . . .                                                                                          |
| <i>Frais d'exploitation :</i>                                                             |                                        |                                                                                                                                                                               |
|                                                                                           | a.                                     | Matériel et consommation pour éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois, etc.                                                            |
| 65                                                                                        | b.                                     | Consommations diverses pour nettoyage, arrimage, etc.; objets de mobilier, engins de pesage et de chargement; outils, ustensiles, etc. . . . .                                |
|                                                                                           | c.                                     | Usage de la station d'Herbesthal et des stations mixtes appartenant aux compagnies. . . . .                                                                                   |
|                                                                                           | d.                                     | Redevances aux compagnies de Mariemont et de Bascoup . . . . .                                                                                                                |
| 66                                                                                        | .                                      | <i>Camionnage.</i> — Prise et remise à domicile des marchandises . . . . .                                                                                                    |
| 67                                                                                        | .                                      | <i>Pertes et avaries.</i> — Indemnités aux ayants droit et frais d'expertise, de procédure, etc.; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer. . . . .       |
| 68                                                                                        | .                                      | <i>Redevances aux compagnies et aux particuliers, pour l'usage de leur matériel sur les lignes de l'État.</i> . . . .                                                         |
|                                                                                           |                                        | <b>TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION.</b> . . . . fr.                                                                                                                             |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |            | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.     |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 456,200                                    | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 1,010,477                                  | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
|                                            |                                               | 6,187,800  | 6,076,367                                       | 111,433       | "           |                      |
| 5,660,125                                  | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 161,000                                    | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 5,100,810                                  | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 1,574,260                                  | "                                             | 5,040,170  | 5,040,170                                       | "             | "           |                      |
| 275,100                                    | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 220,000                                    | "                                             | 220,000    | 220,000                                         | "             | "           |                      |
| 1,224,500                                  | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 450,200                                    | "                                             | 1,875,000  | 1,875,000                                       | "             | "           |                      |
| 155,500                                    | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 65,000                                     | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |
| 1,196,000                                  | "                                             | 1,196,000  | 1,196,000                                       | "             | "           |                      |
| 475,000                                    | "                                             | 475,000    | 475,000                                         | "             | "           |                      |
| 20,000                                     | "                                             | 20,000     | 20,000                                          | "             | "           |                      |
| 15,013,970                                 | "                                             | 15,013,970 | 14,002,537                                      | 111,433       | "           |                      |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                        | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>QUATRIÈME SECTION.</b>                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| POSTES.                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 69                                                                | a.                                     | Direction centrale. — Surveillance et contrôle . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                   | b.                                     | Bureaux de perception . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                   | c.                                     | Bureaux ambulants . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Traitements et indemnités des facteurs :</i>                   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 70                                                                | a.                                     | Surveillance du personnel des facteurs et triage des correspondances à distribuer et à expédier (chefs-facteurs et facteurs-trieurs) . . . . .                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                   | b.                                     | Distribution de la correspondance dans les chefs-lieux des cantons postaux (facteurs de perception) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                   | c.                                     | Distribution des correspondances, journaux, etc., dans les communes rurales (facteurs ruraux) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                   | d.                                     | Indemnités, frais de remplacement, aides-facteurs temporaires, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Transport des dépêches :</i>                                   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 71                                                                | a.                                     | Entreprises spéciales de transport des dépêches . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                   | b.                                     | Indemnités ou subsides pour transport des dépêches par services affluents, messageries et bateaux à vapeur . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                   | c.                                     | Transport des dépêches par des piétons. — Transports extraordinaires, entreposage, passages d'eau, menues dépenses . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                   | d.                                     | Frais de traction de bureaux ambulants sur les lignes concédées . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 72                                                                | e.                                     | Indemnités à payer aux concessionnaires ou entrepreneurs de lignes régulières de navigation transatlantique, employées en vertu de conventions ou d'arrangements particuliers, au transport des malles, — à titre de minimum de produits garantis, de primes de régularité, de restitution de droits de pilotage étrangers ( <i>crédit non limitatif</i> ). . . . . |
| 72                                                                | »                                      | Indemnité et remboursement du chef des expéditions faites par la poste. ( <i>Crédit non limitatif</i> ). . . . .                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 75                                                                | a.                                     | <i>Matériel.</i> — Papiers, impressions, publications, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie, entretien et appropriation des bâtiments de l'Etat, fourniture et entretien de mobilier, menues dépenses . . . . .                                                                                                                                        |
|                                                                   | b.                                     | Entretien, renouvellement et construction de bureaux ambulants pour le service des postes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . . fr.</b>                 |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>CINQUIÈME SECTION.</b>                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| TÉLÉGRAPHES.                                                      |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 74                                                                | a.                                     | Direction centrale et surveillance du service . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                   | b.                                     | Bureaux de transmission et de réception, frais de loyer, de déplacements et d'intérim, et indemnités pour travail extraordinaire, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                      |
| 75                                                                | »                                      | Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 76                                                                | »                                      | Entretien des lignes et des appareils, mobilier et consommations diverses, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . . fr.</b>                 |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |           | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires et<br>temporaires. | TOTAL.    |                                                 | Augmentation. | Diminution. |                      |
| 229,615                                    | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 1,455,480                                  | "                                             | 1,885,870 | 1,872,140                                       | 11,730        | "           |                      |
| 218,775                                    | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 81,000                                     | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 948,650                                    | "                                             | 2,561,475 | 2,547,258                                       | 14,215        | "           |                      |
| 1,352,260                                  | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 179,565                                    | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 40,000                                     | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 451,875                                    | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 66,000                                     | "                                             | 585,000   | 585,000                                         | "             | "           |                      |
| 22,125                                     | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 25,000                                     | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 10,000                                     | "                                             | 10,000    | 10,000                                          | "             | "           |                      |
| 654,000                                    | "                                             | 654,000   | 654,000                                         | "             | "           |                      |
| 20,000                                     | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 5,694,545                                  | "                                             | 5,694,545 | 5,668,598                                       | 25,945        | "           |                      |
| 242,075                                    | "                                             | 1,515,715 | 1,487,515                                       | 26,400        | "           |                      |
| 1,270,740                                  | "                                             | "         |                                                 |               |             |                      |
| 709,400                                    | "                                             | 709,400   | 709,400                                         | "             | "           |                      |
| 265,500                                    | "                                             | 265,500   | 265,500                                         | "             | "           |                      |
| 2,488,015                                  | "                                             | 2,488,015 | 2,462,215                                       | 26,400        | "           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                                                                                                            | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SIXIÈME SECTION.</b>                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>MARINE.</b>                                                                                                                                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                                                                                     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 77                                                                                                                                                                    | a.                                     | Direction centrale du service . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                       | b.                                     | Services spéciaux; paquebots entre Ostende et Douvres. — Service entre Anvers et la Tête-de-Flandre . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                       | c.                                     | Police maritime; école de navigation; constructions et réparations maritimes; pilotage; phares et fanaux; sauvetage et remorque . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                       | d.                                     | Frais de route et jetons de présence des jurys . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Traitements, salaires, indemnités et frais de route des agents nommés ou payés à la tâche, à la journée ou par mois, et indemnités à des agents non salariés :</i> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 78                                                                                                                                                                    | •                                      | Huissiers, lamaneurs, veilleurs, ouvriers, marins supplémentaires, etc., pour les différents services . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 79                                                                                                                                                                    | •                                      | Remises aux comptables et aux courriers des malles-postes, aux receveurs, aux vérificateurs et aux contrôleurs des recettes, aux pilotes, aux mesureurs, aux encaisseurs et à d'autres agents du pilotage; primes d'arrestation aux agents de la police maritime; indemnités pour la surveillance de l'embarquement des émigrants; indemnités aux agents et aux canotiers pour le transport et l'emmagasinage des poudres; vacations aux sauveteurs; primes pour le placement des livrets de voyageurs entre Ostende et Douvres. ( <i>Credit non limitatif</i> ). . . . . |
| 80                                                                                                                                                                    | •                                      | Subsides aux caisses de pêcheurs; surveillance de la grande pêche et encouragements à l'éducation pratique des marins : . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Traction et matériel :</i>                                                                                                                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 81                                                                                                                                                                    | a.                                     | Combustible, huiles, graisses, cordages, toiles à voiles et autres matières pour les navires, bureaux, ateliers, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                       | b.                                     | Entretien, réparations, renouvellements, locations, loyers, mobilier, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                       | c.                                     | Quote-part de la Belgique dans les frais annuels d'entretien du phare du cap Spartel . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                       | d.                                     | Subside pour l'école des enfants de pilotes belges à Flessingue . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                       | e.                                     | Pertes et avaries, fournitures de bureau, impressions, annonces, frais d'agence, frais divers des écoles de navigation, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TOTAL DE LA SIXIÈME SECTION. . . . . fr.</b>                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |             | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.      |                                                 | Augmentation. | Diminution. |                      |
| 58,700 "                                   | "                                             | 735,819 "   | 735,819 "                                       | "             | "           |                      |
| 505,975 "                                  | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 502,344 "                                  | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 8,800 "                                    | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 161,200 "                                  | "                                             | 161,200 "   | 161,200 "                                       | "             | "           |                      |
| 900,000 "                                  | "                                             | 900,000 "   | 900,000 "                                       | "             | "           |                      |
| 49,945 "                                   | "                                             | 49,945 "    | 49,945 "                                        | "             | "           |                      |
| 787,000 "                                  | "                                             | 1,123,504 " | 1,228,504 "                                     | "             | 105,000 "   |                      |
| 509,204 "                                  | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 1,500 "                                    | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 2,000 "                                    | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 23,800 "                                   | "                                             |             |                                                 |               |             |                      |
| 2,070,468 "                                | "                                             | 2,070,468 " | 5,075,468 "                                     | "             | 105,000 "   |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                                                                                                                                | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SEPTIÈME SECTION.</b>                                                                                                                                                                  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>SERVICES EN GÉNÉRAL. (Chemins de fer, postes, télégraphes et marine.)</i>                                                                                                              |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i>                                                                                                                         |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 82                                                                                                                                                                                        | a.                                     | Surveillance et contrôle des gestions comptables, atelier du timbre, masse d'habillement, magasin central et dépôts de réception . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                           | b.                                     | Indemnités. — Frais de déplacement et d'intérim, travail extraordinaire, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois :</i>                                                                                                                   |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 85                                                                                                                                                                                        | a.                                     | Entretien et classement des approvisionnements, et délivrance aux dépôts, etc., par le magasin central . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                           | b.                                     | Déchargement, pesage, comptage et mesurage des approvisionnements présentés en réception . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                           | c.                                     | Fabrication de timbres-poste et de coupons Edmon'son, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 84                                                                                                                                                                                        | "                                      | <i>Matériel et fournitures de bureau pour tous les services, à l'exception de celui des postes et de la marine. — Papiers, impressions, publications, mobilier et fournitures de bureau, frais de loyer et de régie aux agents du chemin de fer et du télégraphe, dont les bureaux ne sont pas installés dans un local de l'État, ou qui sont tenus à pourvoir au chauffage et à l'éclairage de leurs bureaux; menues dépenses . . . . .</i> |
| 85                                                                                                                                                                                        | "                                      | <i>Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'Administration. . . . .</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 86                                                                                                                                                                                        | "                                      | <i>Secours exceptionnels aux ouvriers qui, par suite de malheurs de famille ou d'autres circonstances, se trouvent dans une position digne d'intérêt . . . . .</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 87                                                                                                                                                                                        | "                                      | <i>Conférences des chemins de fer belges et frais des conférences internationales. . . . .</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>(Les crédits portés aux articles 2, litt. D, 53, 57, 62, 69, 74, 77 et 82, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.)</i> |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>TOTAL DE LA SEPTIÈME SECTION. . . . . fr.</b>                                                                                                                                          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Récapitulation du chapitre IV.</b>                                                                                                                                                     |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1 <sup>re</sup>                                                                                                                                                                           | SECTION.                               | Voies et travaux . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Traction et matériel . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Transports . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Postes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Télégraphes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Marine . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7 <sup>e</sup>                                                                                                                                                                            | —                                      | Services en général. (Chemins de fer, postes et télégraphes.) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE IV. . . . . fr.</b>                                                                                                                                                  |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |            | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|---------|---|---------|---------|---|---|---|--------|---|--------|--------|---------|---|---------|---------|---|--------|--------|--------|---|--------|--------|---|-------|-------|--------|---|--------|-----------|---|-----------|-----------|-------|---|-------|------------|---------|------------|------------|-----------|---|-----------|------------|-------|------------|------------|------------|---------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|---|------------|------------|-------|-----------|-----------|------------|---|------------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|------------|---------|------------|------------|-----------|---------|-----------|---------------------|-------|---|---|------------|---------|------------|------------|---------|---------|---|---------------------|--|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.     |                                                 | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 215,034                                    | "                                             | 245,964    | 240,547                                         | 5,617         | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 28,950                                     | "                                             |            |                                                 |               |             |                      | 52,700  | " | 142,740 | 142,740 | " | " | " | 50,040 | " | 51,000 | "      | 678,240 | " | 678,240 | 678,240 | " | "      | "      | 20,000 | " | 20,000 | 20,000 | " | "     | "     | 28,000 | " | 28,000 | 28,000    | " | "         | "         | 5,000 | " | 5,000 | 5,000      | "       | "          | "          | 1,115,944 | " | 1,115,944 | 1,112,327  | 5,617 | "          | "          | 15,534,472 | 154,000 | 15,488,472 | 15,407,912 | 80,560 | "          | "          | 27,656,530 | " | 27,656,530 | 27,649,950 | 6,600 | "         | "         | 15,015,970 | " | 15,015,970 | 14,902,537 | 111,433 | "         | "         | 5,694,545 | " | 5,694,545 | 5,668,598 | 25,945 | "         | "         | 2,488,615 | "       | 2,488,615 | 2,462,215 | 26,400 | "         | "         | 2,970,468 | " | 2,970,468 | 3,075,468  | "       | 105,000    | "          | 1,115,944 | "       | 1,115,944 | 1,112,327           | 5,617 | " | " | 70,274,542 | 154,000 | 70,428,542 | 70,278,787 | 254,555 | 105,000 | " | AUGMENTATION. . . . |  |
| 52,700                                     | "                                             | 142,740    | 142,740                                         | "             | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 50,040                                     | "                                             |            |                                                 |               |             |                      |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 51,000                                     | "                                             |            |                                                 |               |             |                      | 678,240 | " | 678,240 | 678,240 | " | " | " | 20,000 | " | 20,000 | 20,000 | "       | " | "       | 28,000  | " | 28,000 | 28,000 | "      | " | "      | 5,000  | " | 5,000 | 5,000 | "      | " | "      | 1,115,944 | " | 1,115,944 | 1,112,327 | 5,617 | " | "     | 15,534,472 | 154,000 | 15,488,472 | 15,407,912 | 80,560    | " | "         | 27,656,530 | "     | 27,656,530 | 27,649,950 | 6,600      | "       | "          | 15,015,970 | "      | 15,015,970 | 14,902,537 | 111,433    | " | "          | 5,694,545  | "     | 5,694,545 | 5,668,598 | 25,945     | " | "          | 2,488,615  | "       | 2,488,615 | 2,462,215 | 26,400    | " | "         | 2,970,468 | "      | 2,970,468 | 3,075,468 | "         | 105,000 | "         | 1,115,944 | "      | 1,115,944 | 1,112,327 | 5,617     | " | "         | 70,274,542 | 154,000 | 70,428,542 | 70,278,787 | 254,555   | 105,000 | "         | AUGMENTATION. . . . |       |   |   | 149,555    | "       |            |            |         |         |   |                     |  |
| 678,240                                    | "                                             | 678,240    | 678,240                                         | "             | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 20,000                                     | "                                             | 20,000     | 20,000                                          | "             | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 28,000                                     | "                                             | 28,000     | 28,000                                          | "             | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 5,000                                      | "                                             | 5,000      | 5,000                                           | "             | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 1,115,944                                  | "                                             | 1,115,944  | 1,112,327                                       | 5,617         | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 15,534,472                                 | 154,000                                       | 15,488,472 | 15,407,912                                      | 80,560        | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 27,656,530                                 | "                                             | 27,656,530 | 27,649,950                                      | 6,600         | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 15,015,970                                 | "                                             | 15,015,970 | 14,902,537                                      | 111,433       | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 5,694,545                                  | "                                             | 5,694,545  | 5,668,598                                       | 25,945        | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 2,488,615                                  | "                                             | 2,488,615  | 2,462,215                                       | 26,400        | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 2,970,468                                  | "                                             | 2,970,468  | 3,075,468                                       | "             | 105,000     | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 1,115,944                                  | "                                             | 1,115,944  | 1,112,327                                       | 5,617         | "           | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| 70,274,542                                 | 154,000                                       | 70,428,542 | 70,278,787                                      | 254,555       | 105,000     | "                    |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |
| AUGMENTATION. . . .                        |                                               |            |                                                 | 149,555       | "           |                      |         |   |         |         |   |   |   |        |   |        |        |         |   |         |         |   |        |        |        |   |        |        |   |       |       |        |   |        |           |   |           |           |       |   |       |            |         |            |            |           |   |           |            |       |            |            |            |         |            |            |        |            |            |            |   |            |            |       |           |           |            |   |            |            |         |           |           |           |   |           |           |        |           |           |           |         |           |           |        |           |           |           |   |           |            |         |            |            |           |         |           |                     |       |   |   |            |         |            |            |         |         |   |                     |  |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO<br>des<br>articles.                                                   | LITTÉRA<br>des<br>dévelop-<br>pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHAPITRE V.</b>                                                           |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>COMMISSIONS.</b>                                                          |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>1<sup>re</sup> SECTION. — Commission des procédés nouveaux.</b>           |                                        |                                                                                                                                                             |
| 88                                                                           | "                                      | Frais de route et de séjour. . . . .                                                                                                                        |
| 80                                                                           | "                                      | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, frais de bureau, etc. . . . .                                                                                     |
| <b>2<sup>me</sup> SECTION. — Commission des Annales des travaux publics.</b> |                                        |                                                                                                                                                             |
| 90                                                                           | "                                      | Frais de route et de séjour. . . . .                                                                                                                        |
| 91                                                                           | "                                      | Publication du Recueil, frais de bureau, etc. . . . .                                                                                                       |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE V. . . . . fr.</b>                                      |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>CHAPITRE VI.</b>                                                          |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ.</b>                                         |                                        |                                                                                                                                                             |
| 92                                                                           | "                                      | Traitements des fonctionnaires et employés des divers services, mis en disponibilité par mesure générale ou pour un terme illimité. . . . .                 |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE VI. . . . . fr.</b>                                     |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>CHAPITRE VII.</b>                                                         |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>PENSIONS.</b>                                                             |                                        |                                                                                                                                                             |
| 95                                                                           | "                                      | Premier terme des pensions conférées à des fonctionnaires et employés ressortissant au Ministère des Travaux publics . . . . .                              |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE VII. . . . . fr.</b>                                    |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>CHAPITRE VIII.</b>                                                        |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>SECOURS.</b>                                                              |                                        |                                                                                                                                                             |
| 94                                                                           | "                                      | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés . . . . . |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE VIII. . . . . fr.</b>                                   |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>CHAPITRE IX.</b>                                                          |                                        |                                                                                                                                                             |
| <b>DÉPENSES IMPRÉVUES.</b>                                                   |                                        |                                                                                                                                                             |
| 95                                                                           | "                                      | Dépenses imprévues non libellées au Budget. . . . .                                                                                                         |
| <b>TOTAL DU CHAPITRE IX. . . . . fr.</b>                                     |                                        |                                                                                                                                                             |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |          | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875. | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.   |                                                 | Augmentation. | Diminution. |                      |
| 1,000 »                                    | »                                             | 1,000 »  | 1,000 »                                         | »             | »           |                      |
| 1,000 »                                    | »                                             | 1,000 »  | 1,000 »                                         | »             | »           |                      |
| 100 »                                      | »                                             | 100 »    | 100 »                                           | »             | »           |                      |
| 4,900 »                                    | »                                             | 4,900 »  | 4,900 »                                         | »             | »           |                      |
| 7,000 »                                    | »                                             | 7,000 »  | 7,000 »                                         | »             | »           |                      |
| »                                          | 74,000 »                                      | 74,000 » | 74,000 »                                        | »             | »           |                      |
| »                                          | 74,000 »                                      | 74,000 » | 74,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 19,000 »                                   | »                                             | 19,000 » | 19,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 19,000 »                                   | »                                             | 19,000 » | 19,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 25,500 »                                   | »                                             | 25,500 » | 25,500 »                                        | »             | »           |                      |
| 25,500 »                                   | »                                             | 25,500 » | 25,500 »                                        | »             | »           |                      |
| 18,000 »                                   | »                                             | 18,000 » | 18,000 »                                        | »             | »           |                      |
| 18,000 »                                   | »                                             | 18,000 » | 18,000 »                                        | »             | »           |                      |

## DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉROS<br>des         |            | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES.                                          |
|------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Chapitres.             | Pages.     |                                                                                |
| <i>Récapitulation.</i> |            |                                                                                |
| I.                     | 416        | Administration centrale . . . . .                                              |
| II.                    | <i>ib.</i> | Ponts et chaussées . . . . .                                                   |
| III.                   | 450        | Nines . . . . .                                                                |
| IV.                    | 452        | Chemins de fer. — Postes. — Télégraphes. — Marine. . . . .                     |
| V.                     | 444        | Commissions des procédés nouveaux et des Annales des Travaux publics . . . . . |
| VI.                    | <i>ib.</i> | Traitements de disponibilité . . . . .                                         |
| VII.                   | <i>ib.</i> | Pensions . . . . .                                                             |
| VIII.                  | <i>ib.</i> | Secours. . . . .                                                               |
| IX.                    | <i>ib.</i> | Dépenses imprévues. . . . .                                                    |
|                        |            | TOTAL DU BUDGET. . . . .                                                       |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| CRÉDITS<br>DEMANDÉS POUR L'EXERCICE 1876.  |                                               |            | CRÉDITS<br>proposés<br>POUR L'EXERCICE<br>1875 | DIFFÉRENCES.  |             | <i>Observations.</i> |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES<br>ordinaires et per-<br>manentes. | CHARGES<br>extraordinaires<br>et temporaires. | TOTAL.     |                                                | AUGMENTATION. | DIMINUTION. |                      |
| 1,692,915                                  | "                                             | 1,692,915  | 1,692,915                                      | "             | "           |                      |
| 7,513,291                                  | 2,486,650                                     | 9,799,941  | 9,879,091                                      | "             | 79,150      |                      |
| 576,010                                    | 19,000                                        | 395,010    | 395,010                                        | "             | "           |                      |
| 70,274,342                                 | 154,000                                       | 70,428,342 | 70,278,787                                     | 149,555       | "           |                      |
| 7,000                                      | "                                             | 7,000      | 7,000                                          | "             | "           |                      |
| "                                          | 74,000                                        | 74,000     | 74,000                                         | "             | "           |                      |
| 19,000                                     | "                                             | 19,000     | 19,000                                         | "             | "           |                      |
| 25,500                                     | "                                             | 25,500     | 25,500                                         | "             | "           |                      |
| 18,000                                     | "                                             | 18,000     | 18,000                                         | "             | "           |                      |
| 79,726,058                                 | 2,733,650                                     | 82,459,708 | 82,589,303                                     | 149,555       | 79,150      |                      |
| AUGMENTATION. . . fr.                      |                                               |            |                                                | 70,405        |             |                      |

(448)

**ANNEXE****AU BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS****POUR L'EXERCICE 1876.****TABLEAU**

*des personnes admises à la pension, à charge du Trésor public, depuis le 1<sup>er</sup> mars 1874 jusqu'au 31 mai 1875, dressé conformément à l'article 4 de la loi du 17 février 1849, sur les pensions.*



## ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° d'inscription. | NOM ET PRÉNOMS                  | DERNIÈRES FONCTIONS.                        | DATE                                         | LIEU                    | DATE             |
|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|
|                   | du<br>PENSIONNAIRE.             |                                             | de<br>l'arrêté d'admission<br>à la retraite. | de<br>NAISSANCE.        | de<br>NAISSANCE. |
| 1353              | Tesch, J.-J.-E. . . . .         | Percepteur des postes . . . . .             | 4 juill. 1873.                               | Luxembourg. . . . .     | 8 juill. 1811.   |
| 1354              | Dielens, P. . . . .             | Facteur rural. . . . .                      | 31 oct. 1873.                                | Kessel. . . . .         | 15 nov. 1811.    |
| 1355              | Allart, V.-J. . . . .           | Éclusier . . . . .                          | 18 déc. 1873.                                | Soignies . . . . .      | 2 févr. 1804.    |
| 1356              | Gérard, D. . . . .              | Ingénieur des mines . . . . .               | 11 id. . . . .                               | Liège . . . . .         | 10 juin 1808.    |
| 1357              | Vallaëys, A.-C. . . . .         | Chef de convoi . . . . .                    | 18 id. . . . .                               | Reninghe . . . . .      | 18 déc. 1808.    |
| 1358              | Bosmans, G. . . . .             | Facteur des postes. . . . .                 | 8 id. . . . .                                | Anvers . . . . .        | 20 nov. 1812.    |
| 1359              | Suerickx, F.-G. . . . .         | Commis des ponts et chaussées.              | 4 id. . . . .                                | Malines . . . . .       | 12 févr. 1819.   |
| 1360              | Houf, P.-J. . . . .             | Facteur rural. . . . .                      | 7 janv. 1874                                 | Hasselt . . . . .       | 8 janv. 1807.    |
| 1361              | Cauwenberg, M. . . . .          | Facteur des postes . . . . .                | Id. . . . .                                  | Gand . . . . .          | 16 mars 1816.    |
| 1362              | Orban, H.-J. . . . .            | Facteur rural . . . . .                     | Id. . . . .                                  | Emptionne . . . . .     | 25 mai 1824.     |
| 1365              | Vandevivere, F.-H.-M. . . . .   | Commis des postes. . . . .                  | 10 id. . . . .                               | Ypres . . . . .         | 29 nov. 1824.    |
| 1364              | Caron, E.-C.-B. . . . .         | Éclusier receveur . . . . .                 | 9 sept 1873.                                 | Dunkerque . . . . .     | 20 oct. 1805.    |
| 1365              | Elias, P.-Ch. . . . .           | Facteur rural . . . . .                     | 25 févr. 1874.                               | Ghistelles . . . . .    | 22 mai 1810.     |
| 1366              | Verelst, J.-F. . . . .          | Commis des postes . . . . .                 | 24 id. . . . .                               | Kemmel . . . . .        | 9 oct. 1842.     |
| 1367              | Kairis, J.-P. . . . .           | Percepteur des postes. . . . .              | 14 mars 1874.                                | Championmont . . . . .  | 31 déc. 1804.    |
| 1368              | Hemmer, J.-L. . . . .           | Facteur des postes . . . . .                | 3 avril 1874.                                | Gand . . . . .          | 8 mai 1820.      |
| 1369              | Bassompierre, P.-Ch.-A. . . . . | Commis au chemin de fer . . . . .           | 6 mai 1874.                                  | Liège . . . . .         | 24 avril 1822.   |
| 1370              | Sax-Ridelle, Ch.-A.-J. . . . .  | Inspecteur des postes . . . . .             | 12 mars 1874.                                | Dinant . . . . .        | 20 mars 1804.    |
| 1371              | Husson, N.-J. . . . .           | Percepteur des postes. . . . .              | 30 avril 1874.                               | Aubange . . . . .       | 1 sept. 1829.    |
| 1372              | Bronselaer, M.-G. . . . .       | Facteur rural . . . . .                     | 11 mai 1874.                                 | Anderlecht. . . . .     | 12 mars 1812.    |
| 1373              | Vanhumbeek, J. . . . .          | Facteur des postes . . . . .                | 11 id. . . . .                               | Jette . . . . .         | 1 juin 1819.     |
| 1374              | Peclers, H.-J. . . . .          | Forgeron à l'atelier des malles-<br>postes. | 8 id. . . . .                                | Liège . . . . .         | 28 déc. 1819.    |
| 1375              | Hauwaert, F.-Jb. . . . .        | Facteur des postes . . . . .                | 11 id. . . . .                               | Tubize. . . . .         | 10 août 1823.    |
| 1376              | Bauduin, J.-J.-C. . . . .       | Id. . . . .                                 | 26 id. . . . .                               | Grosfays . . . . .      | 22 nov. 1825.    |
| 1377              | Vandenbosch, L. . . . .         | Commis des postes. . . . .                  | 6 id. . . . .                                | Tongres . . . . .       | 19 sept. 1824.   |
| 1378              | Lepée, A. . . . .               | Chauffeur des malles postes . . . . .       | 11 id. . . . .                               | Neufchâteau . . . . .   | 5 août 1829.     |
| 1379              | Van Passel, J. . . . .          | Pontonier . . . . .                         | 12 juin 1874.                                | Norderwyck . . . . .    | 9 nov. 1801.     |
| 1380              | Strous, G. . . . .              | Id. . . . .                                 | 4 févr. 1874.                                | Neer . . . . .          | 17 sept 1804.    |
| 1381              | Vande Castele, L.-J. . . . .    | Facteur rural . . . . .                     | 25 id. . . . .                               | Thourout . . . . .      | 21 mai 1818.     |
| 1382              | Lagrange, A.-J. . . . .         | Chef garde . . . . .                        | 14 mai 1874.                                 | Philippeville . . . . . | 22 mars 1829.    |
| 1385              | Basse, E.-J.-B. . . . .         | Conducteur des ponts et chaus-<br>sées.     | 3 juin 1874.                                 | Mons . . . . .          | 2 juill. 1806.   |
| 1384              | Lesage, A.-T. . . . .           | Facteur rural . . . . .                     | 26 id. . . . .                               | Houffalize. . . . .     | 7 mars 1809.     |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| Bases de la liquidation de la pension |                               |                |             | Dispositions législatives<br>APPLIQUÉES.<br>(Lois de 1844 et 1849.) | MONTANT<br>de<br>LA PENSION. | DATES                                          |                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| SERVICES                              |                               | TOTAL.         | TRAITEMENT. |                                                                     |                              | de l'entrée<br>EN JOUISSANCE<br>DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL<br>qui confère<br>LA PENSION. |
| Actifs.                               | Sédentaires et<br>militaires. |                |             |                                                                     |                              |                                                |                                                 |
| Ans. M. Jours.                        | Ans. M. Jours.                | Ans. M. Jours. |             |                                                                     |                              |                                                |                                                 |
| "                                     | 36 2 "                        | 36 2 "         | 2,700 "     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                            | 1,502                        | 1 août 1875.                                   | 15 mars 1874.                                   |
| 25 1 "                                | 5 7 "                         | 50 8 "         | 764 17      | Id. . . . .                                                         | 414                          | 1 nov. 1875                                    | Id.                                             |
| "                                     | 57 5 "                        | 57 5 "         | 886 67      | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .              | 508                          | 1 janv. 1874.                                  | Id.                                             |
| 44 6 "                                | "                             | 44 6 "         | 3,500 "     | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 2 et 15 . . . . .                      | 2,555                        | Id.                                            | Id.                                             |
| 51 5 "                                | 12 2 "                        | 45 5 "         | 2,100 "     | Art. 1 <sup>er</sup> , 8 et 15 . . . . .                            | 1,400                        | Id.                                            | Id.                                             |
| 51 1 "                                | 4 6 "                         | 55 7 "         | 1,100 "     | Art. 5 et 8 . . . . .                                               | 607                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 26 4 "                        | 26 4 "         | 1,875 35    | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                                     | 758                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 28 4 "                                | 10 4 "                        | 58 8 "         | 816 67      | Art. 5, 8 et 15. . . . .                                            | 544                          | 1 févr. 1874.                                  | Id.                                             |
| 25 6 "                                | 10 7 "                        | 56 1 "         | 1,116 67    | Art. 5 et 8 . . . . .                                               | 699                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 25 6 "                                | 0 1 "                         | 35 7 "         | 816 67      | Id. . . . .                                                         | 549                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 21 " "                        | 21 " "         | 2,106 67    | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                                     | 680                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 27 5 "                        | 27 5 "         | 1,726 67    | Id. id. . . . .                                                     | 725                          | 1 oct. 1875.                                   | 11 juin 1874.                                   |
| 52 8 "                                | 6 2 "                         | 58 10 "        | 819 17      | Art. 5, 8 et 15. . . . .                                            | 546                          | 1 mars 1874.                                   | Id.                                             |
| "                                     | 10 4 "                        | 10 4 "         | 1,500 "     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                            | 258                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 29 6 "                        | 29 6 "         | 1,600 "     | Id. . . . .                                                         | 726                          | 1 avril 1874.                                  | Id.                                             |
| 27 6 "                                | 7 4 "                         | 54 10 "        | 1,119 17    | Art. 5 et 8 . . . . .                                               | 685                          | 1 mai 1874.                                    | Id.                                             |
| "                                     | 26 8 "                        | 26 8 "         | 1,800 "     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                            | 758                          | 1 juin 1874.                                   | Id.                                             |
| "                                     | 42 11 "                       | 42 11 "        | 6,275 "     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                            | 4,145                        | 1 avril 1874.                                  | 12 août 1874.                                   |
| "                                     | 21 0 "                        | 21 0 "         | 1,745 "     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                            | 585                          | 1 mai 1874.                                    | Id.                                             |
| 27 1 "                                | "                             | 27 1 "         | 785 55      | Art. 5 et 8, § 2. . . . .                                           | 585                          | 1 juin 1874.                                   | Id.                                             |
| 29 10 "                               | "                             | 29 10 "        | 1,124 17    | Id. . . . .                                                         | 609                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 14 1 "                        | 14 1 "         | 1,500 "     | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                                     | 525                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 25 6 "                                | "                             | 25 6 "         | 820 "       | Id. § 2. . . . .                                                    | 580                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 28 10 "                               | " 8 "                         | 29 6 "         | 804 17      | Id. id. . . . .                                                     | 429                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 28 8 "                        | 28 8 "         | 1,800 "     | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                                     | 795                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 10 1 "                                | 14 10 "                       | 24 11 "        | 1,676 67    | Id. . . . .                                                         | 690                          | Id.                                            | Id.                                             |
| "                                     | 52 1 "                        | 52 1 "         | 717 50      | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .              | 554                          | 1 juill. 1874.                                 | Id.                                             |
| " 11 "                                | 29 7 "                        | 50 6 "         | 707 50      | Art. 1 <sup>er</sup> et 8 . . . . .                                 | 555                          | 1 mars 1874.                                   | 9 nov. 1874.                                    |
| 25 9 "                                | " 4 "                         | 26 1 "         | 819 17      | Art. 5 et 8 . . . . .                                               | 587                          | Id.                                            | Id.                                             |
| 18 9 "                                | 6 " "                         | 24 9 "         | 1,976 67    | Id. . . . .                                                         | 856                          | 1 juin 1874.                                   | Id.                                             |
| "                                     | 51 " "                        | 51 " "         | 2,900 "     | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .              | 1,585                        | 1 juill. 1874.                                 | Id.                                             |
| 51 10 "                               | 11 5 "                        | 45 1 "         | 825 85      | Id. § 2 . . . . .                                                   | 550                          | Id.                                            | Id.                                             |

A REPORTER. . . fr.

25,740

## ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° D'INSCRIPTION. | NOM ET PRÉNOMS          | DERNIÈRES FONCTIONS.                   | DATE                                         | LIEU             | DATE             |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------|
|                   | du<br>PENSIONNAIRE.     |                                        | de<br>l'arrêté d'admission<br>à la retraite. | de<br>NAISSANCE. | de<br>NAISSANCE. |
| 1385              | Galle, P.-J.            | Percepteur des postes.                 | 16 juill. 1874.                              | Jemeppe.         | 15 juill. 1811.  |
| 1386              | Kips, F.-J.             | Comptable des malles-postes.           | 16 id.                                       | Grimberghen.     | 10 mars 1812.    |
| 1387              | Bastienier, C.-F.       | Chef de station.                       | 15 id.                                       | Gottignies.      | 7 juin 1812.     |
| 1388              | Leys, G.-A.             | Chef garde.                            | 21 id.                                       | Anvers.          | 15 avril 1815.   |
| 1389              | Ponsaint, L.            | Id.                                    | 21 id.                                       | Genappe.         | 6 juill. 1818.   |
| 1390              | Deloof, B.              | Facteur des postes.                    | 9 id.                                        | Assenede.        | 2 août 1818.     |
| 1391              | Suaret, P.              | Id.                                    | 20 id.                                       | Anvers.          | 6 avril 1821.    |
| 1392              | Sacré, L.-J.-X.         | Commis des postes.                     | 16 id.                                       | Liège.           | 11 nov. 1824.    |
| 1393              | Marchand, J.-J.         | Facteur des postes.                    | 18 id.                                       | Nivelles.        | 18 janv. 1835.   |
| 1394              | Dewalheyns, P.-L.       | Facteur rural.                         | 18 août 1874.                                | Tirlemont.       | 26 juin 1801.    |
| 1395              | Groulard, V.-J.         | Conducteur des ponts et chaussées.     | 17 id.                                       | Mons.            | 28 janv. 1808.   |
| 1396              | Delby, J.-B.-X.         | Id.                                    | 17 id.                                       | Hannut.          | 4 janv. 1809.    |
| 1397              | Leclercq, F.-J.         | Éclusier receveur.                     | 8 sept. 1874.                                | Estaimpuis.      | 20 avril 1810.   |
| 1398              | Thomassaint, L.         | Commis chef au chemin de fer.          | 14 mai 1874.                                 | Mons.            | 4 mars 1810.     |
| 1399              | Van Nieuwenhuyse, J.-C. | Percepteur des postes.                 | 9 juill. 1874.                               | Maldegem.        | 15 août 1808.    |
| 1400              | Dewandeler, J.-B.       | Surveillant au chemin de fer.          | 28 sept. 1874.                               | Vilvorde.        | 8 mai 1801.      |
| 1401              | Walteau, G.-J.          | Surveillant des ponts et chaussées.    | 10 oct. 1874.                                | Wez Velvain.     | 25 sept. 1800.   |
| 1402              | Duckertis, C.-E.-J.     | Percepteur des postes.                 | 27 id.                                       | Limbourg.        | 14 janv. 1815.   |
| 1403              | Gabriels, P.-J.         | Facteur rural.                         | 25 id.                                       | Nederbrakel.     | 9 août 1814.     |
| 1404              | Vande Neste, P.         | Id.                                    | 25 id.                                       | Lovendegem.      | 28 août 1816.    |
| 1405              | Rabus, E.-H.            | Garde magasin au service de la marine. | 12 id.                                       | Bruxelles.       | 2 févr. 1857.    |
| 1406              | Stallaerts, P.          | Chef facteur au chemin de fer.         | 31 août 1874.                                | Wolverthem.      | 24 janv. 1808.   |
| 1407              | Godinas, A.-C.-J.       | Chef garde.                            | 16 id.                                       | Liège.           | 25 oct. 1825.    |
| 1408              | Hermans, D.             | Surveillant des ponts et chaussées.    | 10 oct. 1874.                                | Saint-Amand.     | 18 nov. 1805.    |
| 1409              | Pergay, J.-F.           | Percepteur des postes.                 | 12 id.                                       | Maestricht.      | 7 juin 1806.     |
| 1410              | Dekeukeleere, J.        | Chef garde.                            | 20 id.                                       | Gand.            | 15 août 1816.    |
| 1411              | Hassiaux, H.-F.-J.      | Facteur rural.                         | 25 id.                                       | Tournai.         | 19 août 1820.    |
| 1412              | François, A.-C.         | Commis des postes.                     | 26 id.                                       | Mons.            | 18 sept. 1826.   |
| 1413              | Bastin, J.-J.           | Commis au chemin de fer.               | 27 nov. 1874.                                | Namur.           | 1 juill. 1801.   |
| 1414              | De Landsheer, J.-B.     | Officier de police au chemin de fer.   | 14 id.                                       | Baesrode.        | 21 mai 1806.     |
| 1415              | Rodembourg, J.-E.       | Chef de bureau au chemin de fer.       | 20 id.                                       | Verviers.        | 16 nov. 1809.    |
| 1416              | Halet, J.-L.            | Chef garde.                            | 2 id.                                        | Bruxelles.       | 20 févr. 1810.   |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| Bases de la liquidation de la pension. |                               |                |             | Dispositions législatives<br>APPLIQUÉES.<br>(Lois de 1844 et 1849.)    | MONTANT<br>de<br>LA PENSION. | DATES                                          |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| SERVICES                               |                               | TOTAL.         | TRAITEMENT. |                                                                        |                              | de l'entrée<br>EN JOUISSANCE<br>DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL<br>qui confère<br>LA PENSION. |
| Actifs.                                | Sédentaires et<br>militaires. |                |             |                                                                        |                              |                                                |                                                 |
| Ans. M. Jours.                         | Ans. M. Jours.                | Ans. M. Jours. |             | REPORT. . . fr.                                                        |                              |                                                |                                                 |
|                                        |                               |                |             | 25,740 »                                                               |                              |                                                |                                                 |
| »                                      | 42 » »                        | 42 » »         | 2,646 67    | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                               | 1,710 »                      | 1 août 1874. 9 nov. 1874.                      |                                                 |
| »                                      | 56 11 »                       | 56 11 »        | 5,715 »     | Id. id. . . . .                                                        | 2,109 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 40 4 »                        | 40 4 »         | 3,500 »     | Id. id. . . . .                                                        | 2,047 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 35 5 »                                 | » 4 »                         | 35 9 »         | 2,100 »     | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 1,363 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 53 9 »                                 | » » »                         | 53 9 »         | 2,100 »     | Art. 5, 9 et 13 . . . . .                                              | 1,400 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 32 1 »                                 | 1 5 »                         | 35 6 »         | 1,121 67    | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 678 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 31 » »                                 | 2 1 »                         | 33 1 »         | 1,100 »     | Id. . . . .                                                            | 655 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 26 2 »                        | 26 2 »         | 2,600 »     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                               | 1,046 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 14 5 »                                 | 1 7 »                         | 16 » »         | 866 67      | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 248 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 35 6 »                                 | » » »                         | 35 6 »         | 829 17      | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 2 . . . . .                               | 555 »                        | 1 sept. 1874. Id.                              |                                                 |
| »                                      | 56 5 »                        | 56 5 »         | 5,626 67    | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> et loi du 26 mai<br>1850. | 2,051 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 56 5 »                        | 56 5 »         | 3,370 »     | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                 | 1,888 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 42 2 »                        | 42 2 »         | 1,166 67    | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                               | 756 »                        | 1 oct. 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 58 » »                        | 58 » »         | 2,600 »     | Id. id. . . . .                                                        | 1,520 »                      | 1 juin 1874. 11 janv. 1875.                    |                                                 |
| »                                      | 28 5 »                        | 28 5 »         | 1,350 »     | Id. id. . . . .                                                        | 581 »                        | 1 août 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 38 5 »                        | 38 5 »         | 1,800 »     | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                 | 1,059 »                      | 1 oct. 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 56 10 »                       | 56 10 »        | 2,293 33    | Id. id. . . . .                                                        | 1,299 »                      | 1 nov. 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 56 5 »                        | 56 5 »         | 900 »       | Art. 5 et 8, id. . . . .                                               | 504 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 24 9 »                                 | 2 3 »                         | 27 » »         | 791 67      | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 585 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 26 6 »                                 | » » »                         | 26 6 »         | 782 50      | Art. 5 et 8, § 2 . . . . .                                             | 577 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 15 7 »                        | 15 7 »         | 1,700 »     | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                               | 407 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 51 » »                        | 51 » »         | 2,065 33    | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                 | 984 »                        | 1 sept. 1874. 25 mars 1875.                    |                                                 |
| 26 8 »                                 | » » »                         | 26 8 »         | 2,100 »     | Art. 5 et 8, § 2 . . . . .                                             | 1,018 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 42 6 »                        | 42 6 »         | 2,295 33    | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                 | 1,499 »                      | 1 nov. 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 50 1 »                        | 50 1 »         | 1,190 »     | Id. id. . . . .                                                        | 550 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 35 5 »                                 | » 11 »                        | 36 2 »         | 2,100 »     | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 1,375 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 22 1 »                                 | 7 7 »                         | 29 8 »         | 852 50      | Id. . . . .                                                            | 431 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 26 7 »                        | 26 7 »         | 1,800 »     | Art. 5 et 8 § 1 <sup>er</sup> . . . . .                                | 736 »                        | Id. Id.                                        |                                                 |
| 56 1 »                                 | » » »                         | 56 1 »         | 2,533 33    | Art. 1 <sup>er</sup> et 8 § 1 <sup>er</sup> . . . . .                  | 1,406 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| »                                      | 48 8 »                        | 48 8 »         | 1,466 67    | Art. 1 <sup>er</sup> et 8 § 1 <sup>er</sup> et 13 . . . . .            | 977 »                        | 1 déc. 1874. Id.                               |                                                 |
| »                                      | 50 5 »                        | 50 5 »         | 4,550 »     | Art. 1 <sup>er</sup> et 8 § 1 <sup>er</sup> . . . . .                  | 2,129 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
| 25 10 »                                | 11 4 »                        | 37 2 »         | 2,036 67    | Art. 5 et 8 . . . . .                                                  | 1,311 »                      | Id. Id.                                        |                                                 |
|                                        |                               |                |             | A REPORTER. . . fr.                                                    | 58,750 »                     |                                                |                                                 |

## ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° D'INSCRIPTION. | NOM ET PRÉNOMS               | DERNIÈRES FONCTIONS.              | DATE                                         | LIEU                     | DATE                        |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|                   | du<br>PENSIONNAIRE.          |                                   | de<br>l'arrêté d'admission<br>à la retraite. | de<br>NAINNANCE.         | de<br>NAINNANCE.            |
| 1417              | Braibant, J.-J.-D . . . . .  | Facteur rural . . . . .           | 30 nov. 1874 .                               | Erpent . . . . .         | 16 sept. 1814.              |
| 1418              | Poncelet, L.-J. . . . .      | Chef de station . . . . .         | 26 id. . . . .                               | Herstal . . . . .        | 25 août 1822.               |
| 1419              | Meulemans, F. . . . .        | Commis de station . . . . .       | 9 id. . . . .                                | Bruxelles . . . . .      | 8 janv. 1852.               |
| 1420              | Thein, N. . . . .            | Chef de section au chemin de fer. | 1 <sup>er</sup> déc. 1874 .                  | Rodenbourg . . . . .     | 17 janv. 1805.              |
| 1421              | Lignac, J. . . . .           | Commis chef au chemin de fer .    | 18 id . . . . .                              | Saint-Eutropes . . . . . | 15 janv. 1807.              |
| 1422              | Spittaël, B.-E. . . . .      | Facteur rural . . . . .           | 30 id. . . . .                               | Eecloo . . . . .         | 2 déc. 1807.                |
| 1423              | Coddé, A.-P.-J. . . . .      | Conducteur du génie maritime .    | 20 id. . . . .                               | Dunkerque . . . . .      | 19 déc. 1809.               |
| 1424              | Bauwens, G.-C.-A.-J. . . . . | Commis au chemin de fer . . . .   | 26 id. . . . .                               | Namur . . . . .          | 23 oct. 1811.               |
| 1425              | Decamp, A. . . . .           | Percepteur des postes . . . . .   | 14 id . . . . .                              | Givry . . . . .          | 13 mars 1815.               |
| 1426              | Clemmé, E.-G.-J . . . . .    | Facteur des postes . . . . .      | 16 id . . . . .                              | Ostende . . . . .        | 16 févr. 1855.              |
| 1427              | Devriendt, M.-J. . . . .     | Chef de convoi . . . . .          | 28 janv. 1875.                               | Caestre . . . . .        | 30 août 1804.               |
| 1428              | Gruwier, C.-J. . . . .       | Facteur rural . . . . .           | 9 id. . . . .                                | Locre . . . . .          | 1 <sup>er</sup> févr. 1809. |
| 1429              | Grauwel, A.-N. . . . .       | Chef garde . . . . .              | 2 id. . . . .                                | Bruges . . . . .         | 6 sept. 1810.               |
| 1450              | Dehuysser, M.-A. . . . .     | Id. . . . .                       | 2 id. . . . .                                | Gand . . . . .           | 20 févr. 1811.              |
| 1451              | Lelotte, G.-H.-J. . . . .    | Facteur de station . . . . .      | 4 id. . . . .                                | Stembert . . . . .       | 18 oct. 1812.               |
| 1452              | Alexandre, F.-X.-J. . . . .  | Commis au chemin de fer . . . .   | 4 id. . . . .                                | Namur . . . . .          | 12 nov. 1818.               |
| 1455              | Goedts, A.-F. . . . .        | Pilote . . . . .                  | 20 id. . . . .                               | Anvers . . . . .         | 7 déc. 1819.                |
| 1454              | Verscheure, L.-F. . . . .    | Facteur rural . . . . .           | 30 id. . . . .                               | Breedene . . . . .       | 11 mars 1822.               |
| 1455              | Devry, A. . . . .            | Id . . . . .                      | 4 id. . . . .                                | Oostmalle . . . . .      | 28 avril 1824.              |
| 1456              | Jacobs, A.-C. . . . .        | Id. . . . .                       | 18 fév. 1875 .                               | Hasselt . . . . .        | 24 août 1807.               |
| 1457              | Rens, J. . . . .             | Facteur des postes . . . . .      | 18 id. . . . .                               | Grammont. . . . .        | 15 déc. 1809.               |
| 1458              | Roemer, D. . . . .           | Perceptrice des postes. . . . .   | 12 id. . . . .                               | Arendonck. . . . .       | 2 févr. 1810.               |
| 1459              | Fréson, L.-F.-J. . . . .     | Machiniste au chemin de fer .     | 15 id. . . . .                               | Loncin . . . . .         | 12 janv. 1812.              |
| 1440              | Savoie, E.-J. . . . .        | Facteur des postes . . . . .      | 25 oct. 1874 .                               | Gottignies . . . . .     | 1 <sup>er</sup> déc. 1819.  |

## DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1876.

| Bases de la liquidation de la pension.                                                                                                |                               |        |             | Dispositions législatives<br>APPLIQUÉES.<br>(Lois de 1844 et 1849.) | MONTANT<br>de<br>LA PENSION.                                 | DATES                                          |                                                 |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|
| SERVICES                                                                                                                              |                               | TOTAL. | TRAITEMENT. |                                                                     |                                                              | de l'entrée<br>EN JOUISSANCE<br>DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL<br>qui confère<br>LA PENSION. |               |
| Actifs.                                                                                                                               | Sédentaires et<br>militaires. |        |             |                                                                     |                                                              |                                                |                                                 |               |
|                                                                                                                                       |                               |        |             | REPORT. . . . . fr.                                                 | 68,052 »                                                     |                                                |                                                 |               |
| 50                                                                                                                                    | 8                             | 5      | 51 1        | 854 17                                                              | Art 3 et 8 . . . . .                                         | 470 »                                          | 1 <sup>er</sup> déc. 1874.                      | 25 mars 1875. |
|                                                                                                                                       |                               | 25     | 10          | 2,500 »                                                             | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                              | 905 »                                          | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 21     | 10          | 2,475 55                                                            | Id. Id. . . . .                                              | 850 »                                          | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 44     | 5           | 4,450 »                                                             | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> et 15 . . . . . | 2,966 »                                        | 1 <sup>er</sup> janv. 1875.                     | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 45     | 1           | 2,575 55                                                            | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .       | 1,575 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 55                                                                                                                                    | 1                             | 6      | 55 7        | 810 »                                                               | Art 1 <sup>er</sup> et 8 . . . . .                           | 522 »                                          | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 50     | 6           | 2,500 »                                                             | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .       | 1,070 »                                        | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 51     | 6           | 2,600 »                                                             | Art. 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                     | 1,260 »                                        | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 25     | 4           | 1,580 »                                                             | Id, Id. . . . .                                              | 557 »                                          | Id.                                             | Id.           |
| 16                                                                                                                                    | 2                             | 5      | 10 3        | 964 17                                                              | Art. 5 et 8. . . . .                                         | 529 »                                          | Id.                                             | Id.           |
| 50                                                                                                                                    | 4                             | 6      | 42 5        | 2,100 »                                                             | Art. 1 <sup>er</sup> , 8 et 15 . . . . .                     | 1,400 »                                        | 1 <sup>er</sup> fév. 1875.                      | Id.           |
| 55                                                                                                                                    | 7                             |        | 55 7        | 857 50                                                              | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 2. . . . .                      | 511 »                                          | Id.                                             | Id.           |
| 55                                                                                                                                    | 8                             | 10     | 6 2         | 2,100 »                                                             | Art. 5, 8 et 15 . . . . .                                    | 1,400 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 27                                                                                                                                    | 1                             | 17     | 9 10        | 2,100 »                                                             | Id. . . . .                                                  | 1,400 »                                        | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 22     | 11          | 1,671 67                                                            | Art 5 et 8, § 1 <sup>er</sup> . . . . .                      | 589 »                                          | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 55     | 9           | 2,200 »                                                             | Id, id. . . . .                                              | 1,142 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 28                                                                                                                                    | 9                             | 4      | 20 1        | 2,448 07                                                            | Art. 5 et 8. . . . .                                         | 1,292 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 24                                                                                                                                    | 0                             |        | 24 0        | 857 50                                                              | Art. 5 et 8, § 2 . . . . .                                   | 576 »                                          | Id.                                             | Id.           |
| 17                                                                                                                                    | 8                             | 2      | 11 7        | 750 »                                                               | Art. 5 et 8. . . . .                                         | 274 »                                          | Id.                                             | Id.           |
| 58                                                                                                                                    | 5                             |        | 58 5        | 827 50                                                              | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 2 et art. 15. . . . .           | 551 »                                          | 1 <sup>er</sup> mars 1875.                      | Id.           |
| 55                                                                                                                                    | 2                             |        | 55 2        | 800 »                                                               | Art. 1 <sup>er</sup> et 8, § 2. . . . .                      | 569 »                                          | Id.                                             | Id.           |
|                                                                                                                                       |                               | 55     | 5           | 2,695 »                                                             | Id. § 1 <sup>er</sup> . . . . .                              | 1,467 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 52                                                                                                                                    | 4                             | 8      | 40 4        | 2,000 »                                                             | Art. 5, 8 et 15 . . . . .                                    | 1,555 »                                        | Id.                                             | Id.           |
| 28                                                                                                                                    | 2                             |        | 28 2        | 949 17                                                              | Art. 3 et 8, § 2 . . . . .                                   | 486 »                                          | 1 <sup>er</sup> nov. 1874.                      | Id.           |
| TOTAL. . . . . fr.                                                                                                                    |                               |        |             |                                                                     | 84,101 »                                                     |                                                |                                                 |               |
| Les extinctions de pensions constatées du 1 <sup>er</sup> mars 1874 au 31 mai 1875,<br>au nombre de 68 s'élèvent ensemble à . . . . . |                               |        |             |                                                                     | 55,016 »                                                     |                                                |                                                 |               |
| RESTE. . . . . fr.                                                                                                                    |                               |        |             |                                                                     | 51,085 »                                                     |                                                |                                                 |               |
| <b>SITUATION GÉNÉRALE.</b>                                                                                                            |                               |        |             |                                                                     |                                                              |                                                |                                                 |               |
| Au 31 mai 1875, les pensions, inscrites au nombre de 1,440, s'élèvent à . . . .                                                       |                               |        |             |                                                                     | 969,771 »                                                    |                                                |                                                 |               |
| Et les pensions éteintes, au nombre de 301 à . . . . .                                                                                |                               |        |             |                                                                     | 485,882 »                                                    |                                                |                                                 |               |
| RESTE. . . . . fr.                                                                                                                    |                               |        |             |                                                                     | 485,880 »                                                    |                                                |                                                 |               |