

(1)

( N° 49. )

# Chambre des Représentants.

---

SESSION DE 1864-1865

## COMMISSION DES PÉTITIONS.

---

### FEUILLETON N° 3.

---

#### I. — PROMPT RAPPORT

*pour la séance de vendredi 16 novembre 1864.*

---

M. VANDER DONCKT, *rapporteur.*

Numéros du Feuilleton	Numéros du registre des pétitions	
1.	17083.	Par pétition datée de Bruxelles, le 8 décembre 1864, Des officiers pensionnés demandent la restitution des réductions qui ont été opérées pendant deux ans sur leur traitement, en vertu de l'arrêté du 6 décembre 1859 — Concl. — Ordre du jour.

#### II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

---

M. LE HARDY DE BEAULIEU, *1<sup>er</sup> rapporteur.*

2.	16967.	Par pétition datée de Liège, le 12 novembre 1864, Le sieur Mallar, avocat à la Cour d'appel de Liège, de- mande que la position des lieutenants et des sous-lieutenants de la gendarmerie soit améliorée. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.
----	--------	--

3. 16968. Par pétition datée de Jamoigne et Izel, le 18 novembre 1864,  
Des employés des douanes pensionnés appellent l'attention de la Chambre sur la modicité de leurs pensions. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances avec demande d'explications.
4. 16989. Par pétition datée de Waereghem, le 21 novembre 1864,  
Le sieur Emmanuel-Louis Debreuck, ex-instituteur communal, prie la Chambre de lui faire obtenir une pension. — Concl. — Ordre du jour.
5. 16990. Par pétition datée de Louvain, le 20 novembre 1864,  
Le sieur Vananderoy, ancien volontaire de 1830, prie la Chambre d'examiner s'il n'a pas mérité la croix de Fer et une pension. — Concl. — Ordre du jour.
6. 16999. Par pétition datée de Kermpt, le 20 novembre 1864,  
Le conseil communal et des habitants de Kermpt réclament l'intervention de la Chambre pour qu'une halte sur le chemin de fer d'Anvers à Hasselt soit établie près du clocher de Kermpt, à l'intersection du nouveau pavé partant de Kermpt vers Lummen à Tessenderloo. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
7. 17000. Par pétition datée de Louvain, le 14 novembre 1864,  
Le sieur Grégoire-Joseph Dauphin, ancien militaire, prie la Chambre de lui faire obtenir une indemnité pour subvenir à ses besoins ou une récompense honorifique. — Concl. — Ordre du jour.
8. 17003. Par pétition datée de Bruxelles, le 22 novembre 1864,  
Le sieur Verlinden, cordonnier à Bruxelles, demande la sortie de ses enfants Claire et Marie, de l'école de réforme de Beernem. — Concl. — Ordre du jour.
9. 17004. Par pétition datée de Graide, le 22 novembre 1864,  
Le sieur Arnold Longniaux, journalier à Graide, demande un congé illimité pour son fils Nicolas-Joseph, soldat au régiment des guides. — Concl. — Ordre du jour.
10. 17037. Par pétition datée de Houtain-S<sup>t</sup>-Siméon, le 27 novembre 1864,  
Les membres du conseil communal de Houtain-S<sup>t</sup>-Siméon, prient la Chambre d'accorder aux sieurs Vander Elst, la concession d'un chemin de fer de Mons par Landen sur Tongres vers Aix-la-Chapelle. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

11. 17054. Par pétition datée de Haelen, le 1<sup>er</sup> décembre 1864,  
Des habitants de Haelen, demandent que la halte sur le chemin de fer d'Anvers à Hasselt, qu'on semble vouloir établir dans la commune de Zeelhem, soit placée dans celle de Linckhout. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
12. 17015. Par pétition datée de Nieuport, le 24 novembre 1864,  
Le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Nieuport prie la Chambre d'accorder aux sieurs Popp et François, la concession d'un chemin de fer direct de Bruges à Furnes par Nieuport, sous la condition que la station soit établie sur les terrains concédés à cet effet par le Gouvernement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
13. 16964. Par pétition datée de Schoore, le 17 novembre 1864,  
17013. Les membres du conseil communal de Schoore prient la Chambre d'accorder aux sieurs Popp et François, la concession d'un chemin de fer de Bruges à Furnes par Nieuport.  
Même demande des membres de l'administration communale et d'habitants de Saint-Joris. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
- M. VANHUMBEECK, 2<sup>me</sup> rapporteur.
14. 16988. Par pétition datée de Bruxelles, le 21 novembre 1864,  
Le sieur Goegebeur appelle l'attention de la Chambre sur un fait dont sa famille vient d'être la victime de la part d'une administration publique. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.
15. 17011. Par pétition datée de Liège, le 19 novembre 1864,  
Les sieurs Lambinon et Keppenne, président et secrétaire de la Chambre des notaires de l'arrondissement judiciaire de Liège, demandent l'abrogation de l'article 41 de la loi de frimaire an VII, qui défend aux notaires de recevoir des actes, en conséquence ou en vertu d'actes authentiques non enregistrés. — Concl. — Renvoi à MM. les Ministres de la Justice et des Finances.
16. 17012. Par pétition datée d'Anvers, le 24 novembre 1864,  
Le sieur Wuyts demande que les officiers du 1<sup>er</sup> ban de la garde civique de 1831 soient compris dans les décorations que le Gouvernement est dans l'habitude de donner à des

officiers de la garde civique, à chaque anniversaire de la naissance ou de l'avènement au trône de S. M. le Roi. — Concl. — Ordre du jour.

17. 17019. Par pétition sans date,  
Le sieur Haubourdin demande que la garde civique soit organisée en deux bans, et que le service du premier ban ne soit obligatoire que jusqu'à l'âge de trente ans. — Concl. — Ordre du jour.
18. 17030. Par pétition sans date,  
Des habitants de Beyssem et de Velthem demandent un subside pour faire paver le chemin dit *Binnen straet*, sous Beyssem. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
19. 17038. Par pétition datée de Rochefort, le 29 novembre 1864,  
Le sieur Noël offre, sous des conditions d'indemnité, de faire connaître un moyen pour découvrir les fraudes dans certains droits indirects. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.
20. 17039. Par pétition datée de Wibrin, le 24 octobre 1864,  
Le sieur Pirotte, ancien brigadier de gendarmerie, demande une augmentation de pension. — Concl. — Ordre du jour.
21. 17046. Par pétition datée de Haccour, le 29 novembre 1864,  
La veuve Dupont demande un secours en récompense de la fondation faite par Florkin, l'un de ses parents. — Concl. — Ordre du jour.

M. DE KERCHOVE, 3<sup>me</sup> rapporteur.

22. 16925. Par pétition datée de Nevele, le 29 octobre 1864,  
Des habitants de Nevele demandent l'établissement d'un bureau de distribution des postes dans cette commune. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
23. 16952. Par pétition datée de Vivegnies, le 11 novembre 1864,  
Le sieur Guillaume Josse, houilleur, réclame contre une décision en matière de milice, prise par la députation du conseil provincial de Liège. — Concl. — Ordre du jour.
24. 16854. Par pétition datée de Jumet, le 30 juin 1864,  
Le sieur Lipsin appelle l'attention de la Chambre, sur l'interprétation qui est donnée à l'article 58 de la loi communale. — Concl. — Ordre du jour.

25. 16919. Par pétition datée de Zomerghem, le 5 novembre 1864,  
16945. Le conseil communal de Zomerghem prie la Chambre d'accorder au sieur de Perre-Montigny la concession d'un chemin de fer d'Eecke vers Breskens.  
Même demande des conseils communaux d'Oostwinkel, Nevele, Watervliet, Capryck et Poesele.— Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
26. 16918. Par pétition datée d'Eecloo, le 2 novembre 1864,  
Le conseil communal d'Eecloo prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer d'Eecke vers Breskens, à la condition que cette ligne soit dirigée de Zomerghem sur Eecloo. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
27. 17014. Par pétition datée de Meir, le 23 novembre 1864,  
17018. Les membres de l'administration communale et des habitants de Meir, prient la Chambre d'accorder aux sieurs Pavoux et Lambert la concession d'un chemin de fer d'Anvers à Turnhout, avec embranchement vers Breda et Herenthals.  
17026. Même demande des membres de l'administration communale et d'habitants de Wortel, Minderhout, Meerle, Hoogstraten, Vieux-Turnhout. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
28. 17017. Par pétition datée de Schilde, le 15 novembre 1864,  
Des habitants de Schilde et d'Oelegem prient la Chambre d'accorder aux sieurs Lambert et Pavoux la concession d'un chemin de fer direct d'Anvers à Turnhout, sous la condition d'établir une station sur le territoire de la commune de Schilde. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

