

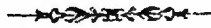
(1)

(N° 268)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 1^{er} AOUT 1865.

CHEMIN DE FER.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1864.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

IMM. DEVROYE, IMPRIMEUR DU ROI,
RUE DE LOUVAIN, 42

—
1865

(2)

(3)

Messieurs,

Conformément aux prescriptions de l'article 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de remettre aux Chambres législatives le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pendant l'année 1864, suivi de l'exposé des opérations du service des télégraphes électriques pendant le même exercice.

Bruxelles, le 1^{er} août 1865.

Le Ministre des Travaux Publics,
JULES VANDERSTICHELEN.



(4)

CHEMIN DE FER.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1864.



OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

De tous les actes posés, pendant l'année 1864, par l'administration des chemins de fer de l'État, il n'en est, sans contredit, pas d'aussi important que celui qui a eu pour effet de réduire considérablement le tarif applicable au transport des grosses marchandises.

Il n'est pas non plus de résultat qui puisse être annoncé par le Ministre et appris par les Chambres législatives avec plus de satisfaction que celui-ci : le mouvement des grosses marchandises s'est accru de 778,000 tonnes, et, loin d'éprouver un échec, la recette provenant des expéditions de cette nature s'est améliorée de 1,304,000 francs.

Sur l'ensemble, l'année 1864 a donné, par rapport à 1863, une augmentation de produit qui ne s'élève pas à moins de 2,230,000 francs, tandis que la dépense ne s'est accrue que de 1,060,000 francs; de sorte que l'on a recueilli un excédant de *recette nette* montant à 1,170,000 francs. En 1863, la recette nette avait, comparativement à 1862, éprouvé une diminution de 348,000 francs.

Et encore, le chiffre de la recette nette de 1864 aurait été plus fort, si l'on n'avait pas dû comprendre dans la dépense une somme d'un million de francs consacrée à des *réparations extraordinaires* exigées par le matériel des transports.

Pour apprécier la situation florissante qu'accusent ces indications, il faut

aussi ne point perdre de vue que les augmentations générales de traitements et de salaires, votées en principe par la Législature, dans le courant de 1863, ont pesé en entier sur l'exploitation de 1864, et qu'il n'en avait été imputé que la moitié sur le budget de 1863.

Mais, même sans s'arrêter à ces deux considérations, on peut envisager les opérations dont il va être rendu compte comme ayant été éminemment favorables sous tous les rapports.

Le produit net obtenu en 1863 équivalait à 6.81 p. % du capital moyen utilisé; il se calcule, pour 1864, à 7.064 p. %.

Chaque kilomètre de route exploité a, en 1864, rapporté fr. 48,221-63 de recette brute, et fr. 24,390-97 de recette nette, l'exploitation s'étant faite à 49.42 p. % du produit réalisé. La recette brute, par kilomètre de route, s'est augmentée de près de 3,000 francs (chiffre exact, fr. 2,955-58); l'amélioration est de fr. 1,448-46, pour ce qui touche la recette *nette*, ramenée à la même unité.

Cependant aucune dépense utile n'a été négligée : il a été établi, à nouveau, 21 kilomètres de voies accessoires; il a été appliqué des éclisses boulonnées sur une longueur de 75 kilomètres de voies; 35,000 billes neuves ont été ajoutées à celles qui gisaient dans le corps de la route, sans compter celles qui ont servi à l'entretien; des dépenses de premier établissement ont été payées à concurrence de 5,300,000 francs; il a été organisé de nombreux trains, dits de *banlieue*, dont la création a été acceptée par le public comme une heureuse innovation.

La situation financière soldait, au 31 décembre 1863, par un boni de 22,684,000 francs; — un an plus tard, la balance par crédit atteignait 31,828,000 francs, ce qui fait ressortir à 9,144,000 francs le bénéfice de l'année 1864. Il a été amorti des titres d'emprunts, pour une valeur de 2,725,000 francs; le surplus, ou 6,419,000 francs, a été versé dans les caisses du Trésor, en augmentation de ses ressources ordinaires et sans qu'il restât aucune dépense quelconque à solder pour le compte du railway.

Le parcours développé des *locomotives* représente 9,882 fois la longueur des lignes exploitées, soit 1,110 fois de plus qu'il n'avait été constaté pour 1863.

Le matériel des transports a pris une extension qui se traduit, toutes compensations faites, par 269 voitures en plus, non compris 859 voitures et wagons qui se trouvaient en construction à la date du 1^{er} janvier dernier.

Il a été transporté, en 1864, 600,000 voyageurs de plus qu'en 1863; ils ont

fourni une recette qui dépasse de 589,000 francs la recette correspondante de l'année précédente.

En un mot, l'exploitation de 1864 s'est accomplie dans des conditions dont tous les intérêts peuvent se féliciter à juste titre : l'intérêt du Trésor a été plus que sauvegardé, puisqu'il s'est réalisé un accroissement de recette nette; — l'intérêt du commerce, de l'agriculture et de l'industrie a été puissamment favorisé par des réductions de tarifs qui ont imprimé un nouvel essor à toutes les transactions. — Il eût été impossible au chemin de fer national de mieux remplir le vœu de sa création, ainsi que cela sera, d'ailleurs, rendu manifeste par les développements et par les renseignements que contiennent les pages suivantes.



(8)

CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

Plusieurs concessions de chemins de fer ont été accordées, dans le courant de l'année 1864; elles embrassent ensemble une longueur de 293 kilomètres et s'appliquent aux lignes d'Anvers à Tournai et Douai, de Roulers à Ypres, de Tirlemont à Diest, d'Ostende à Armétières, de Lokeren à Zelzacte et de Jemeppe à Gembloux.

D'un autre côté, trois sections de voies ferrées ont été livrées à l'exploitation, en 1864, savoir : celle de Mariembourg au chemin de fer de Morialmé à Givet, laquelle mesure 21 kilomètres 152 mètres et doit se prolonger dans la direction de Dinant; celle d'Anvers à Aerschot, dont le développement est de 41,594 mètres; enfin, celle de Tongres à Ans, dont l'étendue est de 19,369 mètres. Cela fait, en totalité, 82 kilomètres 95 mètres de voies ajoutés au réseau exploité.

D'après ce qui précède et d'après les indications du compte rendu de l'année 1863 (p 9), les chemins de fer ouverts à la circulation sur le territoire de la Belgique représentaient, au 31 décembre 1864, une longueur de 2,093 kilomètres 854 mètres (près de 419 lieues de 5,000 mètres chacune)

En outre, les lignes en construction et les lignes concédées mais pour lesquelles les travaux n'étaient pas encore entamés, avaient respectivement un développement approximatif de 459,999 et de 1,561,650 mètres. Quand ces deux dernières catégories de voies ferrées seront terminées, il existera, en Belgique, 3,895 kilomètres 503 mètres de railway, non compris les chemins concédés en 1865 ni, bien entendu, ceux qui le seront encore dans l'avenir.

La longueur déjà exploitée se répartit ainsi :

Lignes administrées par l'État	748,606 mètres.
— — des Compagnies	1,545,248 —
Comme ci-dessus.	<u>2,093,854 —</u>

Parmi les lignes en construction, on doit citer celles de Braine-le-Comte à

Gand (Melle), de Tournai vers Lille, d'Ath à Hal et de Bruxelles à Louvain, (environ 125 kilomètres, en tout), qui sont destinées à être exploitées par le Gouvernement.

Le développement du réseau de chemins de fer exploité par le Gouvernement ne s'est donc pas accru en 1864; mais il est à remarquer qu'il a reçu néanmoins une augmentation indirecte dont l'importance n'a pas échappé à l'attention du pays. On veut parler de l'organisation de nombreux services d'*affluents* aux chemins de fer, pour le transport des dépêches, des voyageurs, bagages, petits paquets, articles de messagerie et finances. Ces services constituent, à l'intérieur, le véritable complément du railway national; leur utilité a été appréciée par les populations qui doivent profiter de leur établissement; les recettes du chemin de fer y trouveront un nouvel aliment; et quand la pensée qui a présidé à leur érection aura reçu sa complète exécution, la Belgique sera peut-être celui de tous les États de l'Europe qui sera le mieux doté sous le rapport des voies de communication et de la facilité des relations.

Le soin de remettre à domicile les petits paquets et les articles de finances transportés par les affluents étant confié aux facteurs de la poste, il en résulte que le dernier des hameaux a aujourd'hui un accès prompt et commode à tous ceux de centres de production ou de commerce qui sont déjà rattachés au chemin de fer par le nouveau mode de communication. Un petit boutiquier de village peut faire ses commandes par la poste et recevoir, en deux ou trois fois vingt-quatre heures, les objets qui lui sont nécessaires, sans qu'il doive s'assujétir au moindre déplacement. Les petits paquets sont traités comme des lettres; ils peuvent même être affranchis au moyen de timbres-poste pour leur parcours sur les lignes affluentes.

L'organisation des affluents n'est pas encore terminée sur tous les points du royaume, mais les résultats obtenus jusqu'à ce jour par les services qui sont déjà en activité ne peuvent qu'engager l'administration à persévérer dans la voie où elle est entrée: c'est ce qu'elle compte faire. Elle étendra les bienfaits des affluents aux localités qui en sont encore privées et auxquelles il sera possible d'en assurer la jouissance. Elle améliorera les services à mesure que l'expérience viendra lui révéler la nécessité de le faire et lui conseiller les moyens d'y parvenir.

II.

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

La voie, qui, comme il vient d'être dit, a une longueur de 748,606 mètres, est doublée à peu près dans toute son étendue; en effet, elle n'est simple que sur un parcours de 20,668 mètres, ou 2-76 % du développement total.

Encore cette dernière longueur descendrait-elle à 8,267 mètres si on laissait en dehors du calcul les embranchements du Kattendyk à Anvers, des boulevards de Bruxelles, de la Meuse à la station de Namur, de l'entrepôt à la station de Gand, de l'entrepôt à la station de Bruges, du canal de Louvain au Rupel à la

station de Louvain et de la Meuse à la station de Liège. — Il ne resterait que la ligne de Contich à Lierre, une partie de la traversée des fortifications d'Ostende et une faible lacune de 1,500 mètres entre la station de Gand et le pont du Strop.

Pendant l'année 1864, la voie a été doublée à concurrence de 272 mètres sur la deuxième des trois dernières sections qui viennent d'être indiquées.

Ce chiffre de 272 mètres représente l'accroissement qu'ont reçu les *voies principales* dans le courant de 1864, ce qui a porté le développement total de ces voies à 1,458 kilomètres 939 mètres. L'accroissement a été beaucoup plus considérable en ce qui concerne les *voies accessoires* d'évitement et de garage : en effet, il a atteint 20 kilomètres 523 mètres, de sorte que l'étendue de ces voies est actuellement de 332,757 mètres, ou 22-81 p. % de la longueur des *voies principales*.

A la date du 31 décembre 1863, les rails pesant plus de 54 kilogrammes et existant dans les voies administrées par l'État avaient ensemble une longueur de 411,241 mètres; un an plus tard, il s'en comptait 452,666 mètres, soit 21,425 mètres en plus, savoir : 853 mètres de rails Vignole (58 kilogrammes) et 20,572 mètres de rails à deux bourrelets symétriques (38 1/2 kilogrammes). En somme, les voies contenaient, à la fin de 1864, 397 kilomètres 336 mètres de rails pesant 58 kilogrammes au mètre courant, et 55 kilomètres 350 mètres de rails de 38 1/2 kilogrammes.

Les rails *faibles*, c'est-à-dire ceux dont le poids reste au-dessous de 54 kilogrammes au mètre courant, tendent à disparaître de plus en plus; il en a encore été remplacé 22,926 mètres, en 1864; au 1^{er} janvier dernier, il n'en restait plus que 233,400 mètres, dont 18,433 seulement dans les *voies principales*, et 214,967 dans les *voies accessoires*. Les remplacements faits dans ces conditions s'effectuent au moyen de rails forts dont le prix a été prélevé sur le budget annuel de l'exploitation (et non sur les fonds de la construction); ceux qui ont eu lieu en 1864 ont procuré au chemin de fer une plus-value de fr. 27,465-90.

Les 18,433 mètres de rails faibles existant encore dans les *voies principales* se répartissent comme suit :

Nord-Est.	3,922 mètres.
Ouest.	4,610 —
Midi	7,901 —

Ces rails se composent, d'ailleurs, de 3,403 mètres de rails ondulés (19 à 22 kilogrammes) et 15,030 mètres de rails parallèles (25 à 27 kilogrammes).

Des éclisses boulonnées ont été appliquées à la consolidation des rails sur une étendue de 1,256,189^m63. La longueur correspondant à celle-ci ne dépassait point 1,181,451^m61, à la date du 31 décembre 1863. La comparaison de ces deux chiffres fait ressortir à 74,758^m02 le développement des voies dans lesquelles l'amélioration dont il s'agit a été introduite.

On trouvera, dans les tableaux ci-annexés sous les nos I^a et I^b, des résumés statistiques de l'emploi des rails et accessoires, depuis l'ouverture des premières lignes exploitées par le Gouvernement jusqu'à la date du 31 décembre 1864. Ces

tableaux indiquent , entre autres, le prix successif des rails , des coussinets , des chevilles, des clavettes et des coins , ainsi que la durée moyenne des rails déjà ôtés des voies et la durée moyenne des rails maintenus en service.

Les renseignements contenus dans lesdits relevés seront complétés dans le chapitre V du présent rapport, en ce qui touche plus spécialement aux dépenses faites, en 1864, pour les fers de la voie.

III

Billes.

Voici quel était, au 31 décembre 1863 et au 31 décembre 1864, le nombre des billes placées dans les voies :

	Au 31 décembre 1863.	Au 31 décembre 1864.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées . . .	1,040,705	974,247	—	69,458
Billes préparées . . .	758,156	863,479	105,323	»
Billes de systèmes divers.	5,421	4,066	»	1,555
Totaux . . .	1,804,282	1,838,792	105,323	70,813
En plus . . .		34,510	34,510	

L'accroissement est donc de 34,510 billes; en outre, 70,813 billes *non préparées* ont été remplacées par un nombre égal de billes *préparées*; ce qui donne une augmentation de 105,323 billes *préparées*.

Il a été ajouté 125,597 billes soumises au système Bethell, tandis qu'il a été retiré des voies, d'une part, 16,205 billes préparées d'après le procédé Boucherie, et, d'autre part, 1,869 traverses qui, avant leur emploi, avaient subi divers modes de préparation.

Les traverses *préparées* équivalaient, en nombre, au 31 décembre 1864, à 46-96 p. $\%$ de toutes les billes gisant dans le corps de la route.

L'administration continue d'ailleurs, eu égard aux résultats et aux enseignements de l'expérience, à ne plus employer, pour les remplacements et les constructions nouvelles, que des billes de chêne ou des billes créosotées, la supériorité du système Bethell sur tous les autres paraissant actuellement chose acquise. Aussi, parmi les 863,479 billes préparées qui reposaient dans les voies, à la date du 31 décembre dernier, il s'en trouvait 737,068 qui, avant d'être placées, avaient subi les préparations du système Bethell.

De plus amples détails sur les espèces de traverses employées, sont fournis par le tableau ci-annexé sous le n° II. Ce même tableau indique le prix des billes pour chacune des années 1855 à 1864, ainsi que la durée moyenne tant des billes ôtées des voies pendant la même période que des billes qui, à la date du 1^{er} janvier 1865, se trouvaient encore sous les rails.

Les placements et remplacements de billes faits, en 1864, soit pour la construction de voies nouvelles, soit pour l'entretien des voies anciennes, font l'objet des renseignements donnés, ci-après, dans le deuxième paragraphe du chapitre V.

IV.

Dépenses de premier établissement.

Le capital de premier établissement du chemin de fer de l'État, s'élevait, au 31 décembre 1863, à la somme totale de fr. 217,227,651 69 ainsi qu'il est dit à la page 15 du dernier compte rendu.

En 1864, ce capital s'est accru, par suite du vote de la loi du 14 septembre, d'une somme de fr. 6,000,000 00 destinée, à concurrence de 4 millions de francs, à l'extension du matériel de traction et de transport, et, à concurrence de 2 millions de francs, à la continuation des travaux en cours d'exécution et à des constructions nouvelles urgentes.

D'un autre côté, divers propriétaires ont versé au trésor public une somme de fr. 5,000 00 pour leur participation aux frais de construction de maisonnettes de gardes élevées à côté de passages à niveau voisins de leurs propriétés.

Il est vrai aussi qu'une loi du 30 décembre 1864 a alloué au Département des Travaux publics un crédit d'un million de francs, pour faire face à la nécessité d'une extension du matériel des transports; mais ce crédit devra ne figurer que dans les comptes de 1865, parce que ladite loi du 30 décembre 1864 n'a pas été publiée avant le 8 janvier suivant, de sorte qu'elle ne pouvait produire le moindre effet en 1864.

Le capital voté et disponible atteignait donc, au 31 décembre 1864, la somme totale de fr. 223,250,651 69

A la même date, ce capital avait été absorbé à concurrence de fr. 216,281,058 76, savoir :

CONSTRUCTION.	}	Route proprement dite fr.	156,262,527 35
		Stations et dépendances	50,523,953 94
		Frais généraux.	5,280,708 29
		Matériel des transports	<u>43,495,964 98</u>
			215,563,134 56
EXPLOITATION.		Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts, avant qu'il existât un budget annuel. (Exercices 1855 et 1856.) . . fr.	700,979 38
SANS EMPLOI.		Ordonnances prescrites au profit du Trésor, avances faites à la société Cockerill et remboursées par la cession de bénéfices provenant de houillères fr.	<u>16,924 82</u>
		Total. fr.	<u>216,281,058 76</u>

L'excédant de crédits, engagé dans les travaux projetés ou entamés, ressortait donc à fr. 6,949,612 93

Capital voté. . . . fr. 223,250,651 69

Les dépenses soldées en 1864 montent ensemble à fr. 5,309,944-50, savoir :

Route proprement dite	fr.	1,559,761 50
Stations et dépendances		2,181,657 87
Frais généraux		28,406 72
Matériel des transports		1,540,115 41
	Ci. fr.	<u>5,309,944 50</u>

La ligne directe de Bruxelles à Louvain a pris, à elle seule, 1,412,000 francs pour emprises et frais de terrassements ; il a, en outre, été consacré à l'amélioration des sections suivantes : 114 mille francs à celle de Malines à Anvers ; 78 mille francs à celle de Bruxelles à Malines ; 75 mille francs à celle de Braine-le-Comte à Charleroi ; 55 mille francs à celle de Charleroi à Namur.

Les travaux de construction de la nouvelle station du Midi, à Bruxelles, ont absorbé 605 mille francs ; il a été employé 182,000 francs à la station de Liège, 138,000 francs à celle de Namur, 154,000 francs à celle de Mons, 124,000 francs à celle de Gand. Les excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc., achetés, en 1864, sur les fonds de la construction, ont coûté 215,000 francs ; enfin, il a été exécuté aux bâtiments de l'atelier de Malines des travaux d'agrandissement pour une somme de 154,000 francs.

Quant au matériel de traction et de transport, il a exigé : pour les locomotives, 288,000 francs ; pour les voitures, 1,190 mille francs ; pour la main-d'œuvre de construction, 40,000 francs, etc.

La dépense de	fr.	215,563,134 56
faite jusqu'au 1 ^{er} janvier 1865 pour le premier établissement des lignes de chemins de fer administrées par l'État, comprend employés à la ligne inachevée de Bruxelles à Louvain et aux lignes que le Gouvernement exploite mais qui ont été construites par des compagnies. (Ces dernières lignes ont, depuis leur remise aux mains de l'administration, occasionné des frais de parachèvement et d'amélioration supportés par le Trésor.)		4,231,485 81

La dépense de construction réellement faite pour les voies ferrées érigées par l'État n'exède donc pas fr. 211,331,648 75 ce qui, pour 569,105 mètres de voies principales, répond à une moyenne de fr. 371,340-55 par kilomètre, soit :

Route proprement dite	fr.	253,209 »
Bâtiments et dépendances des stations.		52,481 14
Frais généraux.		9,221 49
	Fr.	<u>294,911 63</u>
Matériel des transports		76,428 72
Ensemble.	fr.	<u>371,340 35</u>

La moyenne baisserait de fr. 18,526-11 et tomberait, par conséquent, à fr. 353,014-24, si la dépense faite pour le matériel des transports était, comme

cela serait très-rationnel, répartie sur toute la longueur *exploitée* et non exclusivement sur la longueur *construite* par l'État. Du reste, il n'y a rien d'exagéré même dans le chiffre de fr. 571,540-55, dont l'élévation relative se justifie amplement par la situation exceptionnelle du réseau sous le rapport du doublement des voies, de l'étendue des voies accessoires, du coût excessif de certaines sections du railway, de l'importance de divers bâtiments de stations, etc., etc.

Le tableau ci-annexé sous le n° III vient à l'appui de cette observation : il contient la répartition détaillée du capital employé à la date du 31 décembre 1864, avec indication du coût kilométrique de chacune des sections du réseau.

Les chiffres de ce tableau sont complétés, à un point de vue, par ceux que renferme l'annexe n° V, dans laquelle on a groupé, avec évaluation de leur montant, les travaux de *parachèvement* et *d'amélioration* payés sur le budget de 1864. Ces travaux forment ensemble une dépense de fr. 88,065-90 qui aurait pu être imputée sur les fonds de la construction et qui aurait alors ajouté à la valeur de l'immeuble, telle qu'elle est renseignée dans les comptes. Pour 1864, le chiffre n'a pas grande importance ; mais il en était autrement pour les années précédentes, et, en définitive, on arriverait à un total fort respectable si l'on pouvait faire un relevé complet des améliorations apportées au réseau au moyen de prélèvements faits sur les budgets annuels à la décharge du capital d'établissement.

CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.

Malgré les observations et les explications souvent renouvelées du Département des Travaux Publics, beaucoup de personnes continuent à ne pas comprendre la signification des chiffres que contiennent les tableaux fixant la situation financière du chemin de fer de l'État.

Plusieurs ne peuvent se faire à cette idée que la balance générale du compte des recettes et des dépenses n'a rien de commun avec la balance du compte du Trésor public, lequel n'est, en définitive, qu'un simple compte de caisse.

C'est ainsi, par exemple, qu'il a été écrit et imprimé, à la date du 15 octobre 1863, que les comptes du chemin de fer, arrêtés au 31 décembre 1854, soldaient par des déficits donnant un découvert de fr. 31,600,000 non compris une dette de 58,400,000
 envers le Trésor public; ce qui forme un total de fr. 90,000,000

Or, sans même relever une erreur matérielle commise dans l'évaluation de la créance du Trésor, on croit devoir faire remarquer que le raisonnement est de la plus complète inexactitude. Jamais le découvert du railway national ne s'est élevé au chiffre exagéré de 90,000,000 de francs; jamais il n'a été au-delà de 31,600,000 francs (somme ronde). En voici la preuve irréfutable :

A veut s'établir; il a besoin, pour cela, d'une somme de 100,000 francs qu'il ne possède point; — cette somme, il la demande à *B*, qui ne peut lui offrir que sa solvabilité et sa garantie personnelle vis-à-vis d'un tiers; ce tiers, c'est *C*, qui consent à prêter les 100,000 francs, parce que *B* se porte responsable pour *A*.

Il est convenu que le prêt se fait à 5 p. % et que le remboursement aura lieu en dix ans, par acomptes de 10,000 francs chacun.

Au bout d'un an, *A* établit sa situation et trouve que, sauf ce qu'il doit payer à *C* (10,000 francs de remboursement et 5,000 francs d'intérêt, soit 15,000 francs), ses recettes ont excédé ses dépenses de 4,000 francs seulement. Il emprunte donc 11,000 francs à *B*, pour satisfaire à ses engagements.

Quelle était sa position? Qu'est-elle devenue?

Au 1 ^{er} janvier, il devait :		Au 31 décembre, il doit :	
à <i>C</i> fr.	100,000	à <i>C</i> fr.	90,000
à <i>B</i> fr.	0	à <i>B</i> fr.	11,000
Total. . . . fr.	<u>100,000</u>	Total. . . . fr.	<u>101,000</u>

Il s'est donc appauvri de 1,000 francs : vis-à-vis de *B*, il doit 11,000 qu'il ne devait pas au commencement de l'année ; mais, par contre, vis-à-vis de *C*, il ne doit plus que 90,000 francs, tandis qu'il devait 100,000 francs.

A, c'est le Chemin de fer ; *B*, c'est le Trésor public ; *C*, c'est la masse des porteurs d'obligations des emprunts.

Représenter le chemin de fer comme devant 90 millions de francs, quand son découvert est de 31,600,000 francs et quand son compte vis-à-vis du Trésor solde par un débit de 38,400,000 francs, — c'est, dans le cas cité, représenter *A* comme ayant accru sa dette à concurrence de 12,000 francs. C'est oublier que *A* ne doit plus 100,000 francs, mais seulement 90,000 francs à *B* ; c'est, en outre, porter le déficit réel de 1,000 francs deux fois au passif de *A*. — La position est bien claire : de ce qu'un négociant possède, à la fin de l'année, moins de numéraire qu'il n'en avait au commencement, doit-on en conclure qu'il n'a réalisé aucun bénéfice ?

Quoi qu'il en soit, voici dans quels termes la situation financière du chemin de fer de l'État se présentait au 31 décembre 1864 :

1.

Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté ?

Ainsi qu'il est dit dans le chapitre premier du présent rapport, les dépenses de construction du chemin de fer de l'État s'élevaient, au 31 décembre 1864, à la somme totale de fr. 213,563,134 56

En ajoutant à cette somme celle qui répond, d'après le tableau de capitalisation ci-annexé sous le n° IV, à la valeur d'achat de la ligne de Mons à Manage, ci. fr. 13,235,505 51
on obtient le chiffre de fr. 228,798,640 07

comme représentant la dépense faite par le Gouvernement belge pour la création des chemins de fer appartenant à l'État en toute propriété.

Cependant cette somme comprend :

1^o Celle qui a déjà été consacrée à l'établissement de la ligne directe de Bruxelles à Louvain. fr. 2,302,347 12

2^o Celles qui ont été employées au parachèvement des sections qui, quoiqu'elles soient exploitées par le Gouvernement,

A reporter. . . . 2,302,347 12

	D'autre part.	2,302,347 12
ont néanmoins été construites par des compagnies. savoir :		
Mons à Manage	fr. 1,262,454 78	
Dendre et Waes	433,079 77	
Saint-Trond à Hasselt	14,604 27	
Tournai à Jurbise.	216,999 87	
	Fr.	1,929,138 69
	Ensemble. . . . fr.	4,231,485 81

(Comme il est indiqué ci-dessus, p. 14)

3° Celle de	fr.	1,228,803 24
appliquée, pour la route proprement dite, à la construction de la ligne de Landen à Saint-Trond, laquelle ligne est exploitée par une compagnie, bien qu'elle ait été établie par l'État.		
	Total. . . . fr.	5,460,291 05

Par contre, le capital prémentionné de fr. 228,798,640-07 ne comprend pas : 1° les excédants de crédits non encore dépensés (fr. 6,949,612-95); 2° les frais d'amélioration prélevés sur le budget annuel; 3° les subsides payés en travaux ou en argent par différentes localités du pays, à titre de participation dans la dépense d'établissement de certaines parties du railway national.

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

D'après le dernier rapport présenté aux Chambres législatives sur les opérations du chemin de fer de l'État, ces opérations soldaient, à la date du 31 décembre 1863, par un excédant de recettes calculé à la somme de. . . . fr. 22,684,353 02

Mais il a été constaté, en 1864, que les dépenses effectives de l'exercice 1863 sont restées de. . . . fr. 135,848 98
au-dessous du chiffre provisoire auquel elles avaient été évaluées dans le susdit travail.

La rectification à faire de ce chef porterait donc le *boni* à un total de fr. 22,820,202 »

Toutefois, il y a lieu de déduire de ce total :

1° Une somme portée en trop dans les recettes de 1863, par suite de double emploi fr. 18,000 »

2° Des dépenses payées, en 1864, pour l'année 1861 29,400 »

3° Des dépenses payées, en 1864, pour l'année 1862 96,559 22

Ensemble à déduire fr. 143,959 22

De sorte que l'excédant réel des recettes sur les dépenses annuelles était, au 31 décembre 1863, de fr.	22,676,242 78
En 1864, il a été perçu :	
Du chef des produits directs de l'exploitation fr.	55,741,551 40
Du chef des produits indirects du chemin de fer fr.	160,240 24
En outre, les capitaux amortis (fonds de premier établissement) avaient, au taux de l'émission, une valeur de	2,724,643 18
	<u>36,926,414 79</u>
Soit fr.	59,502,657 57

Par contre, les dépenses de 1864 se sont élevées :

Frais d'exploitation (approximativement) fr.	17,927,845 12
Intérêts des capitaux non amortis	6,509,822 16
Capitaux affectés à l'amortissement	5,009,518 26
Frais d'amortissement	16,035 51
Frais divers relatifs aux emprunts	12,090 93
	<u>27,475,109 98</u>

D'où un excédant des recettes sur les dépenses, à la date du 1^{er} janvier 1865, de fr. 31,827,547 59

De ces chiffres, il résulte que le *bénéfice* de l'année 1864, a atteint la somme totale de fr. 9,151,504-81, savoir :

Valeur <i>effective</i> des capitaux amortis fr.	2,724,643 18
Somme versée au trésor public	6,426,661 63
Comme ci-dessus fr.	<u>9,151,504 81</u>

Le bénéfice net de l'année 1865 n'excédait point fr. 8,114,886-19; l'amélioration obtenue, en 1864, par rapport à 1863 se traduit, en conséquence, par un excédant de fr. 1,036,418-62, dans les profits réalisés, toute dépense généralement quelconque étant soldée. Cette différence de fr. 1,036,418-62, se répartit comme suit :

Augmentation dans les produits bruts de l'exploitation (1) fr.	2,020,267 03
— — — indirects du railway	28,675 52
— dans la valeur effective des capitaux amortis	163,093 66
Diminution dans le montant des <i>intérêts</i> soldés	60,813 48
— dans le chiffre des frais relatifs aux emprunts	3,535 81
Total des augmentations de recettes et des diminutions de dépenses fr.	<u>2,276,583 50</u>

(1) Part de l'État seulement.

	D'autre part. fr.	2,276,383 50
Dont à déduire:		
Augmentation dans les dépenses de l'ex- ploitation. fr.	4,059,989 66	
Augmentation dans le montant des capi- taux employés à l'amortissement.	176,420 64	
Augmentation dans les frais d'amortis- sement	5,554 58	1,259,964 68
Excédant du bénéfice net de 1864 sur le bénéfice net de 1863 fr.		1,056,418 62

Les différences constatées dans les opérations relatives à l'amortissement des emprunts et dans le service des intérêts de ces emprunts sont sans importance. Celles qu'on a obtenues quant à la recette et quant aux frais d'exploitation seront justifiées plus loin.

Depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 1^{er} janvier 1865, les recettes et les dépenses du chemin de fer ont, dans leur ensemble, donné les résultats suivants :

Produits bruts de l'exploitation fr.	480,888,621 70
Produits indirects du chemin de fer	3,548,634 64
Valeur effective des capitaux amortis	55,916,106 77
Total. fr.	540,353,363 11
Dépenses d'exploitation fr.	269,901,279 14
Intérêts	178,510,962 93
Capitaux employés à l'amortissement	57,240,591 56
Frais d'amortissement.	519,941 23
Frais divers relatifs aux emprunts	2,753,040 66
	Fr. 508,525,815 52
Excédant des recettes sur les dépenses. fr.	31,827,547 59

Au 31 décembre 1854, les comptes soldaient par un déficit de fr. 23,008,495-08. Ainsi, dans l'espace de dix ans, la situation s'est améliorée de fr. 56,836,042-67; pour les quatre dernières années seulement, l'amélioration a été de plus de 34 millions de francs.

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis ?

On vient de voir que les recettes et les dépenses déjà consommées, laissent un excédant ou *boni* de. fr. 31,827,547 59

Mais il était déjà ouvert, au 31 décembre 1864, des créances à la charge du chemin de fer pour une somme de fr. 1,011,498 83 du chef des intérêts courus et non exigibles.

Il doit être tenu compte de ces créances pour fixer la situation, de sorte que l'excédant effectif se traduit par une somme de. fr. 30,816,348 76

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?

Le Trésor public a payé toutes les dépenses <i>annuelles</i> du chemin de fer, lesquelles se sont élevées, ainsi qu'il est dit plus haut, à fr.	508,525,815 52
sauf cependant les frais d'exploitation de 1855 et de 1856, qui ont été prélevés sur le produit des emprunts, ci.	700,979 58
Reste. . . . fr.	<u>507,824,836 14</u>

D'un autre côté, le Trésor public a encaissé :

Les recettes de l'exploitation. . . . fr.	480,888,621 70
Les produits indirects du chemin de fer.	3,548,634 64
Les sommes restées sans emploi, sur les emprunts, etc. (<i>voir</i> . p. 13 ci-dessus).	16,924 82
	<u>Fr. 484,454,181 16</u>

Donc le Trésor a déboursé plus qu'il n'a reçu : l'excédant de dépense est de fr. 23,370,634 98

Au 31 décembre 1863, la créance du Trésor à la charge du chemin de fer s'élevait encore à fr. 29,789,206 37

Elle s'est accrue, en 1864, du chef de faits de comptabilité se rapportant aux années 1861 à 1863, à concurrence de fr. 8,110 24

ce qui la portait à fr. 29,797,316 61

Mais elle a diminué, du chef de faits propres à 1864, d'une somme de fr. 6,426,661 63

de sorte qu'elle était descendue à. fr. 23,370,634 98

à la date du 1^{er} janvier 1865.

Au 31 décembre 1854, la créance du Trésor atteignait le chiffre de fr. 56,747,564-58; donc l'amélioration obtenue, en dix ans, est de fr. 33,376,909-40.

En résumé, la situation financière du railway national se présentait, au 1^{er} janvier 1865, dans les termes qu'indiquent les trois tableaux suivants :

TABLEAU N° 1.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer de l'État, au 31 décembre 1864.

ACTIF.

PASSIF.

		DÉPENSES	DÉPENSES	TOTAL			RESTE A AMORTIR :		
		au 31 décembre 1863.	faites en 1864.	DES DÉPENSES			Valeurs nominales.	Valeurs effectives,	
				au 31 décembre 1864				au taux de l'émission.	
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.			Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
CONSTRUCTION	Route proprement dite.	134,702,765 85	1,559,761 50	136,262,527 35	CAPITAL	Emprunt de 1836 (4 p. %) . .	11,019,855 03	10,051,637 34	167,416,821 43
	Stations et dépendances.	28,342,276 07	2,181,657 87	30,523,933 94		— de 1838 (3 p. %) . .	16,809,941 53	11,827,279 86	
	Frais généraux	5,252,301 57	28,406 72	5,280,708 29		Dette de 1853 (4 ½ p. %) . .	100,633,131 09	96,759,883 64	
	Matériel des transports.	41,955,849 57	1,540,115 41	43,495,964 98		— de 1857 (4 ½ p. %) . .	1,347,310 13	1,354,046 95	
	Totaux	210,253,193 06	5,309,941 50	215,563,134 56		Emprunt de 1860 (4 ½ p. %) . .	4,744,890 52	4,744,890 52	
LIGNE DE MONS A MANAGE	Valeur équivalente au prix d'achat			13,235,505 51	Ensemble	134,555,128 30	124,737,738 31		
VALEURS DIVERSES	Valeurs en caisse chez le directeur de la Régie, et restant disponible sur ses crédits			76,123 29	Ressources ordinaires	42,293,783 88	42,293,783 88		
	Reste disponible sur les crédits législatifs			6,847,855 98	Villes de Brux. et de Gand, etc.	385,299 24	385,299 24		
	— versements faits par divers			25,633 66	Totaux	177,234,211 42	167,416,821 43		
				235,748,253 »	LIGNE DE MONS A MANAGE. Reste à amortir				13,133,229 »
					PORTEURS D'INSCRIPTIONS DES EMPRUNTS. { Intérêts échus au 31 décembre 1864, mais non exigibles, sur les semestres au 1 ^{er} février et au 1 ^{er} mai 1865, des parties non amorties des emprunts 3 p. % et 4 ½ p. %				1,011,198 63
					ÉTAT BELGE { Avances faites pour le service des dépenses annuelles, y compris les sommes affectées à l'amortissement, conformément à l'art. 5 de la loi du 1 ^{er} mai 1834 (*)				23,370,654 96
					BALANCE Excedant des recettes annuelles sur les dépenses (2)				30,816,348 76
									235,748,253 »

(1) Voir tableau n° 2.
(2) Voir tableau n° 3.

[N° 268.]
(92)

TABLEAU N° 2.

Situation du Trésor public envers le chemin de fer.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Renseigné en trop dans les dépenses de 1865 (exploitation).	153,848 98	Solde au 31 décembre 1863 . . .	29,789,206 37
Recettes de l'exploitation en 1864.	33,741,551 40	Renseigné en trop dans les recettes de 1865 (exploitation)	18,000 »
Produits indirects recouvrés en 1864.	160,240 21	Dépenses d'exploitation de 1861, payées en 1864	29,400 »
Solde au 31 décembre 1864. . .	25,370,634 98	Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1864	96,559 22
		Dépenses d'exploitation de 1864 (évaluation).	17,927,843 12
		Intérêts des emprunts et de la dette de Mons à Manage. . . .	6,309,822 16
		Capitaux d'amortissement. . . .	3,009,318 26
		Frais d'amortissement	16,033 31
		Frais divers relatifs aux emprunts.	12,090 95
TOTAL.	57,408,273 57	TOTAL.	57,408,273 57

TABLEAU N° 3.

Compte des recettes et des dépenses de 1864.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Renseigné en trop dans les recettes de 1865 (exploitation)	18,000 »	Solde au 31 décembre 1863 . . .	22,684,533 02
Dépenses d'exploitation de 1861, payées en 1864	29,400 »	Renseigné en trop dans les dépenses de 1865 (exploitation).	153,848 98
Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1864	96,559 22	Recettes de l'exploitation en 1864.	33,741,551 40
Dépenses d'exploitation de 1864 (évaluation).	17,927,843 12	Produits indirects recouvrés en 1864.	160,240 21
Intérêts des emprunts et de la dette de Mons à Manage. . . .	6,309,822 16	Valeur effective des capitaux amortis.	2,724,645 18
Capitaux d'amortissement. . . .	3,009,318 26		
Frais d'amortissement	16,033 31		
Frais divers relatifs aux emprunts.	12,090 95		
Solde créditeur au 31 décembre 1864 (1)	31,827,547 59		
TOTAL.	59,446,616 79	TOTAL.	59,446,616 79

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 30,816,348-76, si l'on en retranchait fr. 1,011,198-83, du chef des intérêts échus en 1864 mais exigibles seulement en 1865.

On voit que les recettes de l'exploitation (part de l'État seulement) se sont élevées, en 1864, à fr. 33,741,531 40
 et que les produits indirects du chemin de fer ont atteint,
 pendant la même année, une somme de 160,240 21

Total des recettes. . . fr.	33,901,771 61
-----------------------------	---------------

Quant aux dépenses de l'exploitation, elles viennent d'être
 renseignées à 17,927,843 12

Ces chiffres accusent un excédant de recettes de . . . fr. 15,973,928 49

Voici quel a été l'emploi de cet excédant :

40.75 p. % au service des intérêts du capital . . . fr.	6,509,822 16
18.84 p. % à l'amortissement du capital	3,009,518 26
0.09 p. % aux frais d'amortissement du capital . . .	16,058 51
0.08 p. % aux frais divers relatifs aux emprunts . . .	12,090 93
40.24 p. % à l'extinction de la créance du Trésor . . .	6,426,661 63
Comme ci-dessus. . . fr.	15,973,928 49

Le capital *moyen utilisé*, en 1864, a été de fr. 226,143,669-52, savoir :

a. Capital employé au 1 ^{er} janvier 1864 fr.	210,233,193 06
b. Valeur de la section de Mons à Manage.	13,233,508 51
c. Moitié des capitaux dépensés en 1864	2,634,970 75
Soit. . . fr.	226,143,669 52

Le capital *engagé* dans la construction était, au 31 décembre 1864, de 235,748,253 francs. La *dette du railway* était, à la même date, de fr. 204,931,904-24.

L'excédant de la recette sur la dépense équivaut respectivement à 7.064 p. %, 6.776 p. % et 7.794 p. % de ces trois capitaux, et ces tantièmes proportionnels ont été appliqués comme suit :

	p. %.	p. %.	p. %.
Intérêts	2.879	2.761	3.176
Amortissement	1.331	1.277	1.469
Frais d'amortissement.	0.006	0.006	0.007
Frais divers concernant les emprunts	0.005	0.005	0.006
Versement fait au Trésor.	2.843	2.727	3.136
Ci.	7.064	6.776	7.794

Le produit des six dernières années avait été, par rapport au capital *moyen utilisé*, savoir :

	p. %.		p. %.		p. %.
En 1858,	5.700;	— en 1860,	6.602;	— en 1862,	7.229.
En 1859,	5.864;	— en 1861,	7.312;	— en 1863,	6.810.

Ainsi, malgré les réductions considérables introduites dans les tarifs des grosses

marchandises, réductions dont nous précisons l'importance dans la suite du présent rapport, le revenu réalisé en 1864 excède encore le revenu obtenu en 1863 ; la différence est de 0.254 p. %. Et il est à remarquer que le tantième proportionnel de 1864 s'applique à un capital de 226,400,000 francs, tandis que le tantième de 1863 s'appliquait à un capital de 220,300,000 francs.

Il est à noter, en outre, que le revenu calculé à 7.064 p. % est établi sans égard à cette circonstance que le capital déjà consacré à la ligne directe de Bruxelles à Louvain est encore improductif.

Si le bénéfice de 1864 avait été réparti entre les créanciers du chemin de fer (porteurs des titres d'emprunts et Trésor public), il aurait été attribué des dividendes équivalents à environ 8 p. % (7.794) des créances, intérêts et amortissement compris, ou 3.136 p. % au delà des intérêts et de l'amortissement tels qu'ils ont été réglés en conformité des principes suivis pour le service de la dette consolidée du royaume.



CHAPITRE III.

EXPLOITATION.

I.

Longueur exploitée en 1864.

Le développement des lignes de chemin de fer exploitées par l'État belge, n'a pas varié depuis l'année 1861; il est resté stationnaire à 748 kilomètres 606 mètres, savoir :

Nord.	56	kilomètres	745	mètres.
Est	134	—	864	—
Ouest.	361	—	018	—
Midi	195	—	979	—
			<hr/>	<hr/>
Ensemble. . . .	748	kilomètres	606	mètres.

Mais si la longueur exploitée ne s'est pas accrue, il en a été autrement de l'activité du service; on le démontrera dans le chapitre suivant et notamment dans le paragraphe de ce chapitre où il est question des convois et de leur parcours.

II.

Recettes et dépenses de 1864.

En 1864, les produits bruts de l'exploitation se sont élevés à fr. 36,099,002-58, savoir :

Part de l'État	fr.	33,741,531	40
Part de la Compagnie de Tournai à Jurbise		801,613	01
Part de la Compagnie de Dendre-et-Waes.		1,555,858	17
		<hr/>	<hr/>
Ensemble. . . . fr.		36,099,002	58

D'autre part fr. 36,099,002 58

Les dépenses d'exploitation sont évaluées
à fr. 17,927,843 12
sauf déduction de la somme consacrée, sur
les crédits budgétaires, à l'amélioration et
au parachèvement du railway (voir annexe
n° V) fr. 88,065 90

Reste pour la dépense d'exploitation. fr. 17,839,777 22

et pour l'excédant de recette réalisé fr. 18,259,225 36

L'excédant de recette obtenu en 1863, calculé sur les mêmes bases que celles qui viennent d'être indiquées, ressortait à fr. 17,156,901-68. Il s'est donc produit, en 1864, une amélioration relative de fr. 1,102,323-68, savoir :

Augmentation de recette	fr. 2,230,566 99
— de dépense	1,128,243 31
Différence	fr. 1,102,323 68

Il pourrait paraître étrange que la différence ne soit pas plus forte, attendu que les dépenses de 1863 comprenaient, entre autres, un crédit de 1,075,000 francs pour renouvellement extraordinaire de matériel des transports ; mais il convient de rappeler, à cet égard, que les dépenses de 1864 comprennent aussi un crédit d'un million de francs voté pour le même objet. (Loi du 30 décembre 1864.) — D'un autre côté, si le budget de 1863 a dû supporter une charge nouvelle du chef de l'amélioration de la position de tous les agents de la vaste administration des chemins de fer, cette amélioration a également fait sentir son influence en 1864, les augmentations de traitement accordées ayant été scindées en deux parts pour l'entrée en jouissance, et n'ayant pesé que pour une moitié sur l'exercice 1863. Nous reviendrons sur ces deux points, quand nous nous occuperons de la comparaison des dépenses des deux années prémentionnées.

Constatons dès maintenant que les frais d'exploitation de 1864 équivalent à fr. 49-42 p. % de la recette brute ; que le kilomètre de route a rapporté fr. 48,221-63 et coûté fr. 23,830-66, ce qui laisse une recette nette de fr. 24,390-97 (1).

(1) Ces chiffres s'élèveraient respectivement à fr. 48,221-63, à fr. 23,948-30 et à fr. 24,273-53, si l'on ne faisait point la déduction de la dépense des travaux de parachèvement et d'amélioration ; et, dans ce cas, la proportion de la dépense d'exploitation relativement à la recette brute monterait à 49.66 p. %. Dans le présent rapport, on a calculé la recette nette en opérant la déduction de la susdite dépense de travaux de parachèvement et d'amélioration ; c'est ainsi, d'ailleurs, qu'il a été procédé dans les précédents comptes rendus.

L'exploitation de 1863 s'était faite à 49-52 p. $\%$, donnant une recette nette de fr. 22,942-51.

Il y a eu augmentation :

De recette brute, à concurrence de	2,955 58
De dépense	1,507 12
De recette nette.	<u>1,448 46</u>

La somme de fr 88,063-90 mentionnée ci-dessus comme ayant été prélevée sur le budget pour couvrir des frais de parachèvement et d'amélioration, s'est répartie comme suit, ainsi qu'il est montré en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° V :

Travaux exécutés aux bâtiments des stations et dans leurs dépendances, voies nouvelles, puits, appareils d'éclairage, etc. fr.	41,110 »
Réfection de la route proprement dite.	19,490 »
Remplacement de rails faibles par des rails de 34 et de 38 kilogrammes au mètre courant, en comptant la différence de poids comme constituant seule une plus-value	27,463 90
Total égal. . . . fr.	<u>88,063 90</u>

Il serait surabondant de faire remarquer que ces dépenses augmentent la valeur du chemin, sans rien ajouter au chiffre du capital de premier établissement, ce qui a pour effet de faire retomber sur le budget de l'exploitation une somme qui devrait ne figurer dans les comptes annuels que pour les intérêts et l'amortissement.

En exposant les résultats de 1864, nous avons parlé plusieurs fois des *produits indirects* réalisés par le chemin de fer; nous avons même compris ces produits dans les comptes pour une somme de fr. 160,240-21. Voici quelles sont les diverses sources de revenus auxquelles cette somme a été puisée :

Droits de magasin sur les marchandises déposées sous le régime d'entrepôt dans le hangar situé au quai Nord du petit bassin, à Anvers. . . . fr.	19,988 24
Location de terrains réservés.	9,387 64
— de buffets restaurants.	29,008 57
— et vente d'arbres, plantations, herbages, etc.	4,287 77
— de vidanges.	1,103 87
— de bâtiments	1,196 67
Argent non réclamé.	628 21
Vente de terrains.	52,396 49
— de mobilier et matériel hors d'usage.	18,807 40
— d'objets non réclamés.	3,435 35
Septième acompte versé par la ville de Gand, sur les 200,000 fr. qui lui ont été avancés en 1848.	20,000 »
Total.	<u>160,240 21</u>

Quant aux recettes proprement dites de l'exploitation, elles auraient dépassé

le chiffre qui leur a été assigné ci-dessus dans les comptes de l'administration, si l'on n'avait pas accordé des remises ou réductions de taxes considérables aux transports faits pour le Département de la Guerre, pour la Marine, pour le Ministère de la Justice, et si l'on n'avait pas fait, dans les limites autorisées par la loi, quelque faveur à des indigents, à des émigrants, etc. Le montant des diminutions exceptionnelles de tarifs ainsi consenties est, pour l'année 1864, de fr. 2,032,964-81, ainsi qu'il ressort du tableau ci-annexé sous le n° VI.

Le relevé que voici contient l'indication des produits de l'exploitation, suivant la nature des différentes sortes d'expéditions; les deux dernières colonnes de ce tableau font connaître la part proportionnelle que chaque espèce de produit apporte dans le revenu général ou dans le revenu spécial auquel ce produit appartient.



NATURE DES TRANSPORTS.		EXPLOI		
		PART DE L'ÉTAT.		
		Mouvement général (?).	Recette.	
1		2	3	
Voyageurs.	Trains express.....	1 ^{re} classe.....	290,546	2,069,446 16
		2 ^e id.	122,145	716,165 72
	Trains ordinaires....	1 ^{re} classe.....	446,914	1,451,887 06
		2 ^e id.	1,203,712	1,967,394 60
		3 ^e id.	7,040,985	6,053,841 06
		Transports militaires ..	91,842	128,771 55
		Id. extraordinaires.....	123,575	253,825 79
	Id. d'enfants.....	99,913	86,485 54	
Totaux du tarif des voyageurs.....		9,421,652	12,669,817 26	
Bagages | Transports.....	au minimum.....	121,149	64,001 26	
	au poids taxé (quintaux).....	108,720	479,923 96	
Totaux du tarif des bagages.....		"	543,925 22	
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Grande vitesse..... (Petits paquets)	Colis de 2 kilogrammes et moins (quintaux) (1).....	4,506	198,516 85
		Id. de 2 à 3 kilogrammes.... (id.) (2).....	7,726	120,371 14
		Id. de 3 à 10 kilogrammes.... (id.) (2).....	13,670	141,623 22
		Id. au delà de 10 kilogrammes (id.).....	8,372	71,133 03
	Service accéléré..... (Articles de messagerie.)	Expéditions taxées au minimum (id.) (4).....	101,947	409,673 73
		Id. taxées au poids.... (id.).....	823,962	1,428,426 02
Totaux des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises).....		959,985	2,569,947 97	
Grosses marchandises. (Tarif n° 3.)	Petite vitesse..... (Articles de roulage.)	Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (5).....	21,706	179,964 76
		Id. 1 ^{re} classe..... (id.).....	447,026	5,154,520 68
		Id. 2 ^e id. (id.).....	615,273	2,823,527 06
		Id. 3 ^e id. (id.).....	1,292,056	5,464,688 61
		Id. 4 ^e id. (id.).....		
		Id. aux tarifs spéciaux (id.).....	2,577,558	5,548,717 96
		Id. à prix réduits.... (id.) (6).....		
	Id. par abonnement... (id.).....	304,686	761,564 42	
Frais accessoires.....	Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provision et avis d'arrivée.....	"	793,322 66	
Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises).....		5,256,507	16,750,506 13	
Fi- nances.	Transports.....	Groups de 1,000 francs et au-dessous.....	164,480	61,292 97
		Id. au-dessus de 1,000 francs.....	516,705	76,844 50
Totaux du tarif des finances.....		461,185	138,137 47	
Tarif des équipages (par voiture).....		503	14,750 20	
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse (par expédition).....		5,996	113,988 45
			3,411	50,071 51
	Petite vitesse.....	1 ^{re} catégorie (par expédition).....	2,696	52,876 24
		3 ^e id. (id.).....	14,391	278,581 03
Totaux du tarif des chevaux et des bestiaux.....		24,494	435,517 25	
Produits extraordinaires.....		"	819,149 90	
TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES....		"	33,741,551 40	
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° VI.)		"	2,052,961 81	
TOTAUX.....		"	35,794,493 21	

TATION PAR L'ÉTAT.				TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette		Observations.
PART DE LA SOCIÉTÉ DE DENDRE-ET-WAES.		PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI A JURBISE.			(Colonnes 3, 5 et 7.) 8	de chaque tarif. 9		TOTALE 10
Mouvement. 4	Recette. 5	Mouvement. 6	Recette. 7				
2,588	8,022 79	472	1,152 »	2,078,600 95	15.43	5.76	(*) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis. (*) On a compté le poids moyen à 4 kil. par colis. (3) On a compté le poids moyen à 8 kil. par colis. (4) On a compté le poids moyen à 20 kil. par expédition. (5) On a compté le poids moyen à 100 kil. par expédition. (6) Transports effectués suivant conventions ou contrats. (7) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par l'État, y compris le chemin de fer de Dendre-et-Waes et celui de Tournai à Jurbiise.
4,799	9,564 24	172	501 »	726,050 96	5.59	2.01	
27,540	43,715 66	22,526	28,691 38	1,306,292 10	11.17	4.17	
96,697	90,374 18	57,375	41,382 95	2,099,551 75	15.59	5.82	
599,879	594,831 53	420,659	157,245 14	6,587,957 75	48.89	18.25	
15,552	9,876 78	2,515	519 54	159,167 45	1.04	0.59	
10,298	8,150 40	7,607	5,488 52	245,444 71	1.79	0.67	
9,649	5,448 61	5,508	2,545 99	94,280 14	0.70	0.26	
764,582	572,132 21	516,412	255,506 52	45,477,505 79	100.00	57.55	
7,094	2,225 54	5,214	1,415 74	67,658 54	12.54	0.19	
3,951	5,270 27	4,853	4,660 42	459,554 65	87.66	1.55	
»	7,495 61	»	6,074 16	557,492 99	100.00	1.54	
261	10,897 15	227	2,402 85	211,816 81	8.56	0.59	
514	6,907 59	521	1,792 11	129,270 84	5.10	0.36	
1,019	9,021 77	1,072	2,561 87	155,208 86	5.95	0.42	
199	1,454 76	562	750 27	75,500 06	2.85	0.20	
11,428	40,442 08	7,857	8,411 55	438,527 16	17.99	1.27	
64,907	74,266 22	55,424	19,576 76	1,322,069 »	59.77	4.22	
78,528	142,969 53	65,465	55,273 21	2,548,192 73	100.00	7.06	
2,401	17,756 16	2,080	4,675 42	202,596 54	1.12	0.56	
55,150	154,904 68	55,069	60,294 26	5,549,719 62	18.54	9.28	
51,519	117,546 20	61,755	72,893 71	5,015,966 97	16.71	8.56	
55,009	120,620 48	151,797	141,101 50	5,726,410 59	20.62	10.52	
150,240	542,512 22	557,690	225,454 95	6,114,465 11	55.85	16.94	
18,968	46,528 47	7,810	4,558 20	812,451 09	4.50	2.25	
»	55,051 74	»	11,600 94	841,955 54	4.66	2.55	
295,267	814,499 95	596,179	518,558 96	48,065,565 06	100.00	50.04	
16,515	5,201 41	12,545	1,124 75	67,619 11	46.54	0.19	
9,515	1,910 54	10,146	545 90	79,500 94	65.66	0.22	
25,628	7,111 95	22,689	1,670 65	146,920 05	100.00	0.41	
5	70 20	15	125 20	14,925 60	100.00	0.04	
217	4,147 50	208	1,561 24	119,496 97	25.19	0.55	
202	851 46	259	577 12	51,480 09	6.87	0.09	
189	1,556 57	181	614 49	54,827 50	6.87	0.09	
894	5,215 57	459	1,910 50	285,706 72	61.07	0.80	
1,501	11,550 70	1,087	4,465 15	471,511 08	100.00	1.51	
»	»	»	159 58	819,289 28	100.00	2.27	
»	1,555,858 17	»	801,615 01	36,099,002 58	»	100.00	
»	»	»	»	2,052,961 81	»	»	
»	1,555,858 17	»	801,615 01	58,151,964 59	»	»	

L'évaluation des dépenses de 1864, telle qu'elle peut être faite actuellement, ait ressortir ces dépenses au chiffre de fr. 17,927,843-12, se décomposant ainsi :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	533,674 94		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	2,191,093 68		
Billets, rails et accessoires, matériel fixe.....	1,471,593 44		
Travaux et fournitures diverses.....	714,933 20		
		4,715,121 26	26.29
TRACTION ET ARSENAL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	261,974 77		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	2,670,999 80		
Primes d'économie et de régularité.....	78,000 »		
Combustibles et consommations pour la traction des convois.	1,399,990 13		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel (1)...	3,619,991 85		
Redevances aux compagnies pour emploi du matériel....	»		
		8,050,956 55	44.79
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,643,477 94		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	1,740,293 48		
Frais d'exploitation.....	721,998 93		
Camionnage.....	512,593 30		
Pertes et avaries.....	89,991 84		
		4,710,559 49	26.28
SERVICES EN GÉNÉRAL (2).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	92,487 51		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	62,520 »		
Matériel et fournitures de bureau.....	259,994 98		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers.	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	25,524 47		
		440,525 96	2.43
RÉGIE.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	53,081 88		
Frais de bureau (3).....	»	53,081 88	0.19
Total.....		17,927,843 12	100.00

(1) Y compris le million de francs accordé par la loi du 30 décembre 1864, pour renouvellement extraordinaire de matériel.

(2) Non compris le personnel de l'administration centrale. (Voir *Compte rendu de 1858*, p. 58.) Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (*Services en général*) s'appliquent, en partie du moins, également aux services des postes et des télégraphes.

(3) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la Régie a été réuni à cette administration.

Les chiffres qui précèdent, rapprochés des chiffres correspondants pour l'année 1863, accusent :

Une augmentation de recette brute (parts de Dendre-et-Waes et de Tournai à Jurbise comprises), qui s'élève à fr.	2,230,566 99
Une augmentation de dépense (sans déduction aucune du chef des dépenses de construction imputées sur le budget) qui monte à	1,059,989 66
	<hr/>
Ce qui laisse pour excédant de recette nette une somme de fr.	1,170,577 33

L'année 1863 avait, au contraire, donné un excédant de dépense de fr. 347,815-76, par rapport à l'année 1862.

Ces résultats feront l'objet des recherches et des développements qui vont suivre; ils ne sont, d'ailleurs, pour ce qui concerne les recettes, que le résumé des indications contenues dans les tableaux ci-annexés sous les nos VII à XIV.

CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I.

Machines fixes et locomotives.

Le nombre des *machines fixes* dont l'administration des chemins de fer de l'État dispose reste toujours à peu près le même. Cependant, il a été monté, en 1864, deux machines nouvelles, l'une destinée à fournir l'eau nécessaire à la station de Malines, l'autre affectée à la mise en mouvement de l'outillage servant à remanier les mitrailles de fer dans les ateliers de l'arsenal. En somme, il existait, au 1^{er} janvier 1865, 54 machines, savoir :

Une servant à remorquer les trains sur les plans inclinés de Haut-Pré (320 chevaux); 7 appliquées aux travaux de l'arsenal de Malines (188 chevaux); 26 employées au service ordinaire des stations (97.54 chevaux); ensemble 605.54 chevaux-vapeur.

Il existe, en outre, deux générateurs, l'un à Gand, l'autre à Bruxelles (Nord), pour le chauffage des bâtiments.

Au 31 décembre 1865, l'administration possédait 272 locomotives ayant ensemble une force de 31,506.68 chevaux; un an plus tard, on en comptait 273 équivalant, en totalité, à 32,608.126 chevaux-vapeur.

L'augmentation constatée dans la force moyenne de chaque remorqueur est, d'après ces chiffres, de 4.55 chevaux : 119.44 contre 115.09.

En 1864, il a été mis en service 18 locomotives complètement neuves, dont 9 fournies par l'établissement de Seraing, 5 fournies par Couillet, 3 montées à l'arsenal de Malines et une fournie par la Compagnie belge de construction de matériel de chemins de fer; par contre, 17 locomotives anciennes ont été démolies pour cause de vétusté. Parmi les locomotives neuves, il s'en trouvait 7 dont le cylindre avait un diamètre de 450 millimètres et 11 dont le cylindre mesurait 450 millimètres.

Indépendamment des 273 locomotives prémentionnées, il s'en trouvait 50 en construction ou en renouvellement; quand ces dernières seront entrées ou remises en service, le nombre total sera de 323 locomotives.

En ce qui touche les *tenders*, on constate une augmentation considérable,

au 1^{er} janvier 1863, comparativement au 1^{er} janvier 1864 : de 239 qu'il était, le nombre s'en est élevé à 271, ce qui donne un accroissement de 32 : 52 tenders ont été achetés ou montés par l'arsenal, tandis que l'on en a démolé 20.

La situation du matériel des locomotives et des tenders est indiquée, en détail, dans le tableau ci-annexé sous le n° XV, pour chacun des douze mois de l'année 1864. Ce même tableau fait connaître quels étaient, au 31 décembre 1863 et au 31 décembre 1864, respectivement, les nombres de remorqueurs et de tenders maintenus en service ou mis en réparation.

Quant au parcours fourni, en 1864, par les locomotives, voici comment il s'est réparti entre les quatre lignes du réseau et entre les différentes espèces de trains :

ESPÈCES DE TRAINS REMORQUÉS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. %.
Trains de voyageurs. { Express....	Locom.-kil. 129,640	Locom.-kilom. 254,427	Locom.-kilom. 248,286	Locom.-kilom. 185,928	Locom.-kilom. 798,281	10.79
Trains de voyageurs. { Ordinaires..	507,212	479,237	1,131,757	962,637	2,880,863	38.95
Trains de voyageurs. { Spéciaux....	6,744	8,958	16,828	5,201	57,708	0.81
Trains de marchandises. { Ordinaires..	362,910	719,564	1,088,626	1,585,701	5,356,601	48.08
Trains de marchandises. { Spéciaux....	15,519	20,005	29,549	60,982	124,023	1.67
Totaux.....	820,023	1,461,986	2,515,046	2,600,419	7,597,476	100.00
Proportion p. % .	11.09	19.76	34.00	35.15	100.00	.

Le mouvement de 1863 n'avait point dépassé 6,567,086 locomotives-kilomètres; l'augmentation de parcours est donc de 830,390 locomotives-kilomètres ou 12.64 p. %. L'accroissement a été calculé :

En 1860, par rapport à 1859, à 196,807 locomotives-kilomètres.

En 1861, — 1860, à 216,953 —

En 1862, — 1861, à 244,395 —

En 1863, — 1862, à 586,786 —

L'accroissement de 1864 sur 1863, laisse bien au-dessous de lui ceux qui l'ont précédé. La différence existant entre le mouvement de 1854 et celui de 1864, se traduit par 2,508,731 locomotives-kilomètres en faveur de cette dernière année : cette augmentation équivaut à plus de 31 p. % du mouvement de 1854.

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards de Bruxelles.

Voici comment s'est produit l'accroissement de 1864 sur 1863 (1) :

ESPÈCES DE TRAINS REMORQUÉS.		NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (1)	ENSEMBLE.
Trains de voyageurs.	Express	Locom.-kilom. — 7,660	Locom.-kilom. + 10,073	Locom.-kilom. — 24,258	Locom.-kilom. — 53,152	Locom.-kilom. — 54,997
	Ordinaires	+ 52,864	+ 30,913	+ 81,824	+ 204,936	+ 390,537
	Spéciaux	— 6,964	— 1,562	+ 823	+ 1,520	— 6,183
Trains de marchandises.	Ordinaires	+ 72,408	+ 115,805	+ 190,523	+ 163,549	+ 541,985
	Spéciaux	— 170	— 1,618	— 14,778	— 24,406	— 40,972
Totaux		+ 110,478	+ 171,309	+ 234,156	+ 314,267	+ 830,590

A prendre l'ensemble, on remarque une augmentation d'activité sur toutes les parties du réseau, sans exception; au point de vue des diverses catégories de trains remorqués, on constate : une augmentation sur les trains ordinaires tant de voyageurs que de marchandises, et une diminution sur les trois autres espèces de convois.

Voici des chiffres qui donneront, sous une autre forme, la mesure de l'accroissement de fréquentation obtenu sur les quatre lignes :

La ligne du Nord a été parcourue	44,451 fois dans toute son étendue, soit 4,947 fois de plus qu'en 1863.
— de l'Est	40,840 — — 4,274 —
— de l'Ouest	6,966 — — 648 —
— du Midi	43,269 — — 4,604 —
Le réseau entier a été parcouru	9,882 — — 4,140 —

Rapportées à la locomotive-kilomètre, la recette et la dépense donnent les moyennes suivantes :

Recette brute	fr. 4.87991
Dépense	2.41160
Recette nette	fr. 2.46831

Cela fait, comparativement à 1863, une diminution :

Dans la recette brute, de	fr. 0 28013
— dépense, de	0.13314
— recette nette, de	fr. 0.14699

L'augmentation de mouvement n'a donc pas été accompagnée d'une augmentation proportionnelle de recette ni de dépense; au contraire, la moyenne de la recette et la moyenne de la dépense ont diminué l'une et l'autre; cependant l'abaissement de la première de ces moyennes est plus que double de l'abaisse-

(1) On a employé le signe + pour marquer une augmentation en 1864 sur 1863, et le signe — pour indiquer, au contraire, une diminution.

ment de la seconde : cela est évidemment dû à l'adoption des tarifs réduits, mis en vigueur à partir du 10 juin 1864.

II

Matériel des transports (voitures).

Les chambres législatives ont voté, dans le courant des mois d'août et de septembre 1864, un crédit spécial de 6 millions de francs dont quatre millions pour l'extension du matériel de traction et de transport nécessaire à l'exploitation des chemins de fer de l'État. L'administration devait, au moyen de cette allocation, se procurer 25 locomotives, 720 wagons à charbon dont 700 de 10 tonnes et 20 de 15 tonnes, 80 wagons fermés et 100 wagons à freins lestés pour trains de marchandises.

En ce qui concerne exclusivement le matériel des transports, la comparaison des situations constatées respectivement au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1864, se traduit par les chiffres suivants :

	NOMBRE DE VOITURES.			
	Au 1 ^{er} janvier.	Au 31 décembre	Augmentation.	Diminution.
Service des voyageurs.	4,292	4,597	405	»
Transports des marchandises.	7,678	7,856	178	»
Services divers.	569	553	»	14
	<u>9,539</u>	<u>9,808</u>	<u>285</u>	<u>14</u>
Augmentation.		269	269	

Dans les augmentations, il figure notamment : 25 wagons de 20 tonnes, 3 wagons de 15 tonnes, 358 wagons de 10 tonnes, 38 wagons de 5 à 7 1/2 tonnes, 124 voitures à bagages et 53 chars à bancs.

De plus, 859 voitures étaient en construction, à la date du 1^{er} janvier 1865, savoir : 46 pour le service des voyageurs, 788 pour le transport des marchandises, 10 wagons-freins et 15 camions-tapissières.

Les chiffres qui précèdent sont donnés avec détails et développements dans le tableau ci-annexé sous le n° XVI.

Pendant l'année 1864, il a été passé des marchés pour la fourniture d'un matériel de transport dont la dépense s'élèvera, en totalité, à fr. 5,883,952-46, dont fr. 359,469-10 à prélever sur les fonds du budget. Ce matériel consiste dans les voitures dont voici la désignation :

6 voitures de première classe (cabinets); 26 diligences à deux caisses et à deux coupés; 14 voitures à voyageurs de troisième classe; 100 wagons plats de 10 tonnes; 180 wagons fermés de 10 tonnes; 1,080 wagons à charbon, dont 350 de 5 tonnes, 650 de 10 tonnes et 100 de 15 tonnes; 100 wagons à freins lestés; 15 wagons pour équipages; 15 wagons pour chevaux; 10 wagons freins-traineaux pour le service des plans inclinés; 16 wagons pour l'entretien de la route et 15 camions-tapissières.

Le matériel *en service*, abstraction faite de celui qui se trouvait en réparation, comportait : au 1^{er} janvier 1864, 9,062 et, au 1^{er} janvier 1865, 9,451 voitures; ce qui dénote une amélioration de 369 voitures, savoir : *en plus*, 110 voitures à

voyageurs et 270 voitures à marchandises ; en moins, 41 voitures destinées à des services divers de l'exploitation.

En laissant de côté 55,824 kilomètres de trajet fournis par les freins-trainaux des plans inclinés de Haut-Pré, on trouve que le parcours développé du matériel des transports s'est élevé, en 1864, à 155,601,755 voitures-kilomètres se répartissant comme suit :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. %.	
Trains de voyageurs.	Express	Voit.-kilom. 710,088	Voit.-kilom. 2,566,522	Voit.-kilom. 2,517,267	Voit.-kilom. 1,250,492	6,844,079	5.05
	Ordinaires	5,579,224	3,308,299	10,158,057	8,794,256	28,019,796	20.66
	Spéciaux	151,456	148,757	241,082	67,219	608,494	0.45
Trains de marchandises.	Ordinaires	9,551,131	23,097,295	27,058,502	37,286,196	96,973,144	71.51
	Spéciaux	295,755	598,885	670,606	1,795,000	5,156,222	2.55
Totaux	14,265,652	31,719,556	40,428,494	49,191,055	155,601,755	100.00	
Proportion p. %	10.52	25.59	29.81	36.28	100.00	"	

Ainsi, les trains de marchandises absorbent 73-84 p. % du mouvement total. Comparativement à l'année 1863, c'est seulement sur la ligne de l'Ouest qu'il s'est produit un accroissement dans la part *proportionnelle* que prend chaque ligne du réseau.

Le mouvement de 1862 excédait celui de 1861, de 6,654,722 voitures-kilomètres ; l'augmentation s'était élevée à 11,775,011 voitures-kilomètres en 1863 par rapport à 1862 ; l'accroissement de 1864 sur 1863 a atteint 17,855,050 voitures-kilomètres, soit 15.16 p. % du mouvement de 1863.

Cette dernière différence se répartit comme suit (²).

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	
Trains de voyageurs.	Express	Voit.-kilom. — 16,140	Voit.-kilom. + 166,967	Voit.-kilom. + 402,864	Voit.-kilom. — 239,580	+ 514,311
	Ordinaires	+ 526,100	+ 240,590	+ 581,344	+ 1,257,747	+ 2,405,581
	Spéciaux	— 126,112	— 4,549	+ 891	+ 54,352	— 95,238
Trains de marchandises.	Ordinaires	+ 1,462,890	+ 3,023,250	+ 3,982,856	+ 3,051,074	+ 15,500,050
	Spéciaux	+ 56,902	+ 59,442	— 278,949	— 87,049	— 269,654
Totaux	+ 1,685,640	+ 3,485,680	+ 6,688,986	+ 5,996,724	+ 17,855,050	

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards de Bruxelles.

(²) Le signe + marque une augmentation par rapport à 1863 ; le signe — marque le contraire.

La plus grande partie, pour ne point dire la totalité de l'accroissement provient des trains *ordinaires* de marchandises, lesquels avaient déjà fourni, en 1863, une augmentation de 9,690,776 voitures-kilomètres par rapport à l'année précédente.

Le parcours développé des voitures entrant dans la composition des trains *spéciaux* de marchandises, tend, au contraire, à diminuer : les faits constatés à cet égard, en 1864, ne font que continuer ceux qui se sont produits déjà en 1863.

Le mouvement des voitures peut aussi être envisagé au point de vue des parcours faits *à charge*, d'une part, et des parcours faits *à vide*, d'autre part. Le relevé suivant contient quelques indications groupées dans cet ordre d'idées :

TRACTION	Matériel à voyageurs.		Matériel à marchandises.		TOTAL.	
	Voit.-kilom.	Pour cent.	Voit.-kilom.	Pour cent.	Voit.-kilom.	Pour cent.
A charge . .	27,080,940	97.50	82,624,965	76.76	109,705,905	80.90
A vide . . .	752,651	2.70	25,145,181	25.55	25,895,852	19.10
TOTAUX . .	27,833,591	100.00	107,768,144	100.00	135,601,755	100.00

En 1863, les parcours effectués *à vide* n'équivalaient, sur l'ensemble, qu'à 18.18 p. % du mouvement : 2.94 p. % quant au matériel à voyageurs et 22.43 p. % quant au matériel à marchandises. Il y a donc amélioration en ce qui touche le matériel à voyageurs, et, au contraire, accroissement proportionnel de parcours faits *à vide*, en ce qui concerne le matériel à marchandises. Toutefois, on peut dire, en termes généraux, que les différences remarquées ne sont pas bien importantes.

La comparaison établie au point de vue du nombre des voitures-kilomètres, dénombré respectivement en 1863 et en 1864, s'exprime dans les termes suivants :

		MATÉRIEL A CHARGE.	MATÉRIEL A VIDE.	
		Voit. — Kilom.	Voit. — Kilom.	
1864.	Trains de voyageurs	Express.	6,808,681	55,598
		Ordinaires	27,840,012	179,784
		Spéciaux	425,552	185,142
	Trains de marchandises.	Ordinaires	72,550,502	24,422,842
		Spéciaux.	2,081,556	1,074,666
	Ensemble		109,705,905	25,895,852
Mouvement de 1863		96,557,895	21,408,812	
Augmentation en 1864 . . .		13,568,010	4,487,020	
Comme ci-dessus		17,835,050		

En 1865, les augmentations constatées par rapport à 1862, s'élevaient à 8,551,103 voitures-kilomètres pour les parcours faits à charge et à 3,223,908 voitures-kilomètres pour les parcours effectués à vide.

Les renseignements qui précèdent peuvent, d'un autre côté, se traduire ainsi :

ESPÈCES DE TRAINS.	MATÉRIEL A CHARGE.		MATÉRIEL A VIDE.		
	AUGMENTATION en 1861.	DIMINUTION en 1861.	AUGMENTATION en 1861.	DIMINUTION en 1861.	
Trains de voyageurs.	Express . . .	Voit.-Kilom. 332,496	Voit.-Kilom. •	Voit.-Kilom. •	Voit.-Kilom. 48,185
	Ordinaires . . .	2,413,730	•	•	8,449
	Spéciaux . . .	•	84,819	•	10,419
Trains de marchandises.	Ordinaires . . .	10,927,899	•	4,572,431	•
	Spéciaux . . .	•	221,296	•	48,358
TOTAUX	13,674,425	306,115	4,572,431	85,114	
AUGMENTATION . . .	13,368,010		4,487,020		

Le nombre de voitures chargées a été, en moyenne, par locomotive, depuis 1857 jusqu'en 1864, savoir :

ESPÈCES DE TRAINS.	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	
Trains de voyageurs.	Express	6.68	6.62	7.14	7.29	7.60	8.27	7.59	8.55
	Ordinaires . . .	8.94	9.00	8.87	9.55	10.05	10.29	10.21	9.66
	Spéciaux	9.99	11.45	12.17	14.78	12.76	11.26	11.62	11.28
Trains de marchandises.	Ordinaires . . .	14.61	16.88	16.09	17.57	19.28	20.24	20.44	20.59
	Spéciaux	8.02	13.55	10.00	10.83	12.20	12.72	15.96	16.78
Tous les trains réunis	11.49	12.21	12.39	15.11	14.11	14.68	14.67	14.85	

L'amélioration est en même temps sensible et générale : les chiffres concernant les deux années extrêmes de la période indiquée marquent surtout une augmentation considérable dans la charge moyenne remorquée par les machines. L'accroissement, qui atteint à peu près six voitures pour les trains ordinaires de marchandises, est d'environ $5 \frac{1}{3}$ voitures pour l'ensemble des différentes espèces de convois réunies.

Les recettes et les dépenses de 1864, ramenées à l'unité de la *voiture chargée* (sans tenir compte des voitures vides) donnent les moyennes suivantes :

Recette brute	fr. 0.52908
Dépense.	0.16261
Recette nette	fr. 0.16644

Soit, comparativement aux résultats obtenus en 1863, les *diminutions* ci-dessous indiquées :

Sur la recette brute	fr. 0.02270
Sur la dépense	<u>0 01086</u>
Sur la recette nette	fr. 0.01184

Cette dernière diminution s'élevait à fr. 0.02277, en 1863 par rapport à 1862.

Comme complément aux indications qui précèdent, il ne sera pas sans intérêt de trouver ici quelques renseignements au sujet du matériel échangé, pendant les années 1862 à 1864, entre le chemin de fer de l'État et les chemins de fer avec lesquels il est en relation. Ces renseignements démontreront, entre autres, que si l'augmentation du matériel des transports satisfait à un besoin de l'exploitation et répond à une nécessité de premier ordre, elle constitue aussi une bonne opération financière.

Voici d'abord quel a été, pour chacune des années 1862 à 1864, respectivement le nombre des wagons de l'État circulant sur les lignes des compagnies et le nombre des wagons des compagnies circulant sur les lignes de l'État :

1862.		1863.		1864.	
WAGONS de l'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de l'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de l'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.
228,468	209,689	246,545	219,660	288,962	251,091
438,157		466,005		540,053	

Le mouvement total de 1864 a donc dépassé celui de 1863 de 74,048 wagons ou 16 p. % et celui de 1862, de 101,896 wagons ou 23 p. %.

En envisageant séparément les wagons de l'État et ceux des compagnies, on trouve que l'augmentation de 1864 a été :

	COMPARATIVEMENT A	
	1863.	1862.
Pour les wagons de l'État	17 p. %.	26 p. %.
— des compagnies	14 p. %.	19 p. %.

Quant au parcours fourni par ce matériel, il s'est présenté comme suit ⁽¹⁾ :

(¹) Les chiffres du relevé suivant sont, pour ce qui concerne le matériel des compagnies, supérieurs à ceux que contiennent les tableaux annexés, sous le n° XV, tant aux comptes rendus de 1862 et de 1863 qu'au présent rapport; l'excédant provient de ce que le mouvement, tel qu'il est renseigné ci-dessus, comprend le *parcours entier* des wagons échangés et notamment la partie de ce parcours qui s'est faite *au delà* des lignes exploitées par l'État.

1862.		1863.		1864.	
WAGONS DE L'ÉTAT.	WAGONS DES COMPAGNIES.	WAGONS DE L'ÉTAT.	WAGONS DES COMPAGNIES.	WAGONS DE L'ÉTAT.	WAGONS DES COMPAGNIES.
Kil. 19,841,225	Kil. 25,589,005	Kil. 21,336,105	Kil. 25,664,557	Kil. 27,925,219	Kil. 29,555,977
45,250,250		47,220,440		57,481,196	

Les parcours de 1864 ont donc dépassé : 1° ceux de 1863, de 10,260,756 kilomètres ou 21 p. %; 2° ceux de 1862, de 14,250,966 kilomètres ou 32 p. %.

Ce qui frappe d'abord dans ces chiffres, c'est que l'augmentation constatée en ce qui concerne les *parcours*, est proportionnellement plus considérable que celle qui s'est produite quant au *nombre* des véhicules échangés.

Cette observation s'applique surtout aux wagons de l'État.

Le tableau ci-après indique la moyenne de parcours d'un wagon, pendant chacune des années 1862 à 1864 :

1862.		1863.		1864.	
WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.
Kil. 87	Kil. 111	Kil. 84	Kil. 110	Kil. 97	Kil. 117

On voit que le parcours moyen s'est accru dans une mesure assez large; cela est dû aux modifications dont les tarifs ont été l'objet, dans le sens d'une réduction des prix de transport en raison de l'allongement des distances, bien que la réduction n'ait pu jusqu'ici être appliquée, que dans des proportions très-restreintes, aux transports mixtes et internationaux.

Le jour où l'on parviendrait à unifier les tarifs sur les lignes de l'État et sur celles des compagnies, l'amélioration serait bien plus sensible.

Il est à remarquer, en outre, que si les wagons de l'État circulant sur les lignes des compagnies, ont été plus nombreux que les wagons des compagnies circulant sur les lignes de l'État, ceux-ci ont cependant fourni un parcours supérieur au parcours effectué par ceux-là.

Toutefois, la différence a été beaucoup moins marquée pour 1864 que pour les deux années précédentes. — De 18 et 19 p. %, chiffres respectifs de 1862 et 1863, elle est descendue à un peu plus de 5 p. % en 1864.

Il n'est pas possible d'affirmer que cette situation ira encore en s'améliorant, ni même qu'elle se maintiendra. En effet, d'une année à une autre et parfois d'un mois à un autre, il se produit, dans le mouvement des transports, de très-grandes

variations provenant de circonstances tout à fait imprévues. (Événements politiques, ouverture de débouchés, établissement de nouvelles lignes, etc.)

Ainsi, pour ne parler que de l'échange de matériel qui se fait entre l'État et la Compagnie du Nord, en 1863, le parcours des voitures de la Compagnie avait excédé de 505,590 kilomètres le parcours des voitures de l'État, et les décomptes de l'année 1864 accusent une différence de 3,537,781 kilomètres au profit du matériel de l'État.

Cette différence considérable peut être expliquée : 1^o par le développement toujours croissant des exportations que la Belgique fait vers la France, en houille, coke, pierre, pavés, minerais, fontes brutes et ouvrées, etc ; 2^o par des circonstances particulières, telles que celles-ci : Avant les événements de Danemark, les transports de sucre pour la France avaient lieu vers le Havre, par Hambourg ; — en 1864, ils ont suivi les voies ferrées, en transitant par la Belgique. — L'épizootie qui, au commencement de 1864, a régné en Valachie, a obligé les propriétaires à se défaire de leurs troupeaux de moutons. Les transports de ce bétail ont, en grande partie, été dirigés vers la France, en suivant les lignes de l'État, *via* Namur-Liège-Erquelinnes.

Néanmoins, et quoiqu'il soit impossible de rien affirmer à ce sujet, il est permis d'espérer que l'extension qu'a reçue le matériel de l'État, aura pour effet de nous maintenir dans la situation satisfaisante où nous sommes arrivés et même de l'améliorer encore.

Les wagons passant d'une exploitation sur une exploitation voisine, doivent être rendus à la première, dans les délais fixés par des conventions spéciales, signées à cet effet par les administrations intéressées. En cas de retard dans l'accomplissement réciproque des stipulations convenues, des indemnités sont dues à l'administration à laquelle appartient le matériel.

Le nombre de jours de retard constaté respectivement dans le renvoi des wagons de l'État et dans le renvoi des wagons des compagnies, est indiqué ci-après :

1862.		1863.		1864.	
WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.	WAGONS de L'ÉTAT.	WAGONS des COMPAGNIES.
46,105	26,590	41,201	25,577	56,142	46,537

Mis en regard du nombre des wagons échangés, ces chiffres montrent que si ce nombre a augmenté dans des proportions considérables, le nombre des jours de retard a, au contraire, diminué et cela dans des proportions plus fortes encore.

En 1862 et en 1863, la moyenne, par wagon, des retards incombant à l'État, a été égale à une fraction de jour variant entre 0.12 et 0.13

En 1864, cette moyenne est tombée à 0.06, soit une diminution de plus de

100 p. % relativement à 1862, ou une accélération plus que double obtenue dans le renvoi du matériel étranger.

Ce fait a son importance et mérite de fixer l'attention.

Il est dû, en partie, au zèle incessant du personnel, et surtout à la suppression du système de compensation, c'est-à-dire à l'adoption du principe consacrant le paiement effectif des pénalités encourues pour retards.

Les compagnies doivent, aussi bien que l'État, s'applaudir des résultats obtenus.

En effet, la durée des retards qui leur incombent, a été également en diminuant : cette durée était de 0.20 jour en 1862, et elle est descendue à 0.17 en 1863 et à 0.12 en 1864.

La différence en faveur de la célérité apportée par les agents de l'État dans le renvoi du matériel des compagnies s'exprime par une somme de 59,355 francs que ces compagnies ont payée à l'État, pour solde du compte des retards de 1864.

Et il y aurait erreur de supposer que l'accélération dans le renvoi du matériel n'est obtenue qu'au prix d'une augmentation dans la circulation à vide; les chiffres du tableau ci-après montrent que la supposition ne serait pas juste. Ces chiffres font ressortir, pour le 4^e trimestre de 1862 et pour le trimestre correspondant de 1864, la proportion dans laquelle les wagons employés aux services communs avec le Nord-Belge et avec le Luxembourg ont été utilisés au retour.

4 ^e TRIMESTRE 1862.				4 ^e TRIMESTRE 1864.			
WAGONS DE L'ÉTAT.		WAGONS DES COMPAGNIES.		WAGONS DE L'ÉTAT.		WAGONS DES COMPAGNIES.	
Expédiés SUR LA LIGNE concedée	Retrés chargés.	Expédiés SUR LES LIGNES de l'État.	Retrés chargés.	Expédiés SUR LA LIGNE concedée.	Retrés chargés.	Expédiés SUR LES LIGNES de l'État.	Retrés chargés.
Nord-Belge.							
8,184	1,658	10,856	1,114	10,950	2,250	12,556	1,079
Luxembourg.							
2,584	554	8,500	5,009	5,599	1,526	9,959	4,508

L'utilisation, au retour, a donc été, pour la ligne du Nord-Belge, de 20 p. %, aussi bien pendant le dernier trimestre de 1862 (régime des compensations), que pendant la période correspondante de 1864 (nouveau régime).

En ce qui concerne le matériel du Nord-Belge expédié sur les lignes de l'État, il n'a été utilisé au retour, pendant le dernier trimestre de 1864, que dans la proportion de 8 p. %, tandis que ce rapport avait été de 10 p. % pendant la période correspondante de 1862.

Mais il est impossible d'attribuer cette légère décroissance à la suppression du système des compensations (1).

Les résultats relatifs au service commun avec le Luxembourg sont plus concluants encore.

Pour le dernier trimestre de 1862, le rapport calculé entre le nombre des wagons renvoyés à charge et le nombre de wagons échangé a été de 24 p. % pour les voitures de l'État et de 55 p. % pour les voitures de la Compagnie.

Ce rapport s'est élevé, pendant le dernier trimestre de 1864, à 59 p. % pour les premières desdites voitures et à 45 p. % pour les secondes.

Il n'existe aucune raison de croire qu'il n'en serait pas de même si la comparaison s'étendait à tous les services et à une période plus longue.

En francs et centimes, les décomptes de l'emploi réciproque du matériel ont soldé comme suit :

En 1862, payé par l'État aux compagnies	fr. 85,670 24
En 1863, — — — — —	66,050 92
En 1864, payé par les compagnies à l'État	84,292 04

La différence au profit de l'État est donc, comparativement à 1863, de fr. 150,542-96, et comparativement à 1862, de fr. 167,962-28, soit l'intérêt d'un capital de 5 millions de francs.

D'où l'on doit nécessairement conclure, comme il a été dit plus haut, qu'en augmentant le matériel des transports, le Gouvernement a fait une bonne opération financière, l'amélioration obtenue dans le solde des décomptes étant, en très-grande partie, la conséquence de l'augmentation du nombre des voitures.

Et encore doit-on ne pas perdre de vue que ce bénéfice est indépendant de la recette provenant des transports effectués au moyen du matériel nouveau.

On pourrait se demander comment il se fait que, la somme des parcours des wagons de l'État étant inférieure à celle des parcours des wagons des compagnies, les décomptes soldent par un boni au profit du Trésor public.

Cela provient : 1^o de ce que l'État a fait recette d'une somme de 59,555 francs du chef de pénalités pour retards dans le renvoi de ses wagons ; 2^o de ce que la Compagnie rhénane paie une redevance pour le parcours des locomotives de l'État entre Herbesthal et Ronheide ; 5^o de ce que les décomptes assignent à l'État une somme de fr. 5,675-50, pour retards dans le renvoi des bâches (2).

(1) Elle provient de variations dans le mouvement des transports.

Quant au faible rapport existant, d'une part, entre le nombre des wagons que l'État renvoie à charge et, d'autre part, le nombre des wagons expédiés par le Nord vers les lignes de l'État, il s'explique par ce fait que la ligne de Namur à Liège a beaucoup à expédier et peu à recevoir.

(2) Aux termes des conventions, toute bâche qui, endéans les deux mois, n'est pas revenue à la ligne à laquelle elle appartient, est considérée comme perdue et payée d'après un tarif arrêté de commun accord.

Conformément à cette disposition, l'administration a réclamé à trois compagnies la valeur de quinze bâches perdues.

Jusqu'ici, l'État belge n'a reçu, de la part des compagnies, aucune réclamation de l'espèce.

C'est encore là une preuve des soins minutieux et incessants que les agents de l'administration apportent dans l'exercice de leurs fonctions.

III.

Convois.

Les convois organisés, en 1864, ont, dans leur ensemble, fourni un parcours de 7,458,774 kilomètres se décomposant comme il est indiqué ci-dessous.

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	PROPORTION p. %.	
Trains de voyageurs.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.		
	Express. . .	129,640	244,771	248,286	183,928	808,623	10.84
	Ordinaires . .	306,808	497,953	1,129,771	961,179	2,895,693	58.82
Trains de marchandises.	Spéciaux . . .	6,720	9,096	16,160	5,201	57,177	0.50
	Ordinaires . .	339,952	790,510	1,069,442	1,375,221	3,595,105	48.17
	Spéciaux . . .	15,519	20,453	29,508	60,912	124,174	1.67
Totaux	816,619	1,562,747	2,492,967	2,586,441	7,458,774	100.00	
Proportion p. %.	10.95	20.95	55.42	34.68	100.00	"	

Le mouvement de 1863 ayant été de 6,573,738 convois-kilomètres, il s'ensuit que les parcours de 1864 ont donné, par rapport à ceux de l'année précédente, une augmentation de 885,036 convois-kilomètres, savoir (²) :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI. (¹)	ENSEMBLE.	
Trains de voyageurs. . .	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	Conv.-Kil.	
	Express. . .	- 7,596	+ 11,261	- 24,288	- 33,152	- 53,545
	Ordinaires. . .	+ 54,024	+ 50,468	+ 83,053	+ 204,746	+ 592,891
Trains de marchandises.	Spéciaux . . .	- 6,676	- 1,417	+ 296	+ 1,349	- 6,448
	Ordinaires. . .	+ 81,466	+ 128,678	+ 206,535	+ 176,922	+ 595,621
	Spéciaux . . .	- 122	- 2,020	- 14,969	- 24,572	- 41,483
TOTAUX.	+ 121,896	+ 186,970	+ 250,677	+ 328,495	+ 885,036	

D'après ces chiffres, on voit qu'il s'est produit une augmentation de mouvement en ce qui concerne les trains ordinaires tant de voyageurs que de marchandises. Cette augmentation a été générale, en ce sens qu'elle ne s'est pas manifestée seulement sur l'ensemble du réseau, mais aussi sur chacune des lignes envisagées isolément. Une observation analogue s'appliquerait avec raison à la diminution générale remarquée en ce qui touche les trains spéciaux de marchandises.

(¹) Y compris le mouvement de l'embranchement des boulevards de Bruxelles.

(²) Le signe + marque un accroissement en 1864 par rapport à 1863 ; le signe - marque le contraire.

Le tableau suivant indique, d'ailleurs, quelle a été la fréquentation de chacune des lignes dont se compose l'exploitation.

LIGNES.	CONVOIS DE VOYAGEURS.		CONVOIS DE MARCHANDISES.		ENSEMBLE.	
	Nombre de convois-kilomét.	Soit par kilomètre de voie.	Nombre de convois-kilomét.	Soit par kilomètre de voie.	Nombre de convois-kilomét.	Soit par kilomètre de voie.
Nord	443,168	7,810	373,431	6,581	816,619	14,391
Est.....	731,802	3,575	810,943	6,015	1,362,747	11,588
Ouest.....	1,394,217	3,862	1,098,730	3,044	2,492,967	6,906
Midi.....	1,132,508	3,879	1,454,153	7,518	2,586,661	13,197
Le réseau.....	3,741,493	4,998	5,717,279	4,963	7,438,774	9,963

Comparativement à l'année 1863, l'augmentation de parcours répond à :

2,149	fois	la longueur de la ligne du Nord ;
1,387	—	de l'Est ;
695	—	de l'Ouest ;
1,661	—	du Midi ;
1,182	—	du réseau entier.

Cette dernière augmentation provient des convois de voyageurs à concurrence de 443, et des convois de marchandises à concurrence de 737 fois le développement du réseau.

Il paraît permis d'affirmer que ce résultat n'est pas dû exclusivement au développement continu que prennent les transports ; il en revient aussi une part à l'organisation des *trains de banlieue* dont il a été fait une heureuse application dans le courant de l'année 1864, à la grande satisfaction du public.

En 1864, le parcours des convois a été supérieur de 61,298 kilomètres au parcours des locomotives, savoir ⁽¹⁾ :

ESPÈCES DE TRAINS.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	ENSEMBLE.
	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.
Trains de voyageurs. { Express.....	»	— 10,344	»	»	— 10,344
{ Ordinaires....	+ 404	— 13,678	+ 1,936	+ 1,458	— 14,850
{ Spéciaux.....	+ 24	— 161	+ 663	»	+ 531
Trains de marchandises. { Ordinaires....	+ 2,978	— 71,146	+ 19,184	+ 12,480	— 36,504
{ Spéciaux.....	»	— 432	+ 241	+ 40	— 151
Différence finale.....	+ 3,406	— 100,761	+ 22,079	+ 13,978	— 61,298

(1) Le signe + marque un nombre de locomotives-kilomètres supérieur au nombre correspondant de convois-kilomètres ; le signe — marque le contraire.

Abstraction faite de la ligne de l'Est, sur laquelle sont établis les plans inclinés de Haut Pré, les convois n'ont été remorqués par deux locomotives, savoir : ceux de voyageurs que sur un trajet de 4.540 kilomètres (toutes compensations faites) et ceux de marchandises que sur un parcours de 51,923 kilomètres (également après balance finale).

Voici maintenant quelle a été composition moyenne des trains pendant l'année 1864 :

DÉSIGNATION DES TRAINS.	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	TOTAL.	
	DE VOITURES CHARGÉES, POUR VOYAGEURS.	DE VOITURES CHARGÉES, POUR MARCHANDISES.	DE VOITURES VIDES.	VOITURES.	
Trains de voyageurs.	Expresse . .	4.799	5.620	0.080	8.499
	Ordinaires . .	7.591	2.225	0.062	9.676
	Spéciaux . .	9.452	1.990	4.942	16.584
	Ensemble . .	6.852	2.522	0.114	9.488
Trains de marchandises.	Ordinaires . .	0.592	19.799	6.799	26.990
	Spéciaux . .	0.274	16.489	8.664	25.427
	Ensemble . .	0.588	19.688	6.861	26.957
Tous les trains réunis	5.650	11.077	5.477	18.184	

Les trois moyennes principales accusent, comparativement à 1865, les différences indiquées au relevé suivant :

DÉSIGNATION DES VOITURES.	ENSEMBLE des trains de voyageurs.		ENSEMBLE des trains de marchandises.		TOUS LES TRAINS RÉUNIS.	
	Augmen- ta- tion.	Diminution.	Augmen- ta- tion.	Diminution	Augmen- ta- tion.	Diminution.
Voiture chargée, pour voyageurs	Voiture. "	Voiture 0.041	Voiture. "	Voiture. 0.060	Voiture. "	Voiture. 0.160
— — marchandises.	"	0.094	"	0.061	0.212	"
— vide	"	0.040	0.160	"	0.171	"
TOTAUX	"	0.175	0.160	0.121	0.585	0.160
Différence en 1864 par rapport à 1865.	—	0.175	+	0.059	+	0.225

D'où il résulte que, sur l'ensemble de tous les convois organisés, on a compté, en 1864, 0.052 voiture chargée, en plus qu'en 1865, par train moyen.

Ramenées au convoi-kilomètre, les recettes et les dépenses de l'exploitation donnent :

Une recette brute de	fr. 4.85980
Une dépense de.	2.39178
Et, par conséquent, une recette nette de	fr. 2.44802

Comparativement aux résultats obtenus en 1863, ces chiffres fournissent les diminutions suivantes :

Sur la recette brute	fr. 0.31502
Sur la dépense	0.15038
Sur la recette nette.	fr. 0.16464

IV.

Tarifs.

Le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pour l'année 1863, a fait connaître les bases nouvelles que l'administration se proposait de donner aux tarifs du transport des grosses marchandises. L'application de ces bases avait dû être ajournée à cause de la situation politique de l'intérieur; mais à peine la crise ministérielle était-elle finie dans le sens du maintien du cabinet actuel, que les nouveaux tarifs élaborés furent publiés et mis en vigueur.

L'arrêté du 24 mai 1864, qui a sanctionné les taxes actuelles, a une importance sur laquelle il serait surabondant de fixer aujourd'hui l'attention; il a été accueilli avec une faveur marquée et il contient le principe d'améliorations importantes, consacrées sous forme de réductions considérables dans les prix de transport.

Antérieurement à l'adoption de cette mesure, les tarifs divisaient les *grosses marchandises* en trois classes.

Les prix de la *première classe* ont été maintenus : ils sont établis à raison de 50 centimes par tonne-lieue, plus 1 franc de frais fixes pour chaque tonne embarquée.

Pour la *deuxième classe*, le tarif était : de la première à la quinzième lieue inclusivement, 40 centimes par tonne-lieue, plus 1 franc de frais fixes; à partir de la seizième jusque et y compris la vingt-septième lieue, le prix exigible pour 15 lieues était augmenté de 10 centimes par lieue; à partir de la vingt-huitième lieue, la taxe était de 50 centimes par lieue, frais fixes et frais variables réunis. Le tarif du 24 mai respecte ces prix pour les transports qui ne vont pas au delà de 27 lieues, mais stipule que l'accroissement de 10 centimes par tonne-lieue doit se poursuivre à partir de la vingt-huitième lieue jusqu'à l'extrémité du réseau.

Les taxes de la *troisième classe* étaient ainsi fixées : jusqu'à la quinzième lieue inclusivement, 50 centimes de frais variables par tonne-lieue, plus 1 franc de frais fixes; de 16 à 31 lieues, le prix payé pour 15 lieues était augmenté de 5 centimes par tonne et par lieue; à partir de 32 lieues, il était perçu 20 centimes par tonne-lieue pour tout le trajet fourni, sans addition de frais fixes. — Depuis la mise à exécution de l'arrêté du 24 mai (10 juin 1864), ces prix ont été conservés pour les transports qui ne sortent pas du rayon de 31 lieues, mais la progression de 5 centimes par tonne-lieue se poursuit quant aux expéditions qui franchissent cette limite.

Enfin, il a été formé une *quatrième classe*, dans laquelle sont compris les combustibles minéraux, les pavés, les minerais, les engrais et amendements. Ces articles, qui étaient soumis à la taxe de la troisième classe, paient actuellement, par tonne : de 1 à 10 lieues, 20 centimes par tonne-lieue, plus 1 franc de frais fixes; de 11 à 15 lieues, le prix de dix lieues augmenté de 15 centimes par tonne-lieue; de 16 lieues jusqu'à l'extrémité du réseau, le prix de 15 lieues augmenté de 5 centimes par tonne et par lieue.

En d'autres termes, les anciens prix et les prix nouveaux peuvent donner lieu au rapprochement fort éloquent que voici :

Prix par tonne de 1,000 kilogrammes.

DISTANCES.	1 ^e CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		4 ^e CLASSE.	
	ANCIEN prix.	NOUVEAU prix.	ANCIEN prix.	NOUVEAU prix.	ANCIEN prix.	NOUVEAU prix.	ANCIEN prix.	NOUVEAU prix.
Lieues.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
5	5 50	5 50	5 "	5 "	2 50	2 50	2 50	2 "
10	6 "	6 "	5 "	5 "	4 "	4 "	4 "	5 "
15	8 50	8 50	7 "	7 "	5 50	5 50	5 50	5 75
20	11 "	11 "	7 50	7 50	5 75	5 75	5 75	4 "
25	13 50	13 50	8 "	8 "	6 "	6 "	6 "	4 25
30	16 "	16 "	9 "	8 50	6 25	6 25	6 25	4 50
35	18 50	18 50	10 50	9 "	7 "	6 50	7 "	4 75
40	21 "	21 "	12 "	9 50	8 "	6 75	8 "	5 "
45	23 50	23 50	13 50	10 "	9 "	7 "	9 "	5 25
50	26 "	26 "	15 "	10 50	10 "	7 25	10 "	5 50

En outre, des déclassements importants ont été décidés, et les articles auxquels ils s'appliquent ont profité doublement de la mesure, par suite du déclassement en lui-même et par suite de l'abaissement de taxe dont on a favorisé la classe dans laquelle ces articles sont actuellement rangés.

Les charbons destinés à l'embarquement immédiat sur navires de mer, à Anvers, à Gand et à Ostende, ont été favorisés de la jouissance d'un prix de 3 centimes par tonne-kilomètre.

Une réduction de 25 centimes par tonne a été garantie aux transports effectués par voie d'abonnement.

Comme conséquence à ces dispositions libérales, différents tarifs spéciaux ont pu être supprimés. Ce sont : 1^o le tarif spécial de la houille et du coke en destination de Mons (bassin); 2^o le tarif spécial de la houille, du coke et des briquettes de charbon en destination des stations d'Erembodegem, Alost, Lede, Gysegem, Audeghem, Termonde, Zele et Lokeren; 3^o le tarif spécial de la houille, du coke et des briquettes de charbon provenant du bassin de Liège, en destination de Tirlemont, Vertryck, Louvain, Wespelaer, Haecht, Boortmeerbeek et Malines, ainsi que le tarif des minerais de Louvain en destination du bassin de Liège:

4° le tarif spécial de la houille, du coke, des briquettes de charbon, des scories de forge et des minerais, entre le bassin du Centre et le bassin de Charleroi, et réciproquement (1); 5° le tarif spécial des perches et des bois de houillères entre le bassin de Charleroi, d'une part, et les bassins du Centre et de Mons, d'autre part; 6° le tarif spécial de la houille et du coke de toutes les stations de la ligne de Mons à Manage vers les autres stations du chemin de fer de l'État.

D'un autre côté, il a été adopté de nouveaux tarifs spéciaux, en vue d'absorber des traités particuliers dont les tarifs du 24 mai n'impliquaient pas la résolution. (Marchandises à l'exportation par les ports d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Louvain, Ostende et Termonde; — fontes brutes.)

Les mesures concernant le déclassement de certains articles ont été successivement complétées par des dispositions nouvelles et spéciales.

V.

Voyageurs.

Les voitures du chemin de fer de l'État ont transporté, en 1864, 9,421,632 voyageurs se répartissant comme suit :

(1) Ce tarif a été provisoirement maintenu en ce qui concerne la fonte brute.

SERVICES.	VOYAGEURS ORDINAIRES.					MILITAIRES.					VOYAGEURS EXTRAORDINAIRES.					ENFANTS.					
	Trains express.		Trains ordinaires.			Trains express.		Trains ordinaires.			Trains express.		Trains ordinaires.			Trains express.		Trains ordinaires.			
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	
Service intérieur.	Transports ordinaires	150,727	78,051	363,573	1,027,757	6,303,460	35	20	158	3,126	62,574	1,831	1,537	4,762	8,309	49,083	1,932	784	5,003	14,240	63,805
	Id. Aller et retour	"	"	1,820	5,573	22,779	"	"	"	"	"	"	"	1,458	6,907	41,530	"	"	"	"	"
Services mixtes.	Départ. Transports ordinaires	5,846	263	18,347	44,241	185,036	3	1	10	243	9,960	5	"	190	263	5,032	79	18	213	557	2,876
	Id. Aller et retour	"	"	451	978	1,838	"	"	"	"	"	"	"	16	76	571	"	"	"	"	"
Services internationaux.	Départ. Transports ordinaires.	34,426	9,154	19,968	39,381	181,404	"	"	"	"	37	29	"	11	93	787	360	81	140	299	1,037
	Id. Aller et retour	"	"	649	76	252	"	"	"	"	"	"	"	11	44	232	"	"	"	"	"
Services mixtes.	Arrivée. Transports ordinaires.	7,223	449	19,396	47,959	193,203	"	6	90	369	15,202	2	"	6	80	406	150	13	193	565	5,060
	Id. Aller et retour	"	"	159	231	4,330	"	"	"	"	"	"	"	39	70	592	"	"	"	"	"
Services internationaux.	Id. Transports ordinaires	56,588	11,625	17,434	36,068	144,551	"	"	"	"	"	"	45	"	"	"	729	64	86	230	1,181
	Id. Aller et retour	55	11	2,063	717	2,105	"	"	"	"	"	"	"	36	115	367	"	"	"	"	"
Transit.		30,585	21,384	1,028	717	2	"	"	"	"	"	737	199	"	"	84	156	1	"	"	"
Coupons pour voyages circulaires		5,095	1,176	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux partiels		290,546	122,145	446,914	1,203,712	7,040,963	38	33	256	3,740	87,773	2,604	1,781	6,529	15,987	98,674	3,426	964	5,635	15,911	73,970
Id. par catégorie				9,104,300					91,642					125,575					99,915		

Le mouvement de 1863 avait été, en totalité, de 8,818,952 voyageurs; il s'est donc produit une augmentation de 602,680 voyageurs, et cette augmentation se décompose ainsi qu'il est indiqué au tableau suivant :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.		DIFFÉRENCE EN 1864 :	
	EN 1863.	EN 1864.	Augmentation.	Diminution.
Trains express... } Voyageurs de 1 ^{re} classe...	286,359	290,546	4,007	•
Trains express... } — de 2 ^e — ...	127,743	122,145	•	5,600
Trains ordinaires... } — de 1 ^{re} — ...	414,199	446,914	32,715	•
Trains ordinaires... } — de 2 ^e — ...	1,165,198	1,205,712	40,514	•
Trains ordinaires... } — de 3 ^e — ...	6,554,121	7,040,985	306,862	•
Voyageurs militaires.....	80,493	91,842	11,347	•
— extraordinaires.....	151,747	123,575	•	6,172
Enfants.....	80,908	99,913	19,007	•
Totaux.....	8,818,952	9,421,652	602,680	11,772
Augmentation en 1864.. ...		602,680	602,680	

Onze mois de l'année ont fourni une augmentation par rapport à 1863; pour les mois d'octobre, de septembre et de juillet, l'accroissement a même atteint respectivement 119, 116 et 100 mille voyageurs. Le mois d'août a seul amené une diminution, qui s'est élevée à 150,000 voyageurs; les fêtes jubilaires de Malines ont eu lieu au mois d'août 1863, et c'est ce qui explique très-naturellement la réduction constatée; car, en définitive, le mouvement du mois d'août 1864 est de 145,000 voyageurs au-dessus du mouvement de 1862.

Le mouvement de 1863 avait dépassé de 687,267 voyageurs le mouvement de 1862; mais ce dernier n'avait excédé que de 282,091 voyageurs le mouvement de 1861.

Au point de vue de la recette, la comparaison entre les résultats de 1864 et ceux de 1863 s'établit comme suit :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	RECETTE.		DIFFÉRENCE entre la recette de 1864 et celle de 1863.		
	EN 1863.	EN 1864.	AUGMENTATION	DIMINUTION.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
Trains express. {	Voyageurs de 1 ^{re} classe....	2,031,541 35	2,078,600 95	47,259 60	"
	— de 2 ^e —	741,050 50	725,050 96	"	15,019 54
Trains ordinaires. {	— de 1 ^{re} —	1,595,446 48	1,506,292 10	110,845 62	"
	— de 2 ^e —	2,082,580 69	2,099,531 75	17,171 04	"
	— de 3 ^e —	6,169,205 25	6,587,957 75	418,754 50	"
Voyageurs militaires.....	119,246 66	159,167 45	19,920 79	"	
— extraordinaires.....	270,665 55	245,444 71	"	25,220 62	
Enfants.....	78,813 02	94,280 14	15,467 12	"	
Totaux.....	12,888,147 28	15,477,505 79	629,598 67	40,240 16	
Augmentation en 1864....		589,158 51		589,158 51	

Ainsi, à toute augmentation de même qu'à toute diminution de mouvement, a répondu soit une augmentation soit une diminution de recette. L'année 1863 n'avait donné qu'une amélioration de fr. 479,974-84 dans le produit, bien qu'il eût été constaté un accroissement de 687,267 voyageurs; de sorte qu'en 1864, une augmentation moins considérable dans le mouvement a donné une augmentation plus forte dans la recette; des résultats analogues avaient été obtenus en 1862.

La recette effectuée du chef des transports de voyageurs équivaut, pour 1864, à 37.33 p. % de la recette totale de l'exploitation; cette proportion appartient aux voyageurs de la troisième classe, pour près de la moitié et aux voyageurs de la première classe, pour environ un quart.

La proportion était, en 1863, de 38.05 p. % pour l'ensemble. Les transports de grosses marchandises tendent, de plus en plus, à s'emparer de la plus grosse fraction des recettes.

En ce qui concerne l'importance relative des produits dus aux expéditions de voyageurs, la comparaison entre les années 1863 et 1864 s'établit ainsi :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	PROPORTION POUR CENT relativement à la recette du tarif des voyageurs.				PROPORTION POUR CENT relativement à la recette totale de l'exploitation.					
	Tantième proportionnel.		Différence de 1864 compara- tivement à 1863.		Tantième proportionnel.		Différence de 1864 compara- tivement à 1863.			
	1863.	1864.	En PLUS.	En MOINS.	1863.	1864.	En PLUS.	En MOINS.		
Trains express.....	Voyageurs de 1 ^{re} classe....		15.76	15.43	»	0.33	5.99	5.76	»	0.23
	— de 2 ^e — ...		5.75	5.39	»	0.36	2.19	2.01	»	0.18
Trains ordinaires...	— de 1 ^{re} — ...		10.83	11.17	0.34	»	4.12	4.17	0.05	»
	— de 2 ^e — ...		16.16	15.59	»	0.57	6.15	5.82	»	0.33
	— de 3 ^e — ...		47.86	48.89	1.03	»	18.20	18.25	0.05	»
Voyageurs militaires.....			0.93	1.04	0.11	»	0.35	0.39	0.04	»
— extraordinaires.....			2.10	1.79	»	0.31	0.80	0.67	»	0.13
Enfants			0.61	0.70	0.09	»	0.23	0.26	0.03	»
Totaux.....			100.00	100.00	1.57	1.57	38.03	37.33	0.17	0.67
					Diminution		0.70			0.70

On sait que le trajet fourni par les voyageurs transportés dans les voitures du chemin de fer de l'État sont toujours très-courts. Ainsi, par exemple, sur les 7,957,796 voyageurs ordinaires du *service intérieur*, il n'en est que 291,269 qui aient été transportés au-delà de 15 lieues ou 75 kilomètres. — Le relevé exact est comme suit :

DISTANCE PARCOURUE.	VOYAGEURS DES TRAINS EXPRESS.		VOYAGEURS DES TRAINS ORDINAIRES.			ENSEMBLE.
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
	75 kilomètres et moins.	123,054	63,471	352,425	986,113		6,439,784	7,666,327
Plus de 75 kilomètres.	25,695	14,910	54,976	47,213	168,475	291,269
Totaux.....	150,727	78,081	367,599	1,053,550	6,528,259	7,957,796

Si l'on voulait calculer le nombre exact de voyageurs-kilomètres transportés, il faudrait nécessairement opérer sur un relevé indiquant le nombre des personnes ayant respectivement fourni tous les trajets pris séparément. Mais pour des appréciations générales, telles que celles qui prennent place dans le présent compte rendu, il semble permis de déterminer ce nombre de voyageurs-kilomètres, d'une manière moins précise. C'est ce qui peut être fait par le simple rapprochement de la recette obtenue avec l'unité qui forme la base des tarifs. Le calcul conduit aux chiffres que voici, au moins pour ce qui touche aux voyageurs ordinaires, abstraction faite des enfants, des militaires et des voyageurs divers :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES.		DIFFÉRENCE EN 1861.		
	EN 1863.	EN 1864.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Trains express... {	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	20,315,414	20,736,010	422,596	•
	— de 2 ^e —	9,880,673	9,680,413	•	200,260
Trains ordinaires. {	— de 1 ^{re} —	17,443,081	18,828,631	1,385,550	•
	— de 2 ^e —	54,706,545	54,992,529	286,184	•
	— de 3 ^e —	154,230,081	164,698,444	10,468,363	•
Totaux.....	236,573,594	248,936,047	12,612,715	200,260	
Augmentation.	12,412,453		12,412,453		

Ces indications approximatives font ressortir à 27.35 kilomètres (moins de 5 1/2 lieues) le parcours moyen d'un voyageur *ordinaire*; la moyenne était encore de 27.74 kilomètres, en 1863. Au surplus, il y a une tendance marquée vers un abaissement dans la longueur du trajet franchi, en ce qui concerne les voyageurs des deux dernières classes. Evidemment ce résultat peut être attribué, en partie, à la création de nouvelles stations et à l'organisation de trains de banlieue, deux circonstances qui ont dû avoir pour effet d'ouvrir de nouvelles relations généralement restreintes dans un faible rayon. Or, si les deux faits mentionnés ont pu exercer une influence assez intense pour se faire sentir sur la moyenne générale, on doit en conclure que les transports ainsi provoqués ont été nombreux : c'est constater l'utilité et l'opportunité des mesures prises en ce qui concerne l'augmentation du nombre des stations et l'établissement des trains de banlieue.

Une diminution dans la longueur des parcours fournis a naturellement amené une diminution proportionnelle dans le chiffre du produit moyen payé par chaque voyageur embarqué.

Les plus longs parcours sont fournis par les voyageurs des trains express, et encore n'atteignent-ils pas 16 lieues.

Envisagée à ce double point de vue (parcours moyen et prix moyen), l'exploitation de 1864, offre les détails que voici :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	PARCOURS MOYEN				PRIX MOYEN				
	FOURNI par chaque voyageur.		DIFFÉRENCE en 1864.		PAYÉ par chaque voyageur.		DIFFÉRENCE en 1864.		
	En 1863.	En 1864.	En PLUS.	En MOINS.	En 1863.	En 1864.	En PLUS.	En MOINS.	
Trains express. {	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	Kilom. 70.89	Kilom. 71.54	Kilom. 0.65	»	Fr. c. 7 09	Fr. c. 7 15	Fr. c. » 06	»
	— de 2 ^e —	77.34	79.23	1.89	»	5 80	5 94	» 14	»
Trains ordinaires. {	— de 1 ^{re} —	42.11	42.13	0.02	»	5 57	5 57	»	»
	— de 2 ^e —	29.84	29.07	»	0.77	1 79	1 74	»	» 05
	— de 3 ^e —	25.60	25.59	»	0.21	» 94	» 94	»	»
Tous les voyageurs réunis (non compris enfants, militaires et voyageurs extraordinaires).		27.74	27.55	»	0.39	1 46	1 45	»	» 05

D'un autre côté, la répartition proportionnelle des voyageurs transportés se traduit comme suit :

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	SUR 1,000 VOYAGEURS.		DIFFÉRENCE EN 1864.		
	EN 1863.	EN 1864.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Trains express. {	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	52.5	50.9	»	1.6
	— de 2 ^e —	14.4	15.0	»	1.4
Trains ordinaires. {	— de 1 ^{re} —	47.0	47.4	0.4	»
	— de 2 ^e —	151.9	127.7	»	4.2
	— de 3 ^e —	740.9	747.3	6.4	»
Voyageurs militaires.		9.2	9.8	0.6	»
— extraordinaires		14.9	15.3	»	1.6
Enfants		9.2	10.6	1.4	»
Totaux.		1,000 0	1,000.0	8.8	8.8

Le déclassement est donc seulement de 0.88 p. %; il a été respectivement : de 0.51 p. % en 1861, de 1.51 p. % en 1862 et de 1.35 p. % en 1863. C'est dire qu'il est insignifiant.

Il a été dit plus haut que la recette provenant du transport des voyageurs a été, en 1864, supérieure de fr. 589,158.51 à la recette correspondante de 1863. La différence a été attribuée :

A l'État, à concurrence de.	fr. 548,952 42
A la compagnie de Tournai à Jurbise, à concurrence de	9,773 10
A la société de Dendre et Waes, à concurrence de.	30,452 99
Comme ci-dessus.	fr. 589,158 51

VII.

Marchandises.

a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.

Comparativement à 1863, le mouvement et la recette des transports de petits paquets et de petites marchandises se sont, en 1864, présentés comme il est indiqué ci-dessous :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Quint.	Quint.	Quint.	Quint.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Colis de 2 kilogr. et moins...	4,030	4,300	276	"	201,415 35	211,816 81	10,401 46	"
— de 2 à 5 kilogr.....	7,408	7,726	318	"	123,214 66	129,270 84	6,056 18	"
— de 5 à 10 —	13,332	13,670	338	"	146,520 46	153,208 66	6,788 40	"
— de plus de 10 kilogr....	7,484	8,372	888	"	82,171 70	73,300 06	11,128 36	"
Expéditions taxées au minimum.	101,522	101,947	425	"	460,330 13	458,537 16	"	1,792 97
— — au poids...	804,351	823,982	19,631	"	1,477,402 95	1,522,039 "	44,636 03	"
Totaux	938,127	959,983	21,856	"	2,471,955 25	2,548,192 73	78,030 45	— 1,792 97
Différences.....		+ 21,856		+ 21,856		+ 76,237 48		+ 76,237 48

En d'autres termes, il a été recueilli les augmentations suivantes :

	MOUVEMENT. Quintaux.	RECETTES. Fr. C.
Petits paquets	1,820	33,374 40
Petites marchandises.	20,036	42,863 08

Depuis 1858, le mouvement constaté donne lieu aux rapprochements dont voici l'expression :

	Petits paquets.	Articles de messagerie.
1858 par rapport à 1857 . . .	+ 4,197 quintaux.	+ 46,544 quintaux.
1859 — à 1858 . . .	+ 1,174	+ 53,194
1860 — à 1859 . . .	+ 2,151	+ 53,503
1861 — à 1860 . . .	+ 1,808	+ 58,477
1862 — à 1861 . . .	+ 2,327	— 3,601
1863 — à 1862 . . .	+ 3,182	— 52,200
1864 — à 1863 . . .	+ 1,820	+ 20,036

Les fluctuations remarquées en ce qui concerne les années 1862 à 1864 sont la conséquence de modifications apportées aux tarifs, ainsi qu'il est expliqué dans le compte rendu de l'année 1863.

L'accroissement obtenu par rapport aux petits paquets est, en 1864, revenu au chiffre qui, antérieurement à 1863, marquait l'augmentation ordinaire. L'accroissement constaté en ce qui touche les articles de messagerie est, en fait sinon en importance, la reproduction des résultats antérieurs à 1863, le mouve-

ment de cette dernière année n'ayant été inférieur à celui de 1862 qu'en suite d'un déclassement provoqué par des changements de taxes.

Les chiffres du tableau suivant prouvent, d'ailleurs, que les résultats de 1864 n'ont rien d'accidentel et témoignent, par conséquent, d'une situation normale.

MOIS.	PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
	1863.	1864.	EN PLUS en 1864.	EN MOINS en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS en 1864.	EN MOINS en 1864.
	Quintaux	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux	Quintaux.
Janvier.....	2,161	2,327	166	»	66,427	63,268	»	1,159
Février.....	2,121	2,222	101	»	67,247	66,922	»	325
Mars.....	2,329	2,770	241	»	73,761	79,028	5,267	»
Avr.l.....	2,382	2,829	247	»	70,793	80,075	9,278	»
Mai.....	2,826	2,938	132	»	72,443	73,420	2,977	»
Juin.....	2,447	2,697	250	»	69,436	76,638	7,202	»
Juillet.....	2,732	2,921	169	»	71,932	77,745	5,791	»
Août.....	2,774	3,008	234	»	83,214	78,931	»	4,283
Septembre.....	2,788	3,092	304	»	82,501	81,998	»	503
Octobre.....	3,277	3,007	»	270	89,643	90,441	798	»
Novembre.....	2,966	3,039	73	»	79,084	76,837	»	2,227
Décembre.....	3,051	3,204	173	»	77,370	76,390	»	780
TOTAUX.....	32,234	34,074	2,090	270	905,873	927,909	29,515	9,277
Augmentation.	1,820		1,820		20,036		20,036	

Au point de vue de la recette, la comparaison faite entre les deux exercices accuse des augmentations pour tous les mois de l'année 1864, sauf : pour les mois d'octobre et de novembre, quant aux petits paquets, et pour les mois de janvier, de février, d'octobre et de novembre, quant aux articles de messagerie ou petites marchandises.

Les produits de ces deux espèces de transports représentent 7.06 p. % de la recette totale de l'exploitation pendant l'année 1864. L'augmentation prémentionnée de fr. 76,237-48 a été répartie comme suit :

État	fr. 70,023 32
Compagnie de Dendre et Waes	4,664 32
— Tournai à Jurbise	1,547 84
	<u>76,237 48</u>

b. GROSSES MARCHANDISES.

Augmentation de 777,666 tonnes dans le mouvement et de fr. 1,304,270-19 dans la recette des grosses marchandises transportées par le chemin de fer de l'État : telle est la balance des expéditions de 1864 comparées à celles de 1863.

Dans l'excédant de produit ci-dessus indiqué, il figure fr. 46,483-30 du chef des *frais accessoires* (chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provision et avis d'arrivée); de sorte qu'il reste, en fait, fr. 1,257,784-69 pour l'accroissement de recette provenant du transport proprement dit.

Voici les détails du rapprochement :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
Marchandises taxées au minimum.	Tonnes. 19,675	Tonnes. 21,706	Tonnes. 2,031	Tonnes. "	Fr. c. 180,389 44	Fr. c. 202,396 34	Fr. c. 22,006 90	Fr. c. "
— de 1 ^{re} classe.	454,269	447,026	"	7,243	3,449,821 58	3,349,719 62	"	100,101 96
— de 2 ^e —	775,445	613,273	"	162,170	3,723,458 76	3,015,969 97	"	707,491 79
— de 3 ^e —	1,367,707	1,292,056	"	75,651	4,026,219 93	3,726,410 59	"	299,809 36
— de 4 ^e —	"	774,054	774,054	"	"	2,093,381 36	2,003,381 36	"
Expéditions aux tarifs spéciaux. . .	1,233,421	1,178,437	"	54,984	2,770,343 75	2,516,879 22	"	259,464 53
— à prix réduits.	605,267	625,067	19,800	"	1,718,954 53	1,504,204 53	"	214,750 "
— par abonnement.	22,857	304,688	281,829	"	88,437 02	812,451 09	724,014 07	"
Totaux.	4,478,641	5,256,307	1,077,714	300,048	15,963,625 03	17,221,409 72	2,839,402 33	1,581,617 64
Frais accessoires	"	"	"	"	795,469 84	841,955 34	40,485 50	"
TOTAUX GÉNÉRAUX	4,478,641	5,256,307	1,077,714	300,048	16,759,094 87	18,063,365 06	2,885,887 83	1,581,617 64
Augmentation.	777,666		777,666		1,304,270 19		1,304,270 19	

Il va de soi que les diminutions de mouvement constatées en ce qui concerne les marchandises de la 1^{re}, de la 2^e et de la 3^e classes, ainsi qu'en ce qui touche les expéditions faites aux conditions des tarifs spéciaux, ne constituent, au fond, que de véritables déclassements résultant, d'une part, de l'introduction d'une 4^e classe et, d'autre part, du remaniement dont toutes les marchandises ont été l'objet sous le rapport de leur classification.

L'essentiel (et il importe de le noter avec soin) est que, sur l'ensemble, on a recueilli une double amélioration dont l'importance se traduit par deux chiffres très-élevés : 778,000 tonnes et 1,300,000 francs.

L'agriculture, le commerce et l'industrie ont donc été favorisés de réductions considérables de taxes ; et, grâce au développement de transports qui a été la conséquence de ces réductions, la recette du chemin de fer ne s'en est pas moins accrue dans une forte proportion.

En laissant de côté les frais accessoires, on trouve que les douze mois de l'année ont respectivement donné les résultats consignés dans la tableau suivant :

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes	Tonnes.	Tonnes	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	342,627	397,586	56,959	»	1,231,942 07	1,358,911 83	126,969 76	»
Février	312,916	371,707	58,791	»	1,145,120 41	1,322,746 63	174,626 22	»
Mars	361,530	407,321	45,791	»	1,303,629 51	1,422,585 38	116,955 87	»
Avril	344,183	385,276	41,093	»	1,229,820 84	1,397,702 25	167,881 41	»
Mai	372,079	416,687	44,608	»	1,292,098 77	1,404,502 15	112,403 38	»
Juin	362,328	436,247	73,919	»	1,277,925 90	1,450,790 94	172,862 04	»
Juillet	376,492	449,318	63,826	»	1,391,039 63	1,376,746 30	»	4,293 33
Août	360,690	403,855	42,965	»	1,268,237 »	1,292,450 86	24,219 86	»
Septembre	360,097	416,219	66,122	»	1,368,656 05	1,430,955 31	62,299 29	»
Octobre	439,566	590,719	61,153	»	1,516,353 11	1,578,015 77	31,692 66	»
Novembre	421,610	511,056	89,420	»	1,502,306 94	1,557,236 68	54,919 74	»
Décembre	401,293	537,306	136,013	»	1,413,491 60	1,628,739 59	215,247 79	»
TOTAUX	4,478,611	5,256,307	777,666	»	15,963,625 03	17,221,409 72	1,262,078 02	4,293 33
Augmentation		777,666	777,666		1,257,781 69		1,257,781 69	

A elle seule, l'augmentation de mouvement de 1864 est égale, à peu de chose près, aux trois accroissements accumulés de 1861 sur 1860, de 1862 sur 1861 et de 1863 sur 1862, lesquels forment un total de 800,639 tonnes.

Quant à la recette, l'augmentation de 1863 sur 1862 ne dépassait point fr. 689,611-57 (frais accessoires non compris) ou fr. 330,356-33, frais accessoires compris.

Pour 1864 pris isolément, l'augmentation mensuelle a considérablement baissé pendant les mois d'août à novembre; il y a même eu une légère diminution en juillet; — mais le mois de décembre a amené un accroissement extraordinaire de plus de 215,000 francs.

Le tableau suivant indique, en termes généraux, la mesure de l'influence exercée sur le mouvement et sur la recette par les réductions de taxes introduites à partir du 10 juin 1864.

PÉRIODES OU MOIS.	AUGMENTATION DE MOUVEMENT.		AUGMENTATION DE RECETTE.	
	TOTALE.	Moyenne mensuelle.	TOTALE.	Moyenne mensuelle.
Janvier à mai inclus.	Tonnes. 247,242	Tonnes. 49,448	Fr. c. 700,836 64	Fr. c. 140,167 33
Juin	75,919	75,919	172,862 04	172,862 04
Juillet à fin décembre	456,503	76,084	584,086 01	64,014 53
TOTAUX ET MOYENNES	777,666	64,803	1,257,781 69	104,815 39

Si l'on réunissait le mois de juin aux six mois suivants, on obtiendrait pour moyennes mensuelles, du 1^{er} juin au 31 décembre, 75,775 tonnes quant au

mouvement et fr. 79,564-01 quant à la recette, soit un franc d'accroissement moyen par tonne transportée en plus.

Dans tous les cas, pour la deuxième période comparée à la première, la moyenne de l'augmentation de recette n'est guère proportionnelle à l'augmentation moyenne du mouvement.

Aussi le produit moyen d'une tonne embarquée (frais accessoires compris) est-il tombé à fr. 5-44 en 1864, tandis qu'il avait été :

- De fr. 4-26 en 1859,
- 4-07 en 1860,
- 4-04 en 1861,
- 3-84 en 1862, et
- 3-74 en 1863.

La diminution progressive et constante de ces moyennes marque l'étendue des sacrifices consentis par l'administration au profit de tous ceux qui usent du chemin de fer de l'État pour le transport de leurs marchandises.

Envisageons maintenant les différentes catégories d'expéditions régies par le tarif n° 3, et voyons comment chacune d'elles s'est comportée en 1864.

1° *Marchandises taxées au MINIMUM.*

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	1,257	1,750	494	»	12,166 16	16,095 31	3,929 15	»
Février	1,424	1,748	324	»	13,362 29	16,272 09	2,909 80	»
Mars	1,495	1,937	442	»	13,644 09	17,899 29	4,055 20	»
Avril	1,554	1,894	340	»	13,473 57	17,758 66	4,285 09	»
Mai	1,467	1,696	209	»	13,548 87	15,301 08	1,752 21	»
Juin	1,542	1,725	183	»	13,148 07	15,687 79	2,539 72	»
Juillet	1,535	1,814	279	»	14,590 23	16,465 72	1,875 49	»
Août	1,678	1,721	43	»	16,130 39	15,295 93	»	\$33 46
Septembre	1,909	1,863	»	46	16,696 35	20,458 93	3,762 58	»
Octobre	2,045	1,956	»	89	18,348 49	17,746 63	»	601 86
Novembre	1,956	1,864	»	92	18,378 99	16,498 60	»	1,580 39
Décembre	1,794	1,738	»	56	16,701 94	16,912 31	210 37	»
TOTAL	19,675	21,706	2,316	283	180,389 44	202,396 34	25,322 61	3,315 71
Augmentation	2,031		2,031		22,006 90		22,006 90	

On voit que ces transports n'ont pas grande importance et qu'ils sont restés en 1864 ce qu'ils avaient été en 1863. Une seule remarque est à faire sur les chiffres que contient le tableau qui vient d'être tracé : le mouvement des quatre derniers mois de 1863 avait été inférieur au mouvement des quatre derniers mois de 1862 ; le même résultat s'est reproduit en 1864 par rapport à 1863.

2° *Marchandises de 1^{re} classe.*

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	36,245	36,679	434	"	278,214 91	272,960 80	"	5,254 11
Février	33,426	34,113	687	"	266,403 65	266,313 66	"	89 99
Mars	34,647	37,339	2,692	"	270,672 47	272,775 90	2,103 49	"
Avril	33,611	36,363	2,552	"	260,736 15	275,087 13	14,349 "	"
Mai	33,176	31,068	692	"	257,067 88	253,703 19	"	3,364 69
Juin	31,555	36,380	4,825	"	241,310 73	284,094 39	42,783 66	"
Juillet	36,910	34,531	"	2,379	297,445 53	256,374 75	"	41,070 78
Août	36,458	34,441	"	2,017	287,054 61	255,544 88	"	31,509 73
Septembre	40,573	38,101	"	2,472	303 857 02	294,644 59	"	9,212 43
Octobre	53,689	42,029	"	11,790	358,281 16	316,436 03	"	41,825 13
Novembre	44,462	39,132	"	5,310	333,624 73	286,091 50	"	47,533 23
Décembre	39,117	43,780	4,643	"	295,150 74	315,672 72	20,521 98	"
TOTALS	454,269	447,026	16,725	23,968	3,449,821 58	3,349,719 62	79,758 13	179,860 09
DIMINUTION	7,243		7,243		109,101 96		100,101 96	

Les marchandises de la première classe sont les seules qui, jusqu'à ce jour, n'ont pas été admises à participer aux bienfaits des réductions de tarifs; ces marchandises pouvaient, à cause de leur valeur relative, supporter, mieux que les autres, des prix élevés. — La diminution de tonnage que révèle le tableau précédent doit donc être attribuée, en partie aux facilités et aux avantages accordés aux transports faits par *abonnement*, en partie au *déclassement* de quelques articles.

Le mouvement de 1864 est redescendu au chiffre du mouvement de 1862 (447,186 tonnes) et la diminution constatée en 1864 équivaut exactement à l'augmentation obtenue en 1863.

Quant à la recette, si elle a fléchi pendant les mois de juillet à novembre, elle a montré, en décembre, des tendances très-prononcées vers un relèvement assez considérable.

3^o *Marchandises de 2^e classe.*

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	54,978	58,187	3,209	»	275,868 70	257,730 40	11,861 70	»
Février	52,956	59,919	6,963	»	273,455 66	301,820 07	28,364 41	»
Mars	73,202	72,388	»	814	339,786 54	353,836 81	14,050 27	»
Avril	64,324	70,413	6,089	»	313,263 27	345,132 10	31,868 83	»
Mai	75,525	61,136	»	14,389	324,788 12	305,770 51	»	19,017 61
Juin	65,688	52,079	»	13,609	331,897 41	282,598 37	»	69,299 04
Juillet	69,936	40,886	»	29,050	346,861 32	203,157 97	»	143,703 55
Août	55,995	36,994	»	18,911	282,568 67	150,774 39	»	101,794 28
Septembre	60,122	38,479	»	21,643	293,893 20	156,034 76	»	107,860 44
Octobre	73,958	40,352	»	33,606	320,648 73	194,343 67	»	126,285 06
Novembre	66,420	39,297	»	27,123	317,629 43	183,620 78	»	131,208 65
Décembre	62,431	43,145	»	19,286	302,815 51	211,347 14	»	91,468 37
TOTAL	775,445	613,275	16,261	178,431	3,723,468 76	3,015,966 97	86,145 21	707,637 79
DIMINUTION	162,170		162,170		707,491 79		707,491 79	

Les tarifs réduits à la distance, tels qu'ils avaient été fixés au mois de janvier 1862, répondaient parfaitement au but qu'avait eu l'administration en les sanctionnant. Les premiers mois de l'année 1864, assuraient une augmentation de mouvement et, par suite, une augmentation de recette annonçant que les réductions consenties seraient très-amplement compensées, comme elles l'avaient, d'ailleurs, déjà été en 1863. Mais vinrent les modifications du mois de mai 1864, apportant, avec le complément des diminutions de taxes, des déclassements importants.

Nous avons indiqué en quoi consistaient les changements dont la base des prix a été l'objet ; parmi les articles qui ont passé de la deuxième classe à la troisième, nous citerons les bois, les fers, les pierres de taille, les betteraves, les pommes de terre, le sel, les tuiles et les tuyaux en terre cuite.

Ces mesures ont provoqué une diminution de tonnage et un abaissement de recette dans les transports des marchandises de la deuxième classe. Mais, encore une fois, cette diminution et cet abaissement ont été largement rachetés, ainsi qu'il a déjà été démontré et ainsi que cela sera, de nouveau, prouvé dans les pages suivantes.

On peut donc se borner à faire remarquer ici que c'est sur les expéditions de la deuxième classe que les réductions de tarifs sanctionnées en 1864, ont exercé la plus grande influence, au point de vue du mouvement et au point de vue de la recette.

4^e Marchandises de 3^e classe.

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	86,400	123,973	37,573	»	262,436 97	332,395 85	89,958 88	»
Février	81,604	109,619	28,015	»	259,652 72	328,470 65	68,817 93	»
Mars	95,797	122,683	26,886	»	293,571 76	332,381 79	56,810 03	»
Avril	101,531	115,643	14,112	»	300,798 79	337,606 57	56,807 78	»
Mai	120,835	139,312	18,456	»	317,027 90	377,067 46	30,039 56	»
Juin	119,466	116,770	»	2,696	353,262 22	333,134 54	»	20,127 68
Juillet	124,766	97,451	»	27,335	357,514 72	290,535 06	»	66,979 86
Août	117,078	82,232	»	34,846	332,770 10	251,958 30	»	80,811 80
Septembre	120,972	88,073	»	32,899	366,063 90	257,966 95	»	108,096 95
Octobre	143,651	106,390	»	37,261	401,350 81	299,907 50	»	101,443 31
Novembre	136,034	98,265	»	37,769	400,624 10	276,454 18	»	124,169 92
Décembre	116,532	91,645	»	24,887	349,145 96	218,531 74	»	100,614 22
TOTAUX	1,367,707	1,292,056	123,042	107,693	4,026,219 95	3,726,410 59	302,434 18	602,243 54
DIMINUTION		75,651		75,651		299,809 36		299,809 36

Il est à observer d'abord que le tableau qui précède comprend seulement les marchandises de la 3^e classe qui ont été transportées aux conditions normales de cette classe; c'est-à-dire que l'on n'y a pas fait figurer les expéditions faites d'après les tarifs spéciaux, ou suivant conventions ou enfin en abonnement.

Il faut remarquer, en outre, que les articles qui formaient la 3^e classe ont, au 10 juin 1864, passé tous dans la 4^e classe, et qu'ainsi la 3^e classe n'a plus compris, à partir de ladite date, que les articles descendus des classes supérieures. De là proviennent les diminutions constatées quant au mouvement et quant à la recette.

Déjà certain ralentissement s'était produit, quant à la recette, dans l'accroissement du mois de mai 1864 comparé au mois de mai 1863, parce que les expéditeurs ont ajourné les transports jusqu'au moment de la mise en vigueur des nouveaux tarifs annoncés et publiés le 24 mai comme devant fonctionner quinze jours plus tard.

3° *Marchandises de 4^e classe.*

MOIS (1864).	MOUVEMENT.	RECETTE.	
	Tonnes.	Fr.	c.
Juin	84,077	224,982	58
Juillet	110,310	286,920	95
Août	98,805	260,845	66
Septembre	107,762	295,769	48
Octobre	119,374	325,665	71
Novembre	122,455	334,556	94
Décembre	130,895	366,642	04
TOTAUX	774,054	2,095,581	56

L'arrêté du 24 mai 1864 rangeait dans la 4^e classe les marchandises suivantes : houille, tourbe, coke, boulets et briquettes de houille ; — minerais en général ; — chaux, marne et plâtre en vrac, pavés ; — engrais communs (fumiers, boues, vidanges et résidus de boucherie en tonneaux, poudrette, suie, cendres de mer).

Plus tard, on y a ajouté certains articles, expédiés par wagons complets de 5 tonnes au moins, savoir : briques, fontes brutes, mitraille de fer et de fonte, cailloux, gravier, moellons bruts, pierrailles, terres et sables en vrac (alumine, argile, china-cley, kaolin, terres végétales et à poterie), rails et accessoires de rails, poutrelles en fer et tuyaux en fonte.

Nous avons constaté une diminution :

	Mouvement.	Recette.
Sur les marchandises de 1 ^{re} classe	7,243 tonnes.	fr. 100,101 96
— de 2 ^e classe	162,170 —	707,491 79
— de 3 ^e classe	75,651 —	299,809 56
Sur les expéditions des tarifs spéciaux	54,984 —	259,464 53
Ensemble	300,048 —	1,366,867 64

Les marchandises de la 4^e classe donnent, à

elles seules, une augmentation de 774,054 — 2,095,581 56

Cela fait déjà un excédant de 474,006 — 726,515 72

non compris l'excédant de 303,660 — 531,270 97

provenant du restant des expéditions de grosses marchandises.

Amélioration totale. 777,666 tonnes. fr. 1,257,784 69

Il n'est pas besoin de rien ajouter à ces chiffres, pour démontrer l'opportunité et surtout l'efficacité des mesures prises par l'administration.

6° Expéditions faites par tarif spécial.

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	106,866	119,454	11,588	»	232,585 59	259,769 54	27,183 95	»
Février	65,716	108,958	13,242	»	212,134 00	245,049 09	32,914 19	»
Mars	105,968	117,098	11,130	»	241,669 08	261,011 04	19,341 96	»
Avril	96,119	101,462	5,343	»	215,141 97	242,209 12	24,067 15	»
Mai	93,242	110,118	16,876	»	216,091 80	258,165 20	42,158 40	»
Juin	95,959	81,609	»	17,350	209,047 46	168,052 55	»	40,984 91
Juillet	56,356	84,622	»	11,734	217,844 40	167,361 88	»	50,482 52
Août	97,233	75,859	»	21,374	212,466 20	157,467 36	»	54,998 84
Septembre	106,822	84,682	»	22,140	249,417 77	181,263 45	»	68,154 32
Octobre	111,734	96,092	»	15,642	277,159 62	191,582 15	»	85,576 47
Novembre	117,221	93,431	»	23,793	259,704 74	185,588 46	»	74,116 28
Décembre	107,242	106,052	»	1,190	230,171 22	199,354 32	»	30,816 90
TOTAL	1,233,421	1,178,437	54,984	113,223	2,776,343 75	2,516,879 22	145,665 71	405,170 24
DIFFÉRENCE		54,984		54,984		259,464 53		259,464 53

7° Expéditions faites à prix réduits.

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1865.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	55,807	54,004	2,197	»	165,543 29	161,633 76	»	3,909 53
Février	44,665	55,440	10,775	»	122,450 04	157,406 07	34,956 03	»
Mars	49,711	53,581	3,870	»	139,671 57	155,695 49	16,023 92	»
Avril	46,091	58,361	12,267	»	120,855 09	154,581 65	33,729 56	»
Mai	47,073	69,167	22,894	»	131,216 20	193,170 65	61,954 45	»
Juin	44,348	50,400	6,052	»	126,611 01	126,080 98	»	530 03
Juillet	46,399	40,615	»	5,784	144,845 23	82,106 03	»	61,979 20
Août	51,905	44,580	»	7,328	135,033 03	92,517 44	»	42,475 59
Septembre	48,179	46,213	»	1,966	133,089 81	97,826 08	»	39,263 73
Octobre	51,119	43,377	»	7,742	158,343 50	98,603 82	»	59,619 68
Novembre	51,485	49,822	»	1,663	144,171 85	88,683 87	»	55,489 98
Décembre	68,689	54,707	»	13,782	197,121 91	98,965 69	»	98,156 22
TOTAL	695,267	625,067	58,065	38,265	1,718,954 53	1,501,204 53	156,663 96	361,413 96
DIFFÉRENCE		+ 19,800		+ 19,800		- 214 750		- 214,750

Les expéditions faites aux conditions de tarifs spéciaux, de même que celles qui ont été l'objet de traités particuliers (prix réduits) ont sensiblement perdu de leur importance. Il ne pouvait en être autrement, l'adoption des nouveaux tarifs généraux ayant amené la suppression des tarifs spéciaux et rendu inutile la conclusion de traités particuliers. Il est à remarquer cependant que le mouvement a été le même au mois de décembre 1864 qu'au mois de décembre 1863, en ce qui touche les marchandises soumises au prix de tarifs spéciaux; tandis que, pour les marchandises transportées à prix réduit, la diminution de tonnage a été beaucoup plus forte en décembre 1864, qu'elle n'avait été pour chacun des cinq mois précédents comparés aux mois correspondants de 1863.

8° Expéditions par abonnement.

MOIS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.	1863.	1864.	EN PLUS, en 1864.	EN MOINS, en 1864.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Janvier	1,135	2,539	1,404	»	5,126 43	8,326 17	3,199 72	»
Février	125	1,910	1,785	»	661 15	7,415 »	6,753 85	»
Mars	710	2,295	1,585	»	2,414 »	8,985 »	6,571 »	»
Avril	750	1,140	390	»	2,550 »	5,324 »	2,774 »	»
Mai	720	390	»	330	2,448 »	1,326 »	»	1,122 »
Juin	780	13,207	12,427	»	2,632 »	36,149 74	33,497 74	»
Juillet	570	29,889	29,319	»	1,938 »	73,023 94	71,085 94	»
Août	630	29,225	28,595	»	2,214 »	78,011 90	75,797 60	»
Septembre	1,520	41,046	39,526	»	5,636 »	102,991 10	97,355 10	»
Octobre	3,170	50,879	47,709	»	12,241 80	133,652 26	121,410 46	»
Novembre	7,059	60,800	59,741	»	28,171 10	185,932 35	157,761 25	»
Décembre	5,688	65,366	59,678	»	22,331 52	171,313 63	148,929 11	»
TOTAUX	22,857	304,686	282,139	330	88,437 02	812,451 09	725,136 07	1,122 »
AUGMENTATION		281,829		281,829		724,014 07		724,014 07

Avant l'émission de l'arrêté du 24 mai 1864, il n'existait, à proprement parler, pas de tarifs d'abonnement : on avait adopté une faculté de location de wagons, moyennant paiement d'une redevance fixe de 5 francs, par jour, pour chaque wagon de cinq tonnes, indépendamment des frais de traction de station à station. Aussi, la recette dite d'abonnement était-elle à peu près nulle.

Mais l'abonnement comme il est actuellement entendu et pratiqué a une tout autre portée : une réduction de 25 centimes par tonne sur les prix des quatre classes du tarif N° 3, est accordée aux transports effectués en abonnement; sont admis à jouir de cette prime les expéditeurs ou destinataires qui s'engagent à faire effectuer, chaque jour, pendant au moins six mois consécutifs, entre deux stations déterminées, le transport d'un ou de plusieurs wagons.

Le tableau qui précède fait connaître la proportion dans laquelle les expéditions se sont accrues, sous l'influence des nouvelles dispositions adoptées. Le mouvement s'est élevé de 23,000 à 305,000 tonnes, et la recette a monté de 88,000

à 812,000 fr.; encore est-il à remarquer que cette double augmentation s'est réalisée tout entière pendant les sept derniers mois de l'année.

Depuis 1860, il a été recueilli par l'administration des renseignements assez détaillés sur les transports de chaux, de coke, de fonte brute, de mitraille, de houille, de briquettes de charbon, de pavés, de moellons et de pierres brutes. Il a notamment été successivement publié dans les comptes rendus annuels un tableau indiquant les différentes quantités de ces marchandises transportées aux diverses distances. En 1864, de nouvelles bases ont été données à la statistique des transports, dans le double but de la rendre plus complète et de mieux grouper, par assimilation, les articles confiés aux wagons du chemin de fer. On a donc formé 48 catégories spéciales embrassant respectivement les objets de même nature et de même valeur.

La création de ces catégories a, suivant le cas, réuni ou séparé des objets qui antérieurement étaient séparés ou réunis dans les tableaux de la statistique; de sorte qu'il n'est guère possible de comparer maintenant les transports de 1864 à ceux de 1863, pour ce qui concerne les marchandises ci-dessus désignées.

Quoi qu'il en soit, voici le relevé, par distances parcourues, des expéditions de chaux, plâtre, ciment, coke, houille, fonte brute, pavés, etc., faites en 1864 :

DISTANCES en lieues.	CHAUX,	COKE.	Fonte brute,	Houille,	PAVÉS.	PIERRES BRUTES,
	PLÂTRE, CIMENT.		MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	BRIQUETTES, TOURBE.		CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	3,016.4	8,538.8	28,757.2	428,718.6	4,829.7	7,207.0
2	571.7	19,002.1	4,725.5	224,621.9	459.5	4,253.7
3	3,714.5	5,803.9	6,048.9	92,800.5	8,495.1	7,237.7
4	14,025.5	9,672.0	1,759.4	210,633.5	13,557.5	10,748.2
5	950.6	274.2	3,408.7	153,440.6	10,500.1	5,213.0
6	20,665.5	2,757.7	10,421.9	72,283.6	1,028.9	5,655.1
7	11,665.7	60,780.6	22,835.6	153,424.7	3,834.7	25,446.6
8	8,798.5	8,482.6	16,101.7	149,895.1	7,717.1	15,565.6
9	5,201.2	709.2	5,781.9	82,663.4	4,502.2	5,444.5
10	4,315.2	3,804.4	5,122.5	79,403.8	6,625.9	5,162.6
11	881.9	1,303.9	4,586.3	57,589.6	4,065.6	1,838.8
12	4,051.0	915.5	988.1	55,855.1	10,842.1	2,037.0
15	1,880.3	514.3	2,144.2	29,150.1	2,108.4	4,526.7
14	284.7	274.1	2,053.0	61,493.4	1,551.5	1,602.3
13	985.1	314.1	5,919.0	59,028.1	8,438.8	4,263.4
	80,949.6	121,149.4	118,563.9	1,888,806.8	87,954.9	100,204.0
16	1,983.9	4,755.1	7,642.2	51,829.6	526.9	7,397.9
17	1,454.8	2,064.5	59.1	55,547.5	11,912.8	10,842.8
A reporter.	84,338.5	125,869.0	126,263.2	1,976,185.7	100,574.6	118,644.7

DISTANCES en lieues.	CHAUX,	COKE.	FORTE BRUTE,	HOUILLE,	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
	PLÂTRE, CIMENT.		MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.				BRUQUETTES, TOURBE.
Report. . .	Tonnes. 84,588.5	Tonnes. 128,869.0	Tonnes. 126,263.2	Tonnes. 1,976,185.7	Tonnes. 100,374.6	Tonnes. 118,644.7
18	991.1	275.0	487.1	64,611.1	1,069.9	5,206.2
19	989.3	269.4	634.5	52,872.0	1,063.3	5,009.9
20	1,845.2	4,249.9	188.8	38,041.1	438.6	5,485.7
21	811.5	703.0	757.7	37,740.8	214.9	996.9
22	622.8	527.2	458.5	19,596.6	1,776.6	1,034.3
25	978.6	104.9	2,556.1	21,513.5	52.4	682.9
24	58.1	559.3	704.6	70,434.6	45.0	740.5
23	18.0	172.0	242.3	22,558.7	45.5	718.8
26	821.5	180.5	2,289.3	50,237.4	197.1	827.1
27	579.5	»	657.1	4,743.9	»	111.5
28	17.8	»	199.5	57,222.3	»	63.2
29	149.5	»	138.5	4,731.5	460.9	798.0
30	527.0	»	564.0	1,126.0	»	542.5
31	11.9	»	538.4	1,109.0	5.0	1,153.0
32	413.2	»	80.0	818.0	5.0	»
33	21.3	»	1,000.0	525.0	»	36.3
34	10.9	»	18.5	708.4	»	776.5
35	172.2	»	59.5	1,569.4	»	58.6
36	70.1	»	638.0	1,558.4	»	54.0
37	»	»	111.5	230.0	»	5,548.0
38	»	»	390.0	63.0	»	0.1
39	42.6	»	40.7	470.5	»	»
40	20.0	»	»	417.1	»	20.6
41	12.0	»	58.8	2,526.0	»	1.9
42	»	»	»	50.0	»	6.6
43	»	»	.5	20.0	»	»
44	»	»	»	10.0	»	12.6
45	2.5	»	10.0	9.8	»	»
46	7.9	»	»	»	»	7.1
47	2.1	»	»	»	»	38.5
48	»	»	»	»	»	»
49	1.8	»	2,534.2	»	»	5.6
50	»	»	»	»	»	»
51	11.0	»	2.5	»	»	»
Totals. . .	95,077.5	129,492.0	141,194.8	2,370,956.6	108,748.8	144,109.7

Il vient d'être dit que la statistique des transports, telle qu'elle est actuellement établie, répartit les marchandises en 48 groupes distincts, groupes dont chacun embrasse les articles similaires.

Jusqu'en 1864, une statistique analogue était dressée par l'administration ; mais elle renseignait, sous une dénomination vague et générale, une grande quantité de marchandises qui, par ce fait, n'étaient pas signalées en termes précis. On comptait ainsi 20 p. % de marchandises *diverses* ou *non dénommées*.

Il suffit d'indiquer cette différence pour marquer la supériorité de la statistique actuelle sur celle qui était antérieurement pratiquée.

En adoptant cette amélioration, le Ministre a répondu à un vœu souvent exprimé dans le sein des Chambres législatives ; il a, en même temps, satisfait à un besoin que lui-même éprouvait : la statistique peut seule éclairer l'administration sur la nature et sur la quantité des objets transportés ; par conséquent, c'est aussi la statistique qui seule doit servir de guide dans toutes les questions qui se rattachent à l'élaboration des taxes.

Or, la statistique de 1864 enseigne ce qui suit :

Tableau indiquant, par trimestre, les quantités de grosses marchandises expédiées en 1864.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Ardoises	725.4	1,509.8	1,188.1	1,584.1	4,805.4
Bières, levures	2,769.5	5,241.4	2,579.7	2,612.5	15,205.1
Bois de construction, billes, etc.	28,074.1	38,174.7	41,206.5	54,074.2	141,529.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4,806.8	4,810.6	4,655.5	6,183.2	20,456.1
Bouteilles	994.4	1,401.5	1,980.5	516.1	4,692.1
Céréales, grains, etc.	64,946.7	62,279.8	53,518.2	57,157.5	257,682.0
Chaux, plâtre, ciment.	15,286.5	24,552.5	56,044.0	17,214.7	95,077.5
Clous, fils de fer, tôles	10,955.7	15,640.0	6,051.9	11,824.8	42,452.4
Coke.	26,550.9	50,569.8	27,769.5	45,021.8	129,492.0
Colis vides en retour	4,875.4	4,700.4	5,504.2	4,712.1	19,852.1
Coton en balles	1,551.8	2,058.2	1,560.9	1,561.8	6,512.7
Cuir et peaux, cornes	3,250.9	3,797.7	6,515.2	7,520.9	24,882.7
Denrées coloniales, houblon épi- ceries, etc.	21,500.9	12,451.9	29,245.5	16,222.0	79,198.1
Déchets et chiffons	7,028.8	7,648.6	6,966.2	6,605.7	28,247.5
Ecorces à tan	1,215.0	1,885.1	5,624.9	407.4	7,150.4
Engrais fins, guano, tourteaux .	9,614.7	7,556.1	4,285.5	10,261.1	51,717.2
A reporter	205,485.5	224,095.9	252,471.5	222,657.7	884,710.4

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
Report	Tonnes. 203,483.5	Tonnes. 224,095.9	Tonnes. 252,471.5	Tonnes. 222,637.7	Tonnes. 884,710.4
Fumiers communs.	549.8	440.2	419.5	296.6	1,705.9
Fers en barres, poutrelles, etc.	23,086.9	23,112.1	21,031.8	22,905.3	90,136.5
Fers ouvrés, acier.	7,046.4	7,764.8	6,950.9	7,179.2	28,941.5
Fils de lin et autres	6,552.9	6,956.4	4,259.6	6,757.9	24,516.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	59,155.8	54,425.6	29,558.3	58,076.9	141,194.8
Fou-rages	176.0	53.8	517.0	875.7	1,422.5
Houille, briquettes, tourbe . . .	554,722.6	540,756.7	542,886.5	752,611.0	2,370,936.6
Huile en général, graisses. . . .	14,567.4	10,912.2	28,880.1	22,804.6	76,964.5
Laine en balles	8,520.0	12,807.5	15,970.8	15,175.2	48,273.5
Lin, chanvre, étoupes.	12,440.4	12,001.5	6,846.8	11,164.9	42,453.6
Machines, mécaniques.	6,253.1	8,656.5	8,965.9	11,276.7	33,152.0
Métaux bruts autres que le fer .	9,580.9	6,251.8	14,419.8	22,519.2	52,571.7
Métaux ouvrés autres que le fer.	6,065.2	7,658.2	4,065.2	6,754.7	24,325.5
Minerais, pyrites	115,440.8	144,706.9	106,711.8	185,749.6	610,609.1
Objets manufacturés	12,476.4	11,754.0	12,904.9	14,471.0	51,386.5
Os.	2,044.5	2,614.5	2,500.1	1,774.9	8,953.8
Pavés	11,007.4	53,698.8	51,240.9	29,801.7	105,748.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	25,676.5	41,106.1	40,158.5	59,188.8	144,109.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	1,951.6	450.5	959.4	1,125.7	4,467.2
Pommes de terre, etc.	9,558.9	10,679.8	10,772.1	28,641.6	58,832.4
Produits chimiques et pharmaceutiques.	5,549.9	5,125.5	7,545.8	4,761.0	22,778.0
Rails et accessoires.	17,779.9	20,669.7	20,674.9	22,740.0	81,864.5
Sel brut.	5,154.5	5,256.2	5,116.5	5,585.5	15,090.5
Spiritueux.	4,784.5	5,009.5	4,615.7	4,298.7	16,706.2
Sucres bruts et raffinés	15,861.5	4,588.0	6,272.9	15,656.5	40,179.4
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	8,112.1	6,715.4	8,968.8	5,917.6	29,711.9
Terres et sables, brais, etc. . . .	13,740.6	19,925.4	18,672.1	51,617.1	85,955.2
Tissus	5,959.9	5,056.1	6,551.9	5,216.6	22,744.5
Tuiles et briques, etc.	17,105.6	11,684.5	19,931.7	17,355.7	66,295.5
Verres à vitre	11,151.5	9,666.0	5,986.0	8,242.1	35,025.6
Verreries et poteries, glaces. . .	5,806.5	4,116.4	5,561.6	5,616.5	15,100.8
Vins et vinaigres	4,515.5	4,597.6	4,216.9	4,520.9	17,248.9
TOTAUX.	1,178,614.0	1,258,240.0	1,290,592.0	1,549,090.9	5,256,506.0

9° *Frais accessoires.*

Il a été dit (page 60) que les *frais accessoires* de 1864 sont supérieurs de fr. 46,485-50 à ceux de 1863; voici comment se répartit cette différence :

Bulletins	fr. 16,066 44
Prise à domicile	946 65
Remise à domicile	4,085 20
Chargement et déchargement	2,955 85
Provision	6,312 57
Avis d'arrivée et frais imprévus	16,140 85
Total.	fr. 46,485 50

En résumé, le produit des transports de grosses marchandises a, en 1864, dépassé de fr. 1,304,270-19 le produit encaissé pendant l'année 1863 du chef des mêmes expéditions. — L'amélioration a profité, savoir :

A l'État, à concurrence de	fr. 1,145,663 11
A la Compagnie de Dendre-et-Waes, à concurrence de	115,253 91
A la Société de Tournai à Jurbise, —	47,373 17
Ensemble.	fr. 1,304,270 19

VIII.

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

En 1863 et en 1864, les transports de finances, d'équipages, de chevaux et de bestiaux ont donné le mouvement et la recette indiqués au relevé suivant :

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES.			RECKETTES.		
	1863.	1864	DIFFÉRENCE en 1864	1863.	1864.	DIFFÉRENCE en 1864
Finances Groups	397,410	461,183	+ 63,773	Fr. c. 131,976 93	Fr. c. 146,920 05	+ 14,943 12
Équipages Nombre	338	303	— 35	16,879 30	14,925 60	— 1,953 70
Chevaux et bestiaux Expéditions	22,695	24,494	+ 1,799	438,410 75	471,511 08	+ 33,100 33
TOTAL				587,266 98	633,356 73	+ 46,089 75

Pour ces trois espèces d'expéditions réunies, la recette de l'année 1863 avait excédé d'une somme de fr. 54,053-31 la recette de 1862. Cette dernière augmentation se répartissait ainsi :

Finances	fr. 18,600 54
Équipages.	1,960 »
Chevaux et bestiaux.	35,492 77
Ensemble.	fr. 54,053 31

Les changements constatés dans la progression normale sont donc à peu près nuls.

IX.

Produits extraordinaires.

Le détail des *produits extraordinaires* recueillis en 1864 se trouve dans le tableau ci-annexé sous le n° XXII. Rectification faite de l'erreur de 18,000 francs signalée à la page 18, les revenus correspondants pour l'année 1863 se sont élevés, en totalité, à la somme de fr. 617,854-62 ; ceux de 1864 ayant atteint fr. 819,289-28, il en résulte une augmentation de fr. 201,454-66.

L'amélioration provient, à concurrence de 141,000 francs, des perceptions faites par l'État pour parcours de ses wagons sur les embranchements particuliers reliés aux grandes lignes de l'exploitation, et à concurrence de 58,000 francs, des paiements faits à l'administration à titre de quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations communes.

Les *produits extraordinaires* équivalent à 2.27 p. % de la recette totale de l'exploitation ; mais il en est une partie qui représente de véritables recettes pour ordre. Tels sont, par exemple, les salaires des gardes-excentriques préposés aux embranchements particuliers, les dépenses du personnel attaché aux stations communes à plusieurs exploitations, les sommes perçues pour l'éclairage et le chauffage de ces mêmes stations, etc. ; évidemment toutes ces recettes ne sont pas autre chose qu'un remboursement de frais supportés, à titre d'avance, par l'État.

X.

Comparaison résumée avec 1863.

a. MOUVEMENT.

Sous le rapport des quantités transportées respectivement en 1863 et en 1864, la comparaison des deux exercices se traduit dans les termes suivants :

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1864		
	EN 1863.	EN 1864.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs. {	1 ^{re} classe.....Nombre.	700,738	737,460	56,722	»
	2 ^e —	1,290,945	1,525,857	54,914	»
	3 ^e —	6,554,121	7,040,985	506,862	»
	non classés	293,150	317,352	24,182	»
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	117,995	121,149	5,154	»
	Colis taxés au poids... Quintaux.	104,989	108,720	5,731	»
Petits paquets.....	32,254	54,074	1,820	»	
Petites marchandises.....	905,875	925,909	20,036	»	
Grosses marchandises.....Tonnes.	4,478,641	5,256,507	777,666	»	
Finances.....Groups..	597,410	461,185	65,775	»	
Équipages.....Nombre.	558	505	»	55	
Chevaux et bestiaux.....Expédit.	22,695	24,494	1,799	»	

On voit que l'accroissement du mouvement des transports a été général, en ce sens que, sauf pour ce qui concerne les équipages, toutes les espèces d'expéditions ont fourni, en 1864, une augmentation plus ou moins considérable de quantités transportées.

L'excédant de 1863 sur 1862 n'avait pas dépassé 10,438 voyageurs de 1^{re} classe, pour ce qui touche cette catégorie. L'amélioration a été presque quatre fois aussi considérable en 1864 par rapport à 1863.

Cependant, pour les voyageurs de la 2^e classe, l'augmentation a été moins importante en 1864 qu'en 1863. Une observation analogue peut s'appliquer aux voyageurs de la 3^e classe, ainsi qu'aux voyageurs non classés. — La décroissance, non pas absolue mais relative, remarquée quant aux voyageurs de 5^e classe, s'explique naturellement par cette circonstance que les fêtes de Malines avaient imprimé un relèvement exceptionnel aux transports de 1863.

L'augmentation obtenue sur le nombre des colis de bagages taxés au *minimum* est la reproduction des résultats de 1863; mais tandis que cette dernière année avait donné une diminution de 238 quintaux quant aux colis de bagages taxés au poids, l'année 1864 a, au contraire, amené une amélioration de 3,731 quintaux comparativement au mouvement de 1863.

L'accroissement de poids transporté, en ce qui touche les petits paquets avait excédé ses limites normales en 1863, en atteignant 5,182 quintaux; le mouvement de 1864 est redescendu à la progression ordinaire de 1,800 à 2,000 quintaux (chiffre exact 1820.)

Le poids des petites marchandises avait fléchi de 52,200 quintaux en 1863; il s'est relevé de 20,036 quintaux en 1864.

L'augmentation du tonnage des grosses marchandises s'est calculée comme suit :

1861 sur 1860.	427,027 tonnes.
1862 — 1861.	171,431 —
1863 — 1862.	202,161 —
1864 — 1863.	777,666 —

Ce rapprochement peut se passer de commentaires.

Malgré l'accroissement de 100,350 groups de finances réalisé en 1863 par rapport à 1862, on a encore compté, en 1864, 63,773 groups de plus qu'en 1863.

Une augmentation de 1,799 expéditions marque la progression de 1864 sur 1863, pour ce qui concerne les chevaux et bestiaux.

En résumé, les comptes du mouvement de 1864 ont cette signification : amélioration générale et considérable en même temps.

b. RECETTES.

De leur côté, les recettes donnent lieu au rapprochement que voici :

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1864	
	DE 1863.	DE 1864.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs. { 1 ^{re} classe.....	5,426,737 85	5,584,895 03	158,103 22	»
2 ^e —	2,823,451 19	2,823,582 09	2,131 30	»
3 ^e —	6,169,205 23	6,887,937 73	418,734 50	»
non classés.....	468,723 01	478,892 50	10,167 29	»
Bagages.....	544,156 89	537,492 99	15,356 40	»
Petits paquets.....	554,222 17	567,596 57	53,574 40	»
Petites marchandises.....	1,937,753 08	1,980,596 16	42,863 08	»
Grosses marchandises, frais accessoires compris.	16,730,094 87	18,065,565 06	1,504,270 19	»
Finances.....	131,976 93	146,920 03	14,943 12	»
Équipages.....	16,879 50	14,925 60	»	1,933 70
Chevaux et bestiaux	458,410 73	471,511 08	55,100 35	»
Produits extraordinaires.....	617,834 62	819,289 28	201,454 66	»
Totaux.....	55,868,455 59	56,099,002 38	2,252,520 69	1,933 70
Augmentation.....	2,250,566 99		2,250,566 99	

Les accroissements antérieurs avaient été :

1862 sur 1861	fr.	616,734 29
1863 sur 1862	fr.	1,320,169 83

L'amélioration de 1864 sur 1863 est donc supérieure de 910,000 francs à l'amélioration de 1863 sur 1862.

En 1863, la recette provenant des voyageurs de la 1^{re} classe était restée de 115,000 francs au-dessous du produit correspondant de l'année 1862. L'année 1864 donne, au contraire, un accroissement de 158,000 francs sur 1863.

Trois augmentations méritent d'être spécialement signalées : 1,504,000 francs pour les grosses marchandises, 418,000 francs pour les voyageurs de la 3^e classe et 201,000 francs pour les produits extraordinaires. La première de ces augmentations n'avait pas excédé 350,000 francs, en 1863.

L'augmentation totale de 2,230,000 francs, représente environ 6.59 p. % de la recette de 1863. L'amélioration obtenue en 1863 équivalait à 4.11 p. % de la recette de 1862.

Les détails de chaque accroissement envisagé séparément ont été fournis dans les chapitres précédents. Il serait donc superflu de revenir sur les causes qui ont provoqué les excédants de recettes recueillis.

La somme qui constitue l'augmentation prémentionnée de fr. 2,230,566-99 s'est répartie comme suit, entre le Trésor public et les deux compagnies dont le Gouvernement administre les concessions :

État	fr. 2,020,267 05
Dendre-et-Waes	151,407 97
Tournai à Jurbise	58,891 99
Ensemble.	fr. 2,250,566 99

C. DÉPENSES.

Voici maintenant la comparaison des dépenses de 1864 avec celles de 1863 .

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES.		DIFFÉRENCE EN 1864.	
	1863.	1864.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	4,542,429 08	4,713,121 26	370,692 18	»
Traction et arsenal.....	7,817,420 92	8,050,956 55	213,533 61	»
Transports.....	4,258,025 23	4,710,559 49	472,536 26	»
Services en général.....	438,822 55	440,525 96	4,501 41	»
Régie.....	54,157 68	55,081 88	»	1,073 80
Totaux.....	16,867,855 46	17,927,845 12	1,061,065 46	1,073 80
Augmentation....	1,059,989 66		1,059,989 66	

En d'autres termes, il a été dépensé en plus :

Pour les traitements	fr. 545,500
Pour les salaires	505,000
Pour les billes, rails et accessoires, etc.	141,000
Pour le combustible de la traction.	70,000
Pour les frais d'exploitation.	115,000
Pour le camionnage	50,000
Pour les services en général.	4,500
Soit.	fr. 1,209,000

Mais il a été dépensé en moins :

Pour les primes de régularité et d'économie	fr. 7,000
Pour entretien et renouvellement du matériel	75,000
Pour redevances aux compagnies (emploi de leur matériel.)	66,000
Pour la Régie	1,000
	<u>149,000</u>

Reste EN PLUS. fr. 1,060,000

La *seconde moitié* des augmentations de traitements et de salaires accordées, d'une manière générale, à tous les fonctionnaires et agents des administrations publiques, a dû être inscrite au budget de 1864. De là est résultée une bonne part de l'accroissement de dépense constaté.

D'un autre côté, le *service de nuit* pour le transport des marchandises n'a fonctionné que pendant les six ou sept derniers mois de l'année 1863, tandis qu'il a dû se faire pendant l'année 1864 tout entière : deuxième cause importante d'augmentation de dépense.

On a vu, dans les pages qui précèdent, que le trafic s'est développé à tous les points de vue et qu'il l'a fait dans des proportions considérables : troisième cause d'augmentation de dépense.

Enfin, si l'entretien et le renouvellement du matériel des transports ont exigé, en 1864, 73,000 francs de moins qu'ils n'avaient absorbé en 1863, il importe néanmoins de remarquer que la dépense de 1864 comprend encore de ce chef un crédit exceptionnel d'un million de francs qui vraisemblablement ne devra plus se reproduire et qu'une compagnie privée aurait certainement couvert au moyen d'*obligations*.

Quoi qu'il en soit, d'ailleurs, l'augmentation de dépense n'équivaut pas à la moitié de l'augmentation de recette obtenue. En effet, le solde de l'exercice se présente ainsi :

Augmentation de recette brute	fr.	2,230,566 99
— de dépense		1,059,989 66
— de recette nette.		1,170,577 33

Les comptes de 1863 soldaient par une *diminution de recette nette* calculée à fr. 547,815-76.

Voici, pour terminer, comment se répartissent la recette brute, la dépense et la recette nette de 1864, rapportées respectivement aux différentes unités de travail :

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	PAR kilomètre exploité.		PAR locomotiv-kilem.		PAR voiture-kilomètre, chargée.		PAR convoi-kilomètre.	
	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.
Voyageurs fr.	18,001	14	4.82167		0.12285		1.80670	
Bagages	742	61	0.07313		0.00507		0.07435	
Petits paquets et petites marchandises	5,404	43	0.54432		0.02525		0.54169	
Grosses marchandises (a) . .	24,150	10	2.44191		0.16466		2.42184	
Finances	197	71	0.02001		0.00155		0.01984	
Équipages	19	29	0.00195		0.00015		0.00194	
Chevaux et bestiaux	651	70	0.06595		0.00451		0.06540	
Produits extraordinaires . .	1,094	65	0.11077		0.00747		0.10986	
Totaux	48,221	65	4.87991		0.52905		4.85980	

(a) Frais accessoires compris.

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre, chargée.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux	6,263 08	0.65401	0.04275	0.62880
Traction et arsenal	10,675 75	1.08016	0.07285	1.07128
Transports	6,262 70	0.63577	0.04274	0.62856
Services en général	385 85	0.03908	0.00598	0.05860
Régie	43 28	0.00458	0.00051	0.00454
Totaux	23,850 66	2.41160	0.16261	2.59178

RECETTE NETTE.

ANNÉE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre, chargée.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1864. fr.	24,590 97	2.46851	0.16644	2.44802



CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1864. (DÉVELOPPEMENTS.)

1.

Rails et fers de la voie.

La statistique de l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1^{er} mai 1864 jusqu'au 31 décembre 1864, a déjà fait l'objet des indications contenues dans le § II du chapitre 1^{er} du présent rapport. Ce qui a été fait à ce sujet pendant l'année 1864 est succinctement renseigné ci-dessous.

	Mètres de rails.
Au 1 ^{er} janvier 1864, il existait dans les dépôts de l'administration.	110,913 09
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage.	208,844 68
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel	220,831 76
	<hr/>
Il a donc pu être disposé de.	537,589 53

Il a été consacré :

	Mètres de rails.
Aux renouvellements	207,776 68
Aux voies nouvelles	49,961 76
	<hr/>
Ensemble.	257,738 44
Il a, en outre, été mis hors de service.	96,034 17

553,772 61

Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1864. 183,816 92

Les rails employés pendant l'année comportaient :

	Mètres de rails.
Rails parallèles (25 à 27 kilogrammes au mètre courant).	5,176 51
Rails à deux bourrelets inégaux (34 kilogrammes)	236,689 61
— symétriques (38-8 kilogrammes)	16,731 52
Rails du système Vignole (38 kilogrammes)	1,141 00
	<hr/>
Comme ci-dessus.	257,738 44

Les renouvellements et l'établissement de voies nouvelles avaient respectivement exigé, en 1863, 511,734-44 et 40,199-09 mètres courants de rails, soit ensemble 551,933-53 mètres, ou 94,195-09 mètres de plus qu'en 1864.

Les rails mis hors de service, en 1864, se répartissaient ainsi:

	Mètres de rails.
Rails ondulés (17 à 22 kilogrammes au mètre courant)	4,607 53
— parallèles	13,694 59
— à deux bourrelets inégaux	76,946 99
— — symétriques	113 00
— du système Vignole	672 26
Total.	96,034 17

Les mises hors de service de l'année 1863, comprenaient 159,648-88 mètres courants de rails, soit 65,614-71 mètres de plus que celles de 1864. En 1862, les mises hors de service avaient atteint une longueur de 245,282 mètres courants de rails. — Sous ce rapport, il s'est donc produit une décroissance soutenue et considérable.

Les mises hors de service les plus importantes de l'année 1864 ont eu lieu sur les sections de Braine-le-Comte à Namur (18,550 mètres), de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre (14,876 mètres), de Bruxelles à Quiévrain et à la frontière (14,215 mètres), d'Ans à la frontière (10,993 mètres), de Malines à Ans (9,231 mètres), de Gand à Tournai et de Mouscron à la frontière (8,500 mètres), de Dendre et Waes (8,004 mètres), etc., etc.

Il a dû être ôté des voies, en 1864, 56 rails cassés, savoir : 12 sur les sections de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre, 14 sur la section de Mons à Manage, 3 sur chacune des sections de Malines à Gand et de Braine-le-Comte à Namur, 3 sur la ligne de Bruxelles à Quiévrain.

Le prix des rails avait varié, en 1862, entre fr. 159-50 et fr. 159-70 à la tonne ; il avait, en 1863, été de fr. 159-50 à fr. 146-50, ce qui accusait une diminution sensible ; mais, en 1864, il s'est relevé entre fr. 154-90 et fr. 159-80.

D'un autre côté, le rendement moyen du remaniage a été successivement, par 1,000 kilogrammes de vieux rails :

En 1860, de 699.05 kilogrammes de rails neufs ;		
— 1861, de 779.26	—	—
— 1862, de 798.28	—	—
— 1863, de 676.04	—	—
— 1864, de 641.41	—	—

Ces chiffres marquent un abaissement notable pour les années 1863 et 1864 comparées aux années précédentes et même pour l'année 1864 comparée à l'année 1863.

On trouvera dans le tableau ci-annexé sous le n° I^b, l'indication, pour chacune des années 1845 à 1864 inclusivement : des quantités de vieux fers remaniés, des produits et de la valeur du remaniage (rails, coussinets, chevilles, clavettes et boulons d'éclisses).

Ces renseignements complètent ceux qui ont été donnés ci-dessus (chapitre I^{er}, § II), ainsi que ceux qui peuvent se puiser dans les tableaux annexés sous les n° XXIII et XXIV.

II.

Billes.

Les dépôts de l'administration renfermaient, au 31 décembre 1863.	45,103 billes.
En 1864, il a été acheté	178,349 —
Ensemble.	<u>221,452 —</u>
En 1864, il a été employé.	153,753 —
De sorte qu'il restait en magasin, au 1 ^{er} janvier 1865.	<u><u>67,699 —</u></u>

Les billes employées en 1864 ont servi :

Aux remplacements	{	Billes en chêne, non préparées.	17,930
		— en sapin, préparées.. . . .	117,480
			<u>135,410</u>
A des voies nouvelles	{	Billes en chêne, non préparées.	7,658
		— en sapin, préparées	10,685
			<u>18,343</u>
		Comme plus haut.	153,753

Les *remplacements* faits dans le courant de l'année 1863 avaient absorbé 143,825 billes, soit 8,413 billes de plus que les remplacements de 1864 n'ont demandé.

Les 135,410 billes affectées aux renouvellements exécutés en 1864 ont été substituées à 118,358 billes ôtées des voies, non compris 1,296 billes en fer. La différence provient, comme on le sait, de ce que, dans les remplacements effectués, on rapproche les billes afin d'augmenter la stabilité de la voie.

Les billes mises hors de service en 1864, se répartissaient comme suit, entre les différentes lignes du réseau :

Nord	9,936 ⁽¹⁾
Est.	21,969
Ouest	40,441
Midi	25,261
Tournai à Jurbise	2,664
Dendre et Waes	15,084
Mons à Manage	3,003
Total.	<u>118,358</u>

Le prix moyen des billes a été, en 1864, de fr. 5-52 pour les traverses en chêne non préparées et de fr. 4-72 pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Les prix correspondants de l'année 1863 n'avaient point dépassé

(¹) Non compris 1,296 billes en fer.

fr. 5-49 et fr. 4-54; il y a donc augmentation de fr. 0-03, d'une part, et de fr. 0-18, d'autre part. Les prix de 1863 avaient, au contraire, été inférieurs à ceux de 1862.

Sur les 153,733 billes employées en 1864, on en comptait 128,165 qui avaient été soumises au procédé du créosotage et 25,588 seulement qui consistaient en bois de chêne non préparé.

Pour les détails, on peut recourir aux tableaux ci-annexés sous les n^{os} II, XXV et XXVI.

III.

Combustibles.

Les combustibles consommés par l'exploitation du chemin de fer de l'État, pendant l'année 1864, avaient ensemble une valeur de fr. 1,298,801-83. Les besoins du service de la traction ont, à eux seuls, exigé des matières de chauffage pour une somme de fr. 1,146,210-34, savoir : l'allumage, fr. 57,691-13, et le chauffage, fr. 1,088,519-19.

L'ensemble de la dépense (tous services réunis) n'avait été que fr. 1,192,993-83, en 1863; de sorte qu'il y a eu, en 1864, une augmentation de 105,808 francs. — Cette augmentation est due uniquement à un accroissement de consommation, attendu que les prix de chaque espèce de combustible ont éprouvé une baisse plus ou moins forte. Cependant, il convient d'ajouter que la consommation a diminué par rapport à l'unité de travail, ainsi que cela sera démontré ci-dessous par des chiffres.

Quant à la dépense spéciale de la traction, il s'y est révélé une augmentation de fr. 150,562-12 pour le chauffage des locomotives et une réduction de fr. 68,461-50 en ce qui concerne l'allumage : d'où, en résultat définitif, une augmentation de fr. 82,100-62.

Les *quantités* de combustible absorbées par ledit service de la traction ont été comme suit, en 1863 et en 1864 :

	1863. Kilogr.	1864. Kilogr.	En plus en 1864. Kilogr.
Briquettes.	31,783,500	35,199,007	3,415,507
Charbon de terre menu	52,015,080	67,305,800	15,290,720
Coke	—	31,800	31,800
Totaux.	83,798,580	102,536,607	18,738,027

En laissant de côté la consommation de la machine fixe de Haut-Pré (pour 1863, 3,557,280 et, pour 1864, 4,171,050 kilogrammes de charbon), on trouve pour consommation moyenne :

	1863. Kilogr.	1864. Kilogr.
Par locomotive-kilomètre	12.22	11.95
Par convoi-kilomètre	12.21	11.85
Par voiture-kilomètre	0.679	0.652

L'exploitation de 1864 s'est donc, sous le rapport dont il s'agit, accomplie dans des conditions beaucoup plus économiques que celle de 1863.

Les tableaux ci-annexés sous les nos XXVII, XXVIII et XXX fournissent le détail de toutes les consommations de combustible constatées en 1864 pour chacun des services de l'exploitation.

IV.

Huiles et graisses.

Abstraction faite des *torches et falots* (lesquels ont coûté fr. 89,690-88), la dépense faite en 1864 pour les huiles et les graisses s'est élevée à fr. 607,509-40. Ce dernier chiffre accuse une augmentation de fr. 49,678-88, comparativement à la dépense de 1863, et cette augmentation se répartit comme suit :

<i>Augmentations.</i> — Huile de pétrole.	fr.	56,196 55
Graisse jaune		1,993-17
	Ensemble.	<u>58,189 52</u>
<i>Diminutions.</i> — Huile épurée.	fr.	7,579 17
Huile de graissage		519 91
Suif de bœuf fondu		<u>411 56</u>
		8,510 64
	Comme ci-dessus.	<u>49,678 88</u>

Le prix de l'huile de pétrole est resté au même taux qu'en 1863 (70 centimes le kilogramme). Il s'est produit une diminution de 7 centimes sur le prix de la graisse jaune, — de 10 centimes sur le prix de l'huile épurée, — de 2 centimes sur le prix de l'huile de graissage et de 8 centimes sur le prix du suif de bœuf fondu.

L'éclairage et le graissage des *voitures* ont coûté, en 1864 comme en 1863, fr. 0.0016 par kilomètre parcouru; la moyenne des dépenses de graissage des machines, qui était de fr. 0.291 par locomotive-kilomètre en 1863, est descendue à fr. 0.258 en 1864, soit une réduction de fr. 0.053. Cette diminution provient de ce qu'il y a eu simultanément baisse de prix, diminution dans la consommation totale et augmentation de parcours.

Les tableaux ci-annexés sous les nos XXIX et XXX contiennent des indications très-développées sur l'emploi des huiles et des corps gras dont l'exploitation fait usage.

V.

Consommations diverses.

Il a été annoncé, dans les comptes rendus antérieurs et particulièrement dans celui de 1863, que l'administration s'occupait des mesures à prendre pour pouvoir fixer avec précision les dépenses *effectives* de chacune des parties du service de l'exploitation des chemins de fer.

Jusqu'à présent, on n'avait pu déterminer que la répartition des dépenses de combustible et de corps gras. Maintenant on peut également se rendre compte de la consommation détaillée des objets de toute nature qu'absorbent les stations, les ateliers, l'arsenal, le service des voies et travaux, etc.

Pour ces objets, l'on ne se borne donc plus à constater ce qu'ils ont coûté annuellement; on fait, en outre, le compte exact de la mise en service et de la consommation réelle, le paiement d'une dépense à la charge du budget ne répondant pas toujours à l'emploi immédiat. En d'autres termes, les tableaux de la dépense peuvent être et sont dressés sans égard aux matières qui, quoique payées, ne sont pas consommées, parce qu'elles restent en approvisionnement, mais en ayant, par contre, égard aux matières dont le prix a été payé sur le budget d'une année déjà révolue à l'époque de la mise en œuvre.

Mais ce sont là des éléments d'appréciation qui, à cause de leur étendue et des détails qu'ils comportent, ne peuvent prendre place dans le présent travail. S'il paraît utile de signaler ici l'amélioration dont il vient d'être question, il semble, d'un autre côté, qu'il importe de s'en tenir à constater le fait, sous peine de tomber dans des minuties qui seraient incontestablement fastidieuses pour les Chambres législatives.

CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I

Services mixtes.

On a souvent convié le Gouvernement à faire tous ses efforts pour introduire dans les tarifs des chemins de fer belges l'uniformité de taxes qui, dans l'état actuel des choses, leur fait défaut, parce que les concessions sont régies par des dispositions qui sont propres à chacune d'elles et qui diffèrent presque toujours, quant aux bases des perceptions autorisées, des tarifs adoptés pour les lignes exploitées par l'État.

Le Ministre des Travaux Publics a plusieurs fois fait connaître, dans les discussions des Chambres, les difficultés que rencontre la réalisation de ce vœu. L'administration elle-même est bien convaincue de l'utilité qu'offrirait l'uniformité désirée, mais il ne dépend pas d'elle seule d'assurer ce résultat.

Cependant des améliorations incessantes sont apportées aux conditions et aux limites dans lesquelles se meuvent les relations de *service mixte* existant entre l'exploitation de l'État et les exploitations de compagnies.

C'est ainsi, par exemple, que les sociétés du Centre et de Hainaut-Flandres ont, dès l'apparition du nouveau tarif du 24 mai 1864, donné leur adhésion aux modifications qui devaient être la conséquence de cette mesure.

C'est ainsi encore qu'un service mixte a été établi, pour ce qui concerne les voyageurs et les bagages, entre le chemin de fer de l'État, d'une part, et les lignes du chemin de fer liégeois-limbourgeois, d'autre part.

A un autre point de vue, on doit signaler des conventions passées :

Avec la société des chemins de fer de Bruges à Eecloo, pour régler les conditions auxquelles est subordonnée la faculté accordée à cette société de faire usage de certaine partie de la ligne de Bruges vers Gand ;

Avec la compagnie du chemin de fer de Lierre à Turnhout et celle du Nord de la Belgique, pour l'usage et l'exploitation en commun de la station de Lierre, ainsi que pour l'emploi réciproque du matériel des trois administrations contractantes ;

Avec les sociétés de la Flandre occidentale, de Bruges à Eecloo et de Bruges à

Blankenberghe, pour l'usage commun de la station de Bruges et pour l'emploi réciproque du matériel des transports ;

Avec la société de Hainaut et Flandres, pour régler la circulation des trains de cette société sur les voies de l'État entre Saint-Ghislain et Mons ;

Avec la même compagnie, pour l'usage commun des stations de Saint-Ghislain, Leuze, La Pinte et Gand.

Si ces différentes mesures n'ont pas toute l'efficacité qu'il serait permis d'attendre d'arrangements complets sous le rapport des tarifs, elles ont néanmoins un caractère d'utilité relative qu'il serait injuste de méconnaître.

II.

Transit et services internationaux.

A partir du 10 juin 1864, les transports de houille et de coke effectués en destination de la France, par Mouscron, Quiévrain, Quévy ou Erquelines, ont été taxés, pour le parcours belge, d'après les prix résultant des nouveaux tarifs du service intérieur de l'État.

Des conventions ont été conclues, en 1864, avec le chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à Dusseldorf et Ruhrort et avec le chemin de fer rhénan, pour régler les conditions de l'emploi réciproque du matériel.

Il a été signé aussi une convention additionnelle à la convention principale de 1863, pour l'emploi des wagons à charbon et à coke de la compagnie du Nord, venant prendre charge en Belgique.

Enfin, l'État a modifié, dans le sens d'une simplification de formalités et d'une réduction de frais, le tarif des opérations en douane faites par les agents du Gouvernement.

Voici, en quelques mots, quels ont été, en 1864, les résultats obtenus, au point de vue de la recette, du chef des transports des services internationaux et en transit.

Le produit total de l'exploitation s'est puisé dans les expéditions :

Du service intérieur, à concurrence de.	fr.	29,441,792 09
Des services internationaux, à concurrence de.		5,487,540 72
Du transit, à concurrence de.		1,169,869 77
	Ensemble. . . . fr.	36,099,002 58

Cette somme dépasse de fr. 2,230,566-99 le montant de la recette obtenue en 1863, et l'excédant se répartit comme suit :

<i>Augmentations.</i> Service intérieur	fr.	2,297,428 64
Transit.		106,989 58
	Fr.	2,404,418 02
<i>Diminution.</i> . Services internationaux		173,851 03
	Comme ci-dessus. . . . fr.	2,230.566 99

En 1863, on avait, au contraire, réalisé, par rapport à 1862, une augmentation de fr. 48,579-53, en ce qui concerne les services internationaux, tandis qu'il s'était révélé une diminution de fr. 169,038-26 quant au transit. L'amélioration n'avait été que de fr. 1,458,648-56 sur le service intérieur : on vient de la voir à fr. 2,297,428-64 pour l'année 1864 comparée à l'année 1863.

La diminution constatée en ce qui touche le produit des transports faits en services internationaux se répartit de la manière suivante :

<i>Diminutions.</i>	Services belge-rhénan et belge-allemand	fr.	12,569 94
	— prusso-néerland-belge.		469,513 17
	— hollando-belge		58,727 16
		Total.	fr. 520,610 27
<i>Augmentations.</i>	Service franco-belge	fr.	131,596 47
	— belge-prussien.		12,532 18
	— anglo-belge		51,931 21
	— du Grand-Luxembourg		144,183 21
	— de la General Steam Compagnie		803 50
	Finances et petits paquets		3,870 67
			<u>346,739 24</u>
	Différence en moins.	fr.	173,851 03

Les services internationaux et le transit réunis ont amené, en 1864, une diminution qui, toutes compensations faites, se calcule à fr. 66,861-63. Les augmentations et les diminutions les plus importantes portent, savoir : les augmentations, sur les voyageurs de 1^{re} classe (43,000 francs), sur les petits paquets (6,000 francs) et sur les bagages (3,000 francs) ; — les diminutions, sur les voyageurs non classés (32,000 francs), sur les chevaux et bestiaux (30,000 francs), sur les grosses marchandises (27,000 francs), sur les produits extraordinaires (17,000 francs), sur les voyageurs de 2^e classe (11,000 francs), etc.

Il vient d'être dit que la recette des grosses marchandises a fléchi de 27,000 fr. ; cependant le mouvement de ces espèces de transport s'était accru de près de 100,000 tonnes ; les réductions de taxe consenties expliquent ce résultat.

La comparaison résumée dans les termes qui précèdent est faite avec détails et développements dans les tableaux ci-annexés sous les n^{os} XXXI et XXXII.

Toutefois, il paraît utile de faire remarquer ici qu'il s'est produit un relèvement assez sensible dans le mouvement de la houille et du coke expédiés vers la France par les wagons du chemin de fer de l'État belge.

Le compte rendu de 1863 a renseigné aux quantités suivantes l'importance des transports de cette catégorie, pendant les dernières années :

1857	556,899 tonnes.
1858	542,034 —
1859	494,889 —
1860	527,717 —

1861	498,442 tonnes.
1862	407,089 —
1863	586,151 —

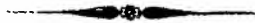
Cette série de chiffres dénotait une diminution soutenue et relativement considérable.

L'année 1864 a donné 471,619 tonnes, soit, à peu près, le mouvement de 1859 et de 1861, et 85,468 tonnes de plus qu'en 1863.

L'augmentation de 1864 sur 1863 se répartit comme suit, entre les bureaux de sortie :

	En plus. Tonnes.		En moins. Tonnes.
Mouscron	47,995	Doische	7,054
Quiévrain	11,268	Athus	7,860
Erquelines	59,948	Sterpenich	51,865
Quévy	4,460	Momignies	3,488
Vierves	12,064		<u>50,267</u>
	<u>135,735</u>	BALANCE.	85,468 en plus.
			<u>135,735</u>

En 1863, il s'était manifesté une diminution sur les exportations faites par Quiévrain, Erquelines et Quévy, tandis qu'il avait été obtenu une augmentation à Doische (Givet) et à Sterpenich.



CHAPITRE VII.

ACCIDENTS.

Il avait été constaté, en 1863, que 81 accidents sont survenus dans les différents services de l'exploitation, et qu'il en est résulté 53 morts et 54 blessures. En 1864, ces trois chiffres ont été respectivement de 88 événements ayant occasionné 39 décès et 50 cas de blessures plus ou moins graves.

Les 39 personnes tuées, en 1864, se répartissaient comme suit : d'une part, 10 personnes étrangères à l'administration (8 atteintes en circulant sur la voie, 1 en sautant d'un train et 1 en montant dans un convoi qui manœuvrait); d'autre part, 29 agents de l'administration qui ont péri dans l'exécution de leur service.

Il n'y a donc eu aucun décès résultant de collision, de déraillement ou de faits de cette nature. L'imprudence des victimes a été la seule cause de la mort des dix personnes étrangères à l'administration qui forment le nécrologe de 1864.

En ce qui concerne les agents qui ont été frappés à leur poste, il en est parmi eux qui ont péri par leur propre faute.

On a récemment appelé l'attention sur la fréquence des accidents qui atteignent les gardes-barrières. Il semble que l'on s'est exagéré involontairement l'étendue du mal; en effet, le nombre des gardes-barrières tués, dans le courant de l'année 1864, a été de douze seulement. C'est encore beaucoup trop sans doute et, dans tous les cas, ce chiffre est le double de celui que la statistique révélait pour l'année 1863. Mais on ne sera pas surpris de ces douloureux événements, si l'on veut bien tenir compte et de l'accroissement considérable de mouvement qui s'est produit en 1864 et surtout de l'augmentation du nombre des trains de nuit organisés. Quoi qu'il en soit, l'administration a elle-même été très-péniblement affectée des malheurs constatés; elle n'a cessé et ne cessera de prendre toutes les mesures nécessaires pour en prévenir le retour et pour adoucir les rigueurs de la position dans laquelle se trouvent les familles éprouvées.

Parmi les 50 personnes *blessées* en 1864, il s'en trouvait 14 qui étaient étrangères au service et 36 qui appartenaient à l'administration.

Les premières se classent ainsi : 8 ont commis de véritables imprudences ou des tentatives de suicide; quatre ont été atteintes en traversant les voies on en circulant sur le railway; un garde de la compagnie rhénane est tombé en passant d'une voiture à une autre voiture; une femme, employée par un expéditeur, a été prise entre deux buttoirs, en coopérant au chargement d'un wagon.

Les 36 agents de l'administration qui ont reçu des blessures sont individuellement désignés dans le tableau ci-annexé sous le n° XXXIII.

En résumé, il y a eu, en 1864 comparativement à 1863, *huit* accidents et *six* décès en plus ; il y a eu, au contraire, *un* cas de blessures en moins — Le service de l'exploitation ne peut être rendu responsable d'aucun des accidents éprouvés par des personnes étrangères à l'administration ; les agents de l'État qui ont été *tués* ou *blessés* sont peu nombreux relativement à l'importance du mouvement des convois. Il faut, d'ailleurs, dans cette grande et dangereuse entreprise, savoir se résigner à faire la part de la fatalité, tout en combattant énergiquement les chances de malheur qui menacent constamment le personnel.

Il est consolant, du reste, de pouvoir ajouter que, sur les 138 millions de voyageurs transportés par les wagons de l'État belge, depuis le 5 mai 1838 jusqu'au 31 décembre 1864, il n'y en a que *six* qui aient été tués et 77 qui aient été blessés *par le fait du service*.



CHAPITRE VIII.

TÉLÉGRAPHES.

Le réseau télégraphique belge a pris, pendant l'année 1864, une notable extension. Non-seulement il a été établi des fils supplémentaires pour faire face au développement incessant des correspondances, mais un grand nombre de localités nouvelles ont été pourvues de communications télégraphiques.

Le crédit de 525,000 francs alloué pour ce double objet, par une loi du 6 août 1862, était épuisé dès les premiers mois de l'année 1864; un crédit complémentaire de 100,000 francs a, en conséquence, été ouvert au Département des Travaux Publics, par une loi du 21 avril 1864, afin de satisfaire aux besoins les plus urgents.

Ce second crédit a été presque entièrement utilisé dans le courant de l'année. Il a permis d'établir, d'une part, 517 $\frac{1}{2}$ kilomètres de fils supplémentaires, et, d'autre part, 339 $\frac{1}{2}$ kilomètres de lignes nouvelles.

Ces lignes nouvelles sont :

	Longueur.
Anvers à Aerschot	42 kilomètres.
Boom à Puers	11
Walcourt à Philippeville	14
Mariembourg à Romerée et Romedenne.	24
Spa à Aywaille	14
Stavelot à Vielsalm.	19 $\frac{1}{2}$
Huy à Barvaux	49
Hodimont à Dison	5
Tongres à Roelenge	6
— à Saint Trond	22
— à Munsterbilsen	13
Landen à Hannut	9
Charleroi à Couvin	49
Gosselies à Lodelinsart.	9
Courtrai à Tournay.	57
Tamines à Fosses	8
Termonde à Hamme	7 $\frac{1}{2}$
Raccordement du bureau des postes de Braine-l'Alleud.	2 $\frac{1}{2}$

Total. 339 $\frac{1}{2}$ kilomètres.

Vingt-neuf bureaux télégraphiques ont été nouvellement mis à la disposition du public, de sorte que le nombre total des bureaux ouverts aux correspondances privées s'élevait à 281, à la date du 1^{er} janvier 1865.

Il n'y a, en Europe, que cinq États qui possèdent un nombre de bureaux plus considérable que le nombre des bureaux belges. Proportionnellement à l'étendue du territoire et à la population, la Belgique se trouve placée au premier rang pour la multiplicité des postes télégraphiques.

En présence de cette situation et eu égard au nombre restreint des correspondances déposées dans la plupart des bureaux secondaires, on serait tenté de considérer le service actuel comme répondant suffisamment aux besoins réels du public et peut-être même comme dépassant ces besoins; cependant, le Gouvernement compte ne point s'arrêter dans la voie de progrès qu'il n'a cessé de parcourir depuis la première organisation du service télégraphique.

Mais l'instruction du personnel et l'adjonction d'appareils nouveaux devant ne s'opérer que graduellement, des mesures sont prises pour que les correspondances puissent être déposées et affranchies dans les bureaux de poste et dans un certain nombre de stations de chemins de fer où il n'est pas encore possible d'introduire des appareils.

Douze de ces bureaux de dépôt ont été organisés pendant l'année 1864 et il en existait 36 au 1^{er} janvier dernier.

L'ensemble des crédits votés pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques, s'élevait, au 31 décembre 1864, à . . . fr. 1,401,000 »
et les prélèvements faits sur ces crédits, jusqu'à la même date,
montaient à 1,386,582 25

Le capital disponible était donc de. fr. 14,417 75

Les fonds dépensés avaient été employés de la manière suivante :

1 ^o Établissement par l'État de 2,929 kilomètres de lignes télégraphiques comprenant un développement de 6,912 kilomètres de fils.	fr. 924,282 54
2 ^o Acquisition des appareils, piles, accessoires et mobilier, appropriation de bureaux, etc.	387,164 11
3 ^o Rachat des lignes de Bruxelles à Anvers et de Verviers à la frontière de Prusse, avec appareils et matériaux de rechange (59 kilomètres comprenant 206 kilomètres de fils).	72,000 »
4 ^o Approvisionnements divers en magasin	3,135 60
Total égal à la dépense.	fr. 1,386,582 25

Au 1^{er} janvier 1865, le réseau télégraphique comportait un développement de 7,418 kilomètres de fils (6,912 kilomètres établis par l'État et 206 kilomètres achetés); la dépense faite pour la création de ce réseau s'élevait, comme il vient d'être indiqué, à fr. 1,383,446-65 (déduction faite de la valeur des approvisionnements en magasin, fr. 3,135-60). Chaque kilomètre de fil revenait donc, en moyenne, à fr. 194-22, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, d'appropriation des locaux, d'installation des bureaux, etc.

Les recettes de l'année 1864 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur	fr.	282,591 68
— international		307,956 43
— de transit		198,850 96
		<hr/>
Total.	fr.	789,399 07

D'autre part, les dépenses prélevées sur le budget de la même année se sont élevées :

Pour les traitements des fonctionnaires et employés, à	fr.	346,118 »
Pour les salaires des ouvriers, à		133,000 »
Pour l'entretien des lignes et du matériel, à		74,000 »
		<hr/>
Ensemble.	fr.	553,118 »

D'où résulte un produit net de fr. 236,281 07
représentant 17 p. % du capital utilisé.

Les recettes opérées, depuis la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1865, représentent un total de fr. 5,876,577 98

Les dépenses annuelles réunies reviennent, pour la même période, à 3,302,006 61

Le produit net est donc de	fr.	2,574,571 37
somme qui, non-seulement couvre le capital engagé		1,401,000 00
		<hr/>
mais laisse, en outre, un excédant de		1,173,571 37

Les chiffres suivants permettent d'apprécier à la fois la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction du coût moyen de la dépêche, depuis l'organisation du service.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.		PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.		Observations.
		Fr.	C.	Fr.	C.	
1850-1851	44,025	88,674	65	6	52	
1852	27,217	163,975	65	6	09	
1853	32,030	263,336	47	3	10	
1854	60,443	280,845	62	4	65	
1855	61,445	263,959	67	4	55	
1856	99,275	339,379	93	3	62	
1857	119,030	407,011	67	3	42	
1858	143,726	413,926	33	2	83	
1859	196,240	506,006	14	2	57	
1860	223,819	527,743	73	2	54	
1861	268,968	588,352	66	2	19	
1862	291,787	603,044	86	2	07	
1863	416,113	612,363	01	1	47	
1864	546,497	789,399	07	1	44 1/2	

Les résultats de l'année 1864, comparés à ceux de 1863, offrent une augmentation de mouvement de 31 p. % et un accroissement de recette de 29 p. %.

Cette progression doit être attribuée :

1° Au développement normal de la correspondance télégraphique qui pénètre de plus en plus dans les habitudes du public;

2° Au maintien permanent de communications directes entre la Belgique et l'Angleterre, communications qui avaient été interrompues pendant plusieurs mois de 1863, à cause du dérangement du câble sous-marin d'Ostende à Douvres; pendant la durée de ces interruptions, les correspondances étrangères, entre la Grande-Bretagne et la Belgique, devaient emprunter des voies détournées, et ne pouvaient le faire qu'à des conditions relativement désavantageuses;

3° A l'effet des réductions de tarif opérées pendant les années 1862 et 1863 et rappelées ci-après :

Tarif intérieur abaissé de fr. 4-50 à 1 franc, à partir du 1^{er} janvier 1863;

Tarif belge-néerlandais (dont les taxes variaient de 3 francs à fr. 7-50) remplacé par un tarif uniforme de 2 francs, à dater du 1^{er} octobre 1862;

Taxe belge-française, qui variait de 3 francs à fr. 10-50, remplacée par une taxe uniforme de 3 francs, à partir du 1^{er} mai 1863.

L'effet général et immédiat de ces mesures avait été, en 1863, une augmentation considérable de correspondances avec une recette approximativement égale à celle de 1862. En 1864, le développement du mouvement a continué et a donné un accroissement de produit qui est à la recette de 1863 comme l'augmentation de mouvement est au mouvement de 1863.

Voici des chiffres :

CORRESPONDANCE AVEC :	AUGMENTATION P. %			
	DE 1862 A 1863.		DE 1863 A 1864.	
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Intérieur	79	19 ¹ / ₂	53 ¹ / ₂	34
Pays-Bas	36	0	23	23
France.	39	-26	22	+17

On voit que la réduction du tarif belge-français a donné, pour la première année, une diminution de recettes de 26 p. %, malgré l'augmentation de 39 p. % dans le nombre des correspondances. De 1863 à 1864, il y a 17 p. % de plus en produit avec 22 p. % de plus en mouvement. En comparant directement 1864 à 1862, on trouve 72 p. % de télégrammes en plus, ayant produit 14 p. % de moins. Il est probable que l'exercice 1863 ramènera la recette de 1862. En attendant, la perte a été plus que compensée dans les relations de l'intérieur et dans les relations échangées avec les Pays-Bas.

En ce qui concerne les autres services internationaux, le mouvement des correspondances et le chiffre des recettes sont restés à peu près stationnaires, en 1864. A la fin de cette année, le tarif de nos correspondances avec la Prusse a été l'objet d'une réforme analogue à celles qui viennent d'être de nouveau signalées. Depuis le 1^{er} décembre 1864, les taxes appliquées sont fixées à 2 francs par télégramme de 20 mots pour les provinces rhénanes, la Westphalie, etc., et à 3 francs pour la Prusse orientale.

Le tableau comparatif qui suit permettra d'apprécier l'importance des réductions consenties :

	Taux par télégramme de 20 mots.	
	ANCIENNES.	NOUVELLES.
	FRANCS.	FRANCS.
Aix-la-Chapelle, Cologne	4 50	2
Dusseldorf, Coblence	6 00	2
Francfort S/M.	7 50	2
Hambourg	9 00	3
Berlin, Stettin	10 50	3
Dantzig	12 00	3
Konigsberg, Memel	13 50	5

Nos correspondances avec tous les états limitrophes se trouvent donc soumises actuellement, de même que celles du service intérieur, à des tarifs simplifiés et réduits. Ces tarifs s'appliquent ainsi à la grande majorité des correspondances dans lesquelles le public belge est intéressé. Bien que les autres pays n'entrent que pour une faible part dans nos relations télégraphiques, il est à désirer que les réformes récemment adoptées entre les États limitrophes soient étendues à toutes les correspondances télégraphiques de l'Europe; et l'on espère que ce progrès ne tardera plus à se réaliser.

Les télégrammes qui ont circulé en Belgique, en 1864, se sont répartis comme suit, au point de vue de leur objet :

	<i>Service intérieur.</i>	<i>Service international.</i>
Transactions commerciales.	48	59.5
Nouvelles de bourses	12	18.5
Affaires privées	41	19
Correspondances des journaux	1	1.5
Communications des gouvernements	1	1.5
	<u>100</u>	<u>100</u>

Les relations privées et de famille dominant dans la correspondance intérieure et tendent à se développer dans les services internationaux. Les réductions de tarif ont beaucoup contribué à multiplier les dépêches de cette nature.

Le nombre des télégrammes expédiés en 1863 pour le service de l'exploitation des chemins de fer et des télégraphes s'est accru de 48 p. % en 1864. L'augmentation est due principalement aux modifications introduites dans le service des marchandises, et notamment à l'organisation des convois de nuit.

Quant à leur objet, cent télégrammes de *service* peuvent être approximativement répartis comme suit :

Mouvement du matériel et des convois.	84
Colis égarés ou dévoyés	6
Objets divers	2
Service des télégraphes	8



CONCLUSION.

Le chemin de fer de l'État continue de marcher avec bonheur et d'un pas assuré dans la voie prospère qui s'est ouverte pour lui en 1832, après 17 années de lutttes et d'efforts pénibles.

Non-seulement cette entreprise grandiose s'est créé une position financière à laquelle tout le monde applaudit, mais elle ne cesse d'agrandir la mesure des services qu'elle rend généreusement à toutes les branches de l'activité matérielle du pays.

Ces faits sont prouvés à chaque page du présent rapport ; et le public, juste appréciateur des bienfaits du railway national, se montre spontanément de plus en plus satisfait des résultats de cette vaste opération.

Les réductions de taxes consenties par le Gouvernement depuis 1856 ont, dans cette période de neuf années, procuré au commerce, à l'agriculture et à l'industrie un bénéfice qui peut s'évaluer à plus de 20 millions de francs. Et ce sacrifice considérable fait à l'intérêt général n'a pas entravé, un seul instant, la marche progressive de l'œuvre au point de vue des recettes nettes annuellement encaissées par le Trésor public.

Nous répéterons, après l'avoir dit déjà plusieurs fois dans le courant de ce travail, que, pour les grosses marchandises seulement, l'année 1864 a donné un produit qui dépasse de plus de 1,500,000 francs le produit correspondant de l'année 1863 ; et cependant l'on sait et l'on a vu combien ont été fortes les réductions consenties en faveur de cette espèce de transports.

Mais il ne suffit point que l'on ait atteint la magnifique situation que constatent les publications du Gouvernement ; il importe que l'on s'y maintienne. L'administration sait que son honneur y est engagé ; elle restera pénétrée des obligations qui lui incombent et elle n'hésite pas à prendre, devant les Chambres législatives et devant le pays, l'engagement de travailler sans relâche à l'amélioration constante et progressive de tous les services dont l'ensemble constitue l'exploitation des chemins de fer de l'État. Elle ne perdra jamais de vue que sa devise est celle-ci :

ÊTRE UTILE A TOUT ET A TOUS.

(100)

(101)

ANNEXES.

(102) A

(102) B

N° 1^A.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1864.*

ANNÉES.	NOMBRE de KILOMÈTRES exploités		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉES PAR ANNÉE. (MÈTRES COURANTS.)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS								
						A LA CONSTRUCTION.				A L'ENTRETIEN.				
	1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES et doubles rails	VOIES ACCESSOIRES et des stations	TOTAL.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOUARELETS légers.	VIGNOLES.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOUARELETS légers.	A DEUX BOUARELETS symétriques.	VIGNOLES
1835	20	»	20,500	40,200	30,700	61,300	»	»	»	»	»	»	»	»
1836	24	»	44,700	41,300	56,000	51,000	»	»	»	»	»	»	»	»
1837	99	2	446,000	45,000	461,000	211,000	»	»	»	»	»	»	»	»
1838	113	44	304,000	33,000	337,000	347,416	33,920	»	»	»	»	»	»	»
1839	53	27	386,000	45,000	431,000	418,108	432,946	»	»	»	»	»	»	»
1840	23	41	447,000	50,000	497,000	19,800	49,734	»	»	226	2,789	»	»	»
1841	46	78	670,000	53,000	623,000	32,400	248,792	»	»	296	9,422	»	»	»
1842	78	6	676,000	69,000	725,000	50,647	452,055	»	»	9,789	74,949	»	»	»
1843	100	39	796,000	76,000	872,000	72,894	224,848	»	»	4,935	4,985	»	»	»
1844	»	5	799,000	79,000	878,000	»	44,300	»	»	233	3,637	»	»	»
1845	»	»	799,000	79,000	878,000	»	»	»	»	534	5,493	»	»	»
1846	»	59	858,000	94,000	949,000	42,000	64,663	69,067	»	849	9,435	48,596	»	»
1847	30	49	939,000	407,600	4,046,600	»	74,518	400,200	»	»	27	429,668	»	»
1848	35	44	987,500	424,700	4,409,200	»	94,206	72,029	»	2,405	2,814	98,996	»	»
1849	»	34	4,020,800	430,700	4,454,500	7,000	2,850	66,000	»	»	3,462	79,866	»	»
1850	»	82	4,076,600	436,700	4,243,300	»	98,299	8,000	»	»	644	409,433	»	»
1851	»	»	4,076,600	443,700	4,220,300	»	»	»	»	»	386	401,097	»	»
1852	»	9	4,404,600	449,800	4,254,400	29,700	24,000	54,000	»	»	30	450,282	»	»
1853	»	34	4,446,400	455,700	4,271,400	»	»	34,500	»	»	464	404,267	»	»
1854	»	7	4,424,400	466,500	4,287,900	504	7,443	46,210	»	»	92	442,443	»	»
1855	»	28	4,447,500	475,500	4,323,000	»	»	69,666	»	»	»	157,696	»	»
1856	»	»	4,447,500	490,300	4,337,800	»	»	5,907	»	»	217	470,862	»	»
1857	116	138	4,369,000	200,800	4,569,800	»	642	539,147	»	»	452	232,238	»	»
1858	32	32	4,432,200	225,300	4,657,500	»	442,285	46,004	»	»	32	464,542	»	»
1859	»	»	4,432,200	232,600	4,664,800	»	»	4,470	»	»	77	449,727	»	»
1860	2	»	4,433,900	248,800	4,682,700	»	»	44,524	7,368	»	»	450,143	»	48,307
1861	»	33	4,457,514	282,473	4,739,684	»	»	24,432	56,514	»	»	87,259	»	406,757
1862	»	»	4,458,467	298,440	4,756,577	»	»	42,741	262	»	»	79,935	»	453,482
1863	»	»	4,458,667	312,234	4,770,901	»	»	42,948	74	»	»	447,404	48,598	53,722
1864	»	»	4,458,939	332,757	4,791,696	»	»	24,428	72	»	»	438,140	46,732	784
774	728					983,736	1,317,441	4,431,643	64,287	46,764	442,234	2,378,934	35,330	333,049
27	»		A déduire pour Landen à Hasselt.			23,963	39,479	43	»	»	»	»	»	»
744	728				Reste.	959,773	4,278,262	4,431,600	64,287	16,264	442,234	2,378,934	35,330	333,049
						3,433,922				2,875,814				
6,309,733														

PRIX PAR ANNÉE ET PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)					
RAILS.	COUSSINETS.	CHIEVILLES ET CLAVETTES.	COINS EN BOIS. (PRIX PAR PIÈCE)	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS inégals	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES	TOTAL.
300 Fr. » à 380 »	255 Fr. » à 265 »	550 Fr. » à 600 »	Fr. »	»	»	»	»	»	»
400 » à 450 »	315 » à 325 »	720 » à 730 »	»	»	»	»	»	»	»
418 » à 457 50	320 » à 367 50	700 » à 740 »	»	»	»	»	»	»	»
370 » à 418 »	230 » à 328 »	590 » à 708 »	»	»	»	»	»	»	»
340 » à 416 »	245 » à 302 »	590 » à 692 »	»	»	»	»	»	»	»
239 » à 240 »	149 » à 304 50	475 » à 600 »	»	3,000	36	»	»	»	3,036
239 » à 257 »	149 » à 164 »	400 » à 489 »	»	9,485	307	»	»	»	9,492
234 »	156 » à 172 »	444 » à 489 »	»	84,474	865	»	»	»	82,336
491 » à 252 25	425 » à 174 90	315 » à 420 »	»	2,510	4,484	»	»	»	3,994
»	»	»	»	4,092	2,390	»	»	»	3,982
297 » à 321 »	245 » à 231 »	351 »	0.10 à 0.12	4,386	4,492	»	»	»	5,878
320 »	494 90 à 209 80	378 »	0.10 à 0.1275	20,459	8,854	»	»	»	29,013
211 90 à 320 »	453 94 à 184 »	367 » à 370 »	0.09	98,793	32,725	»	»	»	131,518
490 »	453 »	292 50 à 298 »	0.09	91,200	44,039	128	»	»	105,387
470 » à 190 »	428 » à 413 »	298 » à 299 »	0.08 à 0.09	64,058	22,741	504	»	»	84,273
470 »	428 »	285 »	0.095	53,638	49,851	226	»	»	73,715
472 »	»	244 » à 285 »	0.075 à 0.10	58,055	74,400	687	»	»	133,442
464 » à 480 »	428 »	295 »	0.09	54,234	82,648	647	»	»	137,529
222 » à 240 »	438 » à 463 50	282 » à 294 »	0.0775 à 0.1175	44,447	49,090	2,798	»	»	96,335
206 50 à 234 »	448 80 à 474 90	270 80 à 279 80	0.125	44,281	73,706	4,867	»	»	122,854
205 » à 220 »	447 » à 450 »	278 80 à 288 »	0.095 à 0.0975	62,088	89,216	6,259	»	»	157,563
207 40 à 220 30	453 70	267 80 à 289 96	0.08 à 0.09	38,063	120,464	6,047	»	»	164,574
184 90 à 290 40	431 60 à 438 67	227 » à 267 80	0.0796 à 0.09	80,766	95,693	16,891	»	»	193,350
159 99	442 60	219 70	0.08 à 0.099	67,231	32,744	24,925	»	»	124,900
»	»	»	»	47,069	83,856	30,346	»	»	134,262
158 30 à 162 30	402 49 à 402 50	204 70	0.079 à 0.1099	9,496	78,698	50,365	»	»	138,259
154 » à 159 70	»	218 » et 295 »	0.107 à 0.11	7,394	93,501	414,425	»	»	212,320
139 50 à 159 70	401 70 à 409 40	219 70 à 234 70	0.085 à 0.1145	6,529	157,493	78,362	»	898	243,282
139 50 à 146 30	97 92 à 110 »	213 70 à 223 40	0.0987 à 0.1075	5,263	44,891	106,497	6	3,292	159,649
154 90 à 159 80	97 92 à 119 »	213 70 à 223 40	0.0945 à 0.10	4,608	43,694	76,947	443	673	96,035
				925,707	1,195,362	517,621	449	4,863	2,643,672

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1864.

	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS inégals de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 39 1/2 kilogr.	VIGNOLES de 38 kilogr.	TOTAL.
Voies principales.....	3,403	45,030	2,464,657	33,205	386,714	2,903,009
Voies accessoires et des stations.....	46,363	168,604	427,054	»	3,203	645,224
Rails de rempli en réserve.....	564	44,500	404,202	6	2,556	445,828
TOTAUX.....	50,330	498,134	2,992,913	33,211	392,473	3,066,064

N.º I^B. — Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires

ANNÉES.	VIEUX FERS REMANIÉS. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS DU REMANIAGE.									VALEUR DES	
	RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES, claires et noires.	RAILS.		COUSSINETS.		CHEVILLES — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.	POIDS des chevilles et des clavettes réalisés.	BOGLOIS D'ÉCLUSES.		RAILS.	COUSSINETS
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.				NOMBRE.	POIDS.		
1845	1,473,425	159,841	"	7,373	1,034,905	10,300	103,323	"	"	"	"	"	Fr.	Fr.
1846	50,000	469,478	"	170	29,650	20,800	208,637	"	"	"	"	"	9,500	42,800
1847	2,621,749	1,541,662	"	8,970	1,544,099	99,331	998,862	"	"	"	"	"	497,300	159,800
1848	3,347,132	1,479,462	88,998	12,260	2,126,524	113,967	1,155,825	"	103,097	29,675	"	"	457,200	178,000
1849	2,069,278	724,982	114,400	8,220	1,437,997	51,645	544,277	63,068	71,780	36,768	"	"	244,500	69,700
1850	1,404,418	722,889	112,617	4,760	896,055	52,201	565,204	35,906	57,892	26,040	"	"	152,300	72,300
1851	2,210,027	927,433	129,783	7,268	1,262,838	59,046	639,620	43,910	57,160	30,213	"	"	217,200	81,900
1852	3,903,446	1,840,943	116,588	12,149	2,410,031	107,342	1,415,725	31,060	52,940	25,447	"	"	379,800	142,800
1853	2,417,426	860,653	109,804	6,182	1,074,407	53,092	614,753	72,335	51,763	36,080	"	"	257,900	92,200
1854	3,040,775	1,313,804	108,453	8,727	1,500,669	90,693	996,032	106,144	31,800	38,914	"	"	360,200	109,500
1855	3,304,688	1,729,177	132,099	13,530	2,327,464	116,816	1,282,772	107,960	47,967	51,785	"	"	489,400	189,900
1856	2,805,121	1,303,630	80,986	9,468	1,901,777	97,548	1,004,334	91,300	41,330	37,990	"	"	406,600	154,600
1857	5,904,589	2,774,475	182,811	21,432	4,289,919	195,379	2,189,562	234,229	81,663	89,537	"	"	844,400	295,600
1858	3,537,220	1,710,533	92,674	12,956	2,497,530	81,164	1,326,625	111,004	21,500	47,008	"	"	399,600	149,400
1859	3,426,081	1,649,466	67,606	13,478	2,359,405	105,700	1,296,957	78,700	20,405	34,483	"	"	377,500	146,000
1860	4,069,070	1,807,688	79,788	14,792	2,844,409	92,165	1,327,257	90,400	16,620	38,126	"	"	454,400	136,200
1861	6,491,257	3,039,892	91,930	23,482	4,824,616	72,397	1,440,284	126,050	"	46,573	"	"	771,900	126,400
1862	8,052,492	3,613,525	171,665	32,440	6,428,428	115,642	1,344,374	134,055	7,068	49,401	31,596	15,000	983,500	139,400
1863	4,518,650	2,153,004	112,696	14,992	3,054,759	112,697	1,672,485	128,200	"	51,319	"	"	436,500	173,800
1864	4,621,048	1,606,919	223,764	17,075	2,964,001	103,711	1,314,167	129,044	"	54,393	80,389	35,000	466,400	142,500
	69,049,552	31,429,188	2,019,362	249,444	16,509,203	1,753,636	20,841,095	1,583,395	662,989	722,724	111,985	50,000	8,537,400	2,625,400

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1864. (Suite.)

PRODUITS EN			SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
CHÉVILLE et CLAVETTE	BOULONS à rouss.	TOTAL.	TERME de SERVICE.	OSULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégals.	A deux BOURRELETS égaux.	TIGES.	TOTAL.	OSULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégals.	A deux BOURRELETS égaux.	TIGES.	TOTAL.
Fr.	Fr.	Fr.	Ans.												
"	"	356,100	$\frac{1}{2}$	"	"	"	6	"	6	"	"	159,238	16,732	853	176,823
"	"	52,300	1	23	782	417	413	603	4,638	"	"	430,322	48,479	53,793	202,594
"	"	637,400	2	928	2,595	438	"	2,945	6,906	"	"	92,676	"	153,744	246,420
8,900	"	644,400	3	2,129	4,439	349	"	876	7,793	"	"	108,391	"	189,808	268,499
11,000	"	325,200	4	17,410	9,488	438	"	439	27,205	"	"	466,309	"	24,275	490,584
7,400	"	232,000	5	48,488	40,485	4,061	"	"	60,034	"	"	157,436	"	"	157,436
7,500	"	306,600	6	69,774	48,851	6,604	"	"	95,229	"	"	468,436	"	"	468,436
7,500	"	530,400	7	30,874	19,838	5,536	"	"	56,245	"	427	298,273	"	"	298,700
9,200	"	389,300	8	16,857	36,174	13,822	"	"	66,553	"	1,258	530,394	"	"	534,652
10,700	"	480,400	9	42,301	72,315	40,394	"	"	125,040	"	"	311,908	"	"	314,908
14,500	"	693,500	10	75,391	75,484	48,003	"	"	468,578	589	3,633	470,275	"	"	474,497
11,200	"	572,400	11	66,338	445,936	54,396	"	"	236,667	"	738	480,540	"	"	460,278
22,400	"	4,464,800	12	47,462	474,381	46,774	"	"	265,614	44,663	28,455	200,931	"	"	240,749
10,400	"	559,400	13	65,631	204,796	402,522	"	"	372,949	"	526	90,450	"	"	90,676
7,600	"	531,400	14	67,791	419,847	405,521	"	"	293,429	"	3,794	93,988	"	"	97,779
8,300	"	598,600	15	67,916	40,965	89,639	"	"	498,520	10,455	35,800	54,642	"	"	97,897
9,900	"	907,200	16	64,408	55,768	28,052	"	"	447,928	"	16,422	25,206	"	"	41,628
14,400	5,700	4,439,700	17	87,393	57,508	32,874	"	"	477,775	"	278	80,798	"	"	81,076
11,200	"	621,500	18	80,922	74,321	1,084	"	"	456,330	71	43,076	"	"	"	43,447
14,900	12,300	633,400	19	35,942	32,422	"	"	"	68,364	498	4,063	"	"	"	4,264
180,400	18,000	14,364,200	20	49,563	44,704	"	"	"	64,267	420	5,099	"	"	"	5,249
			21	41,501	49,438	"	"	"	30,639	4,634	44,487	"	"	"	46,424
			22	2,960	6,834	"	"	"	9,494	391	29,018	"	"	"	29,409
			23	4,938	4,141	"	"	"	6,079	4,684	8,363	"	"	"	13,047
			24	2,008	4,047	"	"	"	3,055	"	"	"	"	"	"
			25	594	"	"	"	"	594	2,967	"	"	"	"	2,967
			26	44	"	"	"	"	44	17,358	"	"	"	"	17,558
			TOTAUX.	925,707	4,193,362	517,621	119	4,863	2,613,672	50,330	495,434	2,992,913	35,214	392,473	3,666,064
			Durée moyenne	$12\frac{7}{9}$ ans.	$43\frac{1}{15}$	$43\frac{4}{17}$	$\frac{11}{12}$	$2\frac{1}{5}$	43.	$49\frac{1}{10}$	$47\frac{1}{6}$	$7\frac{11}{15}$	$\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{8}$	$7\frac{7}{9}$

N° II. — *Résumé statistique de l'emploi des billes pour*

ANNÉES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.			
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.		PAR ANNÉE.		hors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)			
	CHÈNE.	Autres ESSENCES	CHÈNE.	Autres ESSENCES	CHÈNE.	ESSENCES VENDUES.	CHÈNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.	ANNÉE de SERVICE.	CHÈNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.
1855	"	52,745	"	"	Fr.	Fr.	"	"	"	Ans.	"	"	"
1856	"	27,894	"	"	5 88	5 45 à 5 70	"	"	"	1	979	5,549	6,528
1857	10,000	105,000	"	"	4 89	3 " à 5 54	"	"	"	2	2,951	19,002	21,953
1858	40,749	142,695	"	"	4 50	5 24	"	"	"	5	845	57,505	58,350
1859	52,954	102,801	4,594	616	4 66	5 61	"	5,576	5,576	4	11,028	45,242	56,270
1860	10,209	25,796	10,442	1,904	4 69	4 05	"	12,740	12,740	3	9,075	88,498	97,573
1861	71,049	61,169	17,529	5,029	5 80 à 4 50	"	"	21,011	21,011	6	15,755	79,795	95,550
1862	59,722	71,755	59,152	6,560	5 40 à 4 50	5 49	4,826	41,925	46,751	7	40,162	122,627	162,789
1863	122,315	51,477	41,190	"	5 50 à 4 70	5 52	3,545	58,881	62,426	8	53,714	94,101	147,815
1864	6,000	"	59,497	"	5 20 à 5 28	"	515	60,855	61,366	9	42,755	114,453	157,208
1865	"	"	66,495	"	4 46 à 5 75	"	5,629	64,687	70,316	10	125,554	78,099	203,653
1866	71,500	"	84,172	"	4 95 à 6 75	"	25,726	58,917	84,643	11	167,103	57,615	224,718
1867	89,508	"	55,544	47,290	5 " à 6 25	2 75 à 5 70	7,585	77,594	85,179	12	251,490	24,609	276,099
1868	82,868	2,000	52,665	54,500	4 79 à 5 60	2 75	19,674	70,155	89,829	13	221,799	25,958	247,757
1869	58,000	"	81,424	4,509	5 97 à 4 88	2 75 à 5 95	27,860	61,650	89,510	14	187,761	14,575	202,336
1870	51,852	"	74,574	2,749	5 94 à 4 67	"	27,866	48,292	76,158	15	94,156	6,888	101,044
1871	"	"	45,980	2,459	5 45 à 4 10	2 57 à 2 45	28,220	19,504	47,724	16	24,595	7,995	32,590
1872	26,500	"	45,448	18,264	5 44 à 4 65	2 69 à 5 65	41,529	26,561	68,090	17	12,572	2,905	15,477
1873	15,500	"	49,572	5,887	4 42 à 5 28	2 68	46,166	45,992	92,158	18	15,594	1,651	17,245
1874	6,745	4,444	50,499	26,255	4 40 à 5 40	2 60 à 4 65	47,109	11,028	58,137	19	2,015	2,856	4,871
1875	6,755	23,458	51,759	22,505	4 48 à 5 50	5 90 à 4 65	71,555	9,866	81,421	20	1,796	4,252	6,048
1876	4,952	569	55,789	55,799	4 70 à 5 79	5 74 à 4 90	87,755	7,255	95,010	21	5,879	479	6,358
1877	247,518	19,216	52,070	60,706	4 29 à 5 69	5 10 à 4 95	107,752	5,510	113,262	22	199	"	199
1878	86,121	"	55,719	77,047	4 80 à 5 35	5 85 à 5 50	90,484	11,497	101,981				
1879	3,046	5,609	55,869	71,659	4 59 à 5 68	5 50 à 4 95	89,136	15,767	104,903	TOTAUX.	1,264,505	855,038	2,097,341
1880	43,515	10,078	49,462	110,242	4 78 à 5 55	4 29 à 4 70	129,845	22,454	152,299				
1881	15,720	47,975	51,886	104,294	5 10 à 5 52	4 54 à 4 64	105,562	28,658	134,220	Durée moyenne	11 $\frac{12}{13}$ ans	7 $\frac{8}{13}$	10 $\frac{2}{5}$
1882	9,457	9,572	22,959	154,145	5 53 à 5 67	4 58 à 4 65	117,956	54,549	172,505				
1883	4,889	7,128	44,707	99,116	5 39 à 5 59	4 45 à 4 64 6 49 à 6 51	98,041	31,161	129,202				
1884	7,658	10,685	17,950	117,914	5 59 à 5 60	4 45 à 5 05	84,718	55,561	140,279				
	1,112,700	740,042	1,150,685	986,752			1,264,224	853,038	2,097,262				
	(a) 55,659	(a) 1,622	"	"									
	1,079,041	758,420	1,150,685	986,752									
	1,817,461		2,117,417										
	3,934,878												

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEUR	EMPRISES		FRAIS		TERRASSEMENTS,
	DES SECTIONS.	DE TERRAINS,		DE JUSTICE.		ouvrages d'art
	(Notes principales.)	INDEMNITÉS				ET PUSE DU RAILWAY,
		DE RÉCOLTES,				y compris
		francs d'acquisition				les ouvrages et fournitures
						effectués en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.						
LIGNE DU NORD.						
Bruxelles à Malines.....	20,982	939,359	44	22,656	16	1,124,464 90
Malines à Anvers.....	28,057	917,150	»	57,482	88	2,183,073 62
Embranchement de Licre.....	6,359	104,950	43	4,932	13	114,801 49
Totaux.....	55,558	1,981,659	89	65,041	17	3,424,542 01
LIGNE DE L'OUEST						
Malines à Termonde.....	26,254	396,604	19	11,668	59	1,230,464 59
Termonde à Gand, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Gand à l'entrepôt.....	51,888	1,740,408	81	43,749	27	1,521,026 66
Gand à Bruges.....	44,538	1,206,321	35	53,209	57	2,271,603 79
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Bruges au bassin du commerce.	24,672	590,565	04	11,660	73	1,391,136 63
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAI.						
Gand à Deynze-Peteghem.....	43,660	524,158	99	15,796	03	603,413 79
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	13,062	717,141	62	8,005	77	1,098,232 52
Courtrai à la frontière de France.....	19,153	673,190	32	41,856	82	1,473,047 22
Mouscron à Tournai.....	19,153	922,131	45	11,800	19	1,671,501 52
Totaux.....	205,229	6,572,520	65	197,744	79	11,282,268 54
LIGNE DE L'EST.						
Bruxelles à Louvain.....	»	1,082,277	17	4,549	73	1,185,006 54
Malines à Louvain.....	23,383	333,590	17	15,193	62	1,762,393 83
Louvain à Tirlemont.....	19,071	748,739	69	7,620	58	4,056,009 96
Tirlemont à Waremme.....	27,024	333,409	74	1,269	08	2,922,444 23
Waremme à Ans.....	18,996	511,536	49	26,316	27	1,792,886 66
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	6,610	1,364,894 29		19,446 86		1,941,967 98
{ Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.....		»		»		1,561,677 53
Pont du Val-Benoît.....	»	»		»		1,451,616 86
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	59,580	5,894,897	21	120,746	83	17,432,331 73
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.						
Landen à Saint-Trond.....	10,220	262,294	22	9,711	14	377,192 60
Totaux.....	145,084	9,273,438	98	204,853	93	34,681,749 38
LIGNE DU MIDI.						
Bruxelles à Tubise.....	19,310	2,083,228	08	57,634	73	1,691,820 21
Tubise à Soignies.....	17,083	863,673	63	7,937	36	3,023,209 31
Soignies à Mons.....	24,533	1,099,230	89	30,694	33	2,028,731 71
Mons à la frontière de France.....	19,543	1,424,708	03	44,019	52	1,887,603 91
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord.....	2,782	661,112	23	11,517	73	223,900 04
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.						
Braine-le-Comte à Charleroi.....	41,600	2,224,500	10	47,538	77	3,120,899 74
Charleroi à Namur.....	58,181	1,480,467	80	26,791	73	4,420,307 17
Totaux.....	165,254	9,838,742	78	203,753	99	18,996,694 29
RÉCAPITULATION.						
Ligne du Nord.....	55,558	1,981,659	89	65,041	17	3,424,542 01
— de l'Ouest.....	203,229	6,572,520	63	197,744	79	11,282,268 54
— de l'Est.....	145,084	9,273,438	98	204,853	93	34,681,749 38
— du Midi.....	165,254	9,838,742	78	203,753	99	18,996,694 29
Totaux.....	(a) 569,105	27,666,362	28	673,373	88	68,383,034 22
Mons à Manage (b).....	»	11,546	98	»	»	130,235 32
Dendre-et-Waes (b).....	»	4,319	32	»	»	107,647 32
Saint-Trond à Hasselt (b).....	»	»	»	»	»	7,322 80
Tournai à Jurbise (b).....	»	780	72	»	»	74,503 06
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	(a) 569,105	27,685,009	50	673,373	88	68,704,817 92

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1864.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.					
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
545,095 76	1,570,888 45	11,140 16	59,175 82	5,870,960 69	184,489 59	(a) Non compris les voies accessoires.
527,245 59	1,466,465 61	19,555 25	55,728 41	4,988,449 14	177,992 57	
42,742 50	128,592 55	4,704 50	"	400,725 92	61,282 14	(b) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
715,081 65	2,965,944 91	55,179 89	74,904 25	9,260,155 75	166,675 07	
541,119 65	1,526,506 01	16,775 20	281 "	5,545,189 01	154,958 06	
556,726 09	1,645,014 01	15,014 56	25,528 79	5,525,468 19	167,005 59	
451,095 85	2,049,010 03	24,571 99	4,448 25	6,040,060 79	155,535 02	
502,555 90	1,581,281 72	11,528 45	5,958 47	5,892,505 86	157,770 18	
517,580 57	2,377,742 64	571 20	5,591 55	5,646,456 59	151,855 98	
281,185 "	"	421 52	5,591 55	2,110,595 58		
275,862 "	1,040,410 46	52 50	500 "	5,504,949 52	252,701 46	
178,959 58	789,271 11	12,256 20	1,942 40	5,587,662 25	157,492 14	
2,462,684 40	11,009,066 "	80,971 42	45,411 99	51,650,667 57	154,221 22	
"	"	"	"	2,269,655 26	"	
510,615 85	1,489,765 95	11,870 69	15,160 27	4,458,591 76	189,059 56	
197,772 54	1,068,902 45	16,998 94	2,259 75	6,098,505 71	519,768 45	
266,825 82	1,500,545 55	15,687 15	"	5,059,977 56	187,240 14	
256,945 "	956,591 45	6,104 55	"	5,550,400 20	185,849 26	
109,144 08	609,042 80	5,874 05	5,102 60	4,055,472 66	1,066,076 68	
"	"	"	"	1,561,677 55		
"	"	"	"	1,451,616 86	605,906 55	
617,055 72	1,795,511 07	5,906 41	18,171 65	25,902,620 62		
59,245 81	509,720 67	7,594 05	5,046 75	1,228,805 24	120,255 54	
1,797,582 80	7,529,677 91	66,055 02	41,741 "	55,595,099 22	555,765 79	
568,208 66	1,192,567 72	9,722 68	11,430 05	5,596,652 15	276,608 55	
170,519 44	882,491 61	2,545 26	241 45	4,950,220 26	289,774 64	
205,642 57	1,552,571 25	2,550 "	16,864 55	5,516,125 08	216,692 82	
272,104 05	1,145,960 19	9,855 75	"	4,782,255 25	244,679 11	
26,180 80	216,490 79	"	84,257 05	1,225,258 62	459,697 56	
582,252 57	2,546,855 71	1,972 60	854 "	10,524,451 49	252,991 14	
582,517 51	1,775,941 07	5,617 72	1,596 76	8,291,259 56	217,156 27	
2,207,205 20	9,088,856 52	51,864 01	115,045 82	40,484,140 41	248,012 92	
715,081 65	2,965,944 91	55,179 89	74,904 25	9,260,155 75	166,675 07	
2,462,684 40	11,009,066 "	80,971 42	45,411 99	51,650,667 57	154,221 22	
1,797,582 80	7,529,677 91	66,055 02	41,741 "	55,595,099 22	555,765 79	
2,207,205 20	9,088,856 52	51,864 01	115,045 82	40,484,140 41	248,012 92	
7,180,554 05	50,595,545 14	214,050 54	277,101 04	154,990,040 95	255,209 "	
529,283 85	566,580 94	14,081 "	"	851,550 07	"	
9,918 "	165,218 55	4,889 55	"	289,992 54	"	
4,721 81	"	"	"	12,054 61	"	
29,849 80	4,200 "	9,550 60	"	118,869 18	"	
7,554,529 49	51,127,544 45	242,551 29	277,101 04	156,262,527 55	255,209 "	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.
		Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DEPENDANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.			
NORD	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics)	1,300 »		
	Bruxelles (rue des Chartreux)	7,792 14		
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie).	4,517 87		
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,897 60		
	Bruxelles (bureau central)	44,406 25		
	Bruxelles (Nord)	2,585,776 07		
	Bruxelles (Entrepôt)	1,487 65		
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	664,015 75		
	Schaerbeck, Haeren, Weerde	5,191 57		
	Malines	2,152,416 27		
	Anvers, Duffel, Vieux-Dieu	2,871,685 97		
	Gentich, Lierre	100,246 69		
				8,249,729 81	148,488 60
OUEST	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout.	258,895 »		
	Gand, Wetteren, Audeghem	2,288,854 68		
	Bruges, Hansbeke, Bloemendael	479,785 96		
	Landeghem	20,752 73		
	Tronchiennes	22,515 40		
	Ostende, Jabbeke, Ploeschendael	558,875 05		
	Deynze, Melle, Nazareth	89,190 86		
	Waereghem, Harlebeke, Aeltre, Courtrai	515,483 54		
	Olsene	45,990 59		
	Mouscron	216,818 91		
	Templeuve, Néchin	57,751 99		
	Tournai	526,292 60		
				4,817,153 21	25,472 11
EST	Louvain, Haecht, Wespelaer	551,555 96		
	Boort-Meerbeek	41,550 41		
	Tirlemont, Vertryck	517,855 71		
	Gingelom	58,987 01		
	Esemael	56,175 94		
	Rosoux	52,659 94		
	Waremmes	106,527 50		
	Ans, Fexhe	375,815 85		
	Liège, Haut-Pré	676,675 22		
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chênée	211,007 18		
	Dolhain, Herbersthal	95,570 06		
	Verviers	655,241 96		
	Le Trooz	6,122 16		
Ensival	92,555 77			
Welkenraedt	26,003 08			
Saint-Trond	124,855 02			
Hasselt	2,559 66			
			5,167,296 21	21,813 13
MIDI	Bruxelles (Midi)	1,921,579 87		
	Hal, Tubize, Lembeek	561,514 45		
	Loth	52,740 87		
	Forest	44,984 06		
	Ruysbroeck	19,155 60		
	Braine-le-Comte	225,915 55		
	Soignies	84,020 98		
	Hennuyères	55,054 20		
	Jurbise	103,529 67		
	Mons	722,650 54		
	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain	545,750 09		
	Manage, Ecaussinnes, Luttre, Roux, Gosselies, Marchiennes.	666,613 91		
	Pont-à-Celles	53,602 21		
Marche-lez-Ecaussinnes	7,525 28			
Gouy-lez-Piéton	42,160 56			
Couillet	81,221 59			
			4,943,587 20	16,254,181 25
	A reporter			
		4,943,587 20	16,254,181 25	

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1864.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.
		Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
	Report	4,043,337 20	16,234,181 23	
MIDI (Suite)	Charleroi	603,431 39		
	Le Campinaire	40,217 21		
	Floreffe, Tamines, Châtelain, Moustier, Auvélais	607,688 99		
	Farciennes	132,077 20		
	Namur	711,639 82	7,040,432 01	45,150 92
TOURNAI & JURBISE	Ath, Louze	20,828 0	25,274,013 24	40,892 37
	Chièvres-Altres	7,747 08		
	Maffles	31,719 31		
	Bary-Maulde	5,852 86		
	Brugelotte	3,463 54		
	Havannes	21,577 12		
	Ligne	4,802 03		
	Lens	2,338 73	93,130 69	
DENDRE-ET-WAES.	Laeken, Jette-St-Pierre, Berchem-Ste-Agathe, Dilbeek	41,334 47		
	Ternath	1,962 94		
	Alost	29,757 98		
	Lede	1,733 63		
	Erembodegem	21,617 66		
	Grammont	4,433 19		
	Rebais	1,387 74		
	Lessines	4,660 33		
	Santbergen	1,084 73		
	Schendelbeke	2,072 17		
	Idegem	8,567 26		
	Deux-Aeren	1,112 03		
	Ninove	181 08		
	Denderleeuw	13,518 86		
	Papignies	94 73		
	Zele	7,568 13		
	Gysseghem	3,938 0	143,087 23	
MONS A MANAGE.	Nimy-Maisières	58,817 99		
	L'Olive	43,480 61		
	Beaume	37,703 46		
	Mariemont	38,776 73		
	Bracquignies	38,733 37		
	Havré	29,312 87		
	Bascoup	20,982 93		
	Bois-du-Luc	19,329 66		
	La Paix	18,796 76		
	La Louvière	44,302 09		
	Obourg	28,343 63		
	L'Étoile	18,137 93		
	Boussu	11,914 44	410,874 71	
	Ensemble pour bâtiments et constructions		23,928,703 87	40,892 37
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc.	3,771,933 48		6,627 34
	Réservoirs	241,920 22		423 09
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper	143,370 36		251 92
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	264,132 11		464 15
	Machines à vapeur de l'atelier	218,021 22		383 09
	Enclumes, étoux, creusets	431,404 93		793 19
	Pompes à incendie	91,406 70		160 62
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	393,784 13		691 94
	Pavés	1,019,229 68		1,790 93
	Ensemble pour dépendances		6,393,223 07	11,338 77
	TOTAUX		30,323,933 94	32,481 14

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1864.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.		MOYENNE PAR KILOMÈTRE.		Observations.
	Fr.	C.	Fr.	C.	
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.					
Personnel	4,451,298	58	7,753	21	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	257,968	10	413	18	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans. . .	203,196	09	537	04	
Mobilier, instruments, etc.	190,418	93	554	60	
Secours	13,992	90	24	38	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	203,855	67	538	18	
TOTAUX	5,280,708	29	9,221	49	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.					
Locomotives et accessoires	13,581,740	72	23,863	09	
Pièces de rechange	403,958	96	709	78	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	24,085,279	87	42,317	81	
Métaux, fers divers, etc.	1,612,106	21	2,832	70	
Brouettes, charrettes et canots	28,661	18	50	36	
Bascules et poids	121,593	74	215	51	
Paniers pour le transport des marchandises.	29,900	"	32	54	
Objets de ferblanterie	65,181	53	114	53	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	602,073	51	1,037	94	
Transport de matériel anglais.	84,104	86	147	70	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	2,885,580	90	5,066	87	
TOTAUX	43,493,964	98	76,428	72	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1864.		MOYENNE PAR KILOMÈTRE.		Observations.
	Fr.	C.	Fr.	C.	
1 ^o Établissement de la route	156,262,527	53	253,209	"	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations	50,525,955	94	52,481	14	
3 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,280,708	29	9,221	49	
	172,067,169	58	294,911	65	
4 ^o Matériel des transports	43,493,964	98	76,428	72	
TOTAL ET MOYENNE	213,565,154	56	371,540	53	

N° IV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° d'ordre des annuités.	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	1857	661,643 34	40,686 66	672,330 »	13,224,818 85	
2	1858	661,102 33	41,227 67	672,330 »	13,213,591 48	
3	1859	660,533 93	41,796 07	672,330 »	13,201,795 41	
4	1860	659,936 75	42,393 25	672,330 »	13,189,401 86	
5	1861	659,309 33	43,020 67	672,330 »	13,176,381 49	
6	1862	658,656 47	43,679 83	672,330 »	13,162,701 36	
7	1863	637,957 62	44,372 38	672,330 »	13,148,328 98	
8	1864	657,230 02	45,099 98	672,330 »	13,133,229 »	
9	1865	656,465 59	45,864 41	672,330 »	13,117,364 59	
10	1866	655,662 45	46,667 55	672,330 »	13,100,697 04	
11	1867	654,818 65	47,511 35	672,330 »	13,083,185 69	
12	1868	653,932 45	48,397 85	672,330 »	13,064,787 84	
13	1869	653,000 76	49,329 24	672,330 »	13,045,458 60	
14	1870	652,022 24	20,307 79	672,330 »	13,025,150 81	
15	1871	650,994 43	21,335 87	672,330 »	13,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,446 »	672,330 »	12,981,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 84	672,330 »	12,957,848 43	
18	1874	647,586 93	24,743 07	672,330 »	12,933,105 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	12,907,109 37	
20	1876	645,048 28	27,311 72	672,330 »	12,879,797 63	
21	1877	643,635 64	28,694 36	672,330 »	12,851,103 29	
22	1878	642,182 98	30,147 02	672,330 »	12,820,956 27	
23	1879	640,656 78	31,673 22	672,330 »	12,789,283 05	
24	1880	639,053 31	33,276 69	672,330 »	12,756,006 36	
25	1881	637,368 70	34,961 30	672,330 »	12,721,045 06	
26	1882	635,598 77	36,731 23	672,330 »	12,684,313 83	
27	1883	633,739 26	38,590 74	672,330 »	12,645,723 09	
28	1884	631,785 60	40,544 40	672,330 »	12,605,178 69	
29	1885	629,733 04	42,596 96	672,330 »	12,562,581 73	
30	1886	627,576 57	44,753 43	672,330 »	12,517,828 30	
A reporter.		49,452,222 79	717,677 24	20,169,900 »	12,517,828 30	

N° d'ordre des annuités	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
		19,452,222 79	717,677 21	20,169,900 "	12,517,828 30	
31	1887	625,310 93	47,019 07	672,330 "	12,470,809 23	
32	1888	622,930 59	49,399 44	672,330 "	12,424,409 82	
33	1889	620,429 74	51,900 26	672,330 "	12,369,509 56	
34	1890	617,802 30	54,527 70	672,330 "	12,314,981 86	
35	1891	615,044 82	57,288 18	672,330 "	12,257,693 68	
36	1892	612,441 61	60,488 39	672,330 "	12,197,505 29	
37	1893	609,094 58	63,235 42	672,330 "	12,134,269 87	
38	1894	605,893 29	66,436 71	672,330 "	12,067,833 16	
39	1895	602,529 93	69,800 07	672,330 "	11,998,033 09	
40	1896	598,996 29	73,333 71	672,330 "	11,924 699 38	
41	1897	595,283 78	77,046 22	672,330 "	11,847,653 16	
42	1898	591,383 32	80,946 68	672,330 "	11,766,706 48	
43	1899	587,285 39	85,044 61	672,330 "	11,684,661 87	
44	1900	582,980 01	89,349 99	672,330 "	11,592,311 88	
45	1901	578,456 65	93,873 35	672,330 "	11,498,438 53	
46	1902	573,704 32	98,625 68	672,330 "	11,399,812 85	
47	1903	568,741 40	103,618 60	672,330 "	11,296,194 25	
48	1904	563,465 70	108,864 30	672,330 "	11,187,329 95	
49	1905	557,954 44	144,375 56	672,330 "	11,072,954 39	
50	1906	552,464 19	120,465 81	672,330 "	10,952,788 58	
51	1907	546,080 80	126,219 20	672,330 "	10,826,539 38	
52	1908	539,689 42	132,640 58	672,330 "	10,693,898 80	
53	1909	532,974 50	139,355 50	672,330 "	10,554,543 30	
54	1910	525,919 62	146,410 38	672,330 "	10,408,132 92	
55	1911	518,507 60	153,822 40	672,330 "	10,254,310 52	
56	1912	510,720 34	161,609 66	672,330 "	10,092,700 86	
57	1913	502,538 85	169,791 45	672,330 "	9,922,909 71	
58	1914	493,943 48	178,386 82	672,330 "	9,744,522 89	
59	1915	484,912 34	187,417 66	672,330 "	9,557,105 23	
60	1916	475,424 33	196,905 67	672,330 "	9,360,199 56	
61	1917	465,455 97	206,874 03	672,330 "	9,153,325 53	
62	1918	454,982 98	217,347 02	672,330 "	8,935,978 51	
63	1919	443,979 78	228,350 22	672,330 "	8,707,628 29	
64	1920	432,449 56	239,940 44	672,330 "	8,467,717 85	
65	1921	420,274 09	252,055 91	672,330 "	8,215,664 94	
	A reporter.	38,681,606 43	5,019,843 57	43,701,450 "	8,215,664 94	

N° d'ordre des annuités.	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 1/2 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c. 38,684,606 43	Fr. c. 5,019,843 57	Fr. c. 43,704,450 *	Fr. c. 8,213,661 94	
66	1922	407,543 78	264,816 22	672,330 *	7,950,845 72	
67	1923	394,407 44	278,222 56	672,330 *	7,672,623 46	
68	1924	380,022 42	292,307 58	672,330 "	7,310,315 58	
69	1925	365,224 35	307,405 65	672,330 *	7,073,209 93	
70	1926	349,677 43	322,652 87	672,330 *	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 47	672,330 "	6,414,569 89	
72	1928	316,481 59	356,448 41	672,330 *	6,055,421 48	
73	1929	298,451 59	374,478 44	672,330 "	5,681,243 07	
74	1930	279,208 84	393,424 49	672,330 "	5,288,424 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 *	4,875,098 92	
76	1932	238,397 75	433,932 25	672,330 *	4,444,466 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 *	3,985,266 61	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 "	3,506,286 60	
79	1935	169,404 64	503,228 36	672,330 *	3,003,058 24	
80	1936	143,625 69	528,704 34	672,330 *	2,474,353 93	
81	1937	116,860 05	555,469 95	672,330 *	1,918,883 98	
82	1938	88,739 38	583,590 62	672,330 *	1,335,293 36	
83	1939	59,495 40	613,434 90	672,330 *	722,458 46	
84	1940	28,455 44	644,474 86	672,330 "	77,983 60	
85	1941	454 90	77,983 60	78,438 50	"	12 février 1941.
TOTALS.		43,318,652 99	13,235,505 51	56,554,158 50	"	

N° V.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1864.*

STATIONS.

Bruxelles (Nord)	}	Grille en fer à la fenêtre du bureau des postes	485	}	9,095
		Appareils d'éclairage au gaz	425		
		Établissement d'un élévateur hydraulique pour le chargement des tenders	650		
		Voie nouvelle près de la gare (1)	660		
		Remblais et voie d'accès à la plate-forme de 43 ^m ,50 de diamètre (2)	7,475		
Mallines {	Station	Appareils pour l'éclairage au gaz	80		
	Magasin central.	Paratonnerre sur la cheminée	320		
	Arsenal	Voies nouvelles et plates-formes (1)	750		
Vieux-Dieu		Approfondissement du puits	100		
Anvers.	}	Rayons et étagères dans le magasin des objets d'approvisionnement	280	}	3,075
		Latrines et pissoirs dans le hangar des Vieux-Lions	675		
		Substitution de tuyaux de 0 ^m ,45 de diamètre à des tuyaux de diamètre insuffisant pour l'alimentation d'eau à la gare	800		
		Voies nouvelles (1)	4,320		
Boortmeerbeek.	}	Approfondissement du puits	45	}	225
		Recouvrement en zinc de parties de pignons du bâtiment des recettes	180		
Haecht.		Id. id. id.			480
Wespelaer.		Id. id. id.			480
Rosoux-Goyer.		Raccordement d'une usine (2)			440
Ans		Approfondissement du puits			800
Liège.		Installation du service des marchandises dans l'hôtel des postes (intérieur)			4,735
Chaufontaine.		Bout de voie pour grue mobile (1)			30
Pepinster		Approfondissement du puits et établissement d'une pompe foulante			590
Verviers.		Voies nouvelles (1)			230
Dolhain		Prolongement d'un égoût et puisard			200
Weikenraedt.		Volets aux fenêtres du bâtiment de la douane			255
A reporter					18,555

(1) Non compris la valeur du matériel, qui est couverte par les achats faits sur les fonds de construction.

	Report.		13,555	
Termonde	{ Lieux d'aisance et pissoirs pour ouvriers Bancs dans la salle d'attente de 3 ^e classe. }		765	
Audeghem		Porte et partie de clôture.	255	
Gand	{ Placement d'une petite chaudière pour la machine fixe. 500 Barrières d'arrêt sur les voies, avec hourtoirs à tampon à ressorts, à l'extrémité de la gare. 4,000 }		4,500	
Ostende		Voie de raccordement et plate-forme (1)	575	
Courtrai	Extension des moyens d'éclairage par le gaz	75		
Mousseron	Pavages (2)	290		
Havannes	Pavages autour du bâtiment des recettes et à l'entrée de la station (2).	210		
Ath	Établissement de deux passages à niveau sur le chemin de ronde	455		
Lessines	Établissement d'un deuxième pont à bascule (1)	575		
Denderleeuw	Réduit à charbon	250		
Alost	Bureau pour le chef d'atelier et dortoir pour les machinistes et les chauffeurs des trains de nuit.	530		
Lokeren	Appareils pour l'éclairage au gaz	325		
Berchem-St-Agathe	Ouvrages provisoires pour l'installation du service des voyageurs	740		
Hal	Voie nouvelle (1).	415		
Braine-le-Comte	Pavages (2)	315		
Boussu	Prolongement du trottoir.	600		
Thulin	Voies nouvelles (1).	450		
Quiévrain	Prolongement des fosses de visite de l'atelier et pose de tuyaux pour l'alimentation des eaux.	500		
Marche-lez-Écaussines	Pavages (2)	230		
Manage	Aqueduc pour l'écoulement des eaux des fosses de l'atelier de visite des voitures.	375		
Charleroi	{ Magasin à l'huile et séparation à claire-voie dans le magasin des objets d'approvisionnement 4,300 Pavage des abords de l'atelier où se fait la visite des voitures (2) 415 Déblai d'une partie des remparts 215 Voie pour grue mobile (1). 470 }		4,800	
Couillet		{ Allongement d'un aqueduc pour faciliter l'entrée de la station. 440 Modification et extension de voies (1). 300 }		440
Tamines			Établissement d'un deuxième pont à bascule et d'une plate-forme.	505
Houssu		Petit bâtiment à l'usage de remise, et trottoirs autour du bâtiment des recettes (2)	1,670	
Bracquegnies	Établissement de deux ponts à bascule (1).	4,105		
	A reporter.		35,875	

(1) Non compris la valeur du matériel, } qui est converti par des achats faits sur les fonds de construction.
 (2) Non compris la valeur des pavés, }

	Report.	35,875 »
Havré.	Raccordement de voies et établissement de deux plateformes (1).	640 »
Stations en général.	Tuyaux pour l'éclairage au gaz des stations.	4,595 »

ROUTES.

Lignes du Nord-Est.	{	Établissement de barrières, sur le prolongement de la rue du Progrès, à Schaerbeek.	530	}	3,285 »
		Élargissement du pavage, à la traverse de la chaussée de Malines à Louvain, sous Muysen (2).	110		
		Relèvement de voies, enlèvement de banquettes, approfondissement du coffre et des fossés sur la section d'Ans à la Prusse	2,290		
		Indemnités pour abattage d'arbres placés trop près des voies.	355		
Lignes de l'Ouest.	{	Éclissage de rails	6,080	}	9,260 »
		Sept mats-signaux pour les stations de Courtrai, Leuze et Ath	1,165		
		Indemnités pour abattage d'arbres placés trop près des voies.	4,535		
		Indemnités pour substitution de toitures en dur à des toitures en chaume d'habitations qui se trouvent près du railway	480		
Lignes du Midi.	{	140 garde-corps à placer en face de maisonnettes de gardes dont la porte est tournée vers la voie	4,370	}	4,125 »
		Garde-corps en fer sur les bahuts de sept viaducs, entre Manage et Namur	4,900		
		Indemnités pour abattage d'arbres placés trop près des voies.	745		
		Indemnités pour substitution d'une toiture en dur à la toiture en chaume d'une habitation qui se trouve près du railway	440		
Lignes en général.	{	Fourniture de 120 poteaux portant le mot « ralentissement »		}	2,820 »
		Différence ou plus value résultant de la substitution de rails de 35 et 38 kilog. par mètre, éclissés, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'exercice 1864, soit 174,000 kilog. à raison de fr. 157 85 la tonne . . . . .				27,465 90
TOTAL.					88,065 90

(1) Non compris la valeur du matériel, } qui est couverte par les achats faits sur les fonds de construction.
 (2) Non compris la valeur des pavés, }

N° VI.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1864.

INDICATION DES TRANSPORTS.		QUANTITÉS.	SOMMES DUES aux prix DES TARIFS.		SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.		Observations.
			Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	
Transports effectués pour la poste.	Dépêches..... Nombre....	510,565	186,666	80	"		186,666	80	Gratuit.
	Bureaux ambulants.. Voitures-lieus.	209,455	514,149	50	"		514,149	50	Id.
Transports militaires.	Hommes..... Nombre....	144,015	457,629	18	218,814	59	218,814	59	Remise de 50 %
	Bagages..... Kilogramm.	1,421,494	17,551	94	8,665	97	8,665	97	Id.
	Chevaux..... Expéditions.	201	5,187	54	2,595	67	2,595	67	Id.
	Gendarmes..... Nombre....	708	785	18	591	59	591	59	Id.
	Boucheries militaires... Bestiaux, expéditions.	248	5,758	56	2,879	18	2,879	18	Id.
	de détenus..... Nombre....	8,052	85,499	86	42,749	95	42,749	95	Id.
	de douaniers..... Id.	20,085	51,189	01	"		51,189	01	Gratuit.
	de grains et fourrages pour l'armée, de grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et Vilvorde. Kilogramm.	4,559,810	29,654	56	14,827	28	14,827	28	Remise de 50 %
Transports	d'objets pour le chemin de fer..... Id.	256,924,590	847,961	15	"		847,961	15	Gratuit.
	id. expositions..... Id.	517,195	5,525	04	1,661	52	1,661	52	Remise de 50 %
	id. service..... Id.	662,610	4,065	08	"		4,065	08	Gratuit.
	id. départements ministériels..... Id.	205,594	5,142	70	1,571	55	1,571	55	Remise de 50 %
	de charbon pour la marine de l'Etat..... Id.	5,466,700	19,921	16	9,960	58	9,960	58	Id.
	généraux de la guerre.. Id.	14,759,950	165,524	51	5,584	89	139,959	42	Transports par abonnement. Une somme de fr. 29,912-37 reste à liquider par le Département de la Guerre.
	de bestiaux pour les paires de remonte..... Expéditions.	12	188	82	94	41	94	41	Remise de 50 %
Transports pour compte d'administrations publiques.....			2,157,775 97		509,594 96		1,848,179 01		
Transports	d'émigrants..... Nombre....	4,157	21,468	28	10,754	14	10,754	14	Remise de 50 %
	de bagages d'émigrants. Kilogramm.	86,500	1,418	55	"		1,418	55	Gratuit.
	d'émigrants..... Nombre....	266	1,465	69	855	87	629	82	Remise de 40 %
	d'indigents ophthalmiques. Id.	166	558	78	168	59	168	59	Id. de 50 %
	de religieuses..... Id.	164	486	58	245	19	245	19	Id.
	de jardiniers et maréchaux-ferrants. Id.	5,552	6,415	90	5,206	95	5,206	95	Id.
	de sociétaires et gardes civiques. Id.	44,179	129,002	12	64,501	06	64,501	06	Id.
A reporter.....			160,589 50		79,687 60		80,901 90		

INDICATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES		SOMMES		MONTANT		Observations.
		AUX PRIX DES TARIFS.		PAYÉES.		DE LA REMISE ACCORDÉE.		
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	
Report.....		160,589	50	79,687	60	80,901	90	
Trains de plaisir. Voyageurs..	21,154	165,340	66	81,670	55	81,670	55	Remise de 50 %
Transports divers. {	Matériel de troupes d'artistes de théâtres, cirques et autres.....	4,061,290	Kilogramm.	27,067	40	15,555	70	Id.
	Chevaux.....								421	Expéditions.	14,506	16	7,153	08	Id.
Objets pour l'exposition universelle d'horticulture	Kilogramm.	495,760		2,548	84	825	05	Id. de 75 %.
Transports divers.....				567,632	56	182,869	76	
RÉCAPITULATION.								
Transports pour compte d'administrations publiques.....		2,157,775	97	509,594	96	1,848,179	01	
Transports divers.....				567,632	56	182,869	76	
TOTAUX.....		2,525,426	53	492,464	72	2,052,961	81	

(121)

N° VII.

*État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des voyageurs et des bagages,
pendant l'année 1864.*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL 8
1864. JANVIER	16,583	6,564	22,947	52,886	72,887	471,144	576,917
FÉVRIER	15,553	6,531	22,104	28,636	63,239	447,897	559,792
MARS	19,278	8,329	27,807	51,890	82,803	537,200	671,893
AVRIL	21,040	8,329	29,569	52,334	94,048	557,533	663,753
MAI	24,084	9,864	53,948	56,869	106,050	634,909	797,828
JUIN	24,566	9,311	34,077	56,607	99,586	503,125	701,116
JUILLET	31,597	13,670	45,067	45,876	123,096	676,122	845,094
AOUT	42,892	19,167	62,059	48,433	143,636	693,923	888,016
SEPTEMBRE	53,812	13,123	50,935	46,506	142,418	724,729	913,433
OCTOBRE	23,180	10,226	33,406	59,942	112,703	660,194	812,839
NOVEMBRE	17,450	7,420	24,880	54,032	73,189	343,033	635,296
DECEMBRE	16,951	6,991	23,922	53,041	83,237	507,532	625,650
TOTAUX	290,546	122,143	412,691	446,914	1,205,712	7,040,983	8,691,609

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ.	
9	10	11	12	13	14	
4,650	5,021	7,197	614,712	6,768	5,508	
5,285	2,950	6,125	576,252	6,859	5,008	
7,198	5,847	4,795	717,558	8,744	6,578	
7,493	12,279	5,955	719,029	9,287	7,288	
9,607	11,726	7,712	860,821	9,856	8,144	
7,112	5,767	10,499	738,571	9,951	9,534	
9,672	5,056	15,658	920,577	11,520	12,155	
11,170	8,051	19,997	989,295	14,585	16,958	
14,857	17,636	18,479	1,015,560	15,506	14,662	
10,327	6,592	9,552	874,696	12,418	10,845	
6,272	7,503	7,900	701,821	8,465	6,639	
6,114	5,584	11,752	672,982	7,562	5,945	
99,915	91,842	125,575	9,421,652	121,149	108,720	

N° VIII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2	3	4	5	6	7	8
1864. JANVIER.....	102,881 35	39,760 25	142,641 60	108,909 65	115,323 70	407,738 32	611,971 87
FEVRIER.....	94,011 65	37,720 55	131,732 20	96,272 90	102,122 40	406,208 63	604,604 33
MARS.....	121,172 "	48,755 95	169,927 95	105,923 10	143,394 58	514,176 52	763,494 20
AVRIL.....	136,678 20	51,100 10	187,778 30	112,458 "	158,603 35	501,104 60	772,398 95
MAI.....	169,199 75	57,995 55	227,195 70	116,397 "	178,509 80	591,782 78	886,686 38
JUIN.....	178,398 33	59,637 05	238,035 38	114,788 30	166,629 20	517,159 37	798,576 87
JUILLET.....	219,486 63	78,710 25	328,227 08	138,973 95	213,642 30	614,322 66	966,939 11
AOUT.....	350,680 41	131,449 26	462,129 70	168,754 65	269,874 50	672,411 10	1,111,043 31
SEPTEMBRE.....	286,442 26	91,045 25	380,387 51	162,955 22	269,129 85	701,918 50	1,137,023 57
OCTOBRE.....	167,593 85	61,963 25	229,563 13	127,484 85	193,227 35	588,615 40	909,327 60
NOVEMBRE.....	110,106 51	41,422 35	151,528 86	108,242 55	129,671 45	474,029 29	711,943 29
DÉCEMBRE.....	110,911 75	43,140 15	154,051 90	116,410 35	117,643 30	438,201 98	672,255 63
TOTAUX.....	2,077,468 95	725,729 96	2,603,198 91	1,477,600 72	2,057,968 78	6,430,602 61	9,966,262 11
A ajouter la part de la société de Tournai à Jurbise	1,132 "	301 "	1,433 "	29,691 38	41,582 95	157,245 14	227,519 47
TOTAUX.....	2,078,600 95	726,030 96	2,604,631 91	1,506,292 10	2,099,551 73	6,587,847 75	10,193,781 58

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1864.

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
3,789 74	3,703 02	10,632 45	792,739 28	3,603 58	22,562 96	26,226 54	
4,904 56	4,167 06	7,838 33	753,246 28	3,601 01	19,652 91	23,253 92	
5,926 16	7,951 02	0,245 06	953,544 39	4,552 07	26,005 06	30,557 13	
0,018 87	19,983 24	9,883 84	996,660 20	4,926 09	30,248 10	35,174 19	
8,097 69	15,312 06	11,673 28	1,148,905 11	5,263 32	35,635 67	40,899 19	
0,288 41	7,102 80	32,684 31	1,082,687 77	5,311 50	41,845 85	47,157 35	
8,493 96	7,843 23	28,842 42	1,340,345 80	6,059 65	57,316 01	63,375 67	
11,698 03	13,517 44	42,130 92	1,640,519 40	8,322 94	85,749 90	14,072 84	
14,542 67	31,657 31	33,173 85	1,596,784 91	8,367 65	70,107 41	78,475 06	
9,898 63	9,612 65	15,238 53	1,173,640 54	7,011 55	44,692 60	51,704 15	
5,808 20	10,533 48	11,133 26	890,947 03	4,843 46	26,251 58	31,095 04	
5,867 03	7,264 20	32,479 94	871,918 70	4,301 77	25,125 95	29,427 72	
91,934 15	138,648 11	241,956 19	13,241,999 47	66,224 60	485,194 23	551,418 83	
2,345 99	519 34	3,488 52	235,360 31	1,413 74	4,660 42	6,074 16	
94,280 14	139,167 45	245,444 71	13,477,305 79	67,638 34	489,854 65	557,492 99	

N° IX. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
NORD.	Bruxelles (Nord)	56,084	18,617	74,698	81,091	441,392	570,493	792,678
	Schaerbeek	"	"	"	46	263	919	4,198
	Haeren	"	"	"	246	796	5,401	6,143
	Vilvorde	726	200	926	6,277	16,811	86,866	109,954
	Weerde	"	"	"	367	4,908	14,266	16,541
	Malines	10,418	2,510	12,928	16,049	44,784	217,005	277,838
	Duffel	"	"	"	724	2,507	21,933	25,164
	Contich	"	"	"	4,017	5,490	36,768	42,975
	Lierre	"	"	"	4,913	8,495	46,158	56,566
	Vieux-Dieu	"	"	"	4,221	4,876	49,078	55,175
	Anvers	26,299	753	27,052	31,437	62,191	253,434	350,062
TOTAUX	93,524	22,080	115,604	143,358	289,213	1,301,723	1,734,294	
OUEST.	Lacken	"	"	"	166	3,671	42,487	46,024
	Jette	"	"	"	4,224	8,530	47,579	27,383
	Berchem-Sainte-Agathe	"	"	"	14	315	2,672	3,001
	Dilbeek	"	"	"	500	630	5,941	7,421
	Bodeghem-Saint-Martin	"	"	"	36	214	1,137	1,387
	Ternath	"	"	"	578	3,549	27,207	31,334
	Lede	"	"	"	464	3,018	16,153	19,635
	Schellebelle	"	"	"	76	432	3,624	4,132
	Capelle-au-Bois	"	"	"	293	1,850	23,775	25,920
	Londerzeel	"	"	"	725	4,491	16,730	18,946
	Malderen	"	"	"	281	859	9,496	10,636
	Buggenhout	"	"	"	366	4,312	43,539	45,217
	Termonde	949	998	1,947	3,312	41,922	73,302	88,566
	Zèle	"	"	"	237	3,551	14,798	18,586
	Lokeren	"	"	"	4,263	4,807	20,573	26,643
	Audeghem	"	40	40	33	715	7,300	8,048
	Gyseghem	10	"	10	256	2,067	7,867	10,190
	Alost	520	4,326	4,846	6,865	46,952	100,408	123,923
	Denderleeuw	"	2	2	198	4,860	19,945	22,003
	Ninove	"	"	"	991	5,806	34,647	41,444
Santbergen	"	"	"	50	4,092	6,765	7,907	
Idegheem	"	"	"	29	849	8,089	8,967	
Schendelbeke	"	"	"	25	224	2,664	2,913	
Grammont	"	44	44	1,789	7,426	45,998	55,213	
Acren	"	"	"	224	597	40,164	40,982	
A reporter	4,479	2,330	3,859	20,024	83,839	502,260	606,123	

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1864.

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM. — PAR COLIF.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
22,828	10,167	14,428	914,799	14,845	19,013	
8	»	»	1,206	»	»	
49	»	»	6,192	2	2	
1,450	329	1,226	113,885	532	114	
210	»	16	16,767	63	6	
3,037	4,725	9,482	308,010	3,226	1,611	
191	42	176	25,573	449	24	
395	773	323	44,466	342	66	
749	3,269	833	61,417	632	271	
693	432	1,105	57,405	152	47	
6,316	13,133	10,276	406,839	4,913	6,999	
35,926	32,870	37,865	1,956,559	24,816	28,183	
417	»	7	16,448	1	»	
273	»	33	27,689	118	22	
34	»	2	3,037	»	»	
82	»	1	7,204	23	3	
12	»	1	1,400	»	»	
300	1	112	31,747	183	61	
166	1	72	19,874	132	32	
27	»	27	4,186	7	1	
238	»	40	26,198	77	23	
401	5	97	19,149	93	74	
116	1	51	10,804	62	25	
232	4	77	15,530	114	43	
1,011	3,165	1,968	96,990	749	485	
176	1	143	18,906	100	30	
188	908	477	28,216	240	146	
20	»	22	8,130	21	2	
51	»	11	10,262	69	46	
2,100	2,472	1,922	132,265	1,253	653	
155	»	140	22,300	53	11	
320	»	391	42,155	468	283	
66	»	40	8,013	43	9	
55	»	30	9,052	16	5	
9	»	10	2,932	4	1	
187	5	1,085	56,804	664	373	
50	3	32	11,067	88	16	
6,419	6,866	6,791	630,058	4,550	2,344	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
OUEST (Suite).	Report	4,479	2,380	3,859	20,024	83,839	502,260	606,123
	Lessines	2	2	4	730	4,284	30,476	35,487
	Papignies	"	"	"	4	214	5,796	6,014
	Rebaix	"	"	"	45	321	6,053	6,389
	Erembodeghem	"	"	"	68	418	3,458	3,944
	Wichelen	"	"	"	32	446	4,438	4,916
	Wetteren	"	"	"	1,522	4,989	48,417	54,928
	Melle	"	"	"	1,407	6,481	27,943	35,501
	Gand	40,281	13,220	23,501	25,902	56,338	273,982	356,222
	Tronchiennes	"	"	"	337	1,526	14,379	16,242
	Landeghem	"	"	"	354	1,735	16,422	18,514
	Hansbeke	"	"	"	409	1,106	11,687	13,202
	Aeltre	"	"	"	287	2,631	21,328	24,246
	Bloemendael	"	"	"	645	1,648	17,973	20,266
	Oostcamp	"	"	"	32	58	755	845
	Bruges	7,034	7,057	44,091	7,490	47,847	440,408	435,445
	Jabbeke	"	"	"	206	1,027	14,383	15,616
	Plasschendael	"	"	"	200	1,318	15,858	17,406
	Ostende	8,036	13,510	21,576	6,958	43,588	54,737	75,283
	La Pinle	"	"	"	41	339	3,727	4,407
	Deurle	"	"	"	176	257	4,015	4,448
	Deynze	248	3,313	3,531	595	4,366	38,278	43,239
	Machelen	"	"	"	8	70	1,005	1,083
	Olsène	"	"	"	227	799	7,449	8,475
	Waereghem	"	"	"	677	2,743	39,393	42,813
	Harlebeke	"	"	"	285	2,840	23,499	26,624
	Courtrai	1,427	5,058	6,485	5,314	20,089	113,581	138,984
	Mouscron	614	6,073	6,684	2,267	9,008	66,286	77,561
	Néchin	"	"	"	262	1,497	32,424	34,183
	Templeuve	"	"	"	212	980	44,802	45,994
	Tournai	"	"	"	10,478	21,756	143,871	176,105
	Havennes	"	"	"	83	484	7,042	7,609
	Bary-Maulde	"	"	"	406	750	44,417	42,273
Leuze	"	"	"	1,752	7,365	56,945	66,062	
Ligne	"	"	"	501	1,177	17,929	19,607	
Ath	"	"	"	2,371	8,832	81,371	92,574	
Maffles	"	"	"	497	750	7,058	7,985	
Chièvres-et-Attres	"	"	"	375	1,771	10,157	12,303	
Brugellette	"	"	"	485	2,163	20,144	22,792	
Lens	"	"	"	300	2,400	15,873	18,273	
	TOTAUX	28,788	50,643	79,431	93,031	259,927	1,896,121	2,279,082

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUANTITÉ.	
9	10	11	12	13	14	
6,419	6,866	6,794	630,058	4,550	2,344	
314	5	201	35,711	384	499	
35	2	26	6,077	21	2	
34	3	20	6,446	23	4	
30	"	8	3,982	16	4	
39	"	24	4,979	"	"	
390	3	227	55,548	388	493	
347	1	69	35,888	94	57	
7,936	7,427	7,747	402,533	6,387	4,416	
470	"	42	16,424	36	48	
442	"	23	48,676	77	23	
448	"	42	43,362	64	44	
484	4	100	24,531	128	78	
251	6	72	20,595	93	50	
6	"	"	851	4	4	
2,233	3,155	2,582	457,096	4,316	4,784	
74	"	9	45,696	"	"	
444	"	39	17,539	42	42	
4,448	4,056	313	400,446	2,078	3,802	
41	"	4	4,449	9	5	
8	"	"	4,456	"	"	
572	2	340	47,684	308	469	
42	"	4	4,096	"	"	
52	"	33	8,560	13	7	
288	8	234	43,312	233	82	
410	2	89	26,834	99	33	
679	640	2,936	449,424	4,906	856	
4,724	"	654	86,623	4,421	802	
491	4	424	34,499	415	32	
76	4	70	46,441	52	23	
4,934	4,996	3,478	483,510	3,407	4,828	
53	"	9	7,674	44	4	
65	2	30	42,370	54	28	
363	7	303	66,735	824	394	
63	"	28	49,700	401	56	
6	794	4,003	93,064	876	552	
47	"	44	8,046	51	34	
78	2	44	42,424	93	37	
484	2	28	23,006	181	88	
466	"	34	48,470	428	67	
27,631	24,669	28,419	2,435,932	24,980	48,095	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
EST.	Boortmeerbeck	"	"	"	461	4,059	45,424	46,634
	Haccht	"	"	"	457	4,033	40,262	41,452
	Wespelaer	"	"	"	806	3,805	46,142	20,453
	Herent	"	"	"	15	245	2,939	3,169
	Louvain	4,795	501	5,296	45,143	25,989	434,969	473,403
	Vertryck	"	"	"	285	4,277	44,756	46,318
	Tirlemont	4,639	447	2,086	4,237	9,484	64,430	78,151
	Esemael	"	"	"	244	696	5,198	6,138
	Landen	4,999	44	2,043	4,842	3,883	27,433	33,458
	Giugelom	"	"	"	320	827	6,313	7,460
	Rosoux	"	"	"	438	657	5,397	6,212
	Waremmo	"	"	"	4,602	3,789	36,636	42,027
	Remicourt	"	"	"	3	94	1,757	4,854
	Fexhe	"	"	"	477	2,543	33,248	35,968
	Ans	424	"	424	530	3,438	31,316	34,984
	Haut-Pré	"	"	"	646	5,761	62,723	69,400
	Liège	45,457	2,298	47,455	20,797	50,102	451,833	222,732
	— Longdoz	449	"	449	4,690	46,179	76,096	93,965
	Chénée	"	"	"	4,196	47,009	80,861	99,066
	Chaufontaine	"	"	"	3,002	40,659	28,991	42,652
Trooz-Aval	"	"	"	4,017	3,959	34,026	39,002	
Nessonvaux	"	"	"	668	3,578	33,485	37,731	
Pepinster	2,420	4	2,424	990	5,457	60,728	67,175	
Ensival	"	"	"	474	3,080	20,510	24,064	
Verviers	40,422	4,236	44,658	40,540	32,257	498,592	244,359	
Dolhain	2,249	"	2,249	929	4,501	40,019	45,449	
Herbesthal	4,986	"	4,986	4,047	3,234	48,312	22,613	
TOTAUX	40,640	4,497	45,437	68,888	244,005	4,209,096	4,491,989	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	47,755	9,495	27,250	29,883	46,752	289,855	366,490
	Forest	"	"	"	455	2,462	43,394	45,711
	Ruysbroeck	"	"	"	348	5,333	34,975	40,658
	Loth	"	"	"	524	2,425	24,346	27,295
	Hal	"	"	"	4,646	44,491	140,006	456,443
	Lembecq	"	"	"	564	4,036	8,060	9,657
	Tubize	"	"	"	4,359	2,508	36,897	40,764
	Hennuyères	"	"	"	472	741	7,444	8,057
	Braine-le-Comte	426	708	834	4,663	4,734	69,730	76,427
	Écaussines	"	"	"	986	3,430	31,694	36,407
Marche-lez-Écaussines	"	"	"	47	449	5,298	5,794	
A reporter	47,881	10,203	28,084	40,314	81,063	664,396	782,773	

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n ^{os} 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX	
9	10	11	12	13	14	
105	2	40	16,781	36	8	
437	4	447	44,707	47	13	
267	5	466	20,891	88	66	
31	4	4	3,202	»	»	
2,235	3,867	5,763	490,264	2,549	4,864	
98	4	428	46,545	67	16	
4,297	997	4,055	83,586	4,335	927	
60	»	52	6,250	37	38	
264	6	732	36,170	419	243	
38	»	8	7,506	78	26	
28	4	40	6,281	51	17	
219	5	194	42,442	561	487	
6	»	»	4,800	»	»	
433	2	76	36,479	93	23	
80	740	85	35,983	120	54	
306	744	876	74,026	470	122	
4,580	4,664	5,066	254,497	5,132	5,913	
545	39	283	94,954	793	262	
528	»	415	99,709	372	438	
454	»	5	43,414	328	447	
286	»	20	39,308	219	20	
297	»	48	38,046	188	46	
551	4	468	70,016	383	477	
483	»	54	24,301	134	29	
4,267	4	2,751	237,039	3,945	2,392	
27	»	13	47,738	200	68	
427	»	294	25,020	361	404	
44,416	44,050	48,417	4,577,409	48,081	42,840	
6,706	4,063	44,613	443,424	24,634	6,497	
49	»	4	45,764	36	3	
353	»	44	41,025	66	40	
204	»	40	27,509	89	44	
4,738	4	360	458,212	932	351	
95	»	»	9,752	56	43	
257	4	408	44,430	257	74	
57	»	9	8,423	42	43	
474	5	451	77,888	673	344	
388	4	264	36,760	286	404	
39	»	44	5,847	48	3	
40,357	4,073	42,847	835,434	24,079	7,423	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
MIDI. (Suite.)	Report	17,881	40,203	28,084	40,314	81,063	661,396	782,773
	Manage	"	"	"	4,482	9,476	76,617	90,575
	L'Olive	"	"	"	27	462	4,434	4,323
	Mariemont	"	"	"	668	4,467	7,525	9,660
	Beaume	"	"	"	461	4,423	6,009	7,295
	La Louvière	"	"	"	4,554	6,458	43,388	53,400
	Bracquegnies	"	"	"	987	3,607	28,014	32,608
	Havrô	"	"	"	324	2,505	20,286	23,115
	Obourg	"	"	"	495	4,876	44,349	46,420
	Nimy	"	"	"	323	2,444	49,083	24,550
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	340	4,037	44,855	46,252
	Pont-à-Celles	"	"	"	53	766	46,340	47,159
	Luttre	"	"	"	207	4,122	49,087	20,416
	Gosselies	"	"	"	4,712	5,306	52,679	59,697
	Roux	"	"	"	591	4,643	38,366	43,570
	Marchienne	48	"	48	2,348	8,226	67,641	78,435
	Charleroi	4,201	"	4,201	7,144	28,440	456,066	491,290
	Couillet	44	"	44	704	4,096	33,588	38,388
	Châtelineau	886	"	886	2,814	23,895	98,234	124,940
	Le Campinairo	"	"	"	55	299	4,432	4,486
	Farciennes	"	"	"	255	3,475	26,897	30,327
	Tamines	15	"	15	852	5,527	43,484	49,863
	Auvelais	"	"	"	571	2,010	42,837	45,418
	Moustier	"	"	"	382	4,596	34,230	33,208
	Floreffe	"	"	"	959	4,005	36,441	41,405
	Namur	941	"	941	4,740	24,069	76,245	401,934
	Soignies	"	"	"	2,152	5,274	40,273	47,699
	Neufvilles	"	"	"	22	438	4,878	2,038
	Jurbise	"	"	"	768	2,423	23,888	27,081
	Mons	3,649	233	3,852	17,943	54,456	284,017	353,416
Jemmapes	"	"	"	785	44,802	94,648	407,235	
Saint-Ghislain	88	40	128	3,044	44,824	93,423	407,988	
Boussu	"	"	"	4,644	6,958	43,544	52,086	
Thulin	"	"	"	4,098	3,480	27,646	31,923	
Quiévrain	432	349	484	4,603	3,672	40,597	45,872	
	TOTAUX	27,795	40,828	38,620	404,698	324,424	2,284,476	2,709,995

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
40,357	4,073	42,847	835,434	24,079	7,423	
632	68	568	91,843	972	354	
2	•	5	4,330	6	3	
26	•	36	9,722	97	39	
45	•	68	7,378	60	44	
300	•	453	54,153	351	94	
179	1	51	32,839	420	24	
110	•	24	23,249	408	35	
97	•	7	46,224	63	9	
85	1	35	21,671	440	49	
88	•	120	46,460	403	15	
272	•	62	47,493	25	6	
144	13	109	20,652	64	45	
475	2	371	60,545	569	216	
338	4	611	44,523	221	67	
394	6	294	78,897	543	164	
1,494	1,371	4,493	202,849	2,619	1,476	
252	1	64	38,719	174	38	
556	•	1,203	127,585	1,145	404	
45	•	37	4,538	42	5	
64	•	404	30,795	401	21	
135	•	525	50,538	237	49	
72	1	192	45,683	140	37	
56	•	37	33,301	125	20	
449	2	421	41,677	337	64	
490	642	2,055	406,062	2,643	1,078	
429	5	321	48,454	614	371	
49	•	•	2,057	9	4	
273	•	253	27,607	439	42	
1,997	3,507	4,793	367,565	5,304	2,324	
442	16	335	408,048	380	104	
417	3	411	408,947	863	208	
233	•	116	52,435	414	75	
189	•	60	32,472	235	30	
269	•	450	46,772	998	587	
24,035	6,716	31,534	2,807,917	44,012	15,428	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE 2	2 ^e CLASSE 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
	AU DÉPART.							
LIGNES.	Nord	93,524	22,080	445,604	443,358	289,213	4,304,723	4,734,294
	Ouest	28,788	50,643	79,431	93,034	289,927	4,896,124	2,279,082
	Est	40,640	4,497	45,137	68,888	214,003	1,209,096	4,494,989
	Midi	27,795	10,825	38,620	101,698	324,421	2,284,476	2,709,995
	TOTAUX	190,747	88,045	278,792	106,978	1,417,266	6,694,416	8,215,360
	A L'ARRIVÉE.							
SERVICE	De la Flandre occidentale	"	"	"	3,674	7,560	20,422	31,656
	De Pepinster à Spa	5,372	24	5,396	6,606	42,521	48,666	67,793
	De Manage à Wavre	"	"	"	"	"	"	"
	Du Nord Belge	46,410	8,074	24,484	2,166	4,809	17,030	24,005
	De Liège à Turnhout	"	"	"	1,666	5,960	30,043	37,669
	De Hainaut et Flandres	"	"	"	1,945	7,561	37,626	47,132
	Du Centre	"	"	"	4,089	2,297	43,739	17,128
	De l'Entre-Sambre-et-Meuse	"	"	"	370	836	3,794	5,000
	Du Grand Luxembourg	1,338	4	1,339	780	906	4,013	2,699
	Du Grand Central belge	1,336	24	4,360	4,686	2,466	4,583	8,735
	De Bruges à Blankenberghe	409	353	762	891	4,093	994	2,975
	D'Anvers à Gand	"	"	"	"	"	"	"
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	300	4,542	2,934	4,773
	Franco-belge, par Haumont	46,674	"	46,674	"	"	"	"
	— par Quicvrain	2,347	3,071	5,418	3,246	6,558	29,698	39,502
	— par Mouscron	12,737	6,966	19,703	7,096	44,330	87,290	408,746
	Rhénan-belge	28,921	11,601	40,522	4,549	9,443	22,554	36,546
	Prusso-belge	421	18	439	31	91	413	235
	Hollando-belge	2,787	42	2,829	350	4,417	4,384	3,354
	Prusso-néerland-belge	4,741	"	4,741	2,356	6,430	27,990	36,476
Anglo-belge-rhénan	4,520	674	2,494	"	"	"	"	
Du South Eastern railway	7,219	3,252	10,471	"	"	"	"	
General Steam navigation	567	"	567	935	926	"	4,864	
TOTAUX	290,546	122,445	442,694	446,914	4,203,742	7,040,983	8,694,609	

				BAGAGES.		Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
35,926	32,870	37,865	4,956,559	24,816	28,183	
27,631	24,669	28,449	2,435,932	24,980	48,095	
44,446	44,050	48,447	4,577,409	48,081	42,840	
21,035	6,716	31,551	2,807,917	44,012	45,428	
95,708	72,305	415,652	8,777,817	411,889	74,516	
»	4,274	4,847	37,777	965	821	
85	»	»	73,274	2,629	2,634	
»	»	214	214	»	»	
4,454	»	»	49,643	973	5,485	
»	»	»	37,669	756	342	
4,382	4,642	26	50,482	790	466	
40	»	365	47,500	373	454	
»	»	»	5,000	440	426	
»	»	4,950	5,988	43	402	
67	»	»	40,462	468	4,425	
»	»	»	3,737	49	392	
»	»	4	4	»	»	
»	»	»	4,773	450	45	
210	»	»	46,884	»	4,968	
538	»	»	45,458	»	4,313	
400	»	»	428,519	»	2,730	
664	»	2,520	80,249	4,492	42,197	
»	»	»	674	4	445	
»	»	»	6,480	404	4,352	
»	46,621	»	54,838	957	4,996	
»	»	»	2,494	»	»	
»	»	»	40,474	»	481	
»	»	»	2,428	»	»	
99,915	91,842	425,575	9,424,632	124,449	408,720	

N° X. — *État récapitulatif, PAR STATION, de la recette des*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
NORD.	Bruxelles (Nord)	314,038 30	85,269 50	419,307 89	336,503 25	365,244 85	892,188 96	1,593,937 05
	Schaerbeck.	»	»	»	24 20	114 45	355 35	494 »
	Haeren	»	»	»	222 60	385 80	1,691 »	2,299 40
	Vilvorde	1,482 90	310 50	1,793 40	6,323 10	12,858 »	47,421 95	66,603 05
	Weerde	»	»	»	506 40	1,420 70	5,033 30	6,962 40
	Malines	33,858 70	5,074 20	38,932 90	35,410 40	67,836 45	184,273 75	287,520 60
	Duffel	»	»	»	1,328 20	2,774 90	13,181 15	17,284 25
	Contich	»	»	»	1,925 50	4,609 30	19,606 75	26,141 55
	Lierre	»	»	»	4,303 10	11,860 95	41,107 65	57,361 70
	Vieux-Dieu	»	»	»	2,268 70	3,316 80	23,328 30	28,913 80
	Anvers	151,467 15	7,889 30	159,356 45	126,054 70	152,688 90	338,999 90	617,745 50
Totaux	520,847 14	98,543 50	619,390 64	514,872 15	623,111 10	1,567,280 06	2,702,263 31	
OUEST.	Loeken	»	»	»	156 90	1,255 10	2,716 10	4,128 10
	Jette	»	»	»	1,911 50	3,517 10	8,461 27	13,889 67
	Berchem-Sainte-Agathe	»	»	»	12 90	166 70	1,105 50	1,285 10
	Di.beek	»	»	»	563 10	530 50	2,922 70	4,016 30
	Bodeghem-Saint-Martin	»	»	»	38 80	192 80	592 75	784 35
	Ternath	»	»	»	1,095 05	4,205 10	17,868 06	23,168 21
	Lede	»	»	»	836 75	3,123 45	10,779 46	14,730 66
	Schellebelle	»	»	»	160 80	494 20	2,795 73	3,450 73
	Capelle au-Bois	»	»	»	702 60	2,523 30	16,910 30	20,136 20
	Londerzeel	»	»	»	1,946 10	2,219 20	12,399 20	16,564 50
	Molderen	»	»	»	788 10	1,519 30	8,164 »	10,471 40
	Duggenhout	»	»	»	1,070 90	2,021 30	11,066 75	14,158 95
	Termonde	3,730 90	2,563 »	6,293 90	7,347 75	18,736 35	65,620 76	91,704 86
	Zèle	»	»	»	569 60	3,409 »	9,673 95	13,652 56
	Lokeren	»	»	»	2,863 20	7,261 05	20,798 36	30,922 61
	Audeghem	»	109 20	109 20	60 90	630 30	4,387 01	5,098 21
	Gyseghem	47 20	»	47 20	602 20	2,419 45	4,723 12	7,744 77
	Ålost	2,311 90	3,622 90	5,934 80	16,430 10	26,247 35	91,348 »	134,025 45
	Denderleeuw	»	6 20	6 20	358 50	2,102 20	13,242 86	15,703 56
	Ninove	»	»	»	2,069 90	9,424 90	32,697 27	44,192 07
	Santbergen	»	»	»	120 30	1,397 15	5,356 49	6,873 94
	Ideghe	»	»	»	60 »	1,182 80	5,371 21	6,614 01
	Schendelbeke	»	»	»	56 70	284 80	1,733 75	2,075 25
Grammont	»	61 60	61 60	6,307 65	15,700 25	48,278 78	70,286 68	
Aeren	»	»	»	770 50	641 80	6,457 86	7,870 16	
Lessines	31 60	15 »	46 60	2,527 80	7,551 20	27,998 77	38,077 77	
Papignies	»	»	»	9 50	198 05	3,116 48	3,324 03	
Rebaix	»	»	»	31 20	278 25	3,450 90	3,760 35	
A reporter	6,721 60	6,377 00	12,499 50	49,489 30	119,252 95	439,907 40	608,719 65	

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1864.

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
25,803 19	10,489 59	35,836 21	2,085,373 94	9,596 07	95,348 29	104,944 36	
1 40	"	"	495 40	"	"	"	
8 54	"	"	2,307 94	"	3 46	3 46	
473 10	211 19	1,379 67	70,450 41	261 45	340 84	605 29	
47 36	"	8 12	7,017 88	26 10	4 48	30 58	
1,937 39	4,978 08	11,667 91	345,030 91	1,741 95	4,583 68	6,325 63	
66 29	13 65	108 93	17,473 15	59 30	47 69	106 99	
139 62	641 18	269 14	27,391 49	190 10	194 29	374 39	
444 93	5,437 16	1,130 26	64,374 15	325 "	702 78	1,027 78	
236 21	366 41	1,365 27	30,821 69	75 95	151 50	227 54	
6,580 75	17,624 40	16,032 34	817,339 44	2,786 40	31,421 63	34,208 03	
35,728 78	39,901 66	67,758 01	3,468,082 40	15,035 32	132,798 73	147,834 05	
17 76	"	10 24	4,156 10	" 50	"	" 50	
103 19	"	36 86	14,029 92	58 90	59 68	118 58	
6 95	"	" 50	1,292 55	"	"	"	
22 75	"	1 80	4,040 65	11 30	4 23	15 53	
3 61	"	1 75	789 71	"	"	"	
115 37	1 23	113 01	23,397 82	103 "	82 86	185 86	
76 88	" 45	69 47	14,856 46	70 90	57 41	128 31	
11 59	"	18 88	3,481 20	3 50	3 38	6 88	
121 54	"	46 48	20,304 22	38 50	67 17	105 67	
58 56	2 45	66 54	16,691 85	47 50	184 21	231 71	
60 35	1 20	45 05	10,578 "	41 85	63 33	105 18	
144 86	3 35	64 "	14,371 16	61 "	94 36	155 36	
734 42	4,693 69	1,973 53	105,401 40	376 95	980 04	1,356 99	
66 59	1 18	216 74	13,937 07	54 20	76 41	130 61	
124 30	1,513 22	759 10	33,324 23	131 37	312 19	443 76	
9 60	"	21 29	5,238 21	12 20	3 74	15 94	
27 05	"	9 44	7,828 46	37 75	111 60	149 35	
1,607 76	2,762 70	2,274 97	146,605 68	675 80	1,371 23	2,047 03	
75 63	"	131 63	15,917 02	30 95	13 56	44 51	
206 31	"	429 23	41,827 61	239 40	457 28	696 68	
35 07	"	39 93	6,948 99	23 45	21 51	44 96	
25 78	"	32 29	6,672 08	9 10	14 09	23 19	
5 29	"	14 09	2,094 63	1 40	1 24	2 64	
453 27	7 41	1,830 48	72,639 44	345 22	816 86	1,162 08	
19 04	5 10	33 10	7,927 40	22 30	42 52	64 82	
215 97	8 39	237 19	38,585 92	173 52	435 10	608 62	
18 52	2 26	28 71	3,373 52	6 35	5 52	11 87	
12 61	5 33	27 19	3,805 48	8 75	4 59	13 34	
4,380 42	9,012 96	8,533 45	613,145 98	2,585 86	5,284 11	7,869 97	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	
	Report	6,121 60	6,377 90	12,499 50	49,469 30	119,252 95	439,997 40	608,719 65
	Erembodegem.	"	"	"	154 80	551 40	2,644 20	3,350 40
	Wichelen	"	"	"	53 90	567 40	3,050 95	3,672 25
	Wetteren	"	"	"	2,766 00	5,640 85	35,981 95	44,589 40
	Melle.	"	"	"	2,228 "	7,433 75	12,971 16	22,632 91
	Gand.	61,719 10	51,031 20	115,753 30	96,262 15	141,692 "	392,640 56	630,594 71
	Tronchiennes	"	"	"	567 10	1,673 20	6,696 35	8,936 65
	Landeghem.	"	"	"	919 80	1,952 40	9,403 90	12,276 10
	Hansbeke	"	"	"	990 40	1,128 20	6,349 35	8,473 95
	Aelre	"	"	"	833 60	3,768 "	18,950 50	23,552 10
	Bloemendael	"	"	"	1,600 60	2,574 "	14,551 34	18,925 94
	Ostcamp	"	"	"	77 "	56 80	365 30	499 10
	Bruges	35,160 90	26,461 30	63,615 20	27,211 90	40,952 50	113,562 75	181,727 15
	Jabbeke.	"	"	"	310 40	897 70	6,531 55	7,653 05
	Plasschendael	"	"	"	409 40	1,478 40	9,858 10	11,745 90
	Ostende.	81,605 50	56,061 60	138,270 10	34,766 95	40,275 "	82,892 32	157,934 27
	La Pinte	"	"	"	55 20	309 30	2,428 35	2,792 85
	Deurle	"	"	"	263 10	226 50	2,037 20	2,527 20
	Deynze	816 80	6,038 10	6,851 90	1,420 10	5,803 80	32,377 05	39,600 95
	Machelen	"	"	"	14 "	84 90	777 95	876 85
	Olstene	"	"	"	443 70	1,123 40	5,193 05	6,765 15
	Waereghem	"	"	"	1,541 60	3,825 30	31,798 15	37,165 05
	Haerlebeke.	"	"	"	698 30	2,772 50	13,912 35	17,383 15
	Courtrai.	5,948 10	14,335 70	20,283 80	16,118 "	32,769 55	104,302 77	153,190 32
	Mouscron	3,993 80	10,929 10	14,922 90	6,152 95	15,214 75	66,174 30	87,542 "
	Néchin	"	"	"	555 05	1,413 60	16,649 05	18,617 70
	Templeuve.	"	"	"	517 45	941 05	7,301 64	8,760 14
	Tournai.	"	"	"	33,613 02	38,456 55	122,018 41	194,087 98
	Havannes	"	"	"	146 50	232 20	1,760 02	2,138 72
	Bary-Maulde	"	"	"	741 65	554 65	5,051 91	6,348 21
	Leuze	"	"	"	3,964 95	9,026 30	36,269 47	49,260 72
	Ligne	"	"	"	1,469 65	815 60	6,990 81	9,276 06
	Ath	"	"	"	7,230 90	12,133 90	56,518 11	75,912 91
	Maffles	"	"	"	542 40	840 15	4,053 20	5,435 75
	Chièvres-Attres	"	"	"	941 20	1,926 20	6,747 03	9,614 43
	Brugelotte	"	"	"	1,434 45	3,086 "	12,139 14	16,659 59
	Lens	"	"	"	872 35	2,512 15	9,331 24	12,715 74
	TOTAUX	198,385 80	173,813 90	372,229 70	297,564 42	504,073 30	1,700,317 28	2,501,955 "

OUEST. (Suite.)

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GENERAL (Col n°s 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
4,380 42	9,012 96	8,533 45	641, 115 98	2,565 85	5,284 11	7,869 97	
16 24	"	9 61	3,376 25	7 10	8 35	15 45	
12 82	"	17 96	3,702 63	"	"	"	
181 29	3 73	205 71	41,981 16	201 20	308 04	509 24	
131 33	" 45	69 40	22,834 09	52 75	233 50	286 25	
8,601 52	12,028 89	13,623 89	780,602 31	3,475 90	16,781 86	20,260 76	
45 79	"	7 09	8,089 53	17 05	53 04	70 09	
56 53	"	30 30	12,362 93	41 65	63 35	105 "	
58 78	"	15 89	8,518 62	36 90	45 07	81 97	
190 97	2 05	148 53	23,823 65	65 35	173 60	245 01	
195 38	11 02	116 91	19,219 25	69 95	202 91	272 86	
2 50	"	"	501 60	" 50	1 13	1 63	
3,011 18	7,471 98	5,245 36	261,130 87	742 50	6,686 56	7,429 06	
17 28	"	17 03	7,687 34	"	"	"	
43 41	"	58 67	11,817 98	26 05	49 49	75 54	
2,796 73	3,018 53	2,374 29	304,393 92	1,550 75	27,898 06	29,448 81	
70 41	"	" 73	2,813 99	4 50	8 08	12 58	
4 33	"	"	2,531 53	"	"	"	
335 30	3 65	582 41	17,377 21	155 30	377 35	532 55	
5 53	"	" 45	882 83	"	"	"	
29 97	"	30 76	6,825 88	6 50	13 75	20 25	
134 26	15 26	298 47	17,613 01	128 80	175 78	304 58	
60 05	5 13	179 17	17,627 50	54 80	93 12	147 92	
518 85	1,085 38	5,280 51	180,138 88	1,028 57	2,656 31	3,684 88	
1,330 48	"	1,370 71	195,166 12	978 16	2,569 80	3,548 76	
58 71	1 33	221 04	18,898 78	84 00	79 65	161 55	
21 66	2 75	135 39	8,919 91	31 25	70 81	102 08	
2,172 20	4,591 89	6,407 04	207,259 11	1,446 67	5,340 38	6,787 05	
9 87	"	19 92	2,168 51	3 52	13 42	16 94	
31 71	3 56	49 22	6,432 70	18 01	78 88	96 92	
179 53	14 39	389 14	49,843 83	239 53	929 92	1,169 45	
20 46	"	40 16	9,336 68	49 60	167 32	216 92	
413 56	1,286 55	1,321 81	78,931 83	311 28	1,179 08	1,490 36	
20 68	"	19 54	5,475 37	14 88	81 34	96 22	
37 67	3 17	46 11	9,701 38	31 17	93 83	125 "	
97 63	3 95	39 59	16,800 76	53 81	233 52	287 33	
67 74	"	34 23	12,817 71	41 61	145 74	187 35	
25,272 20	38,566 62	46,911 17	2,984,964 69	13,557 40	72,106 58	85,663 98	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
EST.	Boortmeerbeek	»	»	»	680 90	983 40	7,865 30	9,529 60
	Haecht	»	»	»	337 30	1,248 10	8,118 »	9,703 40
	Wespelaer	»	»	»	1,519 90	4,409 90	12,378 05	18,307 85
	Herent	»	»	»	17 80	125 40	911 05	1,054 25
	Louvain	19,181 20	1,480 20	20,661 40	46,145 30	57,828 80	164,652 05	268,626 15
	Vertryck	»	»	»	711 40	1,726 10	10,540 30	12,977 80
	Tirlemont	6,599 40	1,694 80	8,294 20	13,272 10	19,661 »	79 909 50	112,542 60
	Esemael	»	»	»	1,034 40	1,060 30	6,912 45	8,107 15
	Landen	13,192 60	42 »	13,234 60	6,977 50	10,740 30	40,051 35	57,772 15
	Gingelom	»	»	»	1,132 20	1,261 90	4,821 20	7,215 30
	Rosoux	»	»	»	387 10	691 70	3,778 45	4,857 25
	Waremmes	»	»	»	4,339 80	6,432 10	31,315 50	41,117 40
	Hemicourt	»	»	»	5 »	107 60	1,275 45	1,388 05
	Fexhe	»	»	»	361 90	2,516 60	18,742 50	21,621 »
	Ans	247 10	»	247 10	1,315 40	3,163 60	23,961 60	28,440 60
	Haut-Pré	»	»	»	2,572 60	10,128 30	62,312 65	75,013 55
	Lidgé	83,114 55	9,104 10	92,218 65	89,874 20	88,368 80	293,215 25	372,458 25
	— Longdoz	405 90	»	405 90	3,961 50	11,741 20	41,623 35	57,329 05
	Chénée	»	»	»	2,663 80	7,349 80	29,621 10	39,937 70
	Chaudfontaine	»	»	»	3,916 »	6,205 10	10,370 60	20,491 70
	Trooz-Aval	»	»	»	1,368 70	2,928 60	15,401 20	19,703 80
	Nessonvaux	»	»	»	1,065 80	2,981 30	15,218 95	19,284 05
	Pepinster	5,028 40	» 80	5,029 20	2,434 »	4,575 70	25,569 40	32,579 10
Ensisal	»	»	»	1,262 90	2,279 70	10,761 40	14,304 »	
Verviers	44,267 60	5,865 80	50,133 40	28,161 50	41,936 20	143,002 60	213,100 30	
Dolhain	2,745 80	»	2,745 80	1,630 40	3,220 60	15,292 50	20,143 50	
Herbesthal	4,669 »	»	4,669 »	2,692 10	4,392 »	15,106 70	22,100 80	
Totaux	179,451 55	18,187 70	197,639 25	210,771 50	298,067 40	1,004,167 45	1,513,006 35	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	41,366 15	44,509 40	155,875 55	123,783 45	112,904 »	376,461 14	613,148 59
	Forest	»	»	»	173 20	132 65	3,966 17	4,072 02
	Ruysbroeck	»	»	»	376 20	2,304 »	11,665 19	14,345 39
	Loth	»	»	»	472 60	1,685 80	8,898 42	11,056 82
	Hal	»	»	»	6,498 25	12,713 75	85,429 99	104,641 99
	Lembecq	»	»	»	533 40	921 15	4,370 13	6,129 68
	Tubise	»	»	»	2,314 15	3,176 »	28,274 71	33,764 86
	Hennuyères	»	»	»	320 50	967 70	5,043 75	6,331 95
	Braine-le-Comte	403 2	1,770 »	2,173 20	4,238 10	7,069 80	55,996 61	67,324 51
A reporter	11,769 35	46,279 40	158,048 75	139,034 85	142,574 65	580,106 11	861,715 81	

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
31 20	1 10	15 85	9,577 75	20 75	15 98	36 73	
54 51	» 23	100 57	9,858 71	25 45	55 69	81 14	
137 23	3 17	137 33	18,595 58	44 »	171 13	215 13	
6 60	» 38	» 75	1,061 98	»	»	»	
1,811 18	4,336 09	7,640 38	303,075 20	1,313 19	5,429 30	6,743 09	
41 51	» 23	66 21	13,083 75	39 90	46 78	86 68	
1,434 06	1,341 02	1,690 33	125,602 21	678 10	2,272 34	2,950 44	
37 76	»	80 55	8,225 46	50 55	140 66	191 21	
416 40	12 55	1,241 10	72,676 80	223 65	938 82	1,162 47	
24 14	»	15 03	7,254 47	46 05	76 60	122 65	
9 54	2 25	60 58	4,929 62	29 »	47 30	76 30	
100 33	13 60	341 87	44,633 20	230 80	543 13	833 93	
2 98	»	»	1,331 03	»	»	»	
42 31	2 33	131 16	21,796 80	48 25	76 27	124 52	
126 85	489 15	190 13	29,492 83	59 80	315 34	375 14	
254 85	1,261 36	2,154 24	78,681 »	226 41	522 03	748 44	
1,951 79	8,227 67	13,059 62	487,915 98	2,820 32	21,477 32	24,297 64	
209 73	50 47	383 68	58,378 83	414 55	754 06	1,168 61	
133 83	»	209 58	40,281 11	196 40	400 39	596 79	
133 20	»	11 70	20,636 60	161 80	362 99	524 79	
75 73	»	14 33	19,793 86	125 60	48 34	173 94	
76 81	»	42 35	19,403 21	99 80	37 79	137 59	
291 30	1 83	268 06	38,169 49	201 50	504 92	796 42	
53 74	»	80 94	14,438 68	66 70	103 89	170 59	
1,133 18	8 94	6,469 16	270,844 98	2,137 45	7,051 28	9,188 73	
18 70	»	32 71	22,940 71	99 »	162 39	261 39	
152 06	»	662 65	27,584 51	415 75	447 35	863 10	
8,821 52	15,751 37	35,100 86	1,770,319 35	9,834 77	42,092 69	51,927 46	

7,342 71	1,520 92	49,691 23	827,579 »	11,643 77	23,431 69	35,075 46
12 31	»	5 08	4,989 41	16 70	8 32	25 02
62 70	»	9 93	14,418 02	33 85	24 23	58 08
45 92	»	3 43	11,106 17	29 40	20 43	49 83
606 12	1 15	279 43	105,528 69	467 30	485 98	953 28
36 69	»	»	6,165 37	27 85	13 01	40 86
118 55	1 10	103 82	33,988 33	136 45	115 02	251 47
24 92	»	9 40	6,366 27	20 45	16 82	37 27
233 84	4 28	585 54	70,341 37	325 72	672 10	997 82
8,503 76	1,527 45	50,687 86	1,080,483 63	12,701 49	24,787 60	37,489 09

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
	Report	111,769 33	46,279 40	158,048 75	139,034 85	142,574 85	580,106 11	861,715 81
MIDI. (Suite.)	Écaussines	"	"	"	2,594 40	5,552 15	26,907 52	35,054 07
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	134 20	561 45	3,457 55	4,153 20
	Manage	"	"	"	12,346 05	14,383 90	68,462 67	95,104 62
	L'Olive	"	"	"	45 80	202 60	838 44	1,088 84
	Mariemont	"	"	"	1,745 70	1,942 35	5,778 77	9,466 82
	Beaume	"	"	"	324 "	1,254 40	3,028 32	5,504 72
	La Louvière	"	"	"	3,284 95	7,095 25	32,943 58	43,323 78
	Brsequegnies	"	"	"	1,706 95	3,459 90	15,657 97	20,914 82
	Havré	"	"	"	559 80	1,931 25	8,806 32	11,297 37
	Obourg	"	"	"	426 80	1,156 90	6,555 16	8,138 86
	Nimy	"	"	"	893 10	2,256 60	10,718 71	13,858 41
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	810 80	1,748 20	12,055 35	14,614 35
	Pont-à-Celles	"	"	"	102 30	966 20	10,142 44	11,210 94
	Luttre	"	"	"	612 90	1,616 20	12,239 64	14,468 74
	Cosselies	"	"	"	5,408 15	7,310 53	46,274 62	58,993 30
	Roux	"	"	"	1,990 60	4,279 85	30,597 69	36,877 14
	Marchienne	28 60	"	28 60	8,195 95	9,315 30	46,906 85	64,418 10
	Charleroi	9,725 60	"	9,725 60	23,263 10	36,366 20	139,122 13	198,751 43
	Couillet	29 60	"	29 60	1,970 "	3,303 10	18,967 77	24,240 87
	Châtelneau	2,445 40	"	2,445 40	7,835 "	18,592 55	57,066 64	83,494 19
	Le Campinaire	"	"	"	169 20	208 20	1,635 72	2,013 12
	Farciennes	"	"	"	744 35	2,325 50	11,502 61	14,572 46
	Tamines	33 40	"	33 40	2,188 40	5,378 60	21,807 47	29,374 67
	Aurebis	"	"	"	988 80	2,008 60	21,821 08	24,818 48
	Moustier	"	"	"	733 20	1,910 30	19,037 37	21,680 87
	Floreffe	"	"	"	1,248 90	3,666 95	18,541 68	23,457 53
	Namur	3,591 20	"	3,591 20	14,564 "	44,198 15	78,791 13	137,553 28
	Soignies	"	"	"	5,644 70	8,539 55	39,132 92	53,317 17
Neufvilles	"	"	"	50 55	149 40	1,286 68	1,486 63	
Jurbise	"	"	"	1,631 15	2,414 80	15,708 12	19,754 07	
Mons	22,437 80	1,053 30	23,491 10	48,870 "	68,849 60	222,826 28	340,545 88	
Jemmapes	"	"	"	2,397 10	8,349 80	39,463 47	50,210 37	
Saint-Ghislain	633 60	121 "	754 60	5,667 20	10,380 75	50,028 95	66,076 90	
Boussu	"	"	"	2,981 45	6,048 15	23,899 57	32,929 17	
Tbolin	"	"	"	2,223 "	3,326 35	12,966 95	18,516 30	
Quiévrain	868 50	1,370 80	2,239 30	4,492 30	6,585 20	36,017 55	47,095 05	
	TOTAL	151,563 05	48,824 50	200,387 55	307,970 70	440,209 83	1,751,909 80	2,500,180 33

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 4, 6, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
8,503 76	1,527 45	50,687 86	1,080,483 63	12,701 49	24,767 60	37,489 09	
270 98	» 75	361 69	35,687 49	150 70	243 94	394 61	
13 38	»	8 57	4,175 15	0 »	15 24	24 24	
401 24	60 50	669 »	96,325 36	513 10	733 41	1,246 51	
1 55	»	5 23	1,093 62	3 »	3 93	6 03	
16 67	»	27 64	9,511 13	50 17	101 81	151 98	
9 79	»	58 56	5,573 07	30 15	29 55	59 70	
157 39	»	568 08	44,049 25	177 80	208 79	386 59	
74 91	1 13	36 59	21,027 45	59 59	41 34	100 84	
41 83	»	35 17	11,374 37	53 80	64 56	118 36	
37 85	»	8 70	8,185 41	33 55	33 84	67 39	
37 48	1 30	38 99	13,936 18	73 65	58 56	132 21	
47 09	»	68 14	14,729 58	58 55	43 33	101 88	
168 86	»	60 10	11,439 00	15 20	12 69	27 89	
104 71	4 95	72 06	14,650 46	34 65	52 49	87 14	
333 34	2 50	428 43	59,757 57	296 05	550 74	846 79	
209 62	5 30	211 19	37,303 25	117 95	225 18	343 13	
209 06	4 93	246 84	64,907 53	313 32	469 90	783 22	
1,234 84	2,577 42	4,052 »	216,341 29	1,280 34	4,130 96	5,411 30	
108 54	1 35	29 01	24,409 37	88 30	115 03	203 35	
224 42	»	492 15	86,656 16	601 95	866 37	1,471 32	
5 95	»	7 40	2,026 47	10 »	13 58	23 58	
20 88	»	95 55	14,688 89	50 40	62 47	112 87	
65 81	»	826 05	30,299 93	124 »	121 88	245 88	
35 24	1 60	102 56	21,957 82	73 60	51 11	124 71	
23 27	»	62 16	21,766 30	69 96	44 37	114 33	
89 66	3 46	477 91	24,028 56	178 10	118 58	296 68	
450 88	1,416 37	3,677 98	146,689 71	1,394 61	3,199 67	4,594 28	
295 26	6 70	713 02	54,332 15	301 17	746 12	1,047 29	
6 69	»	»	1,493 32	4 25	» 60	4 85	
108 80	»	180 79	20,043 66	164 90	85 53	250 43	
1,324 87	6,185 30	6,453 19	378,000 34	2,671 65	6,433 80	9,105 45	
155 76	34 49	301 62	50,702 24	185 05	284 81	469 86	
198 91	4 23	1,047 69	68,082 39	433 35	547 73	981 08	
86 25	»	155 29	33,170 71	216 60	188 13	404 73	
68 84	»	94 88	18,680 02	117 40	86 36	203 76	
219 53	»	270 24	49,824 12	527 65	1,910 77	2,438 42	
15,363 01	11,839 79	72,632 27	2,890,403 85	23,187 91	46,684 79	69,872 70	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
	AU DÉPART.							
LIGNES.	Nord	520,847 14	98,543 50	619,390 64	514,872 15	623,311 10	1,367,280 06	2,705,263 31
	Ouest	198,385 60	173,843 90	372,229 70	297,564 42	504,073 30	1,700,317 28	2,501,955 "
	Est	179,451 55	18,187 70	197,639 25	210,771 50	298,067 40	1,004,167 45	1,513,006 35
	Nidi	151,563 05	48,621 50	200,184 55	307,970 70	440,209 83	1,751,999 80	2,500,180 33
	Totaux	1,050,247 54	339,399 60	1,389,647 14	1,331,178 77	1,665,401 63	6,923,764 59	9,220,434 99
	A L'ARRIVÉE.							
SERVICE	De la Flandre occidentale	"	"	"	12,683 90	16,957 70	26,509 85	56,351 45
	De Pepinster à Spa	36,931 25	19 20	36,950 45	21,805 55	19,041 05	35,681 49	76,528 39
	De Manège à Wavre	"	"	"	"	"	"	"
	Du Nord Belge	95,878 53	53,772 77	149,651 30	6,470 20	10,377 35	22,954 36	39,831 91
	De Liège à Turnhout	"	"	"	3,502 90	8,158 30	23,349 95	37,011 15
	De Hainaut et Flandre	"	"	"	3,730 40	7,973 20	25,475 26	37,178 88
	Du Centre	"	"	"	3,239 50	4,619 90	15,391 05	23,250 45
	De l'Entre-Sambre-et-Meuse	"	"	"	1,539 90	2,030 30	5,282 15	8,852 35
	Du Grand Luxembourg	4,951 70	1 60	4,953 30	5,404 10	3,235 45	1,441 92	10,081 47
	Du Grand Central belge	9,310 10	214 90	9,545 "	6,820 65	6,673 50	7,230 86	20,730 01
	De Bruges à Blankenberghe	3,236 25	1,964 60	5,200 85	5,589 "	4,555 35	2,348 53	12,492 68
	D'Anvers à Gand	"	"	"	"	"	"	"
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	445 60	966 65	1,390 16	2,802 41
	Franco-belge, par Haumont	102,250 80	"	102,250 80	"	"	"	"
	— par Quierain	25,841 30	20,605 25	46,446 55	11,382 20	15,686 60	39,056 96	66,325 76
	— par Mouscron	200,747 25	83,279 95	284,027 20	21,415 65	29,895 60	102,249 31	156,560 56
	Rhénan-belge	342,370 38	168,842 49	511,212 87	19,072 40	30,065 20	43,451 60	92,609 20
	Prusso-belge	4,990 30	106 20	5,096 50	194 80	317 70	255 65	768 15
	Hollando-belge	15,787 40	408 60	16,196 "	1,981 40	3,930 60	2,411 "	8,323 20
	Prusso-néerland-belge	12,081 20	"	12,081 20	10,415 80	19,028 50	50,417 90	79,832 20
	Anglo-belge-rhénan	30,674 "	8,459 40	39,133 40	"	"	"	"
	Du South Eastern railway	131,113 05	48,635 40	179,748 45	"	"	"	"
General Steam navigation	11,057 90	"	11,057 90	7,527 70	8,769 "	"	16,296 70	
Totaux	2,077,468 95	725,729 96	2,803,193 91	1,477,600 72	2,057,968 78	6,430,692 61	9,966,262 11	
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise	1,132 "	301 "	1,433 "	28,691 36	41,582 95	157,245 14	227,519 47	
Totaux GÉNÉRAUX	2,078,600 95	726,030 96	2,804,631 91	1,506,292 10	2,099,551 73	6,587,937 75	10,193,781 58	

				BAGAGES.			Observations.
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
35,728 78	39,901 60	67,798 01	3,468,082 40	15,035 32	132,798 73	147,854 05	
25,272 20	39,566 62	46,911 17	2,984,064 69	13,537 40	72,106 58	85,663 98	
8,821 52	15,731 37	35,100 66	1,770,319 35	9,834 77	42,092 69	51,927 46	
15,363 91	11,839 70	72,632 27	2,800,403 85	23,187 91	46,684 79	69,872 70	
85,186 41	106,059 44	222,472 31	11,023,770 29	61,635 40	203,632 79	355,318 19	
"	2,681 79	4,916 60	63,979 84	525 50	2,298 46	2,823 96	
75 45	"	"	113,534 29	1,379 31	10,709 60	12,088 91	
"	"	1,015 10	1,015 10	"	"	"	
1,724 03	"	"	191,207 24	771 90	10,246 04	20,017 94	
"	"	"	37,011 15	406 63	593 66	1,000 31	
1,021 46	573 12	72 80	38,846 26	342 70	705 30	1,048 "	
8 60	"	1,318 10	21,577 15	186 75	324 10	510 85	
"	"	"	8,832 35	54 50	381 40	435 90	
"	"	2,451 67	17,486 44	43 76	1,005 33	1,049 09	
62 "	"	"	30,337 61	95 10	4,323 09	4,418 19	
"	"	"	17,693 73	24 50	2,087 07	2,112 47	
"	"	32 80	32 80	"	"	"	
"	"	"	2,802 41	78 50	130 25	208 75	
651 "	"	"	102,901 80	"	7,010 96	7,010 96	
639 40	"	"	113,411 71	"	6,070 91	6,070 91	
341 95	"	"	440,929 71	"	22,111 44	22,111 44	
2,223 65	"	9,152 60	615,198 52	238 "	90,027 43	90,325 43	
"	"	"	5,861 65	25	979 25	979 50	
"	"	"	21,511 20	69 70	3,896 94	3,966 64	
"	29,333 76	494 21	121,771 37	312 08	7,635 46	7,947 54	
"	"	"	39,133 40	"	"	"	
"	"	"	179,718 15	"	11,973 85	11,973 85	
"	"	"	27,354 60	"	"	"	
91,934 15	138,643 11	241,456 19	13,241,999 47	66,224 60	485,194 23	551,418 83	
2,345 99	510 34	3,488 52	235,306 32	1,413 74	4,660 42	6,074 16	
94,280 14	139,167 45	245,444 71	13,477,305 79	67,638 34	489,854 65	557,492 99	

N° XI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
	NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
	De 2 KILOGR. et moins.	De 2 à 5 KIL. INCLUS.	De 5 à 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS taxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
1864. JANVIER . . .	34,960	43,439	44,527	54,749	32,308	2,658	57,402	4,404	4,376	36,679	58,487
FÉVRIER	29,276	42,343	44,349	52,783	34,899	1,364	58,404	4,538	4,370	34,443	59,919
MARS	35,637	45,884	44,923	58,382	44,361	4,730	68,256	4,900	4,842	37,339	72,388
AVRIL	37,672	46,764	44,454	64,975	44,448	2,908	68,988	2,201	4,735	36,363	70,413
MAI	40,663	49,399	45,484	56,053	42,676	4,770	64,370	2,515	4,239	34,068	61,436
JUIN	37,792	45,954	42,961	64,395	43,948	2,048	65,724	2,425	4,343	36,380	52,079
JUILLET	36,488	46,040	44,480	79,897	43,622	4,995	66,737	2,282	4,535	34,534	40,886
AOUT	35,869	45,546	44,361	88,005	44,937	2,340	67,663	2,284	4,303	34,444	36,994
SEPTEMBRE	34,256	46,453	45,030	90,082	45,439	2,079	70,702	2,268	4,658	38,404	38,479
OCTOBRE	35,466	47,259	45,702	70,593	49,663	4,939	78,324	2,487	4,889	42,099	40,352
NOVEMBRE	38,440	47,747	45,307	72,357	42,638	4,483	66,300	2,029	4,660	39,452	39,297
DÉCEMBRE	37,749	47,652	45,898	84,945	44,427	4,395	66,654	4,744	4,346	43,760	43,445
TOTAUX	430,648	493,447	470,873	837,486	509,736	23,706	799,524	24,441	54,266	447,026	613,275

marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1864.

TARIF N° 3. MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de WAGONS.	POIDS.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
123,973	•	118,454	58,004	311	2,539	397,836	10,006	34,538	24	444	231	192	061	1,828.
109,619	•	108,938	55,440	242	1,910	369,959	9,472	31,178	40	429	225	219	1,194	2,067
122,683	•	117,098	53,581	252	2,295	405,384	11,647	21,836	26	543	351	238	1,399	2,504
115,643	•	101,462	58,361	115	1,140	383,382	12,076	28,097	23	466	278	231	1,198	2,173
139,312	•	110,118	69,967	39	300	444,991	12,399	22,210	18	572	325	279	1,484	2,660
116,770	84,077	81,609	50,400	537	13,207	434,522	11,254	24,898	46	422	289	275	1,330	2,316
97,451	110,510	84,622	40,615	763	29,889	438,504	11,721	21,572	30	345	267	212	890	1,714
82,232	98,803	75,859	44,580	1,798	29,225	402,134	12,548	20,436	23	201	294	231	1,081	1,807
88,073	107,762	84,682	46,213	1,132	11,046	444,356	13,785	27,487	23	220	292	215	1,237	1,964
106,390	119,574	96,092	43,377	1,529	50,879	498,763	12,467	27,072	27	116	294	187	1,313	1,940
98,265	122,435	93,431	49,822	515	66,800	509,202	13,291	29,110	23	150	265	202	1,188	1,805
91,645	130,893	106,052	54,707	278	65,366	535,568	13,814	28,239	30	88	300	215	1,116	1,719
1,292,056	774,054	1,178,437	625,067	(7,481)	304,686	5,234,601	144,480	316,703	303	3,996	3,411	2,696	14,391	24,494

N° XII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de mer*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
	TAXES UNIFORMES.			Au delà de 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 à 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus de 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
	De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus	De 5 à 10 kilogrammes inclus										
1864. JANVIER.	16098 73	9129 91	10360 34	4858 06	40647 04	30599 28	109404 76	1556 68	141560 72	16095 31	272960 80	287730 40	352395 85
FÉVRIER.	14634 75	8380 21	10394 83	4304 22	37914 01	31651 65	113114 57	1530 12	146296 54	16272 09	266313 66	301820 07	328470 63
MARS.	17741 58	10795 12	14515 64	5205 55	47260 99	39796 65	133058 28	2093 03	174947 90	17899 29	272775 96	353830 81	35238 79
AVRIL.	18501 19	11417 29	12930 49	5693 15	48812 12	40076 62	133603 14	2981 25	166661 21	17758 66	273087 15	345432 10	357606 57
MAI.	19551 16	12673 88	13653 71	4962 52	51154 29	38746 97	116551 76	2563 29	157864 02	15301 08	253703 19	305770 51	377067 46
JUIN.	18681 76	10513 56	11673 44	5316 90	46288 56	39627 02	119538 86	2488 76	161654 66	15687 79	284094 30	222598 37	333134 54
JUILLET.	18051 13	10123 97	12596 33	7028 44	47832 87	39598 58	123977 79	2291 72	165866 09	16465 72	256374 75	203157 97	290335 08
AOUT.	16001 82	10381 16	13075 20	7653 58	49111 76	40367 36	126128 48	2494 34	169020 38	15296 93	255544 88	180774 39	251958 30
SEPTEMBRE.	17023 82	10974 48	13626 35	8296 11	49920 76	40440 73	136017 77	2670 39	179128 69	20458 94	294614 59	186034 76	257966 93
OCTOBRE.	17417 75	11495 50	14177 38	6350 26	49441 19	44695 86	143721 69	2262 04	190679 59	17746 63	316456 03	194343 67	299907 50
NOVEMBRE.	17034 78	11167 06	12674 10	6260 51	47336 43	36113 15	124129 26	1929 47	162171 88	16493 60	286091 50	183420 78	276454 18
DÉCEMBRE.	18436 32	11918 40	14121 65	7370 76	51846 53	36812 86	126179 15	1750 18	164742 19	16912 31	315672 72	211347 14	248531 74
TOTAUX.	211816 81	129270 84	153208 86	73300 03	567326 57	438327 16	1495455 51	26613 49	1980596 16	202396 34	3349719 62	3015966 97	3726410 59
A ajouter la part de la Société de Tournai à Jurbise.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	211816 81	129270 84	153208 86	73300 03	567326 57	438327 16	1495455 51	26613 49	1980596 16	202396 34	3349719 62	3015966 97	3726410 59

chandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1864.

(300 kilog. et plus).					TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 150.	TARIF N° 3.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.		ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	259769 54	161633 76	8326 17	1358911 83	4750 47	8416 93	61267 18	1157 60	13249 15	2146 24	2257 26	18433 23	36115 88	66754 99	1722588 64
"	245049 09	157406 07	7415 "	1322746 63	4642 98	7861 67	65685 53	388 80	12478 23	1856 92	2526 05	24304 66	11463 85	55270 12	1682275 14
"	261011 04	155695 49	8985 "	1422585 38	5527 23	5563 11	71039 16	1036 "	15899 56	3290 75	2932 96	26316 62	48629 89	76270 73	1652690 48
"	242209 12	154584 65	5324 "	1397702 25	5816 86	7062 97	70157 02	1234 60	13687 67	2617 27	3210 21	23377 27	43092 42	59239 99	1600300 46
"	258160 26	193170 65	1326 "	1401502 15	5861 22	5668 61	65080 61	941 60	17399 54	2835 09	3588 70	27639 68	51483 01	52215 37	1797769 68
224982 38	105062 55	126080 98	36149 74	1450790 94	5403 23	6270 29	69193 17	2404 70	12389 91	2345 47	3530 52	22266 93	43523 81	59966 98	1815496 38
266920 95	167361 83	82900 03	73023 94	1376746 30	5484 58	5528 38	69092 89	1556 70	9493 17	2294 36	2641 12	17632 97	32061 62	57544 96	1761713 39
260845 66	157467 36	92357 44	78011 90	1292456 86	6077 12	6131 70	67261 83	1309 10	5972 69	2320 40	2783 39	29655 28	32131 67	61879 70	1684380 12
293769 48	181253 45	93526 08	102991 10	1430955 34	6166 30	6875 69	72921 02	1080 50	6141 25	2583 15	2698 69	26103 63	37526 91	60247 99	1844826 40
325663 71	191582 15	98693 82	133652 26	1578045 77	5928 05	7072 91	78644 45	1133 40	4281 20	2429 05	2486 81	27201 97	36399 03	63984 92	2011329 31
334556 94	185588 46	88693 87	183932 35	1557226 68	5601 44	6839 87	74879 39	1147 86	4408 45	2566 20	2972 54	24163 96	34010 15	55907 17	1945120 83
366642 14	109354 32	98965 69	171313 63	1628739 59	6357 61	7008 81	76727 09	1469 60	2744 "	3428 07	2634 36	21781 18	30607 61	149176 01	2110615 01
2093381 36	2516579 22	1504204 53	812451 09	17221469 72	67619 11	79300 94	841955 34	14500 40	118135 73	30902 97	34212 81	283796 42	467047 93	319149 90	22059476 07
"	"	"	"	"	"	"	"	125 29	1361 24	577 12	614 49	1910 30	4463 15	139 38	4727 73
2093381 36	2516579 22	1504204 53	812451 09	17221469 72	67619 11	79300 94	841955 34	14925 60	116496 97	31480 09	34827 30	285706 72	471511 08	319289 28	22064203 60

DÉSIGNATION DES MOIS.	TÉLÉGRAPHES.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							TOTAL.
		Bulleins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprimés.	
1864. JANVIER . . .	55,402 66	15,073 40	1,288 62	11,061 53	53,813 52	1,856 43	3,069 23	122 79	64,267 18
FÉVRIER . . .	60,879 82	12,794 29	1,300 82	10,013 94	56,604 50	1,641 66	5,211 10	120 42	63,688 55
MARS	63,343 35	14,292 67	1,636 37	11,473 45	37,669 66	2,121 90	3,673 90	169 25	71,039 16
AVRIL	73,134 83	15,691 »	1,798 54	11,506 09	37,337 64	1,993 93	3,867 50	140 70	70,137 02
MAI	68,370 35	15,504 »	1,978 89	10,680 15	53,893 88	1,877 12	3,906 12	143 47	68,030 61
JUIN	67,007 23	14,266 70	1,950 22	10,732 73	56,114 49	2,137 20	3,850 33	181 28	69,193 17
JUILLET . . .	66,867 08	14,334 23	1,818 70	11,412 02	53,591 43	2,065 40	3,362 74	190 50	69,092 89
AOUT	73,918 42	14,194 10	1,714 04	10,606 32	54,793 66	1,730 39	4,064 74	153 88	67,261 85
SEPTEMBRE .	70,378 68	13,191 50	1,847 62	11,489 49	38,093 97	1,775 13	4,399 34	127 17	72,924 02
OCTOBRE . . .	68,862 65	16,324 61	1,808 92	12,696 30	40,696 30	2,082 97	4,661 73	172 90	73,644 43
NOVEMBRE . .	66,263 06	16,233 40	1,491 19	11,636 43	38,323 99	1,877 76	4,900 03	174 33	74,879 59
DÉCEMBRE . .	54,768 28	16,124 16	1,569 67	11,334 03	34,633 63	1,378 63	4,933 40	139 33	70,727 09
TOTAUX . . .	789,399 07	174,263 88	20,133 40	134,486 98	439,616 52	23,039 08	43,322 24	1,843 24	841,933 34

(151)

N° XIII.

*État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement général des transports
de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant
l'année 1864.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS taxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	42,369	47,539	44,273	90,710	32,565	4,840	21,729	413	"	13	"
	— (Central)	53,644	20,604	46,668	39,322	35,223	4,379	20,826	307	"	"	"
	— (Allée-Verte) ..	43	59	447	93	9,498	559	46,734	4,372	3,539	29,577	12,929
	— (Entrepôt)	176	144	424	4,433	705	2	2,561	20	237	2,097	2,263
	— (Ixelles)	5,454	2,058	4,867	8,389	4,198	82	3,605	60	"	"	"
	— (Molenbeek) ..	4,803	715	700	3,270	3,003	72	4,455	36	"	"	"
	— (Chartreux) ..	3,090	4,156	4,956	9,612	23,449	885	27,218	618	356	633	9
	— (St-Josse-t-N.)	4,692	638	574	756	4,204	54	630	27	"	1	"
	Schaerbeek	2	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"
	Haeren	4	"	3	"	45	"	5	"	1	2	"
	Vilvorde	4,253	677	684	4,263	3,443	53	3,393	53	439	4,734	715
	Weerde	46	43	6	47	74	"	62	"	9	289	"
	Malines	4,334	3,036	2,403	5,397	41,888	377	43,489	502	4,570	6,928	5,438
	Duffel	333	81	62	438	516	"	582	49	60	460	71
	Contich	430	54	55	69	498	20	216	27	4	447	63
	Lierre	2,398	4,921	883	369	3,438	11	2,338	45	41	991	4,404
	Vieux-Dieu	259	442	449	422	672	9	408	42	40	477	57
Anvers	43,899	44,370	44,169	43,834	44,968	2,078	401,527	3,166	4,935	68,040	73,072	
TOTAUX	465,871	66,497	54,389	204,494	471,731	7,421	249,175	6,667	40,898	444,059	95,724	
OUEST.	Lacken	7	6	4	"	9	"	"	"	"	"	"
	Jette	95	51	49	31	803	4	403	"	4	2	"
	Berchem-St-Agathe.	4	2	"	"	6	"	33	"	"	"	"
	Dilbeek	30	4	45	41	56	"	20	"	"	2	"
	Bodeghem-St-Martin.	"	"	"	"	2	"	3	"	4	"	"
	Ternath	170	105	123	232	839	2	515	4	36	678	734
	Lede	354	72	71	"	471	3	404	"	29	472	280
	Schellebelle	487	40	4	"	95	"	65	"	2	40	"
	Capelle-au-Bois ..	179	85	74	205	367	"	399	4	24	276	493
	Londerzeel	354	409	155	65	912	"	573	47	49	203	303
	Malderen	108	47	67	32	690	6	757	2	5	94	84
	Buggenhout	247	93	75	"	4,413	"	755	3	28	697	467
	Termonde (Stat.) ..	1,966	761	541	683	3,903	33	6,076	22	474	6,977	4,591
	— (Entr.)	"	"	4	"	"	"	9	"	4	26	88
	Zèle	344	410	431	407	4,391	33	3,290	403	553	935	782
	Lokeren	622	366	360	796	2,218	49	2,353	30	396	2,531	2,295
	Audeghem	110	13	6	42	320	"	474	"	34	589	813
Gyseghem	60	48	42	"	399	"	424	"	3	9	32	
Alost	2,851	2,277	2,017	3,686	9,018	148	43,404	226	4,265	4,454	4,509	
Erembodegem	58	40	22	"	440	"	98	"	23	34	443	
A reporter	8,040	4,198	3,757	5,910	22,952	245	28,916	405	2,891	47,446	42,640	

TARIF N° 3. MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	EQUIPAGES, PAR VOITIE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de WAGONS.	POIDS.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
"	"	"	6,888	"	"	6,901	42,482	28,860	84	239	7	9	4	259
"	"	"	"	"	"	"	6,136	26,638	"	"	"	"	"	"
9,108	4,753	327	338	"	"	54,032	2,240	55	1	"	204	119	340	663
828	240	"	401	"	"	5,529	1,725	194	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	202	868	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	234	494	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	642	1,427	686	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1	88	178	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2	3	2	"	"	"	"	"	"
665	51	"	"	"	"	3,165	496	130	"	"	3	"	"	3
"	"	"	"	"	"	289	6	3	"	"	"	"	"	"
4,410	4,052	37	454	"	"	18,019	2,684	1,091	1	754	249	200	1,429	2,329
29	"	"	"	"	"	560	72	9	"	"	1	"	"	1
52	"	"	"	"	"	232	47	"	"	5	28	29	65	127
959	50	"	75	"	"	3,479	648	291	"	2	7	7	64	80
29	5	"	384	"	"	649	66	"	"	"	"	1	"	1
56,586	48,320	28,607	57,560	"	"	302,185	7,698	28,632	10	368	183	164	2,588	3,303
72,666	21,471	28,974	65,797	"	"	395,685	35,954	88,151	96	1,365	682	529	4,190	6,766

"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2	7	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2	4	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	"	"	"	"	1,422	222	18	"	"	2	"	"	2
108	5	"	"	"	"	565	96	41	"	5	42	15	36	98
59	"	"	"	"	"	99	40	"	"	"	5	9	4	48
175	"	"	"	"	"	944	49	"	"	"	"	"	"	"
64	10	35	45	"	"	660	124	3	"	"	"	5	7	12
42	"	"	34	"	"	271	41	9	1	88	"	3	55	146
55	"	"	35	"	"	954	137	6	"	2	2	2	16	22
776	36	"	180	"	"	9,560	725	169	1	32	26	44	76	178
129	279	"	"	"	"	522	"	"	"	"	"	"	"	"
173	10	"	"	"	"	1,900	180	53	"	2	2	5	4	13
306	10	"	"	"	"	5,142	512	83	"	3	14	32	925	274
"	"	"	"	"	"	1,402	23	7	"	"	"	"	"	"
29	"	"	"	"	"	70	21	"	"	"	"	"	"	"
1,357	111	"	"	"	"	10,431	2,106	928	"	43	54	25	106	228
54	"	"	"	"	"	536	189	46	"	"	"	"	3	3
3,337	161	35	314	"	"	34,482	4,450	4,363	2	175	147	140	532	994

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELÀ 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. EXCLUS.		NOMBRE d'expéditions TAXES DE MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS LIT.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
	Report...	8,040	4,198	3,757	5,910	22,932	245	28,916	405	2,891	47,446	12,619
	Denderleeuw...	475	65	62	45	350	4	253	2	49	193	296
	Ninove.....	4,344	668	859	430	2,365	39	2,824	48	285	1,471	3,525
	Santbergen.....	416	52	59	74	223	"	183	"	9	403	377
	Idcghem.....	402	46	43	49	439	"	107	"	8	130	246
	Schudelbeke....	14	9	13	"	60	"	39	"	3	43	6
	Grammont.....	2,544	1,408	1,570	2,423	6,742	45	5,637	87	425	1,972	1,474
	Acren.....	133	43	53	28	452	4	284	"	32	107	479
	Lessines.....	1,082	447	342	244	3,257	3	3,968	45	296	1,592	2,708
	Papignies.....	21	13	8	"	94	"	112	4	2	39	404
	Rebaix.....	47	17	23	20	127	"	99	4	15	104	132
	Wichelen.....	66	10	7	270	120	"	97	"	6	"	31
	Wetteren.....	1,317	534	489	404	2,786	15	2,444	3	312	1,403	768
	Melle.....	490	451	188	331	1,441	"	356	"	67	129	4
	Gaud (Station)...	18,746	8,256	7,477	27,081	27,107	3,363	46,114	536	3,688	19,284	45,388
	— (Entrepôt)...	446	408	181	139	1,622	3	4,695	6	644	4,313	8,490
	Tronchiennes...	83	23	21	35	119	"	211	"	44	57	6
	Landeghem.....	435	38	28	78	234	"	563	"	160	1,207	125
	Hansbeke.....	427	50	22	"	130	"	239	"	76	318	4
	Aeltre.....	458	464	183	31	633	"	944	"	240	923	541
	Bloemendael....	268	149	149	443	717	"	907	"	228	756	123
	Oostcamp.....	5	4	8	"	45	"	23	"	"	"	"
	Bruges (Station)...	7,031	2,539	2,262	3,353	6,388	137	7,609	48	522	3,044	2,513
	— (Bassin)...	48	6	5	"	46	4	96	"	6	197	5,851
	Jabbeke.....	26	12	6	"	239	"	79	"	7	10	561
	Plasschendael...	82	65	46	138	260	"	239	"	20	146	1,776
	Ostende.....	9,528	7,317	5,636	44,949	10,080	227	21,964	22	4,000	5,328	2,763
	La Pinte.....	14	19	13	"	56	"	28	"	4	29	"
	Deurle.....	46	9	14	"	67	"	83	"	4	41	23
	Deynze.....	540	243	219	307	1,506	6	4,237	229	48	1,127	744
	Machelen.....	5	2	5	"	53	"	35	"	5	43	39
	Olsene.....	23	32	42	20	135	"	404	"	13	98	47
	Waereghem.....	282	223	204	71	1,250	"	2,844	207	105	787	1,407
	Harlebeke.....	192	149	117	26	735	2	648	"	38	755	1,979
	Courtrai.....	4,394	2,002	1,632	4,369	5,742	99	8,773	86	1,212	8,429	9,641
	Mouscron.....	1,328	950	776	6,698	3,674	27	5,500	42	427	3,440	6,990
	Néchin.....	165	58	57	95	374	"	366	"	99	255	474
	Templeuve.....	255	129	113	293	276	"	130	"	6	45	1,559
	Tournai.....	5,259	2,555	2,278	9,371	3,424	109	42,272	130	1,340	9,372	11,174
	Havannes.....	53	19	14	"	37	"	25	"	"	7	46
	Bary-Maulde....	124	62	57	48	132	"	88	"	19	547	280
	Leuze.....	1,992	1,447	1,414	2,301	4,885	150	3,274	50	206	1,697	5,340
	Ligne.....	484	113	93	4,556	383	3	446	"	22	244	716
	Ath.....	2,447	849	849	4,705	4,629	52	3,354	9	359	2,553	5,381
	Maffles.....	155	48	34	179	262	"	441	"	51	1,369	2,523
	Chèvres-Attres..	278	155	126	456	627	"	323	"	33	436	612
	Brugelette.....	399	154	179	151	1,094	"	557	"	34	566	1,075
	Lens.....	261	124	135	382	699	"	443	"	55	494	1,621
	TOTAUX.....	70,215	35,434	31,835	114,203	123,459	4,528	172,633	1,897	15,106	92,499	111,945

OUEST. (Suite.)

TARIF N° 3. MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de WAGONS.	POIDS.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
3,337	461	35	314	»	»	34,182	4,450	1,363	2	175	447	440	532	991
30	15	»	»	»	»	534	324	»	»	1	9	»	»	40
371	5	»	»	»	»	5,372	517	940	»	40	13	13	34	70
427	»	»	»	»	»	607	407	2	»	1	»	2	»	3
89	10	»	»	»	»	445	36	3	»	»	»	4	»	4
»	8	»	»	»	»	27	16	5	»	»	»	»	»	»
402	27	»	»	»	»	3,875	4,615	2,355	1	16	7	13	52	88
277	»	»	»	»	»	563	96	8	»	1	3	»	»	4
21,248	32,372	»	3,250	»	»	64,170	793	443	»	2	5	2	6	45
359	»	»	»	»	»	502	29	44	»	1	»	»	»	4
349	32	»	»	»	»	647	68	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»
452	14	5	»	»	»	2,339	438	207	»	44	26	32	180	249
27	»	»	»	»	»	160	487	17	»	1	1	1	1	3
6,911	6,531	92	9	»	»	48,215	5,782	5,835	8	376	203	283	4,038	4,900
8,842	608	»	4,424	»	»	23,344	383	6	»	»	»	»	»	»
22	»	»	»	»	»	85	52	»	»	6	1	»	»	7
45	5	»	»	»	»	1,352	58	43	»	3	2	23	»	28
20	»	»	»	»	»	342	36	25	»	»	5	4	»	9
180	»	»	41	»	»	4,655	384	163	»	2	20	37	204	283
498	40	»	»	»	»	4,087	97	71	»	4	8	7	49	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
711	446	»	48	»	»	6,402	2,890	5,096	»	156	52	75	682	965
4,878	38	»	»	»	»	7,964	62	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	571	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	»	»	»	4,049	67	57	»	»	»	»	»	»
2,491	25	94	344	»	»	41,039	2,673	2,258	2	40	48	6	19	83
»	5	»	»	»	»	34	3	»	»	»	»	»	»	»
»	25	»	»	»	»	59	»	»	»	»	»	»	»	»
409	40	»	»	»	»	4,987	271	85	»	34	52	70	46	202
5	»	»	»	»	»	57	4	4	»	»	»	»	»	»
20	»	»	»	»	»	465	22	3	»	30	3	4	»	34
217	5	»	6,463	»	»	8,579	373	93	1	9	52	21	53	135
409	»	20	»	»	»	2,863	183	46	»	3	42	4	20	39
2,745	459	»	455	»	»	21,429	2,036	3,384	3	424	80	55	593	849
4,943	30	198	57	»	»	42,628	4,339	2,225	3	44	27	40	33	444
460	»	»	»	»	»	886	420	417	»	2	»	»	»	2
324	»	»	»	»	»	4,925	69	33	»	2	»	2	»	4
29,263	46,266	»	880	»	»	66,955	2,446	2,756	2	33	28	44	23	98
423	»	»	»	»	»	446	20	»	»	»	»	»	»	»
3,076	4,447	»	6	»	»	8,356	80	2	»	3	4	3	»	7
2,868	2,231	21	33	»	»	42,490	1,004	437	»	4	20	49	4	47
1,047	45	5	25	»	»	2,412	458	7	»	3	45	40	4	32
2,274	678	5	»	»	»	40,891	4,557	4,510	5	5	74	68	34	178
4,340	2,394	»	»	»	»	40,623	465	49	»	4	»	»	»	4
5,059	7,825	»	»	»	»	43,932	394	400	»	4	»	»	3	7
371	20	»	»	»	»	2,032	393	444	4	4	5	3	2	41
326	454	40	»	»	»	2,605	212	64	»	»	30	1	»	31
405,379	74,565	482	12,983	»	»	397,853	35,006	29,907	28	4,051	954	919	3,615	6,539

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions	POIDS taxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
	Boortmeerbeck...	32	29	13	40	134	»	489	»	55	170	150
	Haccht.....	109	71	93	293	571	»	280	1	50	433	275
	Wespelaer.....	213	124	107	80	497	4	294	»	20	38	116
	Herent.....	44	8	2	»	32	»	39	»	2	116	»
	Louvain (Station).	5,253	2,362	1,992	5,059	14,453	312	24,689	234	4,842	11,150	7,601
	— (Bassin).	»	»	»	»	»	»	»	»	27	2,889	9,728
	Vertryck.....	128	124	100	48	384	»	534	1	14	85	585
	Tirlemont.....	2,183	1,425	1,305	9,531	6,673	130	8,466	54	634	5,498	7,279
	Jodoigue.....	174	27	13	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael.....	420	108	118	362	609	2	780	10	62	1,216	3,649
	Landen.....	726	497	443	1,014	1,344	16	1,146	17	157	2,320	3,401
	Gingelom.....	413	184	89	215	489	17	344	15	24	831	1,834
	Rosoux-Goyer...	56	58	46	94	330	2	195	27	2	283	1,750
	Waremme.....	750	395	388	228	1,829	7	1,334	18	162	1,885	7,841
	Fexhe.....	80	59	61	276	371	3	247	14	13	946	1,888
	Ans.....	213	159	166	1,850	851	11	888	21	58	786	4,919
	Haut-Pré.....	540	330	233	1,102	1,552	17	837	48	99	309	292
	Liège (Station)...	11,631	6,273	5,418	31,591	23,842	4,659	53,293	5,806	2,088	14,434	17,823
	— (Mcuse)....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	310	1,288
	— (Poste)....	1,063	560	416	1,581	1,094	52	1,112	69	1	19	»
	Chénée.....	450	282	304	1,066	1,315	54	1,865	203	410	2,450	11,351
	Chaufontaine...	78	30	38	64	269	2	385	14	53	150	98
	Trooz-Aval.....	84	52	43	309	478	1	350	6	24	121	334
	Nessonvaux.....	483	97	411	5,107	431	»	1,103	17	68	132	375
	Pepinster.....	534	215	192	237	1,011	»	1,255	»	29	458	250
	Ensival.....	792	180	211	886	1,321	»	2,095	27	117	158	56
	Verviers.....	10,594	4,415	3,089	33,089	15,104	235	51,368	361	1,446	9,284	2,232
	Dolhain.....	304	169	113	6,167	878	»	1,616	»	176	442	381
	Herbesthal.....	355	135	129	231	462	4	723	14	92	271	915
	TOTAUX...	36,763	18,038	15,257	100,517	73,326	2,828	142,459	6,977	7,725	57,084	86,411

TARIF N° 3. MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
5° CLASSE.	6° CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de VOGERS.	POIDS.						1re catégorie.	2e catégorie.	3e catégorie.	
410	5	"	"	"	"	738	49	"	"	"	2	6	"	8
448	"	"	"	"	"	556	74	29	"	"	5	2	"	7
496	"	"	"	"	"	350	49	46	"	4	18	38	48	105
"	"	"	"	"	"	416	"	"	"	"	"	"	"	"
1,374	913	343	38	"	450	21,869	3,070	4,467	3	27	434	429	283	540
6,428	448	35	420	"	"	49,348	"	"	"	"	"	"	"	"
4,255	45	"	"	"	"	4,940	440	8	"	4	18	38	32	89
5,555	833	210	"	"	"	49,375	4,599	844	4	45	132	403	444	724
"	"	"	"	"	"	"	93	"	"	"	"	"	"	"
4,544	15	"	"	"	"	6,424	473	7	"	"	4	5	30	36
1,139	445	"	"	"	"	7,205	832	267	4	39	40	36	261	376
4,485	40	"	"	"	"	3,860	495	3	"	"	40	9	46	35
4,334	40	"	"	"	"	3,377	494	4	"	"	48	6	40	34
4,413	436	"	"	"	"	44,275	4,492	288	2	36	60	22	53	474
321	580	"	"	"	"	3,735	345	7	"	6	43	3	4	20
34,486	38,365	2,248	"	(26)	2,593	83,099	264	28	"	14	44	8	62	92
31,882	49,944	8,815	3,870	(2,083)	21,675	86,817	307	404	"	"	38	22	46	406
49,685	36,837	8,614	973	"	6,193	404,559	7,043	7,730	16	459	74	53	437	420
2,933	4,492	"	"	"	"	6,023	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	49	227	4,386	"	"	"	"	"	"
8,387	9,972	2,953	962	(90)	473	36,550	491	203	"	"	"	"	4	4
3,605	1,163	"	"	"	"	5,016	74	3	"	1	"	"	"	4
4,238	340	66	"	"	"	2,099	57	"	"	"	4	"	"	4
446	10	"	"	"	"	933	405	7	"	"	"	"	"	"
648	497	52	347	"	"	2,222	424	46	"	4	4	2	4	8
43	40	"	"	"	"	267	296	486	"	"	"	"	"	"
4,309	4,720	886	40	"	410	46,454	3,977	8,423	5	45	47	2	38	72
4,898	595	14,082	899	"	"	48,297	481	248	"	"	"	"	5	5
9,904	42,609	459	4,897	"	25	28,677	460	409	4	7	4	"	42	20
441,733	426,264	38,493	12,385	(2,499)	31,523	493,894	22,484	21,083	20	382	588	484	4,456	2,880

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 3 KIL. INCLUS.	De 3 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS Lut.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
MIDI.	Bruxelles (Midi)...	41,447	5,664	45,376	48,342	8,833	407	32,388	304	4,431	46,340	4,900
	Forest	22	25	48	"	296	"	455	"	79	282	423
	Ruysbroeck.....	207	69	448	224	721	"	690	4	217	2,251	89
	Loth.....	516	84	74	660	453	"	764	"	195	884	72
	Hal.....	4,451	533	459	4,551	3,061	53	2,295	39	486	2,472	4,837
	Lembecq.....	263	87	66	196	460	4	802	15	134	2,390	268
	Tubise.....	967	306	220	978	2,020	37	4,366	79	328	2,842	4,070
	Hennuyères.....	64	41	38	"	355	4	211	"	69	283	5
	Braine-le-Comte.	4,056	575	464	618	6,782	400	4,991	280	493	2,478	4,698
	Écaussines.....	914	467	462	527	994	5	695	23	95	4,447	44,062
	Marche-lez-Ecaus	46	39	59	"	327	4	256	"	37	459	244
	Manage.....	4,237	370	381	4,019	4,936	4	4,899	5	286	4,665	3,429
	Bascoup.....	49	40	47	"	431	4	89	4	5	64	297
	L'Étoile.....	49	25	29	"	264	41	450	26	57	4,197	1,148
	L'Olive.....	15	43	42	"	99	40	183	43	5	48	36
	Mariemont.....	620	465	243	855	992	4	613	32	126	687	957
	Beaume.....	394	442	425	4,005	595	20	665	100	472	2,385	3,652
	La Croÿère.....	2	4	1	"	83	4	81	43	33	4,460	3,858
	La Louvière.....	969	391	277	527	4,873	45	2,223	259	320	4,428	4,521
	La Paix.....	8	5	4	"	58	"	44	"	2	52	20
	Bois-du-Luc.....	8	6	23	330	465	"	75	"	36	280	2,242
	Bracquegnies...	397	82	47	"	470	"	394	"	34	325	259
	Havré-Ville.....	62	68	60	56	377	2	318	8	42	443	382
	Obourg.....	471	60	54	24	397	5	231	6	50	648	780
	Nimy.....	244	144	440	247	4,406	32	4,615	22	273	4,445	557
	Gouy-lez-Piéton.	436	72	87	466	550	25	482	25	84	249	935
	Pont-à-Celles...	435	68	63	52	396	9	333	27	55	263	668
	Luttre.....	215	424	402	694	554	6	268	41	35	485	409
	Gosselies-Courcelles	4,535	924	965	4,658	3,483	67	3,526	100	529	4,351	4,045
	Courcelles-Nord..	28	46	20	9	294	40	726	32	84	495	40
	Roux.....	487	286	460	248	4,415	7	4,874	44	494	458	4,628
	Marchiennes.....	4,642	475	415	2,410	2,950	45	3,773	84	4,429	4,545	42,752
	Charleroi.....	4,582	4,768	4,660	4,374	7,475	65	7,497	403	914	4,450	8,362
	Couillet.....	726	486	444	578	929	4	4,013	"	295	4,680	4,590
	Cbâtelineau.....	4,863	726	733	2,274	3,437	47	2,530	7	404	3,063	7,937
Le Campinaire...	46	44	5	"	97	4	98	"	47	421	406	
Farciennes.....	296	94	61	85	608	2	738	8	28	92	445	
Tamines.....	480	438	452	440	818	"	408	"	428	4,072	4,946	
Anvelais.....	437	75	94	408	627	2	298	8	41	4,076	4,333	
Moustier.....	222	448	88	4,304	739	"	472	"	451	4,444	4,479	
Floreffe.....	331	493	205	490	4,445	"	4,621	"	320	4,334	3,493	
Namur (Station)...	4,453	2,399	894	2,244	8,917	42	7,890	46	957	4,068	9,029	
— (Meuse)...	5	5	7	"	33	4	24	"	"	35	835	
Soignies.....	4,478	549	396	479	4,636	54	2,833	67	318	4,665	44,895	
Neufvilles.....	38	44	44	30	74	"	427	"	46	407	"	
Jurbise.....	426	78	58	46	438	5	444	4	30	402	2,099	
Mons (Station)...	9,821	4,425	3,722	7,447	46,078	243	41,678	269	943	5,544	4,829	
— (Bassin)...	3	30	"	"	5	"	5	"	"	74	4,337	
Jemmapes.....	982	344	321	4,488	2,092	44	2,242	25	255	4,977	4,703	
Saint-Ghislain...	4,215	662	431	4,444	2,271	41	2,539	402	320	4,887	4,843	
Boussu.....	733	280	233	4,869	4,876	44	4,537	36	466	2,422	569	
Thulin.....	324	405	90	265	450	"	608	"	31	4,460	938	
Quiévrain.....	4,020	445	501	884	2,529	60	3,944	40	351	2,284	5,509	
TOTAUX.....		53,544	23,674	30,085	88,419	97,729	4,444	412,689	2,234	45,530	88,799	154,629

TARIF N° 3. MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET DESTIAUX.				
5 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de wagons.	POIDS.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
4,111	805	42	1,759	"	"	27,927	2,203	36,796	37	329	314	271	833	4,747
45	"	"	"	"	"	420	46	"	"	"	"	"	"	"
74	7	"	"	"	"	2,421	94	73	"	"	1	"	"	4
47	40	"	"	"	"	1,043	65	9	"	"	"	"	"	"
1,363	413	"	257	"	"	5,742	531	267	"	20	11	3	28	63
285	210	"	"	"	"	3,453	141	124	"	7	24	6	10	47
9,336	6,403	44	5,625	"	"	27,957	481	493	"	21	73	60	103	257
2,873	4,450	"	"	"	"	4,611	94	6	"	"	"	"	"	"
1,329	438	88	215	"	"	5,646	996	2,242	3	19	25	8	39	94
33,216	42,430	"	4,903	"	4,564	67,032	369	407	"	"	"	4	4	5
556	"	"	"	"	"	926	406	7	"	"	"	"	"	4
5,926	655	5	456	"	"	42,436	1,143	383	4	435	28	27	177	367
1,362	21,223	57,266	1,630	(4,084)	20,739	402,578	126	7	"	"	"	"	"	"
1,013	25,544	34,441	3,406	(278)	40,270	73,719	91	7	"	"	"	"	"	"
696	4,912	2,968	420	(24)	4,260	40,040	43	"	"	"	"	"	"	"
575	11,893	22,380	825	(6)	17,973	55,292	424	370	"	"	"	"	"	"
3,860	22,964	53,870	477	(422)	24,810	441,718	325	117	"	"	"	"	"	"
2,767	241	1,531	521	"	"	40,078	49	"	"	"	"	"	"	"
6,653	23,355	56,403	20,645	(770)	20,969	436,374	789	360	"	"	4	"	2	3
372	11,367	8,574	"	(42)	1,453	24,537	43	"	"	"	"	"	"	"
3,936	13,657	37,430	4,830	"	17,885	77,280	31	47	"	"	"	"	"	"
6,286	19,606	40,031	"	"	8,304	74,811	315	6	"	"	2	"	"	2
540	40	440	44	"	"	4,526	53	5	"	"	"	4	"	1
404	183	"	"	"	"	2,015	73	43	"	"	5	2	2	9
550	293	"	"	"	"	2,545	462	27	"	"	"	"	"	"
5	"	46	"	"	"	4,205	428	32	"	"	2	"	"	2
92	47	7	"	"	"	4,047	97	44	"	"	4	"	"	4
188	43	"	"	"	"	785	468	24	"	"	22	47	148	487
23,990	21,512	72,839	44,744	"	"	435,451	4,036	492	"	4	3	4	49	24
42,327	14,522	39,013	612	(124)	3,909	70,648	18	7	"	"	"	"	"	"
31,423	30,454	69,010	4,293	(93)	3,045	439,741	828	79	"	"	4	"	"	4
73,793	28,024	43,247	13,483	(9)	11,800	487,614	4,326	4,078	"	6	7	2	46	61
40,460	29,035	14,449	29,676	"	1,708	427,840	2,868	2,377	4	46	13	9	28	66
23,478	5,654	16,080	34,073	"	4,780	87,035	261	96	"	"	"	"	"	"
30,522	20,443	67,419	35,050	(35)	6,980	474,386	4,005	4,284	2	6	6	2	10	24
26,933	4,503	42,684	9,890	"	13,015	97,552	34	"	"	"	"	"	"	"
24,444	2,617	44,220	405	"	"	38,323	449	289	"	"	4	"	"	4
32,555	5,260	23,988	4,354	"	252	72,324	451	498	"	"	18	"	9	27
43,066	3,225	7,017	4,037	"	525	30,279	210	44	"	"	2	"	"	2
4,045	155	292	"	"	"	7,442	482	46	"	"	7	"	9	46
810	944	41	249	"	"	6,514	234	25	"	"	13	6	9	28
9,324	2,797	3,996	44,028	"	"	70,242	4,599	2,607	5	19	28	11	488	246
255	"	"	"	"	"	4,125	"	"	"	"	"	"	"	"
24,458	4,343	24	4,098	"	"	46,483	711	243	"	12	24	5	48	56
"	"	"	"	"	"	407	44	"	"	"	"	"	"	"
496	95	"	"	"	"	2,492	449	23	"	5	3	16	45	69
9,741	4,936	2,764	63	"	"	24,834	4,789	4,844	4	470	37	37	455	399
2,428	4,473	5,062	7,407	"	6,428	23,311	"	"	"	"	"	"	"	"
61,463	74,994	63,378	26,726	(2,321)	55,485	285,126	850	421	"	2	6	"	4	9
27,904	26,446	44,963	22,738	(74)	35,600	434,080	4,195	770	"	8	4	3	45	30
786	455	"	6	"	"	3,938	653	404	"	"	5	4	11	47
1,379	4,445	255	"	"	"	5,477	393	62	"	"	1	"	2	3
3,450	420	477	75	"	"	44,642	4,430	4,278	7	40	21	24	145	497
559,877	456,745	814,423	283,084	(3,282)	264,888	2,622,447	29,448	58,337	57	822	704	510	2,026	4,062

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				GROSSES		
		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES			AU DELÀ de 10 KIL.	De 10 à 300 kilog. et plus.				MINIMUM par expédition.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.
		De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.		NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	NOMBRE d'expéditions.	POIDS tauxé.	AU-DESSUS de 100 KIL.			
AU DÉPART.												
LIGNES.	Nord	165,871	66,497	64,389	204,494	171,731	7,421	259,475	6,667	40,898	141,059	95,721
	Ouest.....	70,215	35,434	31,835	114,203	123,459	4,528	473,633	4,897	45,106	92,499	141,945
	Est.....	36,763	18,038	15,257	100,517	73,326	2,528	152,459	6,977	7,725	57,084	86,441
	Midi.....	53,544	23,674	30,085	88,419	97,729	4,144	412,689	2,234	45,530	88,799	154,629
	TOTAUX.....	326,393	143,340	131,566	507,333	466,245	15,621	677,956	17,775	49,259	349,441	448,706
A L'ARRIVÉE.												
SERVICES MIXTES.	Flandre occidentale.....	3,704	2,409	2,064	4,032	6,996	"	44,509	"	205	7,604	8,655
	Nord belge.....	13,045	8,667	7,903	516	5,437	"	31,352	"	461	23,745	31,586
	Pepinster à Spa.....	4,570	453	882	5,845	4,824	4,895	961	4,603	89	836	280
	Est belge.....	360	214	331	453	4,199	"	4,691	"	"	2,049	17,478
	Du Grand Central belge.	996	505	334	11,426	2,068	"	3,723	"	44	2,318	11,514
	Lierre à Turnhout.....	4,684	4,089	"	18,096	2,975	5,201	2,931	3,371	"	4,584	4,212
	Hainaut et Flandres....	4,064	594	684	344	3,696	"	4,977	"	250	3,895	4,507
	Manège à Wavre.....	944	681	"	3,777	4,884	938	626	4,685	"	4,788	2,039
	Centre.....	695	346	363	488	2,384	"	2,520	"	280	3,350	4,568
	Luxembourg.....	4,311	894	974	2,039	4,802	"	2,796	"	942	5,689	25,051
	Sambre-et-Meuse.....	384	463	360	"	716	"	4,291	"	51	761	10,195
	Franco-belge (par Mouscron).	6,770	3,304	8,416	"	"	"	8,348	"	4,544	8,022	7,625
	— (par Quiévrain).	6,910	3,838	4,807	"	"	"	41,084	"	364	7,632	4,437
	— (par Haumont).	467	451	300	"	"	"	421	"	192	573	847
	Rhénan-belge.....	"	"	"	"	5,655	"	42,920	"	206	12,305	15,245
	Prusso-belge.....	"	"	"	"	960	"	43,577	"	475	2,864	4,680
	Hollando-belge.....	508	422	"	10,039	642	"	4,592	"	"	567	4,945
Prusso-néerlando-belge.	2,947	4,836	4,869	5,092	5,289	54	6,349	6	277	12,033	9,768	
Prusso-belge.....	47,722	4,829	3,292	53,891	"	"	"	"	"	"	"	
Anglo-belge (par Ostende)..	2,756	4,515	756	23,439	"	"	"	"	"	"	"	
— (par Calais)...	3	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	
Transit.....	40,418	48,207	9,577	194,006	"	"	"	"	"	"	"	
	TOTAUX.....	104,225	49,807	39,307	329,853	43,491	8,085	121,565	6,666	5,007	97,585	164,569
	Report des transports au départ.....	326,393	143,340	131,566	507,333	466,245	15,621	677,956	17,775	49,259	349,441	448,706
	TOTAUX GÉNÉRAUX....	430,618	193,147	170,873	837,186	509,736	23,706	799,521	24,441	54,266	447,026	643,275

GÉNÉRALE.

TARIF N° 3. MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	Abonnement.		TOTAL.	GROUPS de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	EQUIPAGES PAR VOIURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
				NOMBRE de WAGONS.	POIDS.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
72,666	21,471	28,971	63,797	"	"	395,685	35,954	88,451	96	4,365	682	529	4,190	6,765
405,379	74,868	482	12,983	"	"	397,853	35,006	29,907	28	4,051	554	919	3,615	6,539
441,733	126,264	38,493	12,336	(2,199)	31,523	493,894	22,181	21,083	29	352	588	484	1,456	2,880
559,877	456,715	814,425	283,084	(5,282)	264,888	2,622,447	29,418	58,337	57	822	704	510	2,026	4,062
879,655	679,045	882,371	374,250	(7,481)	295,411	3,909,879	122,589	197,478	210	3,500	2,928	2,442	11,287	20,247
574	"	7,208	"	"	"	24,041	4,416	4,334	"	55	478	75	288	596
105,186	2,362	59,446	208,809	"	"	431,074	4,619	41,034	27	414	49	40	994	1,137
46	"	29,352	3,825	"	"	34,309	4,517	641	4	42	12	5	19	78
41,383	"	26,467	"	"	"	87,377	289	672	4	4	"	4	3	5
25,638	"	17,876	"	"	"	57,343	566	683	9	46	46	41	30	73
21	"	"	585	"	"	3,402	4	1,078	4	6	45	36	485	272
6,801	11,718	441	308	"	"	27,340	697	464	"	42	6	2	4	21
519	"	2,221	3,748	"	"	40,315	532	539	4	"	"	1	3	4
44,585	64,319	613	282	"	8,275	425,992	456	892	"	"	2	5	84	94
146,599	"	86,702	3,607	"	"	267,648	2,270	421	4	2	2	5	58	67
4,369	"	9,812	4,077	"	"	29,214	"	664	"	5	3	2	24	34
6,050	"	570	4,384	"	"	23,654	486	45,071	46	17	"	"	"	47
5,331	"	50,813	45,227	"	"	83,470	287	45,858	43	40	6	"	6	22
727	"	436	"	"	"	2,283	38	437	"	"	"	"	"	"
15,972	9,388	3,886	3,501	"	"	60,297	524	565	15	32	111	9	27	179
4,903	5,326	444	5,464	"	"	23,381	114	"	"	"	4	"	"	4
"	"	"	"	"	"	5,482	18	49	4	6	5	4	"	15
3,227	4,896	679	"	"	"	28,103	2,662	4,586	4	88	77	88	4,382	4,635
"	"	"	"	"	"	"	286	42,090	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	270	316	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	4,783	24,514	"	"	"	"	"	"
412,401	95,009	296,066	250,347	"	8,275	1,324,722	21,894	149,225	93	406	483	254	3,404	4,247
879,655	679,045	882,371	374,250	(7,481)	295,411	3,909,879	122,589	197,478	210	3,500	2,928	2,442	11,287	20,247
1,292,056	774,054	1,478,437	625,067	(7,481)	304,686	5,234,601	444,480	316,703	303	3,996	3,411	2,696	14,391	24,495

N° XIV. — *État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION, DE 10 A 50 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe	2 ^e classe.	3 ^e classe.	
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 A 5 kilogrammes inclus.	De 5 A 10 kilogrammes inclus.										
NORD.	Bruxelles (Nord)	22783 19	11693 65	12615 42	8260 79	55355 08	28585 47	39510 85	678 65	69202 15	"	58 73	"	"
	— (Bureau central)	24331 69	11602 45	15582 72	3242 82	57962 65	32494 04	42779 33	468 54	757 11 91	"	"	"	"
	— (Allée-Verte)	6 27	39 63	131 27	8 56	188 71	8854 92	81567 06	2301 70	97033 77	15246 32	231795 65	64692 65	35105 38
	— (Entrepôt)	86 76	78 92	117 87	107 01	391 56	667 37	1491 81	35 21	5194 39	521 05	13100 50	10398 22	4053 74
	— (Ixelles)	2732 15	1452 07	1616 79	824 74	6655 71	3917 15	7074 05	132 16	11123 36	"	"	"	"
	— (Molenbeek)	862 23	594 74	648 47	229 53	2244 97	2743 57	7222 78	66 12	10032 47	"	"	"	"
	— (Charlieux)	3754 46	2579 87	4582 69	553 97	11771 01	21235 "	52540 75	1233 25	75009 "	1500 75	5154 78	69 28	"
	— (St-Josse-ten-Noode)	813 62	462 71	510 56	61 89	1908 78	1113 21	1277 32	39 97	2430 50	"	2 50	"	"
	Schaerbeek	1 50	"	"	"	1 50	4 "	"	"	4 "	"	"	"	"
	Haeren	2 "	"	3 "	"	5 "	15 "	3 95	"	18 95	1 90	23 95	"	"
	Vilvorde	610 69	490 63	642 87	150 70	1884 95	2598 78	4319 07	74 34	7310 19	529 45	9907 68	2337 21	1942 18
	Weerde	9 50	9 75	6 "	1 70	26 95	74 "	62 "	"	136 "	14 40	723 80	"	"
	Malmes	2365 72	1973 71	1950 97	388 45	6889 67	11114 56	17914 65	198 36	29526 87	5772 01	44192 55	23666 99	17793 55
	Duffel	228 37	53 29	81 92	13 17	356 75	518 27	701 79	11 34	1231 40	118 40	1716 70	291 08	68 68
	Contich	61 65	35 19	47 54	5 35	142 73	474 84	312 51	7 89	795 24	2 20	455 22	120 72	196 21
	Lierre	1305 95	1293 80	826 76	35 91	3465 42	3273 10	3914 11	31 04	7218 25	145 83	6376 64	5903 03	5180 17
	Vieux-Dieu	116 67	102 01	112 72	11 20	372 60	637 55	879 14	4 18	1480 90	42 25	524 03	171 50	105 90
	Antvers	21288 25	9582 15	10574 35	4105 03	49059 78	38384 76	21664 81	2677 88	237709 45	18892 52	736318 01	450424 83	309245 84
TOTAUX	84627 66	45649 61	50294 92	15060 88	198453 10	157033 62	48716 96	8157 92	60308 50	42787 08	1050650 92	558070 51	373691 45	
OUEST.	Lacken	3 50	4 50	4 "	"	12 "	9 "	"	9 "	"	"	"	"	
	Jette	48 24	37 07	17 45	3 10	135 69	786 25	182 76	"	569 01	3 50	10 55	"	"
	Berehem-Sainte-Agathe	1 "	1 50	"	"	2 50	6 "	69 63	"	75 65	"	"	"	"
	Dilbeek	17 "	3 "	15 "	1 10	36 10	56 "	21 25	"	77 25	"	3 80	"	"
	Bodeghem-Saint-Martin	"	"	"	"	"	2 "	4 35	"	6 35	1 60	"	"	"
	Ternath	107 92	76 74	123 "	27 80	335 46	828 76	697 71	11 81	1538 28	96 15	2484 65	1863 73	16 16
	Le-le	198 72	52 95	72 01	7 89	331 60	467 08	563 03	"	1030 11	66 25	780 44	849 "	424 30
	Schellebelle	247 27	7 50	4 "	"	268 77	94 52	89 20	"	183 72	7 "	136 10	"	197 54
	Cappelle-au-Bois	128 26	60 99	74 40	20 50	284 15	559 33	550 50	" 98	1110 81	70 55	2217 32	2596 37	526 97
	Londerzeel	215 14	80 35	154 52	6 50	466 51	910 16	763 "	21 75	1694 91	69 10	987 59	1120 68	196 64
	Malderen	76 90	34 75	67 "	3 20	181 85	687 72	1061 19	2 07	1750 98	15 55	449 31	502 "	135 41
	Buggenhout	138 42	63 17	72 41	"	279 03	1104 25	1000 01	4 06	2188 32	427 70	3978 30	688 48	119 46
	Termonde (station)	1136 31	534 89	491 96	67 06	2223 25	3693 68	10680 70	32 23	14606 61	2077 23	59985 70	8495 57	1595 79
	— (entrepot)	"	"	" 60	"	" 60	"	7 27	"	7 25	1 "	93 11	375 30	453 64
	Zele	175 87	79 39	124 58	139 40	519 24	1749 58	6175 32	143 21	8068 11	3304 90	8247 95	4762 99	678 69
	Lokeren	337 63	271 66	354 "	72 06	1035 63	2190 70	4171 01	42 14	6403 85	1785 70	24305 79	13572 87	1344 21
	Andeghem	76 50	9 75	6 "	1 20	93 45	319 52	221 61	"	541 13	68 20	2868 16	3171 02	"
	Gyseghem	33 77	35 85	41 "	"	110 62	396 52	158 48	"	555 "	11 50	63 03	131 20	89 90
	Alost	1702 36	1594 99	1908 71	360 01	5563 07	8734 41	20579 98	347 90	29662 29	4682 40	26525 14	19078 54	4426 64
	Erembodegem	29 42	28 82	21 05	"	79 29	138 92	127 42	"	265 31	65 15	130 69	1996 06	222 61
Denderleeuw	101 77	47 92	61 04	4 50	215 23	348 80	311 82	3 02	663 64	117 95	778 47	922 57	93 50	
Ninove	721 33	511 01	831 55	42 64	2106 53	2327 33	4356 57	79 85	6763 75	774 25	7305 63	17131 72	1362 21	
Santhergen	72 82	38 97	60 52	7 40	179 71	222 52	338 10	"	560 71	139 85	620 64	1896 01	393 65	
A reporter	5660 48	3577 77	4536 89	757 36	14170 50	25633 05	52411 "	689 02	75733 07	13785 53	141072 40	79061 20	12277 32	

marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1864.

(500 kilog. et plus).					TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DETAIL A LA PAGE 172.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.		ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
"	"	10000	"	10058 73	6046 92	6373 44	2445 62	4300 40	8141 60	54 40	133 01	66 10	4895 61	3757 55	1 6925 53
"	"	"	"	"	2949 27	6550 31	1922 15	"	"	"	"	"	"	80 25	145206 68
4986 93	1072 80	1681 43	"	354541 16	1079 57	12 84	53937 46	18 20	"	2026 74	1589 10	6536 30	10143 14	3026 88	519001 75
890 76	"	392 90	"	20357 17	854 32	46 "	4227 74	"	"	"	"	"	"	11880 89	51951 07
"	"	"	"	"	112 44	290 90	156 70	"	"	"	"	"	"	29 10	18208 24
"	"	"	"	"	108 24	123 05	228 92	"	"	"	"	"	"	1 43	12739 10
"	"	"	"	6724 81	695 84	175 10	3609 "	"	"	"	"	"	"	15 65	97999 81
"	"	"	"	2 50	40 74	35 85	29 30	"	"	"	"	"	"	"	4447 67
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 89
"	"	"	"	25 85	2 "	"	8 05	"	"	"	"	"	"	"	59 85
116 50	"	"	"	14833 20	237 12	32 50	2632 63	"	"	50 40	"	"	29 40	227 86	27187 87
"	"	"	"	738 20	2 50	1 25	397 05	"	"	"	"	"	"	"	1302 23
2903 14	"	1469 68	"	95858 12	1290 36	390 57	13639 56	67 20	22940 28	1794 70	2312 04	25669 11	53725 13	1566 85	202704 63
"	"	"	"	2197 56	35 19	4 90	590 43	"	"	5 "	"	"	5 "	173 76	4395 29
"	"	"	"	774 35	21 77	"	135 35	"	105 "	198 60	275 40	612 80	1191 80	14 36	3075 60
114 56	"	404 42	"	18126 65	306 81	76 57	1770 87	"	68 "	52 20	102 60	963 20	1186 "	352 31	32502 88
6 "	"	220 "	"	1069 68	30 84	"	170 57	"	"	"	11 90	"	11 90	531 04	3667 53
80057 02	95381 54	120852 21	"	1820531 77	3034 29	7522 47	134347 90	533 "	11052 50	1701 57	2120 15	49702 62	64576 84	4766 51	2342932 01
89194 91	96154 34	144020 84	"	2354870 05	17748 22	21465 78	220250 02	4938 80	42316 34	5863 11	6535 20	84350 13	139264 82	26424 19	3633753 48
"	"	"	"	"	1 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 20
"	"	"	"	14 05	3 47	"	3 69	"	"	"	"	"	"	3 67	1129 78
"	"	"	"	"	1 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70 15
"	"	"	"	3 89	2 "	"	2 70	"	"	"	"	"	"	1 95	125 80
"	"	"	"	1 60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 25
"	"	"	"	4163 69	109 26	4 50	695 27	"	"	10 "	"	12 20	22 20	77 95	7243 61
20 25	"	"	"	2140 24	47 22	10 25	286 45	"	185 "	302 40	163 40	712 90	1363 70	31 52	5211 09
"	"	"	"	340 64	4 42	"	47 45	"	"	36 60	107 90	62 60	207 10	7 92	1050 05
"	"	"	"	5111 21	24 50	"	770 60	"	"	"	"	9 80	9 80	18 96	7630 03
12 "	480 "	"	"	2866 01	61 61	"	249 61	"	"	"	45 28	90 33	135 63	33 98	5529 03
"	"	328 52	"	1130 82	20 04	2 25	125 66	15 20	1897 80	"	32 40	877 "	2897 20	14 71	6348 71
"	"	211 75	"	5125 69	68 27	1 50	1010 08	"	47 "	14 60	27 90	271 60	361 10	35 64	9399 63
116 20	"	54 "	"	72234 49	352 19	47 40	9554 95	30 20	731 "	199 80	505 80	1368 10	2884 70	494 40	102348 10
742 12	"	"	"	7665 26	"	"	77 56	"	"	"	"	"	"	"	1751 06
"	"	"	"	16994 53	87 84	13 75	2461 23	"	48 "	20 80	94 20	132 70	265 70	121 55	23463 95
37 88	"	"	"	41046 41	250 23	20 30	4093 74	"	69 "	130 80	456 85	5261 25	3917 90	246 84	59014 96
"	"	"	"	6107 38	11 50	1 75	815 94	"	"	"	"	"	"	1 12	7572 27
"	"	"	"	295 63	10 59	"	30 17	"	"	"	"	"	"	2 30	1004 22
225 70	"	"	"	54938 42	1066 93	221 25	8401 59	"	1307 "	376 28	302 85	1968 70	3954 63	631 58	101389 96
"	"	"	"	2444 51	87 87	12 "	90 31	"	"	"	"	36 60	36 60	108 "	3094 92
34 "	"	"	"	1946 49	162 92	"	310 89	"	20 20	62 40	"	"	82 60	88 33	3470 91
16 50	"	"	"	26590 31	259 20	238 73	2422 62	"	107 15	93 60	134 54	457 02	792 31	194 57	33368 04
"	"	"	"	3050 15	56 82	"	139 94	"	20 "	"	49 65	"	69 65	7 85	4036 33
1204 65	460 "	504 27	"	249378 37	2718 81	675 70	31493 17	45 40	4432 15	1257 28	1911 77	11260 82	15852 02	2023 10	398290 14

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 A 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.										
OUEST. (Suite.)	Report.	5600 48	3577 77	4534 69	757 36	14470 50	25633 05	52411 "	609 02	78733 07	13785 53	141972 40	79964 20	12277 32
	Idelghem	66 27	34 02	43 "	4 35	147 64	139 38	195 28	"	301 64	23 60	712 15	1050 23	191 58
	Schendelbeke	8 50	6 75	13 "	"	28 23	60 "	51 10	"	111 10	25 55	53 10	31 50	"
	Grammont	1601 44	831 "	1486 82	251 27	4170 54	6521 31	12873 25	189 81	19584 37	1969 25	16248 22	8907 07	1686 06
	Aeren	69 27	32 25	51 80	2 80	196 12	451 04	409 59	"	821 03	95 90	629 65	887 40	864 65
	Lessines	613 10	328 42	337 09	23 10	1301 71	3214 "	7389 50	29 80	10630 30	1309 85	11720 23	13753 59	75459 85
	Papignies	10 77	9 40	8 "	"	28 17	85 85	146 55	8 45	249 86	7 23	265 40	42 91	764 27
	Rebaix	28 27	12 80	22 40	2 "	65 47	127 "	168 30	2 "	297 30	59 83	660 66	607 63	625 71
	Wichelen	33 "	8 25	6 "	27 "	74 25	120 "	96 60	"	216 60	18 45	83 55	"	"
	Wateren	656 51	389 08	483 07	37 64	1580 30	2694 72	3356 16	5 38	6056 26	1216 16	9948 20	4294 68	599 32
	Melle	265 20	110 44	187 56	33 "	596 20	1106 84	631 89	"	1735 73	276 20	860 31	33 60	81 29
	Gand (Station)	9867 57	5786 54	6810 94	2559 03	23026 05	26024 93	65749 14	1015 42	112519 49	13650 35	127235 82	83850 91	11535 35
	— (Entrepôt)	64 23	70 98	157 74	7 24	300 21	1450 15	8248 84	10 08	9709 07	2468 53	27974 83	23017 63	37150 64
	Tronchiennes	55 92	15 82	20 52	2 74	95 "	116 25	369 97	"	486 22	162 25	413 55	42 70	121 "
	Landeghem	96 81	28 15	27 40	7 80	160 16	227 29	928 91	"	1156 20	537 30	6828 91	776 41	40 50
	Hansbeke	70 67	37 32	22 "	" 65	130 65	122 01	353 11	"	476 02	250 30	1642 78	8 29	38 "
	Aeltre	82 65	118 59	160 99	3 10	385 33	621 33	1359 36	23 38	2031 01	735 80	5187 31	3507 29	973 50
	Bloemendael	140 19	108 44	142 16	24 30	415 09	680 20	1319 12	"	2008 32	661 80	3815 16	800 01	1022 93
	Oostcamp	2 50	3 "	8 "	"	13 50	45 "	44 90	"	89 90	"	"	"	"
	Bruges (Station)	3790 01	1936 60	2201 02	342 35	8269 99	6240 81	17193 69	56 40	22490 30	1904 55	23230 11	16044 71	2886 23
	— (Bassin)	8 42	4 50	4 52	"	17 44	44 36	191 57	"	235 93	13 75	823 27	10892 19	3798 97
	Falbeke	11 25	11 30	6 "	"	28 53	230 64	402 63	"	333 27	31 70	31 15	976 98	42 90
	Plasschendael	43 68	44 10	41 44	10 74	139 96	251 61	471 09	"	722 70	92 20	1565 94	4300 15	103 64
	Ostendo	4699 33	5169 20	5141 05	4485 42	19495 "	5215 14	66131 62	107 77	75451 43	5230 58	47951 46	9630 26	12146 90
	La Pinte	6 62	12 40	9 52	"	28 54	42 02	26 44	1 80	70 26	7 03	149 42	"	6 "
	Deurle	8 "	6 75	14 "	"	28 75	67 "	166 70	"	233 70	4 75	32 80	70 40	13 60
	Deynze	264 26	175 46	207 43	30 70	677 83	1439 19	5539 62	242 56	7221 37	168 50	7403 51	320 56	548 46
	Mechelen	2 27	1 15	4 40	"	7 82	49 04	39 30	"	88 34	9 50	55 25	167 17	15 50
	Olsene	12 44	24 "	11 52	2 "	49 96	132 "	113 39	"	215 39	25 75	354 34	145 76	50 75
	Waereghem	141 89	160 "	190 11	7 10	499 10	1159 69	3994 66	162 35	4486 76	370 65	6011 85	4421 33	573 16
	Harlebeke	95 93	105 17	118 36	2 60	325 06	691 67	1163 89	"	1855 47	121 47	5393 11	877 62	442 28
	Courtrai	2247 98	1435 21	1586 31	441 95	5731 43	5559 "	17498 11	690 75	23747 86	8578 03	58733 29	49188 73	8301 69
	Moucron	660 58	674 14	718 57	675 02	2728 31	3363 26	11682 26	100 55	15148 77	1836 23	24624 62	30124 50	5869 96
	Néchin	83 31	41 75	54 84	9 92	189 85	350 02	685 18	"	1036 20	307 50	2246 96	2166 61	401 25
	Templeuve	139 59	93 72	104 66	28 "	365 97	234 59	257 31	"	511 90	30 51	1253 69	6037 50	698 43
Tournai	2852 71	1776 93	2102 23	912 60	7614 72	7768 59	23323 07	263 20	31354 85	5273 71	80275 03	52362 59	78409 25	
Havannes	36 05	13 29	14 "	"	63 34	38 "	32 10	3 40	73 50	"	31 05	50 89	160 94	
Bary-Mulde	82 50	45 10	56 52	4 80	188 92	129 84	155 95	"	285 79	51 95	4265 42	1295 16	11197 48	
Leuze	973 58	968 28	1236 37	227 04	3405 27	4533 52	6314 87	85 25	10933 05	759 15	11210 96	26629 96	8170 99	
Ligne	120 30	79 20	87 76	114 "	401 35	379 54	663 54	"	1043 68	72 "	1978 51	3896 62	230 59	
Ath	1494 54	619 05	824 50	158 24	3096 33	4728 65	4899 47	16 80	9644 93	1078 31	16512 02	27734 74	7429 31	
Maffles	93 39	36 "	32 92	17 90	180 24	259 84	365 56	"	635 20	179 40	10126 68	13702 33	17338 95	
Chièvres-Attres	164 18	115 60	116 09	30 78	437 14	617 54	522 63	"	1160 17	112 "	2935 05	3638 01	20227 85	
Brugelle	254 86	114 03	175 52	15 10	559 51	1073 20	862 06	"	1937 29	100 10	3370 68	5332 65	1015 73	
Lens	159 20	89 34	132 50	38 20	419 24	687 11	581 99	1 50	1370 60	137 85	2318 13	7334 69	1168 72	
TOTAL		37780 27	25285 87	29737 59	11307 06	194110 79	118767 81	337678 71	3705 69	460342 21	64823 69	667307 23	523357 36	331492 47

(300 kilog. et plus).					TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 173.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.		EQUIPAGES.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
									GRANDE VITESSE. Par wagon.	1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.		3 ^e catégorie.		
1204 65	480 "	594 27	"	249378 37	2718 81	375 70	31403 17	45 40	4432 15	1247 28	1911 77	11260 82	18352 02	2023 10	398290 14
12 "	"	"	"	2019 66	19 34	1 25	189 94	"	"	"	11 90	"	11 90	25 30	2716 57
18 "	"	"	"	128 13	7 27	2 "	19 25	"	"	"	"	"	"	" 08	290 10
44 04	"	"	"	27954 74	2533 36	807 65	4163 84	30 20	341 30	51 75	135 66	710 36	1299 25	1413 12	61927 08
"	"	"	"	2477 60	47 92	2 "	269 12	"	17 50	18 80	"	"	36 30	7 45	3797 54
84383 96	"	7975 59	"	106399 07	409 42	102 50	4241 35	"	51 40	30 55	79 97	90 "	141 02	355 "	215831 27
"	"	"	"	1529 83	11 60	3 50	139 50	"	"	5 95	"	"	5 95	1 85	1901 26
53 76	"	"	"	2019 66	33 31	" 50	151 42	"	"	"	"	"	"	39 10	2636 46
"	"	"	"	102 "	"	"	34 65	"	"	"	"	"	"	"	447 50
24 61	"	"	"	16093 "	216 92	74 25	2268 51	"	410 50	245 20	441 90	3153 60	4251 20	67 23	30593 63
"	"	"	"	1251 37	91 90	4 25	203 12	"	"	10 40	8 30	11 "	29 74	81 34	3999 61
3137 58	649 47	45 12	"	242104 60	2820 09	146 25	36783 52	382 60	14955 50	2025 42	4880 10	23618 80	45510 82	2318 67	468961 13
2561 51	"	4082 60	"	113255 77	181 32	1 50	7490 16	"	"	"	"	"	"	1941 05	132879 10
"	"	"	"	739 50	19 40	"	81 50	"	21 60	53 60	"	"	75 20	10 40	1507 22
8 "	"	"	"	8251 12	32 28	3 25	1205 91	"	"	18 "	27 90	309 20	355 10	" 95	11174 95
"	"	"	"	1949 37	17 77	6 25	276 72	"	"	"	74 40	66 "	140 40	" 30	2997 48
"	"	36 30	"	10440 20	186 96	40 75	1334 92	"	32 "	114 60	866 40	4190 35	5212 35	35 09	19672 67
42 50	"	"	"	6372 40	45 84	17 75	1030 45	"	10 "	72 10	73 70	454 "	609 80	72 37	10572 22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103 60
459 78	"	32 38	"	44557 76	1451 30	1301 27	5591 11	"	6883 20	388 50	901 80	14817 10	23025 60	12072 70	119760 03
66 "	"	"	"	15594 18	31 24	"	583 29	"	"	"	"	"	"	"	16462 08
"	"	"	"	1082 73	"	"	37 10	"	"	"	"	"	"	"	1481 65
"	"	"	"	6061 93	32 16	13 65	251 95	"	"	"	"	"	"	65 68	7283 03
75 50	945 17	3321 57	"	79322 24	1217 59	523 65	11733 14	96 40	1326 50	186 90	80 42	545 80	2139 62	829 58	190811 85
"	"	"	"	162 46	" 54	"	25 63	"	"	"	"	"	"	" 05	287 47
30 "	"	"	"	151 55	"	"	24 35	"	"	"	"	"	"	"	438 35
13 "	"	"	"	11424 03	127 68	17 20	2194 59	"	1394 60	456 "	842 85	744 80	3438 25	72 71	25173 68
"	"	"	"	247 42	" 50	1 "	24 15	"	"	"	"	"	"	"	359 23
"	"	"	"	576 60	12 39	" 75	148 75	"	"	199 20	29 80	12 40	241 40	52 65	1327 69
8 "	"	9693 75	"	19078 74	175 04	24 25	2110 74	"	183 25	375 "	109 20	707 90	1465 35	131 27	27871 79
"	18 27	"	"	14932 15	92 82	14 45	970 50	"	104 "	63 40	50 "	592 30	839 70	48 65	19093 80
539 11	"	492 32	"	123053 11	1035 25	850 40	17191 05	108 60	1688 30	617 25	689 81	8415 87	11440 73	2131 75	185690 20
84 "	1028 32	371 99	"	63039 92	611 72	558 08	6424 25	252 60	1042 10	219 20	113 50	724 80	2105 6	441 15	92210 40
"	"	"	"	5112 32	58 84	28 70	400 55	"	42 20	"	"	"	42 20	91 10	6959 76
"	"	"	"	8010 13	26 46	9 75	128 72	"	"	9 60	"	15 20	24 80	4 72	9082 45
43383 86	"	1622 68	"	261729 15	1164 51	706 30	17711 45	91 80	758 75	241 04	174 33	263 15	1437 27	5505 77	327345 83
"	"	"	"	252 79	10 "	"	15 50	"	"	"	"	"	"	11 90	427 03
12358 94	"	23 78	"	29192 73	38 86	" 50	1161 75	"	"	17 25	8 32	26 80	52 37	78 60	30999 52
3911 33	186 57	115 50	"	50984 49	489 54	109 50	4299 80	"	62 20	69 70	107 03	27 "	265 93	247 68	70545 86
391 71	45 45	80 "	"	8954 26	78 65	" 70	358 92	"	76 70	98 45	120 06	37 60	332 81	18 45	10918 24
2385 01	41 41	"	"	55500 80	779 76	458 11	6570 28	183 50	115 99	347 85	597 39	351 47	1412 70	2419 76	80066 11
8283 66	"	"	"	49673 02	80 47	14 75	2318 78	"	"	5 65	"	"	5 65	" 98	52859 06
23814 78	"	"	"	50798 69	104 70	27 50	1013 17	"	"	26 80	"	75 85	102 65	100 05	53814 07
164 "	"	"	"	9982 57	189 15	37 57	1062 02	37 60	69 62	47 65	8 78	35 50	151 53	36 39	14013 63
397 72	51 96	"	"	11459 07	111 50	14 75	1036 29	"	"	122 49	7 32	"	129 81	71 15	14512 41
187936 04	3446 62	28487 85	"	1806101 26	17413 10	7842 18	174664 60	1318 70	34014 36	7416 58	12418 59	71326 37	125175 90	33151 24	2730140 95

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES			
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 A 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 A 5 kilogrammes inclus.	De 5 A 10 kilogrammes inclus.										
	Boortmeerbeek	16 50	22 15	13 »	4 »	55 05	131 40	233 24	»	364 64	152 40	719 10	471 46	1719 09
	Brecht	70 50	52 90	91 60	29 30	244 50	567 50	375 89	» 88	944 27	219 20	822 38	1023 47	490 74
	Wespelaar	128 68	90 97	102 89	8 52	331 06	472 06	518 69	»	990 75	88 05	295 25	414 28	586 41
	Herent	9 »	6 »	2 »	»	17 »	32 »	62 »	»	114 »	5 50	852 40	»	»
	Louvain (station)	2931 31	1665 28	1871 12	438 38	6926 09	10625 65	31208 45	611 80	42535 90	6597 55	72502 80	38496 25	6198 37
	— (bassin)	»	»	»	»	»	»	1 65	»	1 65	110 25	18463 55	50752 38	27867 16
	Verreyck	61 27	91 21	96 76	4 80	254 04	372 07	619 18	»	1191 25	67 10	1231 11	1809 34	3359 70
	Tirlemont	1226 65	1023 90	1242 10	918 93	4411 58	6284 93	13405 83	70 02	19761 28	2049 25	36297 14	32548 03	22065 19
	Jodoigne	127 80	26 52	16 25	»	170 57	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esemael	76 01	75 07	112 12	36 20	299 40	582 92	1235 96	3 04	1821 02	220 40	9960 77	16239 95	7248 02
	Landen	370 18	365 58	439 53	91 27	1266 56	1300 46	1757 25	20 60	3078 51	493 45	19462 49	15438 04	5048 45
	Gingelom	56 08	113 98	85 89	21 50	277 45	485 05	408 47	3 23	986 75	90 25	7476 64	8050 37	5233 16
	Rosoux-Goyer	37 45	41 23	43 20	9 10	130 98	304 32	250 65	11 84	566 81	114 10	1494 11	6439 65	3713 29
	Waremmé	433 67	276 71	362 68	22 02	1095 08	1673 51	1975 04	19 69	3668 17	691 01	16026 20	32043 55	12741 46
	Fexhe	41 13	39 62	58 12	24 »	162 87	346 78	370 36	11 28	728 42	26 35	8546 28	5249 80	993 34
	Ans	109 30	103 18	147 35	166 72	526 55	769 20	1539 35	17 05	2325 60	235 85	6027 72	12364 12	92394 96
	Haut-Pré	266 68	238 89	219 27	85 28	810 12	1454 77	1235 03	31 27	2721 07	312 38	1844 85	785 08	82507 20
	Liège (station)	5968 77	4274 82	5179 01	2874 68	18297 28	21666 19	76720 21	3077 10	102063 50	10579 39	117017 30	78352 80	68864 86
	— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	970 25	4634 46	8140 28
	— (poste)	526 15	379 21	428 47	150 70	1484 53	977 61	2051 47	47 34	3076 42	1 »	109 25	1 65	»
	Chénée	215 80	191 64	279 84	94 08	781 36	1149 61	2963 13	117 10	4229 84	1832 05	12728 80	84574 23	24012 94
	Chaufontaine	34 49	16 70	36 81	5 78	95 78	247 52	916 22	7 45	1171 19	256 65	1207 83	265 80	7028 51
	Trooz-Aval	35 35	33 01	37 37	30 90	136 63	463 70	417 05	1 83	882 63	101 39	742 59	732 38	1935 49
	Nessonvaux	89 28	69 19	109 44	510 70	778 61	407 68	3359 92	4 98	3772 58	507 »	1025 45	955 20	890 24
	Pepinster	248 35	136 90	161 02	23 70	569 97	878 37	2999 79	»	3878 16	115 65	3398 38	773 53	2509 24
	Ensival	366 23	110 61	196 73	81 32	754 89	1244 69	6594 97	7 74	7847 40	516 20	1465 22	111 22	72 70
	Verviers	4910 91	2715 13	2780 73	3291 46	13698 23	13727 97	99100 11	239 22	113067 30	4351 75	79207 02	12610 53	3940 59
	Dolhain	151 18	118 32	101 58	489 26	880 34	804 18	4530 64	»	5334 82	676 50	2645 63	1634 60	9190 90
	Herbesthal	183 28	91 94	117 85	22 40	415 47	440 72	1535 45	8 40	2014 57	337 38	998 53	4315 38	32276 67
	Totaux	18992 »	12392 06	14332 93	9435 »	54852 59	67410 89	256816 »	4912 57	329139 46	30808 05	424459 04	411107 58	431029 05

(300 kilog. et plus).					TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 174.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.
4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ADONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au dessus de 1,000 francs.		ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.		
										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
7	"	"	"	3069 05	25 50	"	313 03	"	"	13 40	60 60	"	74 20	7 56	3909 84
"	"	"	"	2555 79	38 90	8 04	214 56	"	"	33 60	20 60	28 "	82 20	5 70	4124 05
"	"	"	"	1384 02	23 10	5 75	80 28	"	38 "	162 "	512 10	1085 "	1797 10	30 11	4642 17
"	"	"	"	857 90	"	"	178 20	"	"	"	"	"	"	"	1167 10
3184 93	1206 58	40 80	2006 29	130295 5	1519 27	295 80	18379 20	78 60	966 75	1300 50	1797 90	4764 60	8829 75	1143 18	210203 42
403 08	89 15	168 "	"	97943 57	"	"	4275 57	"	"	"	"	"	"	"	102220 79
28 87	"	"	"	6496 16	54 81	2 75	241 52	"	28 "	178 80	541 70	629 60	1378 10	39 42	9658 07
1554 87	1029 "	"	"	95543 45	789 01	213 35	7052 99	36 20	1465 20	3109 30	1385 "	9831 30	18590 80	451 95	143041 64
"	"	"	"	"	70 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240 82
30 "	"	"	"	33719 17	81 54	1 75	1730 01	"	"	10 20	60 70	618 90	608 80	89 46	38442 05
669 46	"	"	"	41111 89	399 86	66 25	3353 37	45 20	957 "	337 40	414 60	6565 10	8304 40	627 73	58253 77
27 75	"	"	"	20878 17	91 13	" 75	1082 17	"	"	74 60	93 30	249 60	418 50	54 27	23787 19
12 "	"	"	"	11773 13	69 71	1 "	487 59	"	"	122 60	73 30	157 10	353 "	61 31	13463 58
593 97	"	"	"	62096 19	557 10	64 20	2826 05	75 40	1022 "	401 70	293 60	1298 60	3015 90	362 18	73760 27
1279 09	"	"	"	16094 86	166 56	1 75	1125 62	"	157 40	69 40	57 80	77 "	360 60	11 17	18631 85
106 65 30	6906 12	"	8459 25	232873 38	127 32	7 15	4247 49	"	317 50	50 75	89 09	908 50	1365 84	3854 13	245126 46
54003 70	27412 80	1908 "	51005 25	219809 26	152 32	25 90	2852 36	"	"	255 20	238 10	691 70	1198 "	49 07	227618 10
111910 24	37113 57	5891 64	19476 "	450005 80	3735 58	1867 25	36411 67	336 "	4032 65	658 20	549 80	2410 70	7651 35	10269 67	630858 10
2481 54	"	"	"	16226 53	"	"	182 31	"	"	"	"	"	"	"	16408 84
"	"	"	"	111 90	110 93	349 90	127 59	"	"	"	"	"	"	"	5261 27
18007 69	5167 81	1993 45	646 23	148963 02	227 63	19 85	11671 17	"	"	"	"	50 "	50 "	168 85	166141 72
2750 60	"	"	"	11509 39	35 92	" 75	404 94	"	43 20	"	"	"	43 20	56 18	13317 35
557 76	150 65	"	"	4230 26	25 37	"	492 02	"	"	4 40	"	"	4 40	36 79	508 10
14 "	"	"	"	3391 89	49 84	1 75	370 43	"	"	"	"	"	"	26 95	8394 05
693 02	144 72	1230 44	"	9064 98	191 21	9 87	913 61	"	177 80	5 "	62 50	9 60	255 10	132 28	15033 18
13 "	"	"	"	2178 34	133 47	44 51	319 51	"	"	"	"	"	"	97 21	11405 33
4083 87	1197 40	26 41	550 "	105997 57	1860 33	2073 45	16659 92	196 "	263 "	218 10	85 90	451 15	1017 15	5470 97	260040 92
5259 66	27132 17	6469 26	"	53008 72	232 72	60 05	1058 28	"	"	"	"	42 20	42 20	339 55	60960 68
34103 78	1008 05	21963 42	58 80	95084 01	156 27	35 25	1199 95	159 20	150 40	5 "	"	142 89	298 20	2820 "	102183 92
343455 04	108618 02	39693 42	82103 84	1875271 04	10936 77	5187 07	119481 43	1126 60	9617 90	5109 15	6385 79	30013 95	51126 79	26004 69	2474129 43

LIGNES.	DES DESIGNATION STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.			
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 A 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 A 5 kilogrammes inclus.	De 5 A 10 kilogrammes inclus.										
	Bruxelles (Midi)	5419 96	4055 76	15097 97	4611 77	29185 46	7569 32	51959 09	335 61	63204 02	16422 22	114465 42	24204 09	18951 51
	Forest	15 »	15 »	18 »	»	48 »	270 96	224 42	»	495 38	310 30	1771 05	430 78	39 »
	Huybroeck	103 11	49 15	116 56	23 40	291 22	696 93	1134 46	4 »	1835 39	876 45	18257 22	259 30	162 74
	Loth	270 04	62 65	70 52	66 »	469 21	416 20	1286 89	4 18	1737 27	783 20	6371 36	329 18	73 86
	Hai	545 08	378 57	440 10	143 21	1596 96	2918 15	3269 37	36 82	6234 38	1558 60	12303 02	7630 94	3749 45
	Lombecq	149 10	63 44	64 92	19 60	297 06	455 92	1234 67	20 45	1761 04	491 75	17610 »	1058 02	797 16
	Tulise	636 89	215 92	211 88	94 16	1158 85	1914 91	1727 59	60 74	3733 27	862 89	14244 13	21684 97	35100 53
	Hennuyères	34 77	30 75	38 »	»	103 52	319 84	263 68	»	613 52	214 65	1230 20	12 74	10406 46
	Braine-le-Comte	538 15	402 10	434 40	60 09	1432 54	6284 13	5906 79	156 97	12317 89	1352 04	11920 49	6959 13	4594 44
	Écaussinnes	499 48	118 41	153 31	52 17	823 37	968 47	994 47	9 »	1971 94	205 85	6167 34	63300 39	134963 21
	Marche-lez-Écaussinnes	23 77	27 50	56 08	»	109 35	316 57	306 97	»	623 54	97 65	756 46	1215 80	1098 57
	Manage	762 22	265 68	362 37	98 76	1489 03	1871 54	2164 51	10 »	4206 05	962 11	12379 38	18473 99	26461 50
	Hascoup	9 50	7 15	15 45	»	32 10	122 45	117 69	» 52	240 57	17 20	345 67	1705 21	2301 04
	L'Étoile	7 »	20 27	25 09	»	55 36	240 85	652 93	10 28	934 06	195 85	16988 46	7153 05	3383 96
	L'Olive	7 75	8 92	11 52	»	28 19	92 72	251 76	17 52	362 »	14 50	152 38	112 23	1606 98
	Marlemont	307 19	377 09	237 95	82 42	964 66	934 57	979 14	13 72	1927 43	462 60	6014 19	5838 03	1839 99
	Heunme	198 98	96 22	110 73	84 44	499 37	512 50	953 53	39 60	1505 83	578 80	13139 31	18781 29	8214 22
	La Croÿère	1 »	3 75	1 »	»	5 75	79 22	121 30	3 69	204 21	103 75	7649 70	21898 32	13053 05
	La Louvière	591 24	270 58	258 79	49 30	1169 91	1735 13	2961 65	83 60	4780 38	1062 82	29170 25	26210 23	20163 77
	La Paix	4 »	3 75	4 »	»	11 75	54 76	51 75	»	105 51	9 »	552 70	27 »	9672 83
	Bois-du-Luc	4 »	4 50	23 »	33 »	64 50	165 »	111 80	»	276 80	263 25	899 44	9403 02	10572 14
	Bracquagnies	186 35	59 25	45 32	»	290 92	450 26	509 02	»	959 28	63 50	1764 67	891 18	16920 25
	Havré-Ville	37 54	49 69	59 52	5 »	151 75	362 45	388 24	5 06	755 75	85 25	2145 83	1979 23	731 81
	Obourg	89 35	42 21	50 »	1 91	183 47	370 65	401 06	4 93	776 66	153 65	4323 56	2348 90	1149 84
	Nimy	134 30	100 14	134 48	24 70	393 62	1043 26	2677 12	35 76	3756 14	1245 10	10429 39	1900 18	1270 29
	Gouy-lez-Piéton	63 95	51 17	62 84	32 59	230 55	511 56	741 10	12 60	1265 46	326 10	1680 48	5777 09	9 50
	Pont-à-Celles	68 60	48 80	61 56	5 20	184 16	390 21	421 73	12 50	824 44	173 40	1260 79	3221 23	173 »
	Luttre	108 23	86 02	98 65	69 10	362 »	497 05	360 31	11 33	865 69	83 83	1129 96	1937 19	559 45
	Gosselies-Conreelles	743 48	568 76	785 33	155 30	2253 87	3043 45	5630 26	75 53	8749 26	2196 74	9314 86	26811 56	64266 79
	Coureelles-Nord	12 85	10 60	16 88	» 27	40 69	276 54	1405 84	16 82	1699 20	371 01	1176 85	165 50	4690 70
	Roux	275 43	186 21	141 15	19 79	622 58	1284 84	3243 52	6 90	4335 26	786 97	3011 25	11299 15	85144 87
	Marchienne	968 79	339 05	399 36	224 37	1931 57	2741 12	6336 24	81 16	9158 52	4584 92	35457 80	64686 30	155052 21
	Charleroi	2436 50	1233 49	1530 98	408 65	5699 62	6975 97	10634 17	80 20	17690 34	3578 17	27803 23	42388 87	94319 76
	Couillet	405 33	129 56	135 72	53 49	724 »	846 77	965 84	»	1815 61	826 34	11426 01	22821 31	58130 99
	Chatelineau	989 57	494 85	670 57	176 75	2331 74	3018 65	3008 40	6 21	6063 26	1148 70	18385 42	39618 19	100372 42
	Le Campinaire	7 30	9 15	4 52	»	20 97	90 96	93 46	2 40	185 82	31 95	1477 94	240 88	49775 »
	Farciennes	154 22	64 11	54 02	45 55	317 90	563 16	1006 52	10 86	1580 54	69 55	448 59	423 »	41438 41
	Tazines	242 05	110 15	142 67	43 05	538 12	734 00	461 42	»	1196 02	316 71	14279 19	18978 22	56630 71
	Auvelds	79 45	50 72	84 40	9 39	223 96	585 20	347 59	7 03	939 84	102 65	9907 48	15609 92	24704 07
	Moustier	113 36	105 27	84 76	79 02	382 41	701 30	501 77	»	1203 07	538 60	7276 50	19254 30	2302 55
	Floreffe	155 43	138 57	190 74	41 54	520 30	1193 96	2777 54	23 06	3994 56	1770 10	11580 08	11412 79	2185 68
	Namur (station)	2175 39	1714 17	818 74	199 37	4907 67	8088 85	12134 12	34 15	26257 13	3892 13	30303 80	47696 87	38869 19
	— (Meuse)	1 35	2 »	3 65	»	7 »	17 24	25 60	»	42 93	»	189 45	4247 80	1114 18
	Soignies	631 11	367 35	381 39	44 69	1424 51	4390 25	3747 30	43 86	8181 42	933 90	9296 60	70377 21	102823 82
	Neufvilles	29 »	10 50	15 »	3 »	57 50	71 »	146 30	»	217 30	133 70	587 67	»	»
	Jurbise	71 51	56 21	56 20	1 60	185 52	425 65	202 12	7 21	634 98	71 10	566 47	10001 87	972 76
	Mons (station)	5468 16	2903 09	3490 44	759 08	12620 77	14864 10	19130 24	225 53	34219 87	2960 67	34890 42	19808 92	30210 35
	— (bassin)	2 »	22 50	»	»	24 50	4 40	8 30	»	12 70	»	408 78	5125 71	3390 59
	Jemmapes	509 96	219 57	306 62	110 26	1146 41	1952 05	3671 22	35 68	5658 95	1003 53	13783 75	6865 08	245018 32
	Saint-Ghislain	686 61	462 61	398 85	140 74	1688 81	2131 68	4709 85	94 98	6936 51	1154 75	11531 21	23605 84	113910 50
	Boussa	418 90	200 62	217 97	172 67	1010 16	1484 43	2435 71	32 63	3955 82	649 73	14339 18	2708 43	1191 87
	Thulin	190 42	71 58	79 20	25 54	375 74	411 43	581 85	»	1293 28	96 35	11307 62	6904 90	3352 48
	Quiévrain	617 48	322 32	464 95	78 90	1483 65	2484 24	6865 77	163 12	9513 13	1492 72	19795 88	30010 29	16969 07
	Torix	28211 92	16667 54	28772 33	8348 84	82000 63	90357 51	175959 99	1836 72	268164 22	57657 32	603856 13	758645 64	1667491 87

(300 kilog. et plus).				TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 175.	TARIF N° 3. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	
N° classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.			GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.					TOTAL.
										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.			
1093 73	67 16	8530 63	"	184686 76	885 53	9302 30	29680 74	1562 70	11409 05	2961 15	3371 05	17811 91	35533 19	11208 35	365170 10
"	"	"	"	2611 13	22 07	"	605 68	"	"	"	"	"	"	96 05	3878 31
10 72	"	"	"	19596 43	43 09	18 30	2837 36	"	"	8 60	"	"	8 60	64 40	24694 79
56 "	"	"	"	7612 60	31 60	2 25	1241 53	"	"	"	"	"	"	121 10	11218 76
211 32	"	427 97	"	25880 30	256 08	60 75	3521 "	"	277 "	83 55	31 70	356 70	749 95	465 12	38702 54
413 53	"	"	"	20379 46	69 "	31 "	3402 33	"	81 20	143 60	72 80	162 30	462 50	430 55	26833 24
18001 91	55 04	10684 35	"	110546 42	214 63	37 60	4774 11	"	317 80	495 55	607 03	1478 20	2928 58	293 15	123386 06
4771 97	"	"	"	10696 "	46 21	2 25	503 89	"	"	"	"	"	"	1 36	17906 72
293 25	543 90	1107 21	"	26782 49	472 27	546 02	3019 38	45 40	415 50	187 30	98 60	661 75	1393 65	267 22	46309 85
32660 34	"	13664 64	3604 27	254656 03	194 75	29 95	4119 54	"	"	"	20 "	66 20	85 20	1545 69	26397 76
"	"	"	"	3168 48	52 15	1 75	394 71	"	"	5 60	"	"	5 60	19 10	4374 68
2220 23	22 04	3377 73	"	63905 98	560 31	221 60	3360 50	33 20	1984 50	206 25	224 09	2016 47	5331 31	711 39	60115 37
52141 84	130251 79	3749 "	44236 65	234752 60	61 77	1 75	2518 40	"	"	"	"	"	"	"	237607 19
63573 30	56842 09	14554 41	20363 50	177054 62	46 18	1 75	3301 42	"	"	"	"	"	"	"	181393 39
8954 36	5140 97	501 "	1197 "	17632 42	6 27	"	216 67	"	"	"	"	"	"	"	1065 79
34724 27	63963 72	3465 "	55920 50	175233 32	203 50	92 50	2394 59	"	"	"	"	"	"	170 04	18086 04
55255 52	121107 33	1643 42	59294 58	278074 49	156 42	30 25	4762 19	"	"	"	"	"	"	505 86	285334 41
546 07	6500 43	2612 69	"	52274 01	8 92	"	1078 11	"	"	"	"	"	"	"	53571 "
52437 71	155120 67	18440 35	48959 06	347570 86	389 92	94 65	5584 66	"	"	9 05	7 40	19 60	36 05	11538 86	371165 28
23340 33	20911 02	"	4446 75	58959 63	5 92	"	687 35	"	"	"	"	"	"	"	50771 16
36329 21	95941 60	1086 25	35435 80	160090 80	14 82	4 25	2069 19	"	"	"	"	"	"	"	102260 30
51479 06	91503 25	"	15378 "	178069 94	144 11	1 50	2245 20	"	"	10 "	"	"	10 "	667 06	182388 01
26 52	143 52	53 82	19 "	5185 03	32 42	4 75	446 59	"	"	"	7 40	"	7 40	104 68	6688 57
457 02	"	"	"	8432 97	34 68	3 25	888 18	"	120 60	11 20	14 30	"	146 10	31 35	10496 69
489 17	"	"	"	15334 13	75 56	6 75	1819 60	"	"	"	"	"	"	80 41	21466 21
"	95 12	"	"	8089 29	62 67	8 "	799 46	"	"	9 80	"	"	9 80	32 43	10496 66
26 60	9 80	"	"	4864 82	47 35	3 50	746 64	"	20 "	5 "	7 60	29 20	61 80	60	6733 31
27 93	"	"	"	3738 37	81 41	6 "	379 54	"	"	72 52	217 10	1929 "	2218 62	32 "	7685 63
71215 87	106630 24	21640 39	"	302016 44	482 43	123 "	8005 39	"	42 70	54 08	15 38	357 50	469 58	5294 01	327393 19
42431 83	102776 40	1782 40	10811 79	206360 40	9 "	1 75	1464 02	"	"	"	"	"	"	"	209570 05
104016 22	162426 96	18052 14	4304 75	389242 31	336 93	19 75	5132 19	"	"	11 "	"	"	11 "	485 51	400406 53
71471 06	135490 18	51231 14	24061 84	542035 45	650 88	273 20	11927 17	"	148 "	87 20	31 27	1263 62	1510 09	9431 37	576918 25
92320 84	44051 19	42318 15	"	346810 21	1363 41	589 40	10364 "	51 20	382 "	139 75	133 35	474 30	1129 40	19064 56	402692 14
16770 19	55007 67	40728 30	4777 "	210487 84	119 63	23 25	3523 79	"	"	"	"	"	"	946 70	224640 79
62530 79	107041 26	95267 12	20024 50	444388 40	402 60	300 15	6318 70	84 20	198 20	34 40	11 20	108 50	352 70	33851 16	494152 91
13498 89	52709 96	46811 25	50242 25	214788 12	14 91	"	1958 68	"	"	"	"	"	"	55 83	217025 33
8059 79	19417 38	206 25	"	70062 97	191 72	69 55	846 27	"	"	6 20	"	"	6 20	5025 15	78400 30
13242 58	35122 92	3937 40	441 "	142948 73	204 46	49 30	2823 66	"	"	103 40	"	125 80	229 29	4974 99	152963 48
6354 61	9415 30	1327 36	603 75	68225 14	95 12	2 75	1282 31	"	"	10 "	"	"	"	49 68	70829 80
558 79	491 50	"	"	30112 24	87 14	11 52	1771 23	"	"	39 60	"	124 80	163 40	2201 82	36232 83
2038 25	"	189 01	"	29228 91	109 65	6 25	1987 35	"	"	81 60	46 40	82 50	210 50	112 73	36176 25
9406 69	7765 25	77815 35	"	215749 28	707 59	679 25	8092 55	235 "	440 50	340 99	178 42	3636 71	4596 52	1489 47	256714 56
"	"	"	"	5851 43	"	"	85 20	"	"	"	"	"	"	"	5986 56
11061 21	1036 56	5642 88	"	201172 18	340 18	61 75	4439 13	"	190 "	204 "	52 20	309 30	756 "	2668 61	219043 81
"	"	"	"	721 37	5 50	"	175 46	"	"	"	"	"	"	"	1176 83
643 82	"	"	"	13096 02	62 32	5 "	258 91	36 20	82 "	47 10	190 42	942 12	1261 64	31 37	15571 96
5849 36	7373 96	556 20	"	101649 89	2065 18	1269 60	10918 56	36 20	2839 43	254 77	379 97	2185 92	5660 10	3971 57	172411 74
2460 67	4086 30	16428 41	10247 45	42147 91	"	"	311 91	"	"	"	"	"	"	1656 58	44153 83
187667 23	130735 76	91258 94	176023 47	854362 09	400 "	105 30	10772 57	"	64 40	59 20	"	10 "	133 60	24412 23	806091 14
93662 84	44799 15	85254 30	128137 10	502064 69	581 93	200 75	6154 26	"	105 50	37 20	60 90	175 60	370 20	1402 31	519468 46
278 54	"	12 "	"	19199 75	309 90	93 20	2720 90	"	"	38 "	17 10	285 10	320 20	329 90	27939 89
3234 64	796 80	"	"	25692 79	173 76	16 25	2082 44	"	"	9 60	"	123 60	133 40	101 "	29868 66
334 54	1745 21	334 20	"	70691 01	500 31	294 10	6597 04	379 20	1302 50	202 05	393 07	3229 70	5127 32	1530 93	96105 62
1260715 16	1780228 10	702780 68	718730 01	7550104 89	13514 48	14613 74	197307 33	2463 30	20483 89	5948 81	6188 70	38847 40	71468 80	148908 29	8348635 68

RÉCAPITULATION

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.					TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES				
		TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	De 10 A 500 KILOGRAMMES et plus.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	
		De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.											
LIGNES. ZIGNES.	AU DÉPART.														
	Nord	84627 66	45649 64	50201 92	18000 88	198483 10	137033 62	484810 96	8457 92	630308 50	42787 08	1050650 02	538070 51	373691 45	
	Ouest	37760 27	25285 87	29737 59	11307 06	104110 79	118757 81	337878 71	3705 69	460342 21	63823 69	667507 23	523357 36	331192 47	
	Est	18692. »	12392 66	14332 03	9435 »	54852 59	67410 89	256816 »	4912 57	329139 46	30808 05	424459 04	411107 58	431029 05	
	Midi	28211 92	16667 54	28772 33	8348 84	82000 63	90337 51	175969 99	1836 72	268164 22	57657 32	603856 13	758645 64	1667491 87	
	TOTAUX	169311 85	90995 71	123047 77	47091 78	430447 11	433559 83	1255481 66	18912 90	1707954 39	195070 14	2746473 32	2251181 09	2803704 84	
	LIGNES. Services mixtes.	A L'ARRIVÉE.													
		Flandre occidentale	902 06	938 »	1061 38	54 18	3045 62	3644 30	21629 00	»	25273 39	460 21	46419 70	19828 38	1903 88
		Nord belge	3269 17	3265 30	3937 68	25 81	10498 05	2666 26	54197 15	»	56863 41	627 77	125277 41	145878 60	258896 »
		Pepinster à Spa	414 20	226 43	34 88	343 44	988 95	734 93	2067 04	2510 31	5312 28	46 50	8076 22	993 63	50 29
Est belge		100 85	84 89	172 96	24 70	363 31	637 83	2223 89	»	2861 72	»	12487 42	66893 37	60596 70	
Grand Central belge		265 89	195 48	174 92	359 75	1006 04	1045 13	4673 27	»	5718 40	135 57	14158 13	60383 34	21919 27	
Lierre à Turnhout		431 50	263 75	»	526 93	1222 18	1190 »	3855 66	3800 66	8646 32	»	7018 59	4288 12	33 20	
Hainaut et Flandres		358 93	262 39	389 78	17 39	1028 49	2118 57	6556 16	»	8674 73	590 25	16889 72	14963 59	14143 02	
Monage à Wavre		231 81	191 62	»	94 91	518 34	735 20	622 95	1381 45	2739 60	»	7394 45	5818 73	928 03	
Centre		141 00	108 20	163 40	19 52	432 21	1063 15	3031 41	»	4154 56	521 41	19098 94	20890 48	116322 51	
Luxembourg		353 47	350 90	495 48	103 »	1302 85	942 21	3913 11	»	4855 32	2021 48	31178 11	88689 29	273227 95	
Sambre-et-Meuse		106 33	65 20	189 90	2 10	363 53	382 46	1342 05	»	1725 42	199 74	5982 12	40853 36	12342 10	
Franco-belge (par Mouscron).		3379 75	2323 87	5116 40	»	10820 02	»	20416 84	»	20416 84	1307 25	56915 95	60972 46	30365 62	
— (par Quévrain)		3448 15	2574 27	4801 »	»	11123 42	»	22933 92	»	22933 92	296 39	60200 04	30445 56	36894 07	
— (par Haumont).		163 45	70 97	194 70	»	429 12	»	761 60	»	761 60	145 60	3630 10	5296 66	2511 79	
Rhénan-belge		»	»	»	»	»	5371 »	34274 32	»	39645 32	196 »	88810 07	98835 72	70220 93	
Prussien-belge		»	»	»	»	»	951 »	45500 21	»	46451 21	174 »	14647 29	27092 50	15961 50	
Hollando-belge		127 »	37 75	»	362 49	527 24	244 95	2192 10	»	2437 09	»	4214 84	32036 14	»	
Prusso-néerland-belge ..		1168 59	911 17	886 01	430 31	3396 08	3250 31	9712 17	8 17	12970 65	277 »	80817 10	40605 55	12577 98	
Prusso-belge		8767 12	3570 22	3266 »	4907 60	20510 94	»	»	»	»	»	»	»	»	
Anglo-belge (par Ostende).	1328 »	1135 87	754 20	2312 55	5530 62	»	»	»	»	»	»	»	»		
— (par Calais) ..	1 50	1 50	1 »	»	4 »	»	»	»	»	»	»	»	»		
Transit	17456 10	12397 35	8521 40	15643 60	55018 45	»	»	»	»	»	»	»	»		
Bruges à Ecloo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Mons à Haumont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Dendre-et-Waes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Bruges à Blankenberghe ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
TOTAUX	42504 96	29275 13	30161 09	26208 28	128149 46	24977 33	239083 85	7700 59	272641 77	7320 20	603246 30	764785 88	922705 75		
Report des transports au départ.	169311 85	99995 71	123047 77	47091 78	439447 11	433359 83	1255481 66	18912 90	1707954 39	195070 14	2746473 32	2251181 09	2803704 84		
TOTAUX	211816 81	129270 84	153208 86	73300 06	567596 57	458537 16	1495445 51	20613 49	1980596 16	202396 34	3349719 62	3015966 97	3726410 69		
A ajouter pour la Société de Tournai à Jurbis.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
TOTAUX	211816 81	129270 84	153208 86	73300 06	567596 57	458537 16	1495445 51	20613 49	1980596 16	202396 34	3349719 62	3015966 97	3726410 69		

GÉNÉRALE.

300 kilog. et plus).				TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES, SUIVANT DÉTAIL A LA PAGE 176.	TARIF N° 3.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.		
4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.			CHEVUS au-dessus de 1,000 francs.	EQUIPAGES	GRANDE VITESSE Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.				TOTAL.	
											1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.				3 ^e catégorie.
69194 91	56454 34	144020 84	"	2351570 05	17715 22	21465 75	220250 02	4938 80	42316 36	5863 11	6335 20	84570 13	139264 82	26124 19	3633733 48	
187986 04	3146 82	28487 83	"	1806101 26	17413 10	7812 15	174664 60	1318 70	34014 30	7416 58	12418 59	71336 37	125175 90	33181 24	2730149 98	
348455 04	106618 02	39693 42	82103 84	1876274 04	10936 77	5187 07	119181 43	1126 60	9617 90	5109 15	6385 79	30913 95	51126 59	26004 63	2474129 43	
1260715 16	1780228 10	702780 66	718730 01	7330104 89	13514 38	13611 74	197307 33	2403 30	20483 89	5948 81	6183 70	13817 40	71458 80	148998 20	8348635 68	
1866351 15	1988747 08	914982 77	800833 85	13587450 24	59412 57	49108 77	711703 35	9847 40	106432 53	21337 65	31528 28	224737 55	387036 31	234608 40	17186668 57	
"	35344 75	"	"	103982 92	1148 81	124 50	13747 70	"	1565 10	1103 10	630 45	4940 15	8238 80	43389 28	198949 02	
14007 47	139270 88	482113 05	"	1166101 38	1238 56	3259 "	12263 05	1230 "	2007 20	118 80	89 10	17174 10	19869 20	190248 58	1461710 24	
"	52171 34	8173 11	"	69513 "	410 89	66 20	3135 15	402 "	1659 70	179 70	103 50	353 "	2295 90	5116 42	87241 09	
"	42865 08	"	"	183252 57	76 07	179 61	3428 55	48 "	30 "	"	21 60	67 20	118 80	17197 87	207546 80	
"	29244 28	"	"	125841 57	129 85	193 40	7438 75	297 "	378 "	158 40	194 30	869 10	1599 90	70379 92	212624 82	
"	"	3307 60	"	14882 51	"	332 95	5006 57	30 "	66 "	253 50	371 70	2754 00	3478 10	5091 38	39498 01	
11649 06	150 69	417 39	"	58803 75	237 03	125 71	4111 51	"	146 50	40 65	7 20	5 40	199 75	78246 01	144426 98	
"	2752 28	3424 39	"	20317 88	214 85	293 75	2595 02	21 "	"	"	9 "	34 80	43 80	800 "	27544 24	
130683 57	2453 32	165 13	11617 24	302052 60	69 46	199 88	5428 58	"	"	11 40	40 05	1180 52	1231 97	10798 98	324368 24	
"	140804 99	7091 04	"	543012 86	624 82	52 25	8002 50	75 "	20 "	15 60	55 80	1069 20	1160 60	56487 88	615574 08	
"	6092 28	9076 35	"	74555 95	27 96	183 86	4215 28	"	148 10	37 00	59 40	478 30	723 90	24566 30	103392 22	
"	2823 60	11879 91	"	166264 79	246 30	3812 15	10719 89	1048 "	690 "	"	"	"	690 "	"	214007 99	
"	57503 06	19589 76	"	186928 88	143 50	11593 90	11109 53	654 "	400 "	151 20	"	139 20	690 40	28283 "	285370 55	
"	643 73	"	"	12528 08	13 30	53 95	1078 45	"	"	"	"	"	"	"	14864 50	
30680 05	13867 20	13448 27	"	314057 14	529 50	148 25	18866 37	921 "	1205 60	3617 20	"	450 60	5282 40	"	379440 93	
12852 22	307 28	30305 76	"	100440 55	103 25	"	6931 95	51 "	64 "	208 80	"	"	272 80	"	154250 76	
"	"	"	"	36251 08	8 25	6 50	3660 25	132 "	164 "	42 "	25 20	"	231 20	6042 99	50196 59	
7156 94	1837 40	"	"	113271 97	1378 34	376 09	6904 36	54 "	2459 "	626 77	1077 13	29503 20	33766 10	300 "	202414 59	
"	"	"	"	"	137 55	3028 25	61 25	"	"	"	"	"	"	"	23758 29	
"	"	"	"	"	"	"	50	"	"	"	"	"	"	63 80	5594 92	
"	"	"	"	"	173 55	102 95	"	"	"	"	"	"	"	"	280 50	
"	"	"	"	"	1108 40	6129 "	877 16	"	"	"	"	"	"	"	63133 01	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15588 07	15588 07	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28323 27	28323 27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7717 74	7717 74	
207030 21	528132 11	589221 76	11617 24	3634059 48	8006 34	30192 17	130251 06	4953 "	11793 20	6565 32	2684 53	58058 57	80011 62	584541 50	4872807 50	
1866151 15	1988747 08	914982 77	800833 85	13587350 24	59612 57	49108 77	711703 38	9847 40	106432 53	24337 65	31528 28	224737 85	387036 31	234608 40	17186668 57	
2993381 36	2516879 22	1504204 53	812451 09	17221409 72	67619 11	79306 94	841955 34	14800 40	118133 73	30902 97	34212 81	283706 42	467047 93	819149 90	22059476 07	
"	"	"	"	"	"	"	"	125 20	1361 24	577 12	614 49	1910 30	4463 15	130 38	4727 73	
2093381 36	2516879 22	1504204 53	812451 09	17221409 72	67619 11	79306 94	841955 34	14925 60	119406 07	31480 09	34827 30	285706 72	471511 08	849289 28	22064203 80	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord)	591 50	910 15	2 35	4 39	476 94	» 10	60 19	2,445 62
	— (Durieu central)	1,095 05	»	»	»	774 37	»	82 73	1,922 15
	— (Allée-Verte)	8,125 85	3,026 22	13,174 10	27,371 01	440 49	1,630 90	168 69	53,937 46
	— (Entrepôt)	885 05	»	474 70	2,184 50	593 99	72 90	16 60	4,227 74
	— (Ixelles)	143 »	»	»	»	9 02	»	4 08	155 70
	— (Molenbeek)	205 »	»	»	»	17 50	»	6 42	228 92
	— (Chartroux)	1,053 10	1,292 42	561 21	500 42	128 91	30 65	42 29	3,669 »
	— (St-Josse-ten-Noode)	25 95	» 60	»	» 25	» 50	» 10	1 90	29 30
	Schaerbeek	»	»	»	»	»	»	» 30	» 30
	Haeren	» 80	»	4 60	2 30	»	» 35	»	8 05
	Vilvorde	338 60	»	592 92	1,620 66	2 25	75 30	2 92	2,632 65
	Weerde	68 20	»	6 70	288 55	»	33 30	» 20	397 05
	Malines	2,511 46	914 66	2,162 17	7,368 36	93 35	559 53	30 41	13,639 96
	Duffel	82 80	»	73 33	398 88	» 50	34 40	» 52	590 43
	Contich	21 40	»	4 46	96 19	1 50	8 30	» 50	133 33
	Lierre	276 48	226 80	192 31	903 92	60 73	106 25	4 46	1,770 87
	Vieux-Dieu	18 60	»	1 60	139 78	1 »	8 90	» 69	170 57
Anvers	27,065 80	1,007 05	10,721 45	90,010 19	2,514 35	2,829 70	199 38	134,347 90	
TOTALS	42,911 56	7,377 90	27,971 90	130,859 50	5,116 »	5,390 70	592 46	220,250 02	
OUEST.	Lacken	»	»	»	»	»	»	»	»
	Jette	1 »	»	1 »	» 70	» 25	» 24	» 50	3 69
	Berchem-Sainte-Agathe	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dilbeek	» 40	»	1 »	1 20	»	» 10	»	2 70
	Bodeghem-Saint-Martin	» 20	»	»	»	»	» 10	»	» 30
	Ternath	120 60	»	44 78	473 58	» 80	52 60	2 91	695 27
	Lede	47 60	»	23 60	161 82	»	21 90	1 53	256 45
	Schellebelle	4 80	»	» 70	39 60	»	1 80	» 58	47 48
	Capelle-au-Bois	63 80	»	14 60	666 39	1 »	22 90	1 91	770 60
	Londerzeel	55 20	»	5 22	160 89	» 25	27 10	» 95	249 61
	Molderen	26 »	»	10 »	77 57	»	11 30	» 79	125 66
	Buggenhout	118 »	»	143 20	729 48	» 50	47 20	1 70	1,040 08
	Termonde (station)	1,306 30	98 17	1,126 95	6,613 17	9 »	392 »	9 36	9,554 95
	— (entrepôt)	13 70	»	1 »	57 60	2 »	3 40	» 25	77 95
	Zele	420 70	2 75	530 28	1,317 04	» 50	86 20	5 76	2,363 23
	Lokeren	625 60	292 75	464 87	2,556 80	18 75	128 30	6 67	4,093 74
	Audeghem	112 »	»	18 40	633 70	»	51 60	» 04	815 94
	Gyseghem	7 90	»	10 38	9 45	»	1 60	» 84	30 17
	Alost	1,733 70	19 94	2,313 88	3,886 53	118 30	317 90	11 34	8,401 59
Erembodeghem	26 »	»	28 40	28 56	» 25	6 60	» 50	90 31	
Denderleeuw	51 70	»	41 20	195 58	»	22 30	» 13	310 89	
Ninove	685 15	13 20	194 70	1,371 53	3 50	166 80	7 74	2,422 62	
Santbergen	36 »	»	1 28	84 95	» 25	16 10	1 36	139 94	
Idcghem	33 40	»	19 16	124 63	» 75	12 »	»	189 94	
Schendelbeke	3 20	»	» 40	13 80	»	1 20	» 65	19 25	
Grammont	615 50	481 97	1,077 71	1,820 76	16 45	140 »	11 43	4,163 84	
A reporter	6,088 45	908 78	6,072 71	21,025 33	172 55	1,531 44	66 94	35,866 20	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							TOTAL.
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	6,083 45	908 75	6,072 71	21,025 33	172 55	1,531 44	66 94	35,665 20
	Acren	40 »	»	23 60	130 22	»	14 50	» 50	209 12
	Lessines	1,191 05	57 85	625 62	1,630 43	3 15	331 10	2 15	4,241 35
	Papignies	20 80	»	5 80	104 20	»	8 40	» 30	139 50
	Rebaix	38 20	»	1 50	94 97	» 50	15 60	» 05	151 12
	Wichelen	11 20	»	8 50	30 »	»	4 60	» 15	54 65
	Wetteren	262 60	39 25	190 30	1,674 02	» 25	95 »	7 09	2,268 51
	Nelle	42 20	»	25 40	118 24	»	16 70	» 58	203 12
	Gand (Station)	8,617 27	1,005 50	5,148 06	20,562 31	297 75	1,077 10	75 13	36,763 52
	— (Entrepôt)	1,584 30	»	798 40	4,651 45	187 65	265 90	12 45	7,490 18
	Tronchiennes	18 60	»	» 60	52 50	» 25	9 30	» 25	81 50
	Landeghem	149 60	»	12 »	969 31	»	74 »	1 »	1,205 91
	Hansbake	49 80	»	4 60	197 97	» 25	24 10	»	276 72
	Aelre	205 20	»	139 20	908 35	» 25	80 30	1 62	1,334 92
	Bloemendael	159 40	»	42 21	756 56	»	71 10	1 18	1,030 45
	Oostcamp	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges (Station)	810 55	449 20	621 82	3,367 37	41 35	289 »	11 82	5,591 11
	— (Bassin)	250 60	»	19 20	273 19	6 50	23 20	10 60	563 29
	Jabbeke	19 80	»	8 20	6 90	»	2 »	» 20	37 10
	Plassendael	77 80	»	14 80	140 00	» 25	16 90	2 11	251 95
	Ostende	4,669 40	241 21	923 87	4,501 80	891 22	434 60	71 01	11,733 14
	La Finte	4 40	»	3 20	16 98	» 25	» 50	»	25 63
	Deurle	2 80	»	3 80	16 60	» 25	» 70	» 20	24 35
	Deynze	921 10	2 85	110 62	1,068 37	9 25	79 50	2 90	2,194 59
	Nachelen	5 20	»	1 »	16 05	»	1 60	» 10	24 15
	Olsène	27 60	9 31	20 15	82 11	» 50	8 50	» 25	148 75
	Waereghem	658 50	»	37 50	1,321 44	4 »	86 70	2 60	2,110 74
	Hoerlebeke	153 40	»	26 66	730 06	» 25	58 80	1 33	970 50
	Courtrai	2,886 49	149 83	1,645 30	11,725 62	236 60	514 40	32 76	17,191 05
	Mousseron	1,425 80	25 57	548 15	3,233 93	938 05	231 70	15 73	6,424 25
	Néchin	70 60	»	56 48	246 20	»	26 30	» 97	400 55
	Templeuve	63 80	»	16 30	24 82	» 50	22 40	» 90	128 72
	Tournai	4,896 10	50 09	2,269 19	9,276 31	171 70	965 »	43 06	17,711 45
	Havinnes	4 80	»	1 40	7 »	»	2 30	»	15 50
Bary-Maulde	326 40	»	33 14	653 44	»	146 60	2 17	1,161 75	
Leuze	831 70	»	466 40	2,415 32	266 »	217 70	12 68	4,209 80	
Ligne	90 50	»	58 68	200 53	»	36 50	2 71	385 92	
Ath	984 35	558 65	906 70	3,825 05	14 70	192 45	13 37	6,570 28	
Maffles	500 »	»	389 66	1,273 78	»	153 50	1 84	2,318 78	
Chièvres-Attres	380 30	»	61 24	441 31	» 25	129 30	» 74	1,913 17	
Bruglette	121 30	»	141 21	759 17	»	37 40	2 94	1,062 02	
Lens	156 80	»	197 64	627 40	» 75	53 20	» 50	1,036 29	
	TOTAL	38,818 76	3,538 87	21,881 14	93,428 73	3,245 27	7,343 90	467 93	174,664 60

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							TOTAL.
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	
	Buortmeerbeck	59 20	»	62 »	168 30	» 50	24 90	» 15	313 03
	Haecht	65 80	»	18 40	129 23	1 25	29 70	» 18	244 56
	Wespelaer	24 80	»	9 80	31 95	» 25	11 50	1 98	80 28
	Herent	34 80	»	12 80	115 »	»	13 70	1 90	178 20
	Louvain (Station)	2,791 90	425 03	3,639 79	10,740 47	164 68	802 30	15 03	18,579 20
	— (Bassin)	728 10	»	107 80	3,151 02	2 50	271 60	14 55	4,275 57
	Vertryck	75 90	1 40	73 06	59 46	» 50	30 30	» 90	241 52
	Tirlemont	1,245 »	91 05	1,095 68	5,089 33	8 70	410 40	12 83	7,952 99
	Jodoigne	»	»	»	»	»	»	»	»
	Esmael	265 30	»	145 80	1,200 45	» 25	117 80	1 38	1,730 01
	Landen	373 50	»	369 74	2,427 22	50 »	130 30	2 61	3,353 37
	Gingelom	143 20	»	61 36	817 29	1 10	55 50	» 72	1,082 17
	Rosoux	134 90	»	13 82	274 25	» 10	63 »	1 49	487 59
	Waremmé	670 »	»	358 58	1,555 »	3 75	236 10	2 62	2,626 05
EST.	Fexhe	189 10	»	65 20	506 56	» 75	61 60	2 41	1,125 62
	Ans	2,457 90	»	69 52	613 89	74 60	1,027 30	4 28	4,217 49
	Haut-Pré	1,828 »	»	81 34	283 30	3 10	650 50	2 62	2,852 36
	Liège (Station)	6,970 60	3,521 71	4,292 70	18,256 35	1,308 92	1,963 30	118 09	36,431 67
	— (Neuve)	92 60	»	»	41 50	2 50	45 50	» 21	182 31
	— (Poste)	59 85	31 29	9 41	16 06	8 50	» 70	1 78	127 59
	Chénée	1,462 70	»	440 78	9,233 06	24 90	503 20	6 53	11,671 17
	Chaufontaine	188 70	»	48 40	120 68	» 50	46 »	» 68	404 94
	Trooz-Aval	113 30	»	22 28	336 87	1 25	17 »	1 32	492 02
	Nessonvaux	86 20	»	72 28	185 91	2 20	23 »	» 84	370 43
Pepinster	233 10	»	179 76	430 04	47 76	33 20	9 75	933 61	
Eusival	89 »	»	94 32	146 40	2 25	17 »	» 54	349 51	
Verviers	5,386 20	599 65	1,751 25	7,724 19	768 83	388 08	41 72	16,659 92	
Dolhain	498 80	» 15	89 88	411 21	4 »	79 70	4 54	1,088 28	
Herbeathal	555 30	»	41 46	289 87	163 74	147 80	1 78	1,199 95	
	TOTAUX	26,823 75	4,670 28	13,232 71	64,652 92	2,647 38	7,200 98	253 41	119,481 43

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							TOTAL.
		Bulletins	Prise à domicile	Remise à domicile	Chargement et déchargement	Provision	Avis d'arrivée	Frais imprévus	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	6,618 86	2,007 22	3,929 17	15,249 23	264 74	1,341 10	73 42	29,680 74
	Forest	72 40	»	225 70	286 27	»	19 70	1 61	605 68
	Ruysbroeck	299 »	»	234 50	2,177 91	1 50	119 60	4 85	2,837 36
	Loth	158 60	»	116 50	889 86	»	73 10	3 47	1,241 53
	Hal	633 30	43 02	646 93	2,004 50	10 »	173 10	10 15	3,521 »
	Lembecq	293 20	»	643 83	2,380 61	»	82 70	2 39	3,402 33
	Tubise	971 20	»	198 40	2,890 81	2 25	407 70	3 75	4,474 11
	Hennuyères	101 20	»	61 »	281 36	»	40 10	» 20	503 86
	Braine-le-Comte	605 65	153 16	362 04	1,647 85	6 35	229 10	15 13	3,019 38
	Écaussines	2,108 90	»	71 30	912 90	94 45	929 50	2 74	4,119 84
	Marche-lez-Écaussines	57 60	»	154 80	167 22	»	15 70	» 39	394 71
	Manage	696 60	»	976 98	1,361 68	319 »	201 »	11 24	3,556 50
	Bascoup	1,687 90	»	30 »	174 75	» 10	628 70	» 95	2,518 40
	L'Étoile	1,011 40	»	17 30	1,893 05	2 25	373 50	3 92	3,301 42
	L'Olive	142 »	»	2 »	17 20	1 »	53 50	» 97	216 67
	Haricmont	1,199 20	»	30 44	639 69	2 »	516 20	7 06	2,394 59
	Beaumo	2,492 80	»	134 44	1,347 70	48 25	742 70	6 30	4,762 19
	La Croÿère	379 90	»	2 20	555 80	»	137 20	3 01	1,078 11
	La Louvière	2,027 60	»	749 06	2,213 79	12 85	568 90	12 45	5,584 65
	La Paix	459 »	»	»	51 80	» 25	176 30	»	687 35
	Bois-du-Luc	1,446 90	»	15 40	98 57	» 80	506 10	3 36	2,069 13
	Braquegnies	1,436 »	»	20 20	313 36	» 50	465 40	9 74	2,245 20
	Havré-Ville	73 40	»	» 80	312 35	»	29 »	1 04	446 59
	Obourg	146 60	»	49 70	639 64	» 25	51 30	» 69	888 18
	Nimy	234 60	21 80	506 40	975 73	3 75	72 20	5 12	1,819 60
	Gouy-lez-Piéton	111 60	»	57 52	594 91	» 75	36 90	» 78	799 46
	Pont-à-Celles	88 20	»	220 70	405 76	»	28 70	3 23	746 64
	Luttre	55 75	»	49 94	232 90	»	19 30	1 45	379 54
	Gosselies-Courcelles	2,344 05	938 30	694 55	3,579 66	36 25	402 »	10 77	8,005 58
	Courcelles-Nord	948 70	»	9 70	190 85	2 10	307 10	6 47	1,464 92
	Roux	2,412 80	»	45 42	2,072 20	4 60	594 30	5 87	5,132 19
	Marchienne	3,727 20	» 45	715 70	5,666 24	691 60	1,113 50	12 48	11,927 17
	Charleroi	3,063 75	59 25	1,319 49	4,347 17	679 30	858 60	36 44	10,364 »
	Couillet	1,529 20	»	87 76	1,415 89	» 25	464 80	25 89	3,523 79
	Châtelain	3 060 95	91 40	490 03	1,704 88	233 50	728 80	9 14	6,318 70
	Le Campinaire	1,384 80	»	13 20	382 13	» 20	177 40	» 95	1,958 68
	Farciennes	692 60	»	8 04	74 73	»	64 30	6 60	846 27
	Tamnes	1,666 50	»	58 14	872 25	10 85	207 40	6 52	2,823 66
	Auvélais	823 70	»	5 84	298 91	» 25	142 50	11 11	1,282 31
	Moustier	416 90	»	119 38	1,112 80	17 35	93 50	11 50	1,771 23
	Floreffe	420 »	»	600 30	863 45	13 66	79 40	10 54	1,987 35
	Namur (Station)	1,965 45	148 50	1,465 03	3,554 19	385 25	557 20	16 93	8,092 55
	— (Meuse)	17 90	»	»	59 05	2 50	5 30	» 45	85 20
	Soignies	1,668 55	193 92	364 69	1,578 35	5 25	611 10	17 27	4,439 13
	Neufvilles	34 80	»	29 »	93 51	»	12 60	» 25	175 16
	Jurbise	99 90	»	12 80	102 91	»	41 60	1 70	258 91
	Mons (Station)	2,302 20	505 81	1,189 79	5,323 85	1,028 95	512 30	55 66	10,918 56
— (Bassin)	180 70	»	»	44 03	1 »	84 69	1 61	311 94	
Jemmapes	6,493 20	196 95	970 74	1,567 76	13 99	1,411 10	118 83	10,772 57	
Saint-Ghislain	2,956 80	173 90	604 48	1,350 44	33 03	1,022 20	13 36	6,154 26	
Boussu	442 30	62 67	513 35	1,613 89	2 60	84 10	2 05	2,720 96	
Thulin	365 50	»	70 20	1,508 38	2 50	131 80	4 06	2,082 44	
Quévrain	896 »	»	199 24	3,985 55	1,318 46	184 73	11 06	6,595 04	
	TOTAL	65,709 81	4,596 35	19,113 12	84,130 33	5,251 53	17,917 33	588 86	197,307 33

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	DÉTAIL DES FRAIS ACCESSOIRES COMPRIS AU TABLEAU PRÉCÉDENT.							
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée	Frais imprévus.	TOTAL.
	AU DÉPART.								
LIGNES.	Nord.	42,911 56	7,377 90	27,971 80	130,899 50	5,116 »	5,390 70	592 40	220,250 02
	Ouest	38,818 76	3,538 87	21,881 14	99,428 73	3,243 27	7,343 90	407 93	174,664 60
	Est.	26,823 75	4,670 28	13,232 71	64,652 92	2,647 38	7,200 98	253 41	119,481 43
	Midi	65,709 81	4,596 35	19,113 12	84,130 33	5,251 53	17,917 33	588 86	197,307 33
	TOTAUX	174,263 88	20,183 40	62,198 87	379,101 48	16,260 18	37,852 91	1842 66	711,703 38
	A L'ARRIVÉE.								
Services mixtes.	Flandre occidentale	»	»	9,304 76	3,831 31	»	611 60	»	13,747 70
	Nord belge	»	»	7,118 84	2,329 76	1,631 55	1,181 90	»	12,262 05
	Pepinster à Spa	»	»	2,710 60	330 10	11 50	83 25	»	3,135 45
	Est belge	»	»	1,690 13	1,342 38	»	396 34	»	3,428 85
	Grand Central belge	»	»	2,718 22	4,007 12	»	733 40	»	7,158 74
	Lierre à Turnhout	»	»	4,689 72	914 85	»	11 »	»	5,606 57
	Hainaut et Flandres	»	»	1,595 10	2,045 71	»	470 70	»	4,111 51
	Manège à Wavre	»	»	1,613 65	864 32	»	117 05	»	2,595 02
	Centre	»	»	1,827 92	1,742 67	»	1,857 99	»	5,423 58
	Luxembourg	»	»	3,454 73	3,625 87	»	921 90	»	8,002 50
Services internationaux.	Sambre-et-Meuse	»	»	1,002 04	3,023 14	»	220 10	»	4,245 28
	Franco-belge (par Mouscron)	»	»	2,689 91	8,029 98	»	»	»	10,719 89
	— (par Quiérain)	»	»	3,926 17	7,183 36	»	»	»	11,109 53
	— (par Haumont)	»	»	152 95	925 50	»	»	»	1,078 45
	Rhénan-belge	»	»	2,710 50	10,188 90	3,434 67	2,532 30	»	18,866 37
	Prussien-belge	»	»	2,841 60	2,758 05	590 20	742 10	»	6,931 95
	Hollando-belge	»	»	1,125 90	2,376 65	»	157 70	»	3,660 25
	Prusso-néerland-belge	»	»	1,124 37	4,995 31	152 65	632 »	»	6,904 36
	Prusso-belge	»	»	»	»	81 25	»	»	81 25
	Anglo-belge (par Ostende)	»	»	»	»	» 50	»	»	» 50
Petits paquets.	— (par Calais)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Transit	»	»	»	»	876 58	»	» 58	877 16
	Bruges à Eecloo	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons à Haumont	»	»	»	»	»	»	»	»
	Dendre-et-Waes	»	»	»	»	»	»	»	»
	Bruges à Blankenberghe	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	52,288 11	60,515 04	6,778 90	10,669 33	» 58	130,251 96
	Report des transports au départ.	174,263 88	20,183 40	62,198 87	379,101 48	16,260 18	37,852 91	1,842 66	711,703 38
	TOTAUX	174,263 88	20,183 40	124,486 98	439,616 52	23,030 08	48,522 24	1,843 24	841,955 34

(177)

N° XV.

Situation, PAR MOIS, du matériel locomotives, pendant l'année 1864.

ÉPOQUES.	LOCOMOTIVES												TOTAL.	TENDERS.
	DE 460 MILLIMÈTRES.	DE 450 MILLIMÈTRES.	DE 440 MILLIMÈTRES.	DE 430 MILLIMÈTRES.	DE 420 MILLIMÈTRES.	DE 410 MILLIMÈTRES.	DE 393 MILLIMÈTRES.	DE 384 MILLIMÈTRES.	DE 366 MILLIMÈTRES.	DE 356 MILLIMÈTRES.	DE 343 MILLIMÈTRES.	DE 330 MILLIMÈTRES.		
AU 1 ^{er} JANVIER 1864.....	1	58	7	9	11	64	2	82	2	24	6	6	272	259
• FÉVRIER ".....	1	60	7	9	11	64	2	81	2	22	6	5	270	241
• MARS ".....	1	61	7	9	11	64	2	80	2	22	5	5	269	241
• AVRIL ".....	1	64	7	9	11	64	2	80	2	22	5	5	272	251
• MAI ".....	1	64	7	9	11	63	2	80	2	22	5	5	271	253
• JUIN ".....	1	64	7	10	11	62	2	79	2	22	5	5	270	253
• JUILLET ".....	1	65	7	11	11	62	2	78	2	21	5	5	270	257
• AOUT ".....	1	65	7	15	11	62	2	77	2	21	5	5	273	253
• SEPTEMBRE ".....	1	65	7	19	11	60	2	77	2	21	5	5	273	253
• OCTOBRE ".....	1	65	7	19	11	60	2	76	2	21	5	5	274	257
• NOVEMBRE ".....	1	65	7	19	11	60	2	76	2	21	5	5	274	262
• DÉCEMBRE ".....	1	65	7	19	11	60	2	76	2	21	5	5	274	268
• JANVIER 1865.....	1	65	7	20	11	59	2	75	2	21	5	5	275	271

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1864.

En bon état.....	1	51	5	9	8	47	2	64	1	20	4	5	215	219
En réparation.....	"	7	4	"	5	17	"	18	1	4	2	1	37	20
En construction ou renouvellem ^t .	"	7	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1865.

En bon état.....	1	58	5	17	8	44	1	57	2	17	5	5	220	254
En réparation.....	"	7	2	5	5	15	1	18	"	4	"	"	35	40
En construction et renouvellem ^t .	"	26	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"

Comparaison de la situation au 1^{er} janvier 1864 et au 1^{er} janvier 1865.

(NON COMPRIS LE MATÉRIEL EN CONSTRUCTION.)

Au 1 ^{er} janvier 1864.....	1	58	7	9	11	64	2	82	2	24	6	6	272	259
Au 1 ^{er} janvier 1865.....	1	65	7	20	11	59	2	75	2	21	5	5	275	271
Différences au 1 ^{er} janvier 1865. { en plus.....	"	7	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	1	52
{ en moins.....	"	"	"	"	"	5	"	7	"	3	1	1	"	"
	"	A	"	B	"	D	"	E	"	F	G	H	"	I

OBSERVATIONS.

A) En plus 7 locomotives de 0 ^m ,450	{	4 fournies par Cockerill (n ^{os} 167, 185, 173, 253).
		3 montées à l'arsenal (n ^{os} 169, 140, 127).
B) En plus 11 — 0 ^m ,430	{	5 fournies par Cockerill (n ^{os} 137, 257, 39, 17 et 63).
		5 — Couillet (n ^{os} 94, 165, 145, 30 et 150 de fabrique).
		1 — Evrard (n ^o 58).
D) En moins 5 — 0 ^m ,410 démolies (n ^{os} 161, 174, 145, 165, 163).		
E) En moins 7 — 0 ^m ,381 démolies (n ^{os} 17, 58, 176, 103, 94, 30, 136).		
F) En moins 3 — 0 ^m ,356 démolies (n ^{os} 39, 263, 110).		
G) En moins 1 — 0 ^m ,343 démolie (n ^o 63).		
H) En moins 1 — 0 ^m ,330 démolie (n ^o 257).		
I) En plus 52 tenders dont	{	16 remontés à l'arsenal (n ^{os} 13, 80, 17, 129, 174, 197, 69, 71, 103, 109, 147, 183, 199, 245, 221, 126).
		9 fournis par Ragheno (n ^{os} 16, 121, 167, 250, 254, 255, 256, 259, 260).
		7 fournis par Ragheno fils (n ^{os} 58, 113, 180, 237, 257, 258, 261).
		20 fournis par Thévenet (n ^{os} 116, 46, 234, 25, 75, 52, 111, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 95, 270, 271, 272, 273).
En moins 20 tenders démolis (n ^{os} 183, 16, 167, 180, 237, 250, 58, 113, 25, 121, 221, 46, 75, 116, 234, 52, 111, 95, 224, 195).		
Différence		32 tenders en plus.

N° XVI. — Situation, PAR MOIS, du matériel

ÉPOQUES.	SERVICE DES VOYAGEURS.						SERVICES DIVERS.										
	DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES, Y compris les voitures américaines.	WAGONS POUR BAGAGES et articles de messagerie.	TOTALX.	BUREAUX AMOULANTS POUR LE SERVICE DE LA POSTE.	VOITURES CELLOLAIRES.	WAGONS							CAMIONS-TAPISSIÈRES.	TOTALX.
									DE SECOURS POUR LES REMISES.	A FREINS POUR LES PENS INCLINÉS.	POUR LE TRANSPORT DU COLE.	POUR LE TRANSPORT DU COKE charge de 10,000 Mbs.	Pour l'entretien de la roue		POUR LE SERVICE DES ATELIERS.		
AU 1 ^{er} JANVIER 1864.....	250	184	538	42	258	1,292	59	5	29	21	65	112	52	187	57	24	569
» FÉVRIER »	244	182	560	42	266	1,294	59	5	29	21	65	112	52	187	57	24	569
» MARS »	252	182	558	42	265	1,299	59	5	29	21	65	112	52	187	57	24	569
» AVRIL »	260	181	534	41	267	1,505	59	5	29	18	62	110	52	187	57	24	565
» MAI »	277	181	534	41	271	1,524	58	5	29	18	62	110	52	187	57	24	562
» JUIN »	280	181	553	41	277	1,534	58	5	29	18	62	110	52	187	57	24	562
» JUILLET »	269	195	535	42	283	1,542	58	5	51	18	60	110	52	197	57	24	572
» AOUT »	247	210	546	42	289	1,554	58	5	51	18	58	110	52	197	57	24	570
» SEPTEMBRE »	246	210	552	42	291	1,521	58	5	51	18	57	110	52	197	54	24	566
» OCTOBRE »	246	210	552	42	305	1,505	58	5	51	18	57	110	52	197	54	24	566
» NOVEMBRE »	245	211	552	43	385	1,412	58	5	51	18	56	110	52	197	54	24	565
» DÉCEMBRE »	252	215	554	43	383	1,405	58	5	51	18	54	110	52	197	54	24	565
» JANVIER 1863.....	220	217	534	44	582	1,597	58	5	51	18	52	110	52	197	48	24	535

Situation du matériel

En bon état.....	219	182	443	38	253	1,087	53	5	29	18	62	108	52	186	57	25	555
En réparation.....	51	52	115	4	25	205	6	»	»	5	1	4	»	1	»	1	16
En construction.....	49	»	»	»	29	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Situation du matériel

En bon état.....	197	181	435	59	543	1,197	52	5	31	18	52	107	52	195	48	22	542
En réparation.....	25	56	99	5	37	200	6	»	»	»	»	5	»	2	»	2	15
En construction.....	52	»	14	»	»	46	»	»	»	10	»	»	»	»	»	15	25

Comparaison de la situation au 1^{er} janvier 1864 et au

Au 1 ^{er} janvier 1864.....	250	184	538	42	258	1,292	59	5	29	21	65	112	52	187	57	24	569
Au 1 ^{er} janvier 1863.....	220	217	534	44	582	1,597	58	5	51	18	52	110	52	197	48	24	535
Différences au 1 ^{er} janv. 1863.	} en plus.....		} en moins.....														
	»	55	»	2	124	105	»	»	2	»	»	»	»	10	»	»	»
	50	»	24	»	»	»	1	»	»	5	11	2	»	»	9	»	14
	A	B	C	D	E	F		G	H	I	J		K	L			

voitures, pendant l'année 1864.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.															TOTAUX	Observations.
WAGONS																
POUR ÉQUIPAGES	POUR CHAUX (BOXES)	POUR CHEVALS ET BÉTAIL	POUR DÉTAIL	FERMÉS				PLATS				À HAUSSES FIXES pour le charbon				
				à 4 roues, charge de 5,000 à 7,500 k	à 4 roues, charge de 10,000 à 15,000 k	à 6 roues, charge de 10,000 à 15,000 k	à 4 roues, charge de 5,000 à 7,500 k	à 4 roues, charge de 10,000 à 15,000 k	à 6 et 8 roues, charge de 7,000 à 15,000 k	à 8 roues, charge de 20,000 k	COUVERTS POUR LE CHAUX	charge de 5,000 à 7,500 k	charge de 10,000 à 15,000 k	charge de 15,000 à 20,000 k		
61	61	318	148	1,050	552	10	758	555	44	2	48	2,404	1,925	6	7,678	A) En plus 49 diligences neuves En moins 70 diligences Différence 30 diligences en moins
59	60	316	145	1,049	552	10	770	555	45	5	46	2,543	1,925	6	7,640	B) En plus 40 chars à banes En moins 7 chars à banes Différence 33 chars à banes en plus
59	60	313	140	1,044	552	10	725	555	45	14	45	2,566	1,925	6	7,620	C) En plus 6 wagons couverts En moins 30 wagons couverts, démolis Différence 24 wagons couverts en moins
57	60	314	127	1,055	554	10	719	586	45	20	45	2,521	1,925	6	7,576	D) En plus 3 voitures mixtes En moins 1 voiture démolie Différence 2 voitures mixtes en plus
59	60	315	120	1,052	552	10	717	402	45	27	41	2,299	1,925	6	7,564	E) En plus 129 wagons pour les gages et nets des décharges En moins 5 wagons démolis Différence 124 wagons pour bagages, etc., en plus
59	60	312	118	1,050	552	10	716	402	42	27	41	2,291	1,925	6	7,549	F) En moins 1 voiture pour la poste démolie
59	60	302	105	1,026	552	9	712	402	42	27	41	2,276	1,925	6	7,502	G) En plus 7 wagons de secours pour les remises, construits à l'arsenal
59	60	296	102	1,021	552	9	705	402	42	27	41	2,265	1,925	6	7,470	H) En moins 3 wagons à frein pour les plans inclinés, démolis
59	60	290	99	1,015	552	8	701	402	42	27	40	2,255	1,925	6	7,445	I) En moins 11 wagons à coke, démolis
59	60	290	99	1,015	552	8	701	409	42	27	40	2,255	1,925	6	7,422	J) En moins 2 wagons à coke (charge 10,000 kil.), démolis
58	60	289	94	1,010	542	8	698	455	42	27	40	2,278	1,924	6	7,509	K) En plus 10 wagons pour l'entretien de la route (grands) fournis par Decaise Maurice
58	60	287	91	1,008	561	8	692	487	42	27	58	2,545	1,951	7	7,620	L) En moins 9 wagons pour l'entretien de la route (petits), démolis
58	60	285	81	1,000	591	8	685	502	42	27	55	2,442	2,055	9	7,856	M) En moins 3 wagons pour équipages, démolis N) En moins 1 wagon pour chevaux (boxes), démolie O) En moins 33 wagons pour chevaux et bétail, démolis P) En moins 67 wagons pour bétail, démolis Q) En moins 51 wagons fermés, à 4 roues, démolis En plus 1 wagon provenant d'un wagon à bagages Différence 50 wagons fermés, à 4 roues, en moins

au 1 ^{er} janvier 1864.															
59	60	264	155	1,028	526	10	695	555	45	2	46	2,546	1,890	5	7,422
2	1	54	15	22	6	"	45	18	1	"	2	38	55	1	256
"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	20	"	"	"	"	70

au 1 ^{er} janvier 1865.															
56	49	277	79	986	581	6	665	491	40	27	55	2,407	2,007	8	7,692
2	11	8	2	14	10	2	20	11	2	"	"	55	46	1	464
13	13	"	"	"	121	"	"	"	"	"	"	40	500	97	788

1 ^{er} janvier 1865 (NON COMPRIS LE MATÉRIEL EN CONSTRUCTION)															
61	61	318	148	1,050	552	10	758	555	44	2	48	2,404	1,925	6	7,678
58	60	285	81	1,000	591	8	685	502	42	27	55	2,442	2,055	9	7,856
"	"	"	"	"	59	"	"	140	"	25	"	58	130	5	178
5	1	55	67	50	"	2	55	"	2	"	15	"	"	"	"
M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	"

V) En moins 3 wagons pour équipages, démolis	W) En plus 25 wagons plats de 20 tonnes	X) En moins 13 wagons pour le charbon démolis	1) En plus 310 wagons à charbon de 5 à 7 tonnes	En moins 272 wagons à charbon, démolis	Différence 38 wagons à charbon en plus
Z) En plus 130 wagons à charbon de 10 tonnes	a) En plus 3 wagons à charbon de 15 tonnes, fournis par Prud'homme				

N° XVII. — Tableau du parcours kilométrique des convois et

DÉSIGNATION DES VOITURES.	CONVOIS DE VOYAGEURS													
	EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.			
	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Ensemble.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Ensemble.	NORD.	EST.	OUEST.	
Matériel à voyageurs.	Diligences et voitures mixtes.	375,244	715,183	629,520	29,975	1,748,922	784,716	910,808	2,093,441	1,764,214	5,573,239	10,092	9,367	22,407
	Chars-à-bancs	43,948	90,738	306,568	52,613	493,867	587,712	903,736	1,108,147	1,155,213	4,054,808	10,280	7,439	27,957
	Wagons	1,952	589	9,348	158	12,047	1,200,440	1,931,676	3,676,237	3,660,551	10,568,924	42,968	55,693	109,420
	Voitures bureaux de poste	60,024	174,216	202,032	79,324	515,596	62,932	87,108	132,469	237,900	529,429	"	"	"
	Id. cellulaires	"	"	"	888	888	15,872	25,036	37,135	25,731	102,797	"	"	"
	Id. étrangères	28,624	488,531	69,248	523,396	1,109,862	268	357,456	138,263	69,067	584,054	1,024	4,684	7,053
TOTAUX	509,792	1,669,320	1,215,736	686,354	3,681,202	2,750,960	4,215,900	7,505,712	6,931,679	21,401,251	64,364	77,183	166,837	
Matériel à marchandises.	Wagons fermés, à bagages et à marchandises.	176,684	778,942	1,007,430	221,548	2,184,604	661,784	1,015,678	2,402,908	1,608,589	5,721,959	8,652	14,760	20,685
	Wagons à charbon, à équipages, etc. chargés de diverses marchandises.	"	"	112	37	140	25,620	4,964	20,191	9,871	60,646	144	371	531
	Wagons chargés de charbon.	"	"	"	"	"	"	"	11,055	"	11,055	"	"	"
	Id. id. d'équipages.	20	"	123	37	180	3,336	5,827	2,572	2,708	14,443	20	81	217
	Id. id. de bestiaux.	"	"	"	"	"	16,764	9,747	50,952	13,868	91,331	140	494	577
	Id. id. de chevaux.	60	"	391	1,443	1,894	14,672	33,372	23,335	20,062	91,441	352	2,611	2,618
	Id. id. de coke pour service	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. id. pour service	"	"	"	"	"	140	19	667	355	1,181	"	"	"
Id. étrangers.	23,356	283,060	93,475	310,761	740,652	31,160	176,613	37,428	198,506	443,705	176	5,857	932	
TOTAUX	200,120	1,062,002	1,101,531	563,826	2,927,479	756,476	1,276,220	2,519,106	1,853,959	6,435,761	9,484	24,154	30,960	
Matériel vido.	Voitures de l'État	176	27,350	"	222	27,748	68,796	15,192	72,605	6,652	163,245	38,808	41,308	40,882
	Id. étrangères	"	"	"	"	"	264	331	983	232	1,810	384	"	"
	Wagons de l'État	"	7,650	"	"	7,650	2,608	516	8,753	1,603	13,480	38,416	3,043	2,307
	Id. étrangers	"	"	"	"	"	120	140	878	111	1,249	"	59	96
	Freins-traineaux	"	28,992	"	"	28,992	"	"	"	"	"	"	618	"
TOTAUX	176	63,992	"	222	64,390	71,788	16,179	83,219	8,586	179,784	77,608	48,018	43,285	
TOTAUX GÉNÉRAUX	710,088	2,595,314	2,317,267	1,250,402	6,873,071	3,579,224	5,508,299	10,138,037	8,794,236	28,019,796	151,456	149,355	241,082	
Parcours des convois.	129,640	244,771	248,286	185,928	808,625	306,808	497,935	1,129,771	961,119	2,893,693	6,720	9,056	16,160	
Id. des locomotives.	129,610	234,427	248,286	185,928	798,281	307,212	479,257	1,131,757	962,637	2,880,863	6,744	8,935	16,828	

du matériel des transports, pendant l'année 1864.

		CONVOIS DE VOYAGEURS ET ORDINAIRES ET SPÉCIAUX	CONVOIS DE MARCHANDISES ET MIXTES												CONVOIS DE MARCHANDISES ET MIXTES, ORDINAIRES ET SPÉCIAUX.	TOTALS PAR CATÉGORIE.
			ORDINAIRES.						SPÉCIAUX.							
MIDI.	Ensemble.		NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Rebroussement des boulevards.	Ensemble.	NORD.	EST.	OUEST.	MIDI.	Rebroussement des boulevards.	Ensemble.		
6,044	47,910	7,370,071	44,299	43,239	217,249	29,752	»	334,539	378	»	277	24	64	743	335,282	7,766,353
6,615	52,231	4,600,986	39,101	46,376	181,525	24,115	»	291,120	378	16	836	73	60	1,363	292,505	4,693,491
26,720	234,801	10,815,772	89,454	110,280	464,401	59,013	»	723,148	8,900	14,742	5,950	214	1,628	31,351	754,502	11,570,274
74	74	1,036,099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,036,099
»	»	103,685	1,274	»	»	»	»	1,274	»	»	»	»	»	»	1,274	104,959
3,574	16,333	1,710,251	59,038	331	66	1,354	»	60,009	45	110	346	»	»	504	60,513	1,770,764
43,027	351,411	25,636,864	232,156	200,226	863,241	114,437	»	1,410,090	9,601	14,870	7,400	331	1,772	33,989	1,444,076	27,080,940
6,693	56,790	7,963,353	2,223,138	5,434,004	5,227,628	3,070,721	106,650	16,965,071	6,926	21,344	43,418	101,520	1,120	177,326	17,142,399	25,105,752
72	1,118	61,913	3,482,409	8,667,957	7,232,498	7,973,941	253,494	25,620,389	7,352	19,082	44,089	76,455	104	147,082	25,767,471	25,829,384
»	»	11,059	454,358	2,017,416	4,267,659	7,978,688	148,166	14,864,487	7,836	12,862	35,667	110,041	»	199,406	15,063,893	15,074,048
61	359	14,982	2,547	6,010	6,075	3,208	88	17,934	40	651	2,713	146	8	3,558	21,492	36,474
»	1,211	92,542	81,716	139,311	209,549	120,271	340	548,178	7,112	11,119	7,061	1,862	384	27,538	575,716	668,258
164	5,145	98,480	18,648	29,089	38,847	14,740	266	101,590	4,400	4,687	5,073	12,454	568	27,234	128,824	227,304
»	»	»	»	210	4,123	7,504	»	11,867	»	»	»	»	»	»	11,667	11,667
»	»	1,161	48,570	147,096	157,019	86,996	12,132	451,833	87,544	165,861	274,733	698,388	11,636	1,239,362	1,691,105	1,702,378
2,353	9,318	1,193,075	1,480,141	3,483,562	1,546,837	6,001,777	96,546	12,558,863	122,788	12,666	7,698	82,538	172	226,062	12,784,925	13,968,600
9,343	73,941	9,437,181	7,793,617	17,875,591	18,687,226	26,158,046	625,732	71,140,212	243,998	251,272	423,654	1,111,434	17,212	2,047,570	73,187,782	82,624,963
14,435	138,433	329,426	26,800	103,634	163,660	104,555	924	399,573	4,499	7,524	714	181	»	12,918	412,491	741,917
337	721	2,531	590	2,090	1,382	4,107	34	8,203	»	»	»	»	»	8,203	10,735	
59	43,825	64,955	661,063	2,772,842	5,412,275	6,842,829	161,684	15,870,693	30,160	121,039	231,390	595,511	10,876	991,976	16,562,669	16,927,624
18	163	1,412	796,895	2,142,912	1,930,718	3,225,884	47,964	8,144,373	5,472	4,178	4,439	55,683	»	69,772	8,214,145	8,215,557
»	618	29,610	»	4,978	»	»	»	4,978	»	1,236	»	»	»	1,236	6,214	35,824
14,849	183,760	427,934	1,505,348	5,026,456	7,508,035	10,177,375	210,606	24,427,820	40,131	123,977	239,343	631,375	10,876	1,075,902	25,503,722	25,931,656
67,219	609,112	35,501,970	9,531,151	23,102,273	27,058,502	36,449,858	846,338	96,078,122	293,731	400,119	670,668	1,763,110	29,860	3,157,458	100,135,580	135,637,559
5,201	37,177	3,741,495	359,932	790,510	1,069,442	1,340,359	32,862	3,593,105	13,549	20,435	29,308	59,720	1,192	124,174	3,717,279	7,458,774
5,201	37,708	3,716,852	362,910	719,364	1,088,626	1,352,803	32,898	3,556,601	13,549	20,003	29,549	59,780	1,192	124,023	3,680,624	7,397,476

N° XVIII. — *État récapitulatif, PAR NATURE, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les sociétés mixtes et internationales, en 1864.*

N. B. Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	BRUXELLES (ALLÉE-VIC)		BRUXELLES (ENTREPÔT)		BRUXELLES (CHARTREX)		VILVORDE.		WEERDE.		HAEREN.		MALINES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	80.4	"	12.8	48.8	"	"	"	11.8	"	"	"	"	"	22.8
Bières, levures.	1,746.0	2,190.1	1.2	801.0	9.8	"	"	61.6	"	0.8	"	"	181.4	182.4
Bois de construction, billes, etc.	2,475.5	5,460.7	1.6	295.8	1.4	"	55.1	80.1	"	"	"	"	880.4	1,882.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1,529.2	1,298.9	70.2	442.0	8.4	"	10.8	78.9	"	0.9	"	"	772.2	1,008.0
Bouteilles.	184.2	692.5	9.8	9.9	"	"	84.4	7.0	"	"	"	"	2.0	116.9
Céréales, grains, etc.	5,845.6	11,986.4	1,216.1	1,034.4	20.8	"	299.5	1,288.7	"	2.9	"	"	1,875.2	2,614.1
Chaux, plâtre, ciment.	504.4	906.0	"	121.9	"	"	"	846.7	"	"	"	"	49.5	886.8
Clous, fils de fer, tôles	802.0	2,915.5	21.7	290.1	2.7	"	"	11.2	"	"	"	"	895.1	1,445.1
Coke, charbon de bois.	2,864.9	1,258.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160.1
Colis vides en retour	1,878.5	1,510.5	116.9	426.2	5.1	"	12.2	58.5	0.7	0.5	"	"	285.9	248.9
Coton en balles.	45.8	104.0	15.8	42.0	19.4	"	"	10.9	"	"	"	"	"	7.5
Cuir et peaux, cornes	475.4	782.2	88.2	582.3	120.0	"	50.6	253.6	"	"	"	"	108.4	65.9
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	1,694.2	5,564.8	29.4	824.6	155.1	"	515.7	277.4	0.9	5.1	"	"	2,085.3	725.4
Déchets et chiffons.	1,897.4	2,845.7	88.9	81.5	"	"	127.0	704.4	"	"	"	"	1,565.1	517.0
Écorces à tan	200.5	198.1	6.6	108.6	"	"	"	"	"	"	"	"	8.5	287.8
Engrais fins, guano, tourteaux	514.1	441.5	161.2	432.5	"	"	110.9	66.2	"	"	"	"	120.1	656.7
Fumiers communs	217.7	158.7	"	"	"	"	87.7	10.0	"	"	"	"	"	26.1
Fers en barres, poutrelles, etc.	2,038.2	4,978.4	11.0	570.9	0.4	"	6.7	78.8	"	"	"	"	8.4	937.0
Fers ouvrés, acier	2,676.5	1,724.6	153.2	359.5	16.9	"	"	29.2	"	"	"	"	299.4	1,928.5
Fils de lin et autres.	1,087.6	1,618.8	261.5	409.9	7.1	"	"	6.1	"	"	"	"	1,169.9	51.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	482.9	4,269.4	141.4	68.4	"	"	6.8	17.9	"	"	0.4	"	2,156.7	220.2

[N° 268.]

(184)

47

Fourrages.	48.3	28.3	"	5.7	"	"	14.7	"	"	"	"	"	029.8
Houille, briquettes, tourbo. . . .	252.0	54,817.2	"	145.5	"	"	22.5	7,795.0	"	"	"	"	48.5 13,018.6
Huile en général, graisses. . . .	5,409.9	5,519.8	256.8	133.5	55.5	"	12.5	5.4	"	"	"	"	58.2 681.9
Laine en balles.	909.3	158.6	409.4	659.9	7.8	"	"	9.4	"	"	"	"	69.4 88.5
Lin, chanvre, étoupes.	575.7	484.5	39.5	166.5	"	"	"	13.1	5.0	"	"	"	1,616.5 2,017.9
Machines, mécaniques.	5,614.6	1,558.4	77.1	445.0	"	"	20.2	86.6	"	"	"	"	144.5 5,716.8
Métaux bruts autres que le fer . .	398.5	585.5	0.5	520.6	1.2	"	"	"	"	"	"	"	155.4 144.9
Métaux ouvrés autres que le fer. .	525.7	1,157.0	11.5	85.5	16.0	"	"	11.7	"	"	"	"	51.1 1,037.8
Minerais, pyrites.	505.7	255.5	154.2	57.8	"	"	"	"	"	"	"	"	2.7 147.2
Objets manufacturés	5,850.6	1,684.7	282.9	2,192.5	129.2	"	914.0	156.5	"	1.5	"	"	560.8 941.5
Os	558.9	272.5	6.0	1.7	"	"	404.5	1,105.0	"	12.9	"	"	138.6 17.5
Pavés.	525.0	5,191.5	"	"	"	"	40.0	143.8	"	"	"	"	" 111.1
Pierres brutes, castines, etc. . .	890.4	11,457.1	160.0	561.6	1.5	"	20.0	23.5	"	"	"	"	110.5 918.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	801.5	191.0	10.6	92.2	6.7	"	"	2.6	"	"	"	"	0.5 68.5
Pommes de terre, etc.	108.2	8,892.0	"	54.8	0.5	"	57.9	291.1	287.5	"	2.5	"	5,199.1 74.4
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	2,598.1	1,527.5	106.5	1,253.1	62.0	"	584.0	542.8	"	"	"	"	24.9 208.6
Rails et accessoires.	257.7	489.0	"	267.9	"	"	"	82.0	"	"	"	"	11.8 587.4
Sel brut.	26.1	126.0	"	165.0	"	"	"	0.5	"	"	"	"	6.7 52.9
Spiritueux.	452.8	817.1	45.2	297.2	1.6	"	"	42.8	"	"	"	"	2.5 24.8
Sucres bruts et raffinés	625.6	895.7	15.9	81.8	6.5	"	"	18.5	"	"	"	"	84.7 41.8
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	2,658.5	685.7	52.0	1,970.7	"	"	15.5	86.2	"	"	"	"	56.6 135.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	715.5	598.5	998.5	519.7	0.2	"	222.2	126.5	"	"	"	"	29.7 254.0
Tissus	1,587.2	1,496.4	101.5	965.8	117.1	"	"	6.6	"	"	"	"	74.9 445.9
Tuiles et briques, etc.	516.5	465.2	"	79.1	0.5	"	"	10.0	"	"	"	"	5.0 161.7
Verres à vitre	770.5	1,928.7	"	154.5	"	"	"	0.9	"	"	"	"	119.1 96.1
Verreries et poteries, glaces . . .	649.6	557.9	9.2	408.7	59.4	"	"	10.9	"	0.7	"	"	81.4 588.5
Vins et vinaigres.	857.6	479.9	524.1	2,165.2	15.1	"	"	25.0	"	"	"	"	51.2 405.4
Totaux des { expéditions . .	55,455.6	"	5,567.9	"	784.5	"	5,253.8	"	292.1	"	2.7	"	18,516.2
	"	147,869.2	"	20,751.2	"	"	"	15,958.1	"	24.8	"	"	41,769.5
Total des expéditions et réceptions.	205,302.8		26,299.1		784.5		47,475.9		516.9		2.7		60,285.5

NATURE DES MARCHANDISES.	DUFFEL.		CONTICH.		LIERRE.		VIEUX-DIEU.		ANVERS.		LAEKEN.		JETTE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	5.0	"	28.4	"	"	10.0	418.5	"	"	"	"
Bières, levures.	1.9	5.2	14.5	35.6	51.5	9.0	"	125.8	125.1	1,141.5	"	"	"	5.8
Bois de construction, billes, etc. .	25.8	56.8	16.0	88.4	1,244.0	1,482.6	51.0	1,809.0	25,985.7	5,145.0	"	"	"	1.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	15.9	2.5	22.8	0.4	98.7	18.4	8.4	25.8	5,689.9	1,048.8	"	"	"	4.0
Bouteilles	19.5	"	"	0.5	"	57.0	"	"	77.9	797.5	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	8.5	151.8	41.8	98.0	900.5	772.1	"	115.5	49,387.6	14,987.4	"	"	"	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	20.6	"	98.5	"	557.1	569.0	7,189.2	549.5	5,542.4	"	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	5.8	"	0.4	1.5	92.4	"	1.2	621.5	14,567.1	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	154.0	"	"	16.8	690.9	"	"	"	"
Colis vides en retour	5.1	2.7	4.8	4.7	48.9	26.8	18.6	0.7	197.5	1,047.5	"	"	"	4.1
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	4,437.7	59.4	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	0.5	19.9	8.6	"	"	16,709.2	400.0	"	"	0.5	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	56.5	44.2	20.2	56.9	153.2	107.9	"	5.2	22,441.7	12,460.1	"	"	"	0.4
Déchets et chiffons	18.1	585.6	"	0.8	150.5	11.9	"	5.0	2,577.1	1,685.5	"	"	"	"
Écorces à tan	8.6	"	"	"	56.5	24.0	"	"	"	241.5	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	0.4	278.2	42.0	55.1	"	425.3	"	6.0	11,056.5	788.6	"	"	"	10.8
Fumiers communs	"	"	"	"	"	15.7	"	"	44.1	111.1	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	5.9	"	"	"	154.4	"	10.3	638.0	21,194.6	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	42.8	2.0	4.0	45.8	140.2	59.1	120.9	2,251.7	5,190.5	"	"	"	2.5
Fils de lin et autres.	"	0.8	1.5	1.5	12.0	12.0	"	1.0	952.7	5,074.7	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	17.8	0.9	"	"	76.5	6.4	"	1.6	5,440.5	845.8	"	"	"	"
Fourrages.	"	"	"	"	0.5	"	"	"	188.5	52.5	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	1,124.5	"	1,110.1	"	2,822.5	6.0	5,468.0	84.5	55,235.7	"	"	"	100.0
Huile en général, graisses	0.8	14.9	17.5	"	2.9	54.7	"	5.8	55,120.7	985.0	"	"	"	"

Laine en balles.	0.6	38.4	2.2	"	37.5	3.1	"	"	29,679.9	5,515.5	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	87.5	10.5	"	"	36.5	0.6	"	"	2,839.4	4,303.3	"	"	"	"
Machines, mécaniques.	7.4	6.2	6.0	1.3	72.5	77.5	23.5	35.7	1,646.0	8,356.1	"	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	2.7	"	"	"	14.4	"	"	1,761.9	11,652.7	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	3.6	0.5	"	1.0	94.7	"	4.9	9,777.4	7,008.0	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	15.0	"	"	"	0.8	"	"	28,505.6	4,387.0	"	"	"	"
Objets manufacturés	262.6	37.0	2.7	1.5	51.6	426.8	95.9	51.8	6,204.6	12,245.8	"	"	"	5.3
Os	"	4.6	"	"	2.2	0.8	"	"	969.6	38.3	"	"	"	"
Pavés.	"	"	"	257.0	21.6	158.9	"	20.0	574.5	5,211.5	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	4.0	155.9	"	58.4	3.0	609.3	17.8	1,741.5	2,730.7	17,002.8	"	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	13.6	"	"	"	1.2	"	15.9	302.9	459.1	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	28.6	"	44.2	2.6	54.8	1.1	19.2	161.9	421.7	287.1	1.1	"	"	1.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	153.5	"	4.7	1.8	35.9	"	"	2,839.7	2,719.2	"	"	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	36.2	"	6.6	517.3	48,507.7	"	"	"	"
Sel brut.	18.5	"	"	"	"	"	"	"	111.5	19.1	"	"	"	"
Spiritueux.	"	6.1	"	1.9	24.8	27.7	"	"	2,732.4	378.3	"	"	"	0.4
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	284.2	47.0	"	"	11,500.1	10,438.4	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	43.2	"	0.9	3.5	56.9	"	"	2,200.9	2,037.4	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	27.0	"	17.8	"	38.0	"	"	7,155.6	7,273.2	"	"	"	"
Tissus.	11.8	1.0	"	0.4	4.0	23.5	"	"	2,310.2	5,477.3	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	7.0	"	"	10.0	7.0	"	57,582.1	52,126.4	521.4	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	1.1	0.8	"	24.2	"	0.4	214.8	25,884.2	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	0.6	"	"	11.0	15.2	"	"	235.0	5,973.2	"	"	"	"
Vins et vinaigres	"	2.7	"	4.1	23.3	59.7	"	3.6	2,341.4	2,274.1	"	"	"	1.5
Totaux des { expéditions . .	577.7	"	239.4	"	5,467.5	"	648.5	"	551,134.1	"	1.1	"	0.5	"
{ réceptions . .	"	2,605.4	"	1,871.7	"	8,416.9	"	32,305.4	"	521,818.1	"	"	"	133.1
Total des expéditions et réceptions.	3,181.1		2,111.1		11,884.4		52,955.9		652,982.2		1.1		133.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	BERCHEM-Ste-AGATHE.		DILBEEK.		TERNATH.		LEDE.		SCHELLEBELLE.		CAPPELLE-AU-BOIS.		LONDERZEEL.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"
Bières, levures.	"	"	"	"	0.8	70.6	1.0	2.7	"	"	"	15.9	"	14.7
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	"	"	15.7	2,837.8	89.7	11.5	67.8	5.0	18.9	41.5	71.9	44.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	"	"	15.6	24.9	"	5.9	"	0.4	1.8	"	110.5	2.8
Bouteilles	"	"	"	"	"	0.5	"	5.6	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	"	"	"	5.5	710.5	582.4	87.0	206.9	1.2	72.7	277.5	151.4	254.6	642.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	1,950.0	"	524.5	"	128.0	"	"	"	285.8
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	5.7	"	0.6	"	"	"	0.7	"	0.9
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	26.0	"	5.5	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	"	"	"	"	17.6	8.9	6.6	1.8	0.5	0.1	"	1.5	8.6	7.8
Coton en balles.	"	"	"	"	"	11.2	"	"	"	"	"	0.8	"	6.4
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	"	"	5.0	"	0.7	"	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	"	"	"	"	628.8	141.5	19.5	10.0	38.4	9.7	"	21.4	80.1	106.6
Déchets et chiffons	"	"	"	"	"	14.7	"	"	"	0.4	"	"	4.0	2.4
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	1.8	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	"	"	"	258.5	49.0	19.5	0.8	22.2	"	215.0	"	209.1
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	"	"	8.0	"	"	"	"	"	1.7	"	5.6
Fers ouvrés, acier	"	"	"	"	"	15.8	"	9.9	"	"	"	1.1	"	10.7
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.9	"	"	3.5	0.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte	"	"	"	"	0.4	"	5.0	"	"	"	5.0	"	"	"
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	"	"	"	5.0	11,761.5	1.5	2,748.5	"	204.5	5.0	582.6	15.0	2,721.4
Huile en général, graisses	"	"	"	"	"	22.0	"	5.2	"	"	"	"	4.4	2.1

Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	0.6	0.6	1.5	"	"	1.2	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	"	"	10.9	1.5	"	"	615.0	74.5	82.9	12.7
Machines, mécaniques	"	"	"	"	10.0	1.4	2.8	6.7	"	"	5.6	"	"	11.7
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.0	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.8
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	"	"	"	6.2	49.7	15.1	8.9	"	0.6	"	"	22.1	65.5
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	"	"	"	"	320.6	"	87.4	"	11.0	"	"	"	1,026.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	1.8	1.7	138.6	"	14.5	"	"	"	15.5	"	16.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	46.0	"	"	"	"	"	"	0.8	18.2
Pommes de terre, etc.	"	"	1.2	"	23.1	12.0	249.6	20.4	0.8	10.1	"	3.0	"	68.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	"	"	6.4	0.4	6.1	"	"	"	0.6	"	61.6
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	10.9	"	"	"	"	"	18.5
Spiritueux.	"	"	"	"	0.4	10.9	"	14.8	"	"	"	1.2	"	8.5
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	"	"	23.8	"	"	"	"	"	"	1.0
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	0.9	"	0.4	"	"	"	"	"	1.0
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	79.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Tissus	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	0.4	"	0.9
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	500.9	"	20.8	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	"	"	3.0	0.4	0.6	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	"	"	4.5	"	"	"	0.4	"	"	"	0.4
Vins et vinaigres.	"	"	"	"	"	4.4	"	1.8	"	0.8	"	4.0	0.5	7.5
Totaux des expéditions . .	"	"	1.2	"	1,450.1	"	571.7	"	107.5	"	955.5	"	608.9	"
{ réceptions . .	"	"	"	8.1	"	18,712.1	"	5,544.9	"	465.8	"	909.9	"	5,440.5
Total des expéditions et réceptions.	"	"	9.5	"	20,142.2	"	4,116.6	"	371.5	"	1,845.2	"	6,049.4	"

NATURE DES MARCHANDISES.	MALDEREN.		BUGGENHOUT.		TERMONDE (STATION).		TERMONDE (ENTREPÔT).		ZELE.		LOKEREN.		AUDEGHEM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	2.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28.5	»	»
Bières, levures.	»	5.8	6.2	8.5	»	20.4	»	»	18.8	10.1	1.6	6.5	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	188.1	2.6	167.4	2.9	55.0	150.1	50.0	»	»	8.0	291.8	55.0	»	0.4
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	5.5	0.8	5.4	1.0	59.2	129.8	»	»	4.7	5.6	88.5	18.9	1.0	1.5
Bouteilles	»	»	»	»	»	45.4	»	»	»	3.1	»	5.0	»	»
Céréales, grains, etc.	4.5	296.0	80.9	538.7	444.5	164.5	40.2	0.5	16.9	69.6	929.1	625.0	595.5	200.1
Chaux, plâtre, ciment.	»	11.5	»	10.1	»	99.1	»	»	»	15.2	»	157.8	»	»
Clous, fils de fer, tôles.	»	»	»	»	»	171.9	»	»	»	1.4	»	60.1	»	»
Coke, charbon de bois.	»	»	»	10.5	»	49.9	»	»	»	»	»	65.0	»	0.2
Colis vides en retour	1.0	1.8	5.8	25.5	512.1	776.6	»	6.5	11.2	10.9	15.4	240.1	2.7	1.5
Coton en balles.	»	»	»	»	18.4	24.1	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	10.5	0.4	10.9	»	»	1.5	»	»	»	»	15.5	55.9	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	6.0	21.7	585.5	51.0	1,252.2	507.8	»	49.7	76.8	8.5	92.9	70.4	189.5	1.2
Déchets et chiffons	»	»	92.9	55.4	449.8	560.4	9.6	657.5	162.4	252.1	194.8	51.7	»	»
Écorces à tan	»	2.5	»	6.4	»	119.4	»	»	»	»	»	52.5	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	3.0	52.6	»	105.2	541.5	298.9	5.0	60.0	117.5	10.0	557.4	28.9	525.0	182.0
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	4.5	14.7	225.5	»	9.3	»	»	»	149.8	»	»
Fers ouvrés, acier.	»	6.2	»	55.7	45.6	129.9	»	»	»	0.9	6.6	82.6	»	0.4
Fils de lin et autres.	0.5	2.1	10.4	22.5	370.9	60.5	»	»	150.1	68.4	52.1	65.7	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	42.0	72.9	»	»	»	10.4	22.4	5.6	»	»
Fourrages	»	»	»	»	»	25.9	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	949.5	5.0	5,509.5	480.0	5,925.7	»	470.0	20.0	4,155.7	15.0	15,855.2	»	405.0
Huile en général, graisses. . . .	9.5	»	76.9	2.5	9,552.9	2,159.9	»	0.5	16.2	6.6	1,527.0	50.7	94.5	20.8

Laine en balles.	"	"	24.8	0.9	14.6	4.4	"	"	"	"	21.4	"	"	
Lin, chanvre, étoupes.	10.9	1.1	17.9	9.4	296.6	205.5	"	128.0	327.0	975.7	1,025.1	184.3	170.7	1.7
Machines, mécaniques.	"	4.0	0.5	2.9	52.2	40.5	"	"	"	"	12.2	21.8	"	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	0.9	"	"	"	"	"	0.5	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	"	"	"	8.5	"	"	"	"	"	3.8	"	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.5	"	"
Objets manufacturés	1.0	11.5	2.9	62.1	262.5	80.9	1.6	"	10.1	51.5	20.5	150.5	"	3.2
Os	"	"	"	"	133.8	39.0	"	"	6.7	7.2	90.8	1.0	"	1.0
Pavés.	"	48.5	"	25.6	"	191.2	"	"	"	6.4	"	122.8	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	18.9	"	458.4	"	"	"	10.6	"	532.5	"	84.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	51.6	14.1	"	"	"	1.1	"	28.7	"	"
Pommes de terre, etc.	3.5	109.4	14.4	204.4	10.1	220.7	"	"	1.1	97.7	"	154.9	1.4	25.8
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	0.6	"	1.6	9.9	17.5	18.1	0.6	"	5.1	"	44.0	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	14.0	"	"	"	"	"	261.4	"	"
Sel brut.	11.1	"	51.6	10.0	"	15.0	"	"	"	"	2.2	"	"	"
Spiritueux.	"	0.6	"	6.6	"	55.5	"	8.0	"	20.9	"	9.7	"	0.6
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	"	4.9	"	"	"	"	"	0.4	"	"
Sulfate de soude, blanc de co- cnse, etc.	"	"	"	"	"	28.7	"	"	"	20.5	"	54.4	0.6	"
Terres et sables, bruis, etc. . . .	"	"	"	5.4	69.0	"	42.0	"	288.5	29.9	"	"	"	"
Tissus	"	5.4	"	40.4	518.5	20.1	7.2	5.8	687.2	6.0	205.2	227.8	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	1.9	"	45.4	530.5	"	"	"	"	3.0	"	"
Verres à vitre	"	"	"	0.6	50.0	1.9	"	"	"	2.5	4.4	7.4	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	0.3	"	4.5	"	22.5	"	"	"	1.7	"	41.9	"	"
Vins et vinaigres	"	2.6	6.5	0.9	"	14.7	16.9	17.1	"	5.5	6.9	25.6	"	0.4
Totaux des { expéditions . .	263.5	"	941.4	"	14,865.0	"	518.1	"	2,115.0	"	5,160.0	"	1,578.5	"
{ réceptions . .	"	1,817.8	"	4,578.2	"	12,762.8	"	1,395.3	"	5,866.6	"	19,521.0	"	950.1
Total des expéditions et réceptions.	1,785.5		5,519.6		27,625.8		1,911.4		7,981.6		24,681.0		2,508.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	GYSEGHEM.		ALOST.		ÉREMBODEGHEM.		DENDERLEEUEW.		NINOVE.		SANTBERGEN.		IDEGHEM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	»	»	21.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures	»	»	75.1	147.8	»	51.9	»	2.4	0.4	501.4	»	0.5	»	1.4
Bois de construction, billes, etc. .	52.0	2.2	1,540.6	185.8	299.7	41.5	41.0	59.7	510.5	52.6	145.0	»	55.0	46.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.1	»	109.9	227.9	0.4	0.7	0.8	5.6	31.0	24.5	»	»	1.5	5.9
Bouteilles	»	»	1.9	120.4	»	»	»	»	1.8	40.3	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	17.4	5.8	1,557.4	2,417.5	»	59.8	57.1	55.0	1,841.7	1,192.6	157.2	105.7	80.7	297.6
Chaux, plâtre, ciment	»	5.0	15.4	755.7	»	589.6	5.0	651.6	1.1	1,819.9	»	288.4	»	608.6
Clous, fils de fer, tôles	»	»	0.7	72.2	»	»	»	»	»	1,058.8	»	»	»	0.5
Coke, charbon de bois	»	»	52.0	»	»	»	»	1.7	»	1.5	»	»	»	»
Colis vides en retour	4.2	»	151.4	255.2	2.0	1.9	2.6	16.0	107.9	66.2	51.2	1.2	5.0	18.7
Coton en balles	»	»	1.7	67.2	»	»	»	0.9	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	27.5	66.0	»	»	4.8	»	0.9	5.5	»	»	»	0.6
Dentrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	0.8	»	2,085.8	1,277.5	55.6	11.5	54.6	50.9	504.5	518.5	44.5	15.1	8.9	22.8
Dechets et chiffons	1.4	»	225.5	97.2	»	»	»	»	22.0	16.0	»	»	»	»
Écorces à tan	»	50.0	»	159.6	»	»	»	»	5.8	9.6	»	2.1	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	522.0	105.1	»	45.5	»	54.9	455.0	92.1	15.0	22.6	94.0	51.6
Fumiers communs	»	»	»	1.0	»	»	»	»	»	»	»	0.4	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	5.9	184.4	»	»	»	0.5	0.5	165.9	»	»	»	6.5
Fers ouvrés, acier	»	1.8	41.8	179.5	»	»	»	1.5	25.0	46.9	»	»	»	4.7
Fils de lin et autres	»	2.5	1,085.1	1,317.5	»	2.5	»	2.7	279.7	411.8	»	0.5	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	178.5	47.5	»	»	»	»	47.0	1.2	»	»	»	»
Fourrages	»	»	»	13.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe . . .	»	185.0	55.0	21,524.1	»	7,271.0	10.0	1,541.1	»	20,569.0	»	2,651.5	10.0	1,972.8
Huile en général, graisses	»	82.4	207.5	54.8	»	»	71.8	»	503.8	100.8	6.5	»	84.4	»

Laine en balles.	"	4.0	0.8	5.1	"	"	"	"	54.9	27.5	"	0.6	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	52.1	153.8	98.0	2.6	"	26.3	2.0	178.0	5.4	"	"	"	"
Machines, mécaniques.	"	"	53.5	41.1	"	5.0	"	"	19.2	50.7	"	"	2.2	10.5
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	50.5	5.3	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	6.7	41.3	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	0.4	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	0.5	"	128.5	217.2	"	"	27.2	12.4	32.5	69.8	26.2	9.2	1.8	5.9
Os	"	"	104.2	7.1	"	"	"	0.8	12.0	3.5	"	"	"	"
Pavés.	"	"	"	438.2	"	38.4	"	25.9	"	606.4	"	149.8	"	257.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	794.7	2.1	736.8	0.4	5.2	1.4	62.5	15.0	267.8	"	"	"	135.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	49.6	"	"	"	"	"	58.2	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	2.5	0.4	1,279.0	51.1	20.0	10.0	256.2	"	927.9	56.5	179.4	13.5	67.5	7.1
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	4.6	145.2	"	2.3	"	57.4	"	102.7	"	"	"	15.1
Rails et accessoires	"	"	"	0.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	4.6	11.5	"	2.0	"	1.9	1.1	78.1	"	10.0	"	"
Spiritueux.	"	16.4	53.3	94.9	"	2.6	0.8	15.2	44.8	56.9	0.6	6.2	"	8.2
Sucres bruts et raffinés	"	"	63.5	23.6	"	"	"	"	0.5	26.0	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	9.9	61.7	"	"	"	"	6.1	50.2	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	17.5	23.3	"	0.7	"	"	6.0	7.1	"	"	"	25.6
Tissus	"	0.8	346.3	253.3	"	"	"	0.4	40.4	94.1	"	"	"	2.5
Tuiles et briques, etc.	"	"	741.1	26.8	"	"	"	"	0.8	"	"	"	"	26.5
Verres à verre	"	"	71.6	88.2	"	"	"	"	4.0	1.2	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	9.1	217.0	"	10.0	"	1.9	0.5	24.2	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	1.4	53.5	117.2	"	"	"	5.4	5.0	34.5	"	1.4	"	2.8
Totaux des expéditions . .	79.7	"	10,592.4	"	338.7	"	359.8	"	3,470.6	"	333.2	"	411.0	"
{ réceptions . .	"	1,182.0	"	52,050.2	"	8,127.7	"	2,565.9	"	27,632.7	"	3,278.8	"	3,509.2
Total des expéditions et réceptions.		1,261.7		42,622.6		8,466.4		2,925.7		33,123.3		3,612.0		5,920.2

NATURE DES MARCHANDISES.	SCHENDELBEKE.		GRAMMONT.		ACREN.		LESSINES.		PAPIGNIES.		REBAIX.		WICHELEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	16.2	»	»	»	50.5	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	»	5.7	298.6	11.7	108.5	14.0	118.7	»	»	»	4.8	»	0.8
Bois de construction, billes, etc. .	0.0	25.8	274.8	1,787.9	110.2	15.8	222.2	267.0	»	»	41.0	»	»	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	»	79.6	119.5	24.6	8.0	105.0	75.6	»	»	»	»	»	»
Bouteilles	»	»	»	84.7	»	0.8	»	7.2	»	0.8	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	1.0	0.6	615.2	1,194.8	20.0	16.8	1,191.7	511.9	2.9	29.0	10.1	19.5	»	10.5
Chaux, plâtre, ciment.	»	131.2	8.8	5,487.5	»	147.0	»	1,052.1	»	»	»	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles.	»	»	0.8	48.9	»	»	1.2	9.1	»	»	»	»	»	»
Coque, charbon de bois.	»	»	»	98.6	»	8.0	»	26.1	»	»	»	22.1	»	»
Colis vides en retour	0.1	»	98.0	145.5	7.5	1.7	108.2	101.5	0.1	0.2	9.8	2.9	»	0.5
Coton en balles.	»	»	»	5.2	»	»	0.2	4.5	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	2.0	12.1	»	»	8.8	55.6	»	»	0.4	0.6	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	»	2.4	167.8	598.4	26.5	18.4	667.6	517.6	6.5	2.9	21.7	11.9	»	1.2
Déchets et chiffons	»	1.8	188.1	4.4	»	»	108.2	15.8	»	»	»	»	»	»
Écorces à tan.	»	»	»	55.2	»	»	»	19.4	»	»	»	»	»	4.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	152.0	84.2	»	»	»	99.5	»	8.0	»	»	»	»
Fumiers communs	»	»	»	1.0	»	»	8.8	55.9	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	544.2	»	1.8	»	108.8	»	»	»	8.0	»	1.5
Fers ouvrés, acier	»	»	9.6	126.9	»	1.2	2.0	98.8	»	0.6	»	»	»	»
Fils de lin et autres.	»	»	0.7	88.8	»	»	»	4.5	»	»	»	»	»	16.2
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	29.8	68.8	8.0	1.0	16.2	10.1	»	»	»	»	»	»
Fourrages.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbo. . . .	»	802.8	58.0	29,951.9	»	1,859.6	10.0	20,806.2	»	1,182.0	»	982.0	»	»
Huile en général, graisses	»	»	144.2	78.9	2.6	7.0	15.4	41.1	»	»	»	»	»	»

Linne en balles.	"	"	5.8	7.0	"	1.5	4.0	1.5	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	257.8	9.7	"	"	78.5	4.0	1.2	"	"	"	"	7.9
Machines, mécaniques.	"	"	8.4	178.5	4.1	5.8	21.6	59.6	"	"	"	4.6	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	0.6	3.7	"	5.5	0.8	9.1	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	1.2	10.9	4.5	"	0.5	4.5	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8	"	1.7
Objets manufacturés	"	"	411.5	570.8	8.4	7.1	24.5	91.9	"	5.6	"	4.1	"	0.4
Os.	"	"	25.1	11.8	"	"	"	3.1	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	47.5	"	1,649.9	"	50.2	36,444.6	92.0	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	8.4	"	5.2	979.6	"	55.4	6.7	151.5	"	"	0.7	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	25.3	"	"	2.2	12.0	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	7.6	"	511.1	58.2	520.5	15.0	4,472.2	652.9	492.0	6.1	380.2	1.2	"	"
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	"	"	968.1	155.7	21.1	1.9	566.1	54.2	"	"	5.5	0.2	"	0.6
Rails et accessoires.	"	"	"	555.7	"	1.1	56.6	4.0	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	527.0	"	"	"	78.0	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	2.0	"	50.0	"	7.2	59.6	188.9	"	0.4	24.8	0.5	"	5.5
Sucres bruts et raffinés	"	"	0.4	47.5	"	"	"	59.5	"	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- rose, etc.	"	1.6	41.0	81.1	"	"	"	10.2	"	"	"	1.5	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	10.8	6.2	"	"	"	21.0	"	75.5	80.1	15.0	"	"
Tissus.	"	"	18.8	58.6	"	"	19.1	19.6	"	"	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	290.5	"	6.5	15.1	75.0	"	"	5.0	16.2	"	"
Verres à vitre	"	"	15.7	20.1	5.0	2.0	4.0	8.1	"	"	"	0.6	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	19.8	"	"	"	84.8	"	"	59.8	20.2	"	"
Vins et vinaigres	"	"	5.1	75.0	"	3.1	"	54.6	"	"	"	0.8	"	0.4
Totaux des } expéditions . .	18.0	"	4,042.3	"	571.1	"	64,196.8	"	502.5	"	618.9	"	"	"
} réceptions . .	"	1,052.6	"	43,501.2	"	2,505.8	"	23,193.8	"	1,274.1	"	1,127.8	"	48.8
Total des expéditions et réceptions.		1,080.6		47,543.7		2,874.9		89,592.6		1,776.6		1,746.7		48.8

NATURE DES MARCHANDISES.	WETTEREN.		MELLE.		GAND (STATION).		GAND (ENTREPÔT).		TRONCHIENNES.		LANDEGHEM.		HANSBEKE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	26.5	»	»	»	107.5	»	11.4	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	56.5	28.7	1.2	1.9	45.4	99.7	0.1	58.2	»	»	»	»	»	1.1
Bois de construction, billes, etc. .	276.9	99.7	17.4	57.1	837.7	651.2	7,507.5	181.2	»	»	»	6.5	»	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	48.8	21.5	6.4	6.0	868.0	727.0	74.5	64.1	»	»	5.8	6.4	»	»
Bouteilles	»	5.0	»	»	51.0	559.2	»	4.2	»	»	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	98.8	499.2	0.5	60.0	2,245.1	2,786.2	1,194.5	1,459.6	»	»	18.1	68.6	»	58.4
Chaux, plâtre, ciment.	»	114.7	»	100.7	507.0	706.8	845.8	575.2	»	7.0	»	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	26.2	»	»	572.4	908.8	9.9	125.7	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	0.7	»	»	90.0	567.5	1,562.5	85.0	»	»	»	5.0	»	5.0
Colis vides en retour	61.9	55.0	5.6	4.2	487.2	222.1	55.4	696.5	»	5.4	2.5	62.4	0.6	9.5
Coton en balles.	»	5.4	»	»	45.0	555.6	284.8	447.4	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	6.1	462.5	0.5	»	538.6	147.1	74.0	85.7	0.5	0.5	2.4	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	718.0	82.5	62.8	10.0	4,503.0	575.0	555.8	1,547.5	70.1	5.6	1,213.5	16.9	295.9	5.0
Déchets et chiffons	27.2	56.1	»	15.4	1,707.1	1,665.9	959.1	503.9	»	»	66.2	»	»	»
Écorces à tan	15.2	197.5	0.8	»	10.6	856.1	0.5	50.8	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	76.5	4.4	0.4	89.9	2,188.4	101.1	5,464.2	507.4	»	»	»	47.0	»	42.7
Fumiers communs	»	145.5	»	»	74.4	506.0	»	15.0	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	0.4	50.9	»	116.7	501.8	2,065.4	58.5	759.1	»	»	1.7	1.7	»	»
Fers ouvrés, acier	5.7	27.6	»	4.1	449.6	1,508.0	111.6	186.7	»	0.6	»	0.7	»	0.5
Fils de lin et autres.	5.1	»	22.4	15.4	6,664.1	715.1	979.0	559.5	»	»	1.1	1.0	0.4	4.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	787.2	5,242.5	642.8	505.1	»	»	4.5	»	»	»
Fourrages	»	»	»	»	»	95.1	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	5.0	2,590.8	»	2,946.4	9,719.1	8,258.6	»	57,277.4	»	1,642.0	5.0	656.0	»	495.0
Huile en général, graisses	219.4	15.7	14.3	0.4	896.7	404.1	550.1	181.5	»	»	4.0	»	11.1	»

Laine en balles.	»	0.8	»	1.0	177.5	187.5	286.1	124.6	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	685.5	16.5	5.5	69.0	5,984.9	4,741.5	345.1	2,119.4	»	»	»	1.0	12.7	5.6
Machines, mécaniques.	»	9.2	»	4.9	1,154.6	800.1	751.2	653.9	»	»	6.0	1.9	»	»
Métaux bruts autres que le fer. .	»	0.5	»	»	120.9	255.2	»	26.8	»	»	»	»	»	5.5
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	5.7	»	»	250.5	391.5	0.4	121.0	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	0.5	»	»	2.4	15.7	50.4	4.2	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	67.2	52.5	1.8	12.8	2,144.7	1,286.4	284.9	559.1	»	»	»	5.8	8.4	0.6
Os	»	5.4	»	»	464.5	95.4	20.0	1.6	»	»	19.8	»	»	»
Pavés.	21.6	2,015.2	»	87.7	108.5	5,522.2	»	24.5	»	»	»	21.6	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	6.2	251.5	»	27.5	155.0	4,597.1	155.1	804.5	»	»	»	22.8	»	5.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	71.2	198.8	44.5	24.7	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	59.7	25.5	10.7	60.2	60.6	1,186.7	6.6	129.5	»	74.0	»	148.1	20.8	20.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	8.8	»	0.5	1,025.5	760.7	109.4	545.6	»	»	»	»	»	»
Rails et accessoires	»	10.0	4.0	409.1	165.7	157.4	»	27.0	»	»	50.0	»	»	»
Sei brut.	2.0	»	»	»	10.5	486.4	554.4	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	17.7	»	16.1	532.2	175.6	80.5	39.6	»	»	»	0.9	»	0.8
Sucres bruts et raffinés	»	2.0	»	»	724.0	1,555.8	1,240.7	286.5	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	1.6	8.4	»	»	206.4	1,595.6	28.5	50.5	0.6	»	»	»	»	7.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	50.0	»	»	272.9	1,411.4	555.9	80.7	»	»	»	»	»	»
Tissus.	27.9	20.5	15.2	»	1,878.6	971.2	587.2	62.2	»	»	»	»	22.5	0.8
Tuiles et briques, etc.	»	1.2	»	»	745.8	40.5	5.0	51.0	»	»	»	1.5	»	»
Verres à vitre	»	5.6	»	0.7	258.5	405.4	»	20.4	»	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	15.2	»	0.9	458.7	559.0	11.7	108.1	»	»	»	5.6	»	4.1
Vins et vinaigres.	1.2	60.4	0.4	28.1	170.6	164.1	123.9	1,159.2	»	»	»	19.6	»	»
Totaux des expéditions	2,641.4	»	167.7	»	49,534.5	»	23,417.0	»	71.2	»	1,580.1	»	572.4	»
Totaux des réceptions	»	6,780.4	»	4,145.5	»	35,882.2	»	31,778.5	»	1,755.1	»	1,077.8	»	664.7
Total des expéditions et réceptions.	9,221.8		4,515.0		105,456.5		75,195.5		1,806.5		2,457.9		1,037.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	AELTRE.		BLOEMENDAEL.		BRUGES (STATION).		BRUGES (BASSIN).		JABBEKE.		PLASCHENDAEL.		OSTENDE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	»	»	5.0	»	5.5	»	»	»	»	»	»	47.4	»
Bières, levures	»	24.7	»	15.0	0.8	62.7	»	0.1	»	»	2.4	»	506.4	41.2
Bois de construction, billes, etc. .	217.8	14.5	254.0	12.9	137.1	154.1	465.9	17.0	»	»	»	»	865.4	226.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	9.5	25.1	»	17.9	17.2	168.6	»	59.8	0.6	0.4	»	13.4	117.9	173.9
Bouteilles	»	5.0	»	»	659.9	98.8	»	»	»	»	»	»	1.2	51.8
Céréales, grains, etc.	111.5	142.1	67.1	101.1	188.7	1,049.2	2,986.2	924.5	571.4	17.4	1,788.8	84.0	1,214.4	980.4
Chaux, plâtre, ciment	19.1	9.6	»	75.5	25.1	805.5	»	515.5	»	123.0	»	729.2	6.0	845.7
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	0.5	1.8	150.1	0.5	»	»	»	0.5	22.5	2.2	40.7
Coke, charbon de bois	»	5.0	»	»	0.4	125.5	»	»	»	»	»	15.0	»	25.7
Colis vides en retour	6.6	71.5	19.7	90.9	120.9	229.8	56.5	127.8	»	0.2	8.8	22.9	454.9	120.0
Coton en balles	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	108.1	0.7
Cuir et peaux, cornes	19.1	»	20.5	»	10.2	6.0	»	»	»	»	»	5.4	87.5	51.1
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	750.4	41.6	660.9	121.9	1,261.8	624.9	21.9	58.0	5.0	2.2	4.2	68.2	5,289.9	4,450.2
Déchets et chiffons	594.6	505.9	»	»	724.7	91.2	25.5	0.4	»	»	»	»	61.5	1.5
Écorces à tan	»	»	»	»	94.1	91.5	4.5	905.6	»	»	»	»	»	11.2
Engrais fin, guano, tourteaux . .	»	160.9	»	16.4	26.2	170.9	689.8	»	»	22.7	»	25.1	1,254.0	85.7
Fumiers communs	»	»	»	»	10.0	5.0	»	»	»	»	»	»	5.0	0.8
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	1.8	»	11.9	15.6	687.7	»	»	»	»	»	25.5	8.5	539.7
Fers ouvrés, acier	»	11.7	»	6.2	79.6	208.8	»	10.2	0.4	»	0.4	55.4	10.5	74.9
Fils de lin et autres	22.6	48.5	1.8	27.5	37.4	77.2	»	»	»	»	»	»	8.0	50.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	0.7	175.5	147.6	»	»	»	»	»	6.0	25.7	16.4
Fourrages	»	»	0.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4.0	60.0
Houille, briquettes, tourbe . . .	»	517.0	8.8	535.0	25.0	7,195.8	512.0	161.0	»	140.5	»	351.6	550.9	7,801.2
Huile en général, graisses	10.0	0.4	5.5	1.2	242.5	5.4	»	»	1.5	0.5	»	5.5	18.4	93.4

Laine en balles.	"	"	"	"	14.8	31.4	"	7.1	"	"	"	1.0	801.8	28.5
Lin, chanvre, étoupes.	95.4	56.1	1.4	104.1	841.6	147.4	78.7	2.1	"	0.5	"	"	19.5	77.0
Machines, mécaniques.	1.1	10.6	1.5	5.0	246.9	249.0	"	49.6	"	"	0.5	43.2	161.9	91.1
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	6.5	147.2	"	"	"	"	"	4.4	9.4	2.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	0.8	0.9	1.6	45.0	"	"	"	"	"	47.4	5.9	77.7
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	2.7	"	"	"	"	"	"	"	2.5
Objets manufacturés	19.2	24.9	28.2	11.2	72.8	572.0	"	102.1	"	2.6	28.5	9.5	292.8	417.9
Os	4.0	"	"	"	204.8	4.0	"	"	"	"	"	101.6	"	"
Pavés.	"	125.5	"	"	27.6	467.3	"	57.6	"	"	"	23.1	"	5.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	16.0	19.7	102.1	62.4	1,159.7	218.0	708.4	"	"	15.1	106.5	11.0	817.4
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	99.0	27.0	"	23.0	"	"	"	"	"	107.1
Pommes de terre, etc.	20.4	"	6.7	26.1	127.6	84.8	158.9	4,555.9	0.4	"	"	"	15.5	153.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	0.7	"	15.4	58.9	194.8	"	6.0	"	"	"	"	61.5	76.0
Rails et accessoires	"	"	"	"	4.0	145.1	"	56.4	"	"	"	"	1.5	0.4
Sel brut.	"	6.5	"	"	26.4	"	421.0	22.0	"	"	"	"	610.5	1.0
Spiritueux.	16.5	1.4	0.9	5.0	52.4	64.5	"	4.2	"	4.6	5.9	6.4	10.6	110.0
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	120.6	54.8	"	"	"	0.6	91.5	0.5	"	11.1
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	0.6	"	5.6	1.5	85.2	"	"	"	"	"	"	58.6	8.7
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	13.0	"	5.7	127.8	"	10.0	"	"	6.2	17.5	5.0	7.0
Tissus	53.8	14.7	1.7	7.6	240.5	57.1	2.1	2.0	"	0.5	"	6.0	24.0	205.9
Tuiles et briques, etc.	"	1.4	"	11.6	"	24.0	2,545.0	"	"	"	"	"	"	13.5
Verres à vitre	"	1.0	"	0.8	"	52.2	"	"	"	"	"	"	0.2	12.4
Verreries et poteries, glaces . . .	"	1.0	"	2.1	19.9	91.0	"	1.5	"	0.6	1.1	1.6	5.2	46.5
Vins et vinaigres.	2.2	5.6	"	5.7	59.7	45.6	54.5	105.8	"	"	"	0.7	22.7	145.1
Totaux des expéditions . .	1,755.6	"	1,092.5	"	6,127.5	"	7,976.6	"	577.1	"	1,951.9	"	10,550.4	"
réceptions . .	"	1,826.9	"	1,133.4	"	15,820.0	"	8,027.4	"	518.5	"	1,954.5	"	17,890.5
Total des expéditions et réceptions.	5,582.5		2,227.9		21,947.5		16,004.0		895.4		5,906.4		28,420.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	LA PINTÉ.		DEURLE.		DEYNZE.		OLSENE ET MACHELEN.		WAEREGHEM.		HAERLEBEKE.		COURTRAI.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	»	»	»	»	4.0	»	»	»	10.0	»	5.2	»	66.0
Bières, levures	»	3.9	»	»	4.2	0.5	4.4	»	1.1	5.1	»	0.6	17.4	40.5
Bois de construction, billes, etc. .	»	»	»	»	61.7	10.6	54.7	5.0	185.5	62.4	12.0	17.8	180.2	654.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	0.5	5.1	»	»	24.4	20.6	6.6	0.4	8.8	6.2	4.8	4.4	94.1	218.5
Bouteilles	»	»	»	»	1.6	21.0	»	»	»	»	»	»	»	74.9
Céréales, grains, etc.	»	72.0	»	19.1	376.5	726.4	9.5	215.9	276.9	805.5	1,741.0	980.2	2,220.6	4,464.6
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	»	25.0	»	595.6	»	256.4	»	587.0	»	711.6	»	5,875.5
Clous, fils de fer, tôles	»	6.9	»	»	»	28.0	»	»	»	56.5	»	86.0	1.0	256.5
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	70.0	»	55.0	»	25.5	»	1,680.0	»	205.5
Colis vides en retour	0.6	0.1	»	0.6	19.5	82.7	17.2	26.5	50.6	57.5	15.4	102.8	174.0	704.5
Coton en balles.	»	»	»	»	»	2.2	»	»	»	»	»	1.8	19.7	17.0
Cuir et peaux, cornes	»	»	»	»	1.0	8.1	»	»	1.5	0.7	»	»	18.2	90.2
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	2.2	»	»	1.0	416.5	85.7	25.6	7.6	114.4	192.8	0.5	53.8	57.4	594.8
Déchets et chiffons	»	»	»	»	26.5	»	»	0.6	4.0	17.8	»	»	667.7	97.8
Ecorces à tan	»	»	»	»	»	17.6	»	»	»	»	»	10.0	»	146.8
Engrais fins, guano, tourteaux . .	0.9	25.8	»	29.8	58.1	557.6	»	187.1	»	644.8	268.5	720.5	1,652.5	5,088.9
Fumiers communs	»	8.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6.1	76.9
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	»	7.9	144.2	»	»	»	112.7	»	15.8	72.6	1,120.5
Fers ouvrés, acier	»	2.4	»	»	0.6	25.5	»	1.1	0.5	59.5	4.0	4.7	4.9	280.2
Fils de lin et autres.	»	»	»	0.8	»	152.9	»	14.5	4.4	155.9	»	57.9	656.2	2,595.2
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	11.7	»	»	»	»	»	»	»	220.5	514.0
Fourrages	»	»	»	»	45.0	»	»	»	»	»	»	»	40.0	74.5
Houille, briquettes, tourbe. . . .	5.0	20.0	»	512.0	15.0	5,285.4	»	715.0	25.0	4,596.0	»	2,076.8	26.0	28,475.8
Huile en général, graisses	»	»	»	»	555.5	17.2	»	5.5	146.6	15.9	592.8	1.9	5,992.9	266.0

Laine en balles.	»	»	»	»	7.7	2.9	»	»	20.1	»	»	»	46.7	59.5
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	»	»	293.7	30.5	18.2	»	953.0	170.0	5.0	21.5	5,593.4	1,086.8
Machines, mécaniques.	8.0	»	»	4.5	1.1	10.8	»	»	»	26.2	0.8	»	95.5	529.5
Métaux bruts autres que le fer . .	»	»	»	»	»	28.6	»	»	0.6	»	»	0.5	57.2	426.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	»	1.2	2.0	»	»	»	6.0	»	0.6	2.6	152.8
Minerais, pyrites	»	»	»	»	»	2.5	»	»	»	»	»	»	»	1.9
Objets manufacturés	1.1	5.0	»	6.7	1.2	18.5	1.7	10.7	0.8	18.5	4.0	92.3	161.1	751.5
Os	»	»	»	»	0.1	»	»	6.4	1.9	»	»	»	992.8	10.8
Pavés.	»	»	»	»	»	155.5	»	4.1	»	85.2	»	588.2	»	6,551.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	2.0	»	»	81.9	»	51.1	»	11.6	»	408.0	»	159.9	67.6	1,585.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	1.8	»	»	»	»	»	4.5	8.5	20.7
Hommes de terre, etc.	0.4	»	»	»	19.7	59.6	»	51.2	179.8	6.6	125.2	2.4	875.4	129.9
Produits chimiques et pharmaceutiques.	5.1	»	»	»	56.9	25.9	»	1.9	3.0	20.1	»	114.1	8.5	428.5
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	126.5	557.1
Sel brut.	»	»	»	»	»	25.0	»	»	»	15.0	»	5.0	»	89.2
Spiritueux.	»	»	»	»	65.8	0.7	1.8	2.9	»	45.5	»	41.9	1.1	50.6
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	»	»	0.9	»	5.9	»	7.1	8.1	119.2
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	»	»	»	22.8	51.5	»	»	»	56.9	»	0.6	498.8	616.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	»	»	»	16.5	»	»	6,515.0	0.6	»	450.0	455.5	171.4
Tissus	»	15.4	»	»	77.7	10.2	»	0.4	122.9	8.0	221.0	14.2	2,046.5	476.0
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	0.7	»	»	»	»	»	5.8	10.0	2.0	22.9	46.8
Verres à vitre	»	1.2	»	»	15.9	0.4	»	»	0.1	4.5	»	1.8	30.7	55.5
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	»	»	4.0	15.1	»	»	»	0.5	»	0.4	0.8	144.9
Vins et vinaigres	»	0.5	»	»	1.7	22.7	35.5	18.5	5.2	15.5	75.6	42.1	78.5	590.9
Totaux des expéditions . .	23.8	»	»	»	1,953.8	»	172.8	»	8,599.5	»	5,076.5	»	24,190.5	»
réceptions . .	»	164.5	»	682.1	»	7,891.2	»	1,335.8	»	8,032.2	»	7,814.7	»	61,385.6
Total des expéditions et réceptions.	190.1		682.1		9,845.0		1,722.6		16,641.7		10,891.0		85,575.9	

NATURE DES MARCHANDISES.	MOUSCRON.		NÉCHIN.		TEMPLEUVE.		TOURNAI.		BOORTMEERBEEK.		HAECHT.		WESPELAER.	
	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.	Expéditions.	Receptions.
Ardoises.	»	203.9	»	19.3	»	»	»	62.3	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	27.3	»	»	»	52.8	3.3	99.0	91.1	59.9	»	40.8	»	0.8
Bois de construction, billes, etc. .	176.0	812.1	»	63.6	4.0	78.3	147.2	834.0	30.0	0.3	37.0	7.3	179.8	38.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	102.0	187.7	9.3	14.8	15.6	19.0	230.3	469.3	»	2.2	0.4	»	0.4	3.4
Bouteilles	»	»	»	3.6	»	»	»	77.2	»	124.9	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	3,689.3	1,915.6	300.3	740.9	1,363.9	491.6	3,300.8	6,032.3	3.0	61.0	203.7	933.7	17.3	12.6
Chaux, plâtre, ciment	»	9,223.7	»	11.3	»	3.0	39,172.4	229.6	»	»	3.0	60.4	»	79.8
Clous, fils de fer, tôles	10.3	314.9	»	11.6	»	1.2	121.1	299.9	»	»	»	»	»	3.0
Coke, charbon de bois.	133.1	39.0	»	3.0	»	»	411.0	108.9	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	1,146.9	102.3	10.4	6.9	3.3	1.6	637.2	370.8	1.0	13.4	14.3	3.9	0.6	2.4
Coton en balles.	17.3	33.2	»	1.1	»	»	3.1	31.8	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	14.8	146.6	14.6	»	»	»	96.6	304.0	14.8	16.2	»	3.2	1.1	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	627.1	442.6	7.2	76.6	»	12.3	443.7	1,999.4	4.3	»	36.8	16.6	20.3	23.0
Déchets et chiffons	622.4	133.2	20.2	3.3	»	»	330.3	136.6	»	»	»	3.3	»	»
Écorces à tan.	33.0	134.0	»	113.0	»	»	»	123.7	»	29.3	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	1,626.3	491.0	32.9	433.3	3.0	234.2	618.2	608.3	»	»	»	116.2	»	46.7
Fumiers communs	»	36.0	»	»	»	»	46.3	49.1	»	1.3	»	1.0	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	1,437.1	3.0	44.2	»	20.3	7.2	966.6	»	0.3	0.3	3.6	»	1.1
Fers ouvrés, acier	20.1	36.3	7.1	23.0	»	1.1	32.1	417.3	»	»	»	4.9	0.3	4.2
Fils de lin et autres.	103.4	616.7	»	2.6	»	»	1,247.0	330.4	»	»	»	0.3	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	33.9	124.7	»	10.3	»	»	212.3	344.7	»	»	»	»	»	3.0
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	3.0	763.1	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	43.0	12,336.7	»	2,497.1	»	43.0	1,028.9	3,630.0	»	»	3.0	2,410.3	10.0	1,331.0
Huile en général, graisses	361.1	493.6	2.2	3.2	»	3.0	1,140.6	4,060.3	»	»	»	1.0	»	10.2

Laine en balles	598.8	2,818.5	"	4.8	"	2.8	276.2	777.5	17.9	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes	508.0	4,064.8	"	24.8	"	11.4	591.5	1,700.0	"	0.6	4.7	"	2.4	"
Machines, mécaniques	163.7	174.7	"	"	"	"	192.9	727.1	"	"	0.7	4.0	"	0.6
Métaux bruts autres que le fer . .	"	80.4	"	"	"	"	24.5	68.4	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	140.0	"	1.6	"	"	26.0	170.2	"	"	"	1.6	"	"
Minerais, pyrites	"	8.8	"	"	"	"	50.0	1.5	"	0.7	"	"	"	"
Objets manufacturés	51.0	414.0	12.2	46.7	7.0	5.0	1,885.4	1,489.0	"	"	1.3	5.4	"	48.5
Os	152.2	234.2	"	"	"	"	55.4	187.5	"	275.2	"	1.1	"	"
Pavés	"	10,455.7	"	1,888.4	"	311.1	584.2	3,827.9	"	"	"	37.7	"	89.8
Pierres brutes, castines, etc . .	1,260.8	2,894.2	5.0	149.7	10.1	118.1	7,927.9	753.9	"	1.7	5.0	22.0	"	53.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	0.9	41.8	578.5	"	"	0.8	"	29.1
Pommes de terre, etc.	426.1	1,561.0	160.8	2.5	316.1	7.1	95.7	489.8	"	"	226.7	6.9	121.6	1.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques	69.2	211.6	"	11.5	"	"	71.2	379.6	"	"	"	0.6	"	1.8
Nails et accessoires	"	1,509.1	"	"	"	"	"	766.2	"	"	"	"	"	"
Sel brut	"	4.5	"	18.0	"	24.0	116.5	184.5	"	"	"	1.2	"	1.1
Spiritueux	"	121.9	"	12.2	"	0.4	288.8	499.1	"	"	9.8	0.5	1.1	2.4
Sucres bruts et raffinés	64.5	754.9	90.5	"	"	0.8	2,559.0	915.6	"	"	"	"	"	4.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	267.1	711.7	"	14.6	"	0.2	14.8	461.9	"	"	"	"	"	0.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	1,525.1	"	"	"	"	85.5	289.7	"	"	"	"	"	5.4
Tissus	405.4	501.5	18.0	6.9	"	5.5	545.4	115.4	"	"	"	"	"	4.7
Tuiles et briques, etc.	8.0	128.0	"	1.0	"	"	52.8	210.9	"	"	"	5.0	"	80.0
Verres à vitre	"	59.7	2.4	6.5	"	"	26.6	72.7	"	"	"	1.4	"	0.8
Verreries et poteries, glaces . . .	5.9	21.6	"	"	"	2.4	478.8	165.1	"	"	"	"	0.5	"
Vins et vinaigres	198.1	15.8	8.8	5.0	"	1.7	142.2	618.7	"	0.5	"	2.5	"	4.2
Totaux des { expéditions . .	12,744.9	"	898.1	"	1,928.0	"	67,184.8	"	747.6	"	571.4	"	586.5	"
{ réceptions . .	"	57,056.4	"	6,505.8	"	1,627.5	"	58,781.3	"	1,521.0	"	5,725.4	"	2,142.9
Total des expéditions et réceptions.	69,781.5		7,201.9		5,555.5		108,958.8		2,068.6		4,294.8		2,499.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	HERENT.		LOUVAIN (STATION).		LOUVAIN (BASSIN).		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.		LANDEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	18.2	18.5	10.0	14.7	»	3.4	»	34.7	»	»	»	»
Bières, levures.	»	»	5,182.5	418.1	787.4	5.5	»	1.4	58.7	571.0	7.7	4.2	54.5	47.8
Bois de construction, billes, etc. .	»	»	1,209.1	679.6	4,678.9	12.2	209.4	241.1	5,414.8	558.7	258.4	70.8	501.8	605.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	»	594.5	401.7	194.1	»	1.4	80.0	67.6	111.4	15.6	24.7	52.9	54.7
Bouteilles.	»	»	»	80.4	»	5.5	»	»	»	45.5	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	12.5	»	5,656.5	9,522.5	4,890.1	583.2	5.2	153.1	4,152.7	983.5	2,840.2	70.5	2,780.1	1,166.1
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	58.7	1,282.0	50.0	50.2	»	76.0	0.6	2,272.0	»	72.6	»	542.2
Clous, fils de fer, tôles.	»	»	12.8	74.9	»	8.1	»	»	6.4	557.6	»	»	»	28.0
Coke, charbon de bois.	»	»	»	10.6	228.5	»	»	5.0	180.0	57.0	»	»	»	1.2
Colis vides en retour.	1.9	0.6	408.1	1,437.7	158.4	»	5.6	92.5	21.9	225.4	9.5	66.7	52.5	129.5
Coton en balles.	»	»	5.5	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	1.2	»	46.9	84.7	7.8	»	»	»	59.5	34.2	»	1.5	1.2	7.9
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	99.0	»	1,098.6	1,002.5	1,606.7	5.7	55.1	105.9	928.1	859.2	188.5	16.7	509.3	202.5
Dechets et chiffons.	»	»	402.1	278.4	295.5	»	»	»	62.2	55.5	4.5	5.5	4.2	»
Écorces à tan.	»	»	41.4	496.6	196.0	34.6	»	25.0	7.5	207.2	»	»	148.5	10.6
Engrais fins, guano, tourteaux. .	5.6	»	125.7	1,015.8	50.0	10.2	»	28.0	68.8	256.4	»	97.0	21.9	68.7
Fumiers communs.	»	»	24.9	»	»	»	»	»	58.5	8.1	14.1	»	»	1.3
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	97.8	669.0	»	»	»	0.4	18.4	893.6	»	9.0	»	40.4
Fers ouvrés, acier.	0.5	»	77.2	769.4	420.0	3.4	»	1.6	45.4	418.4	»	6.0	14.2	54.0
Fils de lin et autres.	»	»	219.9	18.9	»	»	»	»	20.5	25.5	»	»	»	0.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	14.5	117.2	»	»	»	»	145.1	404.5	»	»	51.6	5.0
Fourrages.	»	»	»	»	60.0	»	»	»	57.4	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	»	189.2	40,841.3	5.0	2,937.7	15.0	4,190.5	52.0	40,192.0	»	11,959.0	10.0	13,795.0
Huile en général, graisses.	»	»	841.5	402.8	458.4	10.5	»	4.1	189.7	460.4	»	5.8	0.8	45.8

Laine en balles.	"	"	55.4	40.7	"	"	"	"	151.0	255.8	0.4	"	13.9	1.4
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	842.6	46.4	"	"	"	"	50.5	5.1	24.9	"	181.1	1.6
Machines, mécaniques.	"	"	712.5	548.5	"	5.2	"	"	1,525.0	208.9	2.6	12.9	57.6	40.4
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	78.5	156.5	"	"	"	"	"	59.1	"	0.4	"	67.9
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	50.8	255.5	"	"	"	"	11.1	91.8	"	0.4	0.5	4.6
Minerais, pyrites.	"	"	1,063.4	143.0	"	"	"	"	"	0.1	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	"	809.7	935.1	63.5	9.1	1.5	8.4	89.5	309.8	"	21.5	2.5	151.7
Os	"	"	191.4	41.1	"	"	"	"	10.5	104.6	12.1	11.0	10.0	49.5
Pavés.	"	"	"	1,266.1	"	"	"	87.9	1,569.1	205.5	"	"	"	258.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	1,539.5	552.2	423.1	"	142.4	538.4	406.2	2.5	16.0	53.7	180.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	211.5	65.7	"	5.2	"	"	"	27.8	"	7.5	"	2.5
Pommes de terre, etc.	"	"	212.4	727.5	403.1	48.4	1,675.8	6.5	4,021.7	365.0	2,157.4	"	1,294.2	752.8
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	"	"	151.0	560.1	20.0	"	"	"	1.9	85.4	"	2.2	"	58.4
Rails et accessoires.	"	"	15.6	41.4	"	"	"	"	"	96.5	"	"	23.2	451.5
Sel brut.	"	"	49.1	"	992.5	"	"	207.6	"	44.1	"	2.7	"	74.2
Spiritueux.	"	"	58.4	160.9	"	407.9	"	2.4	173.5	105.8	9.1	12.4	28.5	19.7
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	1,168.8	"	"	"	"	2,057.9	19.6	848.5	5.0	1,527.6	4.0
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	54.0	74.0	5.0	"	"	0.6	23.9	151.4	"	5.2	"	9.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	294.6	570.7	125.0	"	"	"	51.9	18.2	103.0	2.7	45.2	59.8
Tissus	"	"	523.5	759.6	"	5.0	"	1.2	92.7	75.9	"	0.6	3.4	15.5
Tuiles et briques, etc.	"	"	2.7	27.1	5,148.9	"	"	551.9	"	25.7	"	291.5	"	272.1
Verres à vitre	"	"	86.9	15.1	"	"	"	"	11.5	28.0	2.5	1.1	4.1	2.6
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	45.9	78.8	24.4	"	"	"	46.5	81.1	"	0.5	0.6	14.5
Vins et vinaigres	"	"	150.2	272.2	59.5	54.5	"	19.5	165.6	558.5	6.2	11.0	"	29.8
Totaux des { expéditions . .	118.7	"	22,537.7	"	19,405.5	"	1,940.8	"	19,635.5	"	6,457.5	"	7,131.0	"
{ réceptions . .	"	0.6	"	68,455.7	"	4,470.7	"	6,015.2	"	52,216.1	"	12,808.0	"	21,042.9
Total des expéditions et réceptions.	119.5		90,995.4		25,876.2		7,956.0		71,869.6		19,245.5		28,195.9	

NATURE DES MARCHANDISES.	GINGELOM.		ROSOUX.		WAREMME.		FEXHE.		ANS.		HAUT-PRÉ.		LIÈGE (GUILLEMIN).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.6
Bières, levures.	"	5.6	"	128.1	11.1	145.2	"	2.6	"	12.5	"	71.5	208.5	688.4
Bois de construction, billes, etc. .	5.3	28.4	146.5	180.5	453.1	287.0	"	252.2	2,947.0	1,529.1	"	949.9	5,865.4	5,610.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	6.7	18.2	10.8	0.6	85.6	72.7	2.5	4.7	16.4	66.4	51.5	69.5	842.4	667.9
Bouteilles	1.0	0.4	"	7.9	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	100.1
Céréales, grains, etc.	971.5	77.4	1,067.4	67.1	6,052.4	2,795.6	182.4	585.0	2,780.8	2,559.8	568.6	1,589.1	12,007.5	10,030.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	135.1	"	212.4	"	84.5	164.5	55.0	"	520.6	"	"	152.7	146.8
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	0.5	"	45.4	"	2.2	"	166.0	"	"	4,116.4	218.1
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"
Colis vides en retour	6.8	55.2	45.0	50.9	105.4	78.1	45.5	36.5	75.7	27.2	119.4	57.3	1,422.9	556.1
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.6
Cuir et peaux, cornes.	"	"	"	1.0	4.7	1.1	"	"	"	"	"	4.0	222.1	194.9
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	86.7	18.4	155.5	56.7	601.4	254.5	25.1	109.4	205.1	575.7	15.5	179.2	855.8	9,746.2
Déchets et chiffons	0.5	"	"	"	18.2	4.0	8.4	"	52.0	15.8	"	"	202.1	425.5
Écorces à tan	"	"	"	"	"	24.6	"	"	"	"	"	"	165.6	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	4.8	76.5	"	10.7	80.7	76.6	"	50.9	23.7	51.5	51.2	201.2	25.7	12.5
Fumiers communs	4.7	"	8.0	"	"	4.7	"	"	"	24.5	"	"	58.8	5.7
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	28.1	"	61.4	"	60.9	"	16.9	"	58.0	5.0	"	2,795.8	515.5
Fers ouvrés, acier.	8.6	14.7	5.1	12.4	8.6	23.6	0.8	6.5	189.6	85.5	12.0	12.5	1,684.0	945.8
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	4.4	"	"	1.0	8.1	1.0	0.6	1,477.7	207.0
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	6.3	14.6	22.8	"	7.7	49.0	5.9	"	5.0	478.9	2,771.5
Fourrages	"	"	"	"	6.5	"	20.0	"	545.9	"	"	"	249.8	6.5
Houille, briquettes, tourbe. . . .	5.0	5,741.1	15.0	4,178.7	8.0	7,055.3	468.2	1,401.0	75,410.5	864.0	85,070.7	72.9	39,240.9	7,872.4
Huile en général, graisses. . . .	"	9.5	"	9.1	17.7	159.9	5.0	17.8	85.1	221.7	56.2	141.4	515.5	6,084.0

Laine en balles	"	0.4	"	"	15.2	0.5	14.9	4.5	0.8	0.8	"	2.7	321.8	729.5
Lin, chanvre, étoupes	"	"	"	"	68.1	5.7	"	"	"	95.7	"	"	12.0	1,325.5
Machines, mécaniques	4.0	10.5	"	191.8	"	52.5	14.9	8.6	16.6	228.5	"	23.8	2,588.7	694.0
Métaux bruts autres que le fer . .	"	0.5	"	7.7	"	31.1	"	12.8	0.8	10.5	"	"	5,511.1	341.5
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	1.0	1.1	0.6	24.1	"	"	"	15.8	"	5.8	1,172.6	286.8
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.0	28.9	19,785.2
Objets manufacturés	"	50.1	"	16.8	4.2	32.1	1.4	56.2	9.5	102.5	6.0	67.5	1,306.1	2,534.9
Os	"	15.0	"	4.0	4.6	23.0	"	42.1	25.5	"	"	24.2	162.6	5.0
Pavés	"	"	"	116.1	"	60.0	116.1	21.7	"	2,211.0	"	28.7	115.4	50.0
Pierres brutes, castines, etc . .	"	297.7	"	785.2	1,421.7	575.1	16.5	8.4	"	491.2	"	5.4	1,100.1	88.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	1.0	"	"	"	6.0	"	"	"	15.5	"	0.7	285.1	75.1
Pommes de terre, etc	2,025.6	1.5	1,716.8	151.4	4,518.6	115.2	170.5	157.4	498.9	465.8	"	1,575.1	128.5	808.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	12.1	"	11.4	"	53.5	"	14.8	"	18.0	"	19.5	185.2	710.4
Rails et accessoires	"	"	4.0	5.0	"	"	"	"	90.8	107.9	"	"	19.6	31.4
Sel brut	"	2.1	"	"	"	42.8	"	11.5	"	276.2	"	7.4	156.2	145.0
Spiritueux	4.5	3.8	"	6.5	2.8	109.8	105.5	152.9	"	169.2	"	12.7	512.7	1,305.2
Sucres bruts et raffinés	701.5	1.2	30.4	"	851.6	10.2	433.6	5.0	6.6	14.4	5.1	1.2	12.9	1,018.0
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	171.9	86.6	"	"	"	53.5	"	19.4	40.8	565.0
Terres et sables, brais, etc . . .	"	5.0	"	"	1.0	53.0	"	"	23.0	170.6	"	20.5	95.2	547.5
Tissus	"	0.4	"	0.5	"	1.4	"	26.0	"	45.6	"	5.6	147.4	605.3
Tuiles et briques, etc	"	95.1	"	184.7	80.9	153.4	25.5	"	133.4	20.0	37.9	"	514.5	245.5
Verrès à vitre	"	1.5	"	1.0	2.9	2.1	"	"	9.4	0.9	"	8.2	45.6	178.0
Verreries et poteries, glaces . . .	"	4.0	"	5.9	"	14.4	"	5.5	0.7	4.2	"	7.9	84.1	223.9
Vins et vinaigres	"	7.0	"	5.0	10.7	15.7	"	7.2	"	12.0	"	6.1	210.7	1,579.3
Totaux des expéditions . .	5,856.5	"	5,199.0	"	14,537.6	"	1,856.9	"	85,195.4	"	88,785.9	"	104,898.1	"
Totaux des réceptions . .	"	6,666.6	"	6,414.0	"	12,654.9	"	2,980.6	"	10,834.0	"	4,795.4	"	78,673.6
Total des expéditions et réceptions.		10,505.1		9,615.0		26,992.5		4,817.5		94,040.4		90,581.5		185,375.7

NATURE DES MARCHANDISES.	LIÈGE (MEUSE).		CHÊNÉE.		CHAUDFONTAINE.		TROOZ-AVAL.		NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	22.5	»	»	»	»	7.7	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	»	»	6.7	»	»	»	0.8	»	1.8	0.5	16.5	»	4.4
Bois de construction, billes, etc. .	901.4	50.4	250.9	1,078.9	25.0	4.5	175.1	71.0	489.5	106.6	514.1	712.5	58.8	1,564.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	558.5	»	25.6	54.5	2.2	0.5	56.5	»	4.7	1,240.2	15.1	156.7	8.1	25.0
Bouteilles	»	»	67.9	7.0	0.5	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»
Céréales, grains, etc.	624.0	8.7	505.5	2,074.6	53.2	443.4	55.7	198.7	9.8	849.2	47.5	1,557.7	20.1	1,736.9
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	64.8	9.6	4,247.4	11.6	»	»	»	0.7	»	58.8	»	29.8
Clous, fils de fer, tôles	»	»	5,022.1	15.8	56.1	0.5	2.2	4.5	1.1	»	»	51.2	»	10.6
Coke, charbon de bois.	»	»	»	702.6	»	»	»	190.0	»	»	»	1,000.0	»	»
Colis vides en retour	»	»	245.2	50.5	16.0	2.9	26.2	5.4	27.1	14.4	94.8	10.5	57.0	28.9
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	12.2	42.2	»	1.5	»	1.1	»	7.8	99.0	29.2	0.4	2.0
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	14.9	42.2	100.4	266.5	0.4	16.8	»	0.5	»	14.7	5.1	69.1	8.9	257.2
Déchets et chiffons	»	»	»	2.2	»	»	»	4.2	»	10.5	»	12.8	1.0	4.0
Écorces à tan	559.5	»	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	71.6	»	»	»	»	0.5	79.7	»	»	10.5	»	»
Fumiers communs	»	»	5.0	»	»	»	5.5	»	»	»	5.0	15.2	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	56.5	»	791.0	1,077.5	55.4	54.2	50.9	555.0	1.0	154.9	»	76.9	7.8	25.0
Fers ouvrés, acier	4.2	»	805.6	189.7	5.7	78.4	15.6	112.4	5.4	25.8	54.2	505.0	1.0	51.1
Fils de lin et autres.	»	»	»	8.1	75.9	»	»	»	60.0	1.5	7.7	»	48.5	1.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte	»	»	114.7	1,240.8	»	1,138.4	»	55.5	10.0	»	41.2	54.0	17.1	4.9
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	567.6	503.0	15,126.4	4,326.0	55.0	2,290.0	5.0	2,041.8	»	1,220.0	15.0	18,416.1	20.0	8,122.5
Huile en général, graisses	»	»	»	537.8	»	27.5	»	0.5	18.7	»	59.5	8.5	212.8	»

Laine en balles.	»	»	»	9.4	»	1.5	8.5	212.4	55.0	1,024.5	101.2	228.5	4.0	982.2
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	»	»	»	»	1.1	»	»	»	»	5.8	»	0.6
Machines, mécaniques.	»	»	»	27.8	4.0	7.5	15.9	7.1	»	0.9	94.1	179.7	7.1	21.7
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	10,112.5	26.0	438.5	11.1	4.5	»	231.8	»	4.5	»	20.7
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	9,712.2	54.0	»	20.0	158.7	13.8	98.2	5.1	»	2.2	»	14.5
Minerais, pyrites.	»	»	»	17,428.5	»	»	1,015.4	1,644.7	113.6	»	924.7	7.8	»	4.2
Objets manufacturés	»	»	52.8	226.5	1.2	9.4	4.4	1.5	0.4	50.4	16.0	46.6	24.6	62.0
Os	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56.9	»	»	»
Pavés.	1,750.5	»	5,865.0	0.7	599.5	»	254.6	»	»	15.0	»	545.6	»	55.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	894.6	»	455.2	51.8	0.4	1.5	20.9	105.9	»	25.5	11.0	1,566.2	2.9	9.4
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	159.9	»	»	2.4	4.5	6.4	296.0	75.0	1.0	42.5	2.5	2.1	»	2.0
Pommes de terre, etc.	49.4	4.2	»	594.0	»	10.8	15.8	17.5	»	51.9	0.7	858.8	»	256.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	»	»	96.1	»	5.4	»	15.4	»	22.9	»	63.8	0.5	50.5
Rails et accessoires	6.2	»	»	1.8	»	5.0	»	»	»	»	128.9	422.1	»	»
Sel brut.	»	»	»	753.8	»	»	»	1.0	»	»	»	16.9	»	277.3
Spiritueux.	»	5.8	23.4	413.0	1.0	49.9	»	27.5	0.4	107.7	1.8	223.5	»	54.1
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	22.8	»	5.9	»	»	0.4	0.5	»	1.0	2.2	»
Sulfate de soude, blanc de cé- rose, etc.	»	»	67.7	58.8	»	»	»	5.5	0.5	5.6	15.4	36.5	6.8	99.2
Terres et sables, brais, etc. . . .	297.7	»	729.5	292.5	52.7	5.0	11.8	18.1	»	»	»	787.5	»	558.0
Tissus.	»	»	»	7.8	»	10.6	»	4.5	»	6.9	19.4	10.5	20.2	1.0
Tailes et briques, etc.	887.8	»	»	95.5	10.5	45.6	»	70.6	»	211.2	»	241.5	»	752.6
Verres à vitre	»	»	10.8	145.5	»	»	»	»	»	»	9.0	12.5	»	24.8
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»	2.9	»	0.7
Vins et vinaïgres.	»	»	»	16.5	0.6	2.9	»	5.5	»	2.2	0.5	14.0	2.2	18.7
Totaux des expéditions . .	7,074.1	»	56,177.7	»	5,027.2	»	2,089.2	»	959.5	»	2,247.6	»	288.0	»
réceptions . .	»	486.5	»	42,021.9	»	6,718.8	»	5,242.0	»	3,485.2	»	27,575.8	»	14,976.1
Total des expéditions et réceptions.	7,560.4		78,199.6		9,746.0		7,551.2		6,424.7		29,625.4		15,264.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	VERVIERS.		DOLHAIN.		HERBESTHAL.		BRUXELLES (ANCIEN).		FOREST.		RUYSBROECK.		LOTH.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	7.0	"	"	"	40.0	"	75.5	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	54.0	219.5	"	12.0	1.6	"	715.4	497.2	195.6	"	46.4	15.0	"	1.5
Bois de construction, billes, etc. .	252.5	7,012.5	127.2	225.1	10.5	467.5	965.7	5,036.2	1.1	40.8	46.5	10.4	2.0	122.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	127.5	687.6	1.4	2.4	11.2	40.5	658.7	755.0	1.2	55.4	5.1	0.4	26.2	75.9
Bouteilles	"	55.7	"	"	"	56.5	12.8	275.2	"	"	71.6	4.9	10.7	"
Céréales, grains, etc.	650.0	12,072.8	5.8	2,525.6	9.4	5,955.7	1,456.5	5,219.0	10.0	500.5	54.8	2,664.5	6.4	116.1
Ciaux, plâtre, ciment	5.4	286.2	"	7.1	0.4	162.7	105.1	8,154.1	10.0	265.2	"	876.6	"	517.8
Clous, fils de fer, tôles	0.7	254.8	"	"	"	24.7	254.9	1,196.7	"	4.1	"	1.0	0.5	"
Coque, charbon de bois	1,815.0	42.5	"	401.0	"	246.8	75.4	1,741.6	"	55.4	"	60.0	"	"
Colis vides en retour	854.6	274.8	54.7	20.2	57.6	79.8	627.8	1,157.2	1.8	50.5	71.7	250.1	19.7	6.1
Coton en balles	2.0	4.0	"	"	"	"	15.9	25.8	"	5.4	"	0.4	"	29.6
Cuir et peaux, cornes	125.9	224.1	0.5	18.7	7.5	20.8	647.5	532.5	"	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	241.4	1,606.0	"	74.8	49.5	50.0	5,765.0	1,264.4	0.4	57.7	0.8	129.0	7.5	62.1
Déchets et chiffons	841.2	1,556.9	"	9.9	66.0	55.9	491.5	581.6	"	4.5	54.8	245.2	60.5	487.6
Écorces à tan	14.6	27.5	54.2	"	"	0.5	15.9	586.8	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	596.9	91.8	4.2	5.6	"	4.2	227.5	110.9	119.1	5.0	5.0	22.8	"	"
Fumiers communs	469.1	21.0	"	"	"	"	61.2	0.9	"	"	"	0.6	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	42.9	912.1	4.0	150.0	"	95.5	140.6	7,554.1	"	"	"	27.1	9.8	54.7
Fers ouvrés, acier	134.6	837.6	2.4	56.4	5.1	65.0	458.1	1,447.4	"	15.4	"	96.6	2.2	68.0
Fils de lin et autres	1,780.5	186.0	197.1	5.0	2.1	9.0	100.4	150.9	"	25.5	555.4	494.5	85.8	57.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	419.8	759.6	5,160.2	"	45.5	2,880.9	1,197.1	2,160.6	"	2.0	6.7	1.8	25.6	"
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe . . .	215.0	61,218.9	"	20,194.1	"	16,261.0	206.0	68,552.0	"	5,570.7	7.0	4,424.5	60.0	5,625.0
Huile en général, graisses	168.5	4,216.4	26.6	113.1	"	181.0	5,877.5	520.5	8.8	57.5	"	6.5	1.2	65.5

Laine en balles.	2,618.3	17,680.7	112.0	1,224.5	51.1	251.9	78.2	153.9	"	"	"	7.5	442.0	640.7
Lin, chanvre, étoupes.	24.9	34.3	"	"	10.0	64.8	0.1	62.5	"	"	"	13.5	10.0	"
Machines, mécaniques.	1,546.5	450.4	70.8	40.4	11.0	19.8	2,621.5	278.5	8.0	4.4	13.9	63.3	16.8	197.3
Métaux bruts autres que le fer. .	60.0	176.9	1,001.8	"	4,958.5	5.4	83.0	72.6	"	"	"	0.6	"	5.3
Métaux ouvrés autres que le fer. .	7.0	181.3	"	6.1	993.5	33.9	527.8	10.7	"	1.9	"	3.6	"	"
Minerais, pyrites.	172.0	31.5	11,257.3	2,627.4	22,074.8	835.0	96.4	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	283.8	1,542.2	87.5	142.0	75.2	25.9	2,028.8	1,582.5	"	20.3	124.2	91.1	124.9	66.3
Os.	170.5	20.8	"	"	"	"	1,271.7	320.6	"	"	"	"	"	2.3
Payés.	"	2,808.7	"	20.0	"	"	69.3	4,800.6	"	136.6	"	31.0	"	179.7
Pierres brutes, castines, etc. . .	64.2	1,518.6	"	5.0	10.0	10.4	457.7	21,886.8	"	260.6	"	238.0	"	81.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	19.4	102.3	"	0.5	0.6	5.7	66.6	40.5	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	174.0	7,630.7	"	838.5	7.5	490.6	71.8	726.0	1.1	47.5	43.5	10.4	0.4	2.1
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	98.3	1,515.9	"	37.4	60.1	95.9	1,066.6	233.8	"	23.1	0.8	364.6	"	187.2
Rails et accessoires.	"	6.1	"	"	"	3.3	19.9	139.6	"	"	"	6.9	"	"
Sel brut.	93.0	99.1	"	107.0	"	1.3	37.5	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	1.9	969.8	0.8	33.6	0.1	42.4	727.9	408.6	"	19.7	916.8	3.5	"	11.7
Sucres bruts et raffinés	101.1	134.8	"	5.2	"	"	436.9	1,893.6	1.4	89.7	434.6	113.4	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- rose, etc.	112.5	1,994.4	"	40.9	0.3	133.1	1,638.3	593.3	"	2.5	1.1	141.6	"	17.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	334.6	271.0	"	299.9	31.0	1,943.4	190.6	513.9	"	"	"	76.2	"	26.7
Tissus.	1,729.8	220.7	20.0	2.1	71.7	19.8	236.8	419.9	86.3	282.6	232.9	431.1	205.2	147.7
Tuiles et briques, etc.	373.4	1,795.6	"	209.5	"	61.3	133.3	308.7	"	6.3	23.0	56.3	"	52.3
Verres à vitre	26.5	195.6	"	19.8	"	3.3	601.4	908.3	"	"	"	0.8	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	22.0	153.6	"	1.0	13.6	0.9	200.6	978.6	"	"	"	8.0	"	"
Vins et vinaigres	9.8	293.4	0.4	4.7	6.1	28.6	219.1	66.5	"	0.9	"	1.8	"	3.7
Totaux des } expéditions . .	16,433.2	"	18,148.9	"	28,640.1	"	51,883.6	"	444.8	"	2,300.6	"	1,115.0	"
} réceptions . .	"	152,226.3	"	29,283.9	"	28,743.3	"	141,114.3	"	7,546.9	"	11,013.1	"	6,647.3
Total des expéditions et réceptions.	148,661.7		47,434.8		57,383.4		172,998.1		7,791.7		13,313.7		7,760.3	

NATURE DES MARCHANDISES.	HAL.		LEMBECQ.		TUBIZE.		HENNUYÈRES.		BRAINE-LE-COMTE.		ÉCAUSSINES.		MARCHE-LEZ-ÉCAUSSIN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	17.0	»	11.6	»	27.8	»	»	»	55.8	»	20.0	»	19.6
Bières, levures	15.1	440.5	»	161.0	0.8	218.2	»	17.1	50.9	109.9	65.8	1.0	82.7	7.6
Bois de construction, billes, etc. .	295.5	585.0	42.4	7.7	701.1	255.2	8.7	»	754.5	1,450.5	163.9	427.5	56.9	99.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	44.5	196.5	14.6	2.2	81.4	51.2	0.6	0.6	52.9	111.5	95.8	17.2	5.0	1.5
Bouteilles	»	5.0	»	»	»	2.7	»	0.7	»	5.8	»	0.2	»	»
Céréales, grains, etc.	1,487.9	2,815.1	229.9	555.8	1,451.6	1,214.5	5.4	2.5	758.1	606.1	689.7	928.1	159.1	79.2
Chaux, plâtre, ciment	10.0	2,375.2	»	588.6	»	617.8	»	6.2	16.5	1,189.1	9,246.5	11.0	»	15.6
Clous, fils de fer, tôles	4.0	27.2	»	7.2	2,485.2	95.7	»	1.6	»	112.4	»	6.2	»	»
Coke, charbon de bois	»	110.0	»	0.5	12.0	109.5	»	»	11.8	45.9	166.1	5.0	»	»
Colis vides en retour	109.7	141.0	91.6	155.2	90.8	257.7	7.5	8.5	125.6	55.7	55.6	20.7	8.9	18.0
Coton en balles	105.8	14.5	»	»	»	2.2	»	»	5.2	0.7	20.0	1.9	»	»
Cuir et peaux, cornes	11.5	52.8	»	»	11.9	2.0	1.7	5.6	11.1	17.4	55.2	2.2	»	5.8
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	159.7	207.8	»	20.4	558.9	187.6	287.6	51.8	718.8	451.5	152.2	79.5	42.4	10.5
Déchets et chiffons	41.7	155.5	20.5	667.6	41.9	449.5	»	1.4	550.9	872.2	2.8	2.6	»	»
Écorces à tan	41.0	114.4	»	»	5.0	15.0	»	»	»	5.0	»	»	5.5	5.6
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	17.5	51.4	65.0	0.5	99.9	»	2.0	1.7	11.0	»	12.1	»	47.6
Fumiers communs	192.2	5.7	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	128.2	»	25.9	11,929.1	525.9	»	9.1	118.1	870.1	1,607.5	94.6	»	19.6
Fers ouvrés, acier	22.7	292.5	2.7	44.6	962.8	572.2	»	2.7	85.5	145.1	156.9	55.5	»	»
Fils de lin et autres	»	15.5	»	»	1.8	599.0	»	»	»	17.8	»	5.6	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	5.5	19.0	»	5.0	542.2	13,596.9	»	»	120.5	618.8	28.0	167.4	»	»
Fourrages	»	25.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe . . .	5.0	16,585.0	»	2,846.5	20.0	54,684.7	»	10.0	40.0	12,521.5	265.1	15,671.1	»	602.0
Huile en général, graisses	14.6	29.0	»	1.4	186.0	56.1	»	5.5	7.0	165.6	1.5	42.6	»	0.4

Laine en balles.	50.7	2.7	"	1.8	"	0.8	"	"	9.4	"	1.6	2.0	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	28.6	5.5	"	"	267.9	"	0.8	"	28.5	50.2	55.5	1.4	58.7	1.2
Machines, mécaniques.	189.0	574.0	16.9	22.6	221.4	76.7	"	"	112.7	99.5	51.4	203.2	"	12.8
Métaux bruts autres que le fer.	2.1	1.8	"	"	1.1	26.6	"	"	19.7	29.5	"	5.1	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer.	5.5	24.6	"	1.0	"	30.0	"	"	1.5	8.1	2.6	2.6	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	28.4	"	608.7	"	"	"	10.5	"	"	"	"
Objets manufacturés	55.8	157.9	950.5	258.0	440.1	99.8	2.0	14.4	722.9	115.4	"	9.6	2.1	5.8
Os	26.5	116.9	"	12.8	0.8	1.2	"	"	157.1	51.7	"	"	"	5.5
Pavés.	11.2	423.1	29.5	258.8	7,725.9	14.6	5,714.9	"	381.0	55.5	6,955.1	23.6	178.4	1.9
Pierres brutes, castines, etc.	41.0	1,143.5	155.0	220.7	20.4	152.5	9.9	1.0	258.7	115.2	46,529.9	107.0	"	42.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"	4.5	25.5	2.5	"	"
Pommes de terre, etc.	1,027.0	105.8	281.7	2,415.1	259.7	20.5	"	"	294.6	159.9	482.6	114.5	585.6	120.4
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	0.4	195.6	26.9	551.0	"	165.8	"	1.0	"	49.6	1.0	5.5	"	"
Rails et accessoires	12.2	2,458.9	"	"	23.0	5.5	"	"	750.8	1,282.7	9.8	149.7	"	"
Sel brut.	"	45.2	"	0.6	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	1,108.6	4.7	874.5	50.2	579.4	109.7	"	1.2	51.1	105.9	"	84.4	2.2	29.1
Sucres bruts et raffinés	491.9	2.9	458.7	"	"	16.9	"	1.4	"	62.8	"	8.8	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	11.8	5.1	46.0	"	9.9	"	"	10.7	70.2	"	8.5	"	"
Terres et sables, brais, etc.	55.0	15,478.5	"	152.8	1,198.5	572.8	"	1.0	252.0	128.9	"	7.0	"	0.6
Tissus	5.0	14.0	0.7	5.2	5.4	6.4	"	"	76.8	208.6	1.0	0.8	"	"
Tuiles et briques, etc.	258.5	57.8	"	16.0	529.4	497.5	"	"	"	275.1	"	50.0	"	1.2
Verres à vitre	5.0	25.2	"	"	"	"	"	2.0	6.1	81.2	227.4	6.0	"	"
Verreries et poteries, glaces	22.8	24.6	"	0.6	"	54.0	"	"	"	58.5	26.5	10.5	"	1.5
Vins et vinaigres.	1.5	24.5	"	5.6	"	19.0	"	2.1	11.0	76.8	4.0	5.8	0.4	0.3
Totaux des { expéditions	5,881.1	"	5,212.2	"	29,915.8	"	4,056.9	"	6,407.5	"	67,029.9	"	945.9	"
{ réceptions	"	43,018.5	"	8,505.2	"	73,269.0	"	129.0	"	22,059.9	"	16,557.5	"	1,149.5
Total des expéditions et réceptions.	50,899.4		11,715.4		103,182.8		4,165.9		28,467.2		83,567.4		2,095.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	MANAGE.		BASCOUR.		L'ÉTOILE.		L'OLIVE.		MARIEMONT.		BEAUME.		LA CROYÈRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	57.5	»	»	»	26.6	»	»	»	11.0	»	41.0	»	»
Bières, levures	»	9.6	»	»	»	1.7	»	»	»	1.9	1.8	27.5	»	1.2
Bois de construction, billes, etc. .	758.8	705.4	50.5	499.7	81.5	7,801.1	26.1	»	187.7	2,229.0	228.0	2,900.2	»	151.9
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	47.8	»	2.7	185.6	110.9	»	»	4.5	20.6	4.0	89.4	4.4	6.9
Bouteilles	»	8.6	»	»	»	»	»	»	»	7.8	»	2.4	»	»
Céréales, grains, etc.	820.1	1,110.5	146.1	794.4	152.2	181.9	4.8	10.8	15.5	199.9	417.0	504.4	»	24.9
Chaux, plâtre, ciment.	180.5	70.0	»	0.8	»	»	»	»	»	15.5	»	568.7	»	»
Clous, fils de fer, tôles	87.2	14.5	122.9	20.6	152.7	73.2	1.8	»	95.6	52.2	8.0	172.0	165.0	656.9
Coke, charbon de bois.	»	56.9	»	»	»	287.0	»	»	»	56.4	17,260.0	140.8	»	20.0
Colis vides en retour	116.5	62.9	55.2	4.2	20.2	22.2	0.5	»	18.8	2.5	42.2	22.0	»	»
Coton en balles.	»	0.4	0.5	»	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	0.4	0.6	0.4	»	0.5	0.4	»	16.0	0.5	2.7	6.1	»	4.5
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	»	522.0	»	20.7	2.0	51.5	»	»	1.9	54.8	50.6	106.8	»	5.1
Déchets et chiffons	62.8	556.7	»	»	55.5	5.0	»	»	»	»	148.0	7.5	»	»
Écorces à tan	»	58.0	»	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	1.1	»	»	»	»	»	»	»	»	20.0	»	»	»
Fumiers communs	»	»	»	»	»	1.8	»	»	»	»	»	6.7	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	10.5	526.8	»	142.4	17.8	1,798.8	»	»	289.4	288.9	2,581.2	666.5	6,775.4	795.4
Fers ouvrés, acier	»	38.1	15.5	125.5	120.6	205.8	5.0	1.5	»	288.7	1,798.7	567.5	170.6	768.5
Fils de lin et autres.	67.5	»	»	6.8	»	»	»	»	»	4.9	»	17.9	»	9.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	156.8	94.0	110.0	24.7	192.2	5.0	»	»	5.0	278.7	159.1	6,086.7	170.5	6,625.1
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	14,477.8	100,286.0	233.0	70,061.0	629.0	9,941.0	»	55,535.0	265.7	85,573.0	5,561.0	746.0	4,591.2
Huile en général, graisses. . . .	73.2	540.6	»	70.5	5.8	108.5	»	»	0.8	58.8	6.5	134.9	»	26.4

Laine en balles.	48.8	0.5	12.0	"	1.8	"	"	"	"	1.8	9.4	"	"	
Lin, chanvre, étoupes.	"	50.2	"	1.6	5.4	1.7	"	"	22.8	1.1	"	16.5	"	
Machines, mécaniques.	1,103.3	214.8	4.1	18.8	1,229.2	375.4	"	"	1,208.4	159.8	640.5	73.6	1,950.9	178.7
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	0.9	"	2.4	8.0	1.4	"	"	17.9	7.8	"	30.4	"	25.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	4.0	"	"	"	"	"	"	"	7.4	"	27.6	"	25.6
Minerais, pyrites.	182.5	2.5	"	15.0	"	"	"	"	3.0	"	"	20.8	"	5.6
Objets manufacturés	210.0	105.8	"	26.4	"	2.1	"	1.5	"	65.7	"	52.1	"	11.4
Os	"	5.8	"	"	25.7	"	"	"	"	"	3.2	20.8	"	"
Pavés.	"	44.8	"	"	"	230.0	"	"	"	19.9	"	213.4	"	5.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	6,645.6	150.9	"	1.0	"	26.5	"	"	0.9	143.6	7.4	254.7	10.0	116.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7	1.2	"	1.6	"	1.2
Pommes de terre, etc.	714.0	136.5	1,909.1	209.9	31.4	272.5	0.4	"	2.2	40.5	"	141.5	"	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	178.1	"	14.0	256.8	52.9	"	"	0.6	17.4	2.2	49.8	"	11.1
Rails et accessoires	"	588.8	"	81.0	961.5	512.5	25.9	12.9	"	26.7	21.8	76.5	176.0	106.9
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.0	"	"
Spiritueux.	255.5	127.9	"	23.9	"	28.6	0.3	2.9	2.6	48.1	"	66.8	"	5.2
Sucres bruts et raffinés	158.9	55.9	"	0.8	212.0	1.2	"	"	"	1.5	519.0	0.7	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	176.5	"	"	"	12.1	"	"	"	60.8	"	599.7	"	0.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	98.4	1,102.0	"	"	"	20.6	"	"	"	22.5	493.6	1,098.4	"	41.1
Tissus	"	3.5	"	2.5	"	1.6	"	"	"	6.4	"	5.7	"	9.6
Tuiles et briques, etc.	12.0	44.9	"	28.2	"	"	"	"	"	5.0	474.5	104.9	"	452.0
Verres à vitre	"	532.2	"	11.1	"	2.7	"	"	"	10.0	1,267.8	19.8	"	0.4
Verreries et poteries, glaces . . .	605.8	21.8	"	1.6	"	"	"	"	"	4.5	178.4	22.4	"	"
Vins et vinaigres.	"	63.1	"	6.5	"	"	"	"	"	5.9	"	3.2	"	0.8
Totaux des expéditions . .	12,226.5	"	102,670.5	"	75,710.5	"	10,004.2	"	33,281.1	"	111,441.8	"	10,147.4	"
Totaux des réceptions . .	"	21,684.4	"	2,414.7	"	12,519.9	"	29.1	"	4,411.2	"	18,091.2	"	14,440.8
Total des expéditions et réceptions.	33,910.9		105,085.0		86,250.4		10,055.5		39,692.5		129,553.0		24,588.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	LA LOUVIERE.		LA PAIX.		BOIS-DU-LUC.		BRACQUEGNIES.		HAVRÉ.		OBOURG.		NIMY.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	97.5	»	»	»	»	»	51.5	»	6.0	»	»	»	»
Bières, levures.	»	40.0	»	»	0.5	»	2.2	3.7	»	17.8	»	2.0	4.7	14.4
Bois de construction, billes, etc. .	43.5	4,056.7	1.8	2,412.2	105.5	1,388.5	»	2,477.4	122.8	264.1	323.4	»	505.0	41.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	291.7	74.8	0.4	»	12.5	1.2	30.8	16.0	14.5	27.2	15.7	0.9	»	16.4
Bouteilles	338.6	5.4	»	»	»	»	»	»	»	»	0.0	»	»	»
Céréales, grains, etc.	515.2	1,507.8	5.0	5.5	0.4	337.5	114.6	249.1	512.6	684.6	247.0	1,584.6	119.9	319.0
Chaux, plâtre, ciment.	69.2	361.5	»	»	»	5.9	217.6	40.8	»	208.6	317.7	89.4	»	5.2
Clous, fils de fer, tôles	26.2	378.1	»	»	»	5.2	3.9	11.0	»	0.8	»	0.4	»	1.6
Coke, charbon de bois.	12,560.0	20.6	765.0	»	10,658.0	»	25,518.6	»	»	»	»	50.0	»	9.0
Colis vides en retour	201.9	156.3	»	0.5	20.7	0.1	21.9	15.0	7.1	0.9	20.1	5.5	14.1	36.7
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8.4	286.2	»	14.2
Cuir et peaux, cornes.	»	25.8	»	»	17.6	»	1.1	»	»	»	»	»	35.5	32.2
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	445.5	225.8	»	0.6	0.5	3.8	8.5	52.4	38.7	10.7	»	48.1	91.1	55.8
Déchets et chiffons	»	15.8	»	»	»	»	15.9	»	0.5	»	47.2	2.2	29.0	161.7
Écorces à tan	»	»	»	»	»	12.0	»	»	»	»	25.2	»	»	48.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.0	»	»	122.9	15.0
Fumiers communs	»	10.7	»	»	»	0.6	22.6	»	»	»	0.8	»	»	10.8
Fers en barres, poutrelles, etc. .	3,711.8	866.1	»	20.0	4,420.9	15.1	50.7	72.9	»	44.3	»	15.4	»	37.2
Fers ouvrés, acier	1,969.3	271.7	»	9.4	232.1	15.8	»	68.4	154.5	429.2	1.0	26.8	»	125.0
Fils de lin et autres.	»	25.1	»	»	»	21.5	»	21.5	»	»	275.1	»	»	4.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	3,702.5	5,598.4	»	1,054.5	53.0	6,146.0	9,800.1	34.2	10.2	57.6	»	24.5	»	15.5
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	109,980.7	50,690.6	20,605.5	969.5	56,426.5	69.1	40,092.2	1,156.7	»	4,852.1	»	4,746.8	10.9	9,591.2
Huile en général, graisses	»	151.5	»	0.4	»	53.3	1.4	65.6	4.0	1.9	2.4	10.2	15.5	26.2

Laine en balles.	»	0.9	»	»	»	»	»	»	1.9	»	»	10.9	100.9	5.7
Lin, chanvre, étoupes.	15.4	13.1	»	»	»	»	6.9	0.5	11.0	»	»	13.2	»	»
Machines, mécaniques.	814.4	180.9	»	»	»	4.0	»	191.5	»	56.2	9.3	41.5	33.8	210.0
Métaux bruts autres que le fer . .	»	29.8	»	»	»	3.4	»	»	»	4.0	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer . .	»	8.1	»	»	»	»	»	0.8	»	6.0	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	24,116.2	»	»	»	»	»	29,546.9	»	5.6	»	»	6.5	»
Objets manufacturés	»	79.0	»	4.3	»	7.9	»	49.9	34.5	20.4	7.4	84.6	1.9	17.6
Os	»	10.0	»	»	»	»	7.4	56.4	10.0	5.1	»	»	140.6	45.4
Pavés.	»	123.6	»	12.5	»	»	»	3.2	»	»	»	»	51.7	158.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	5.6	5,650.3	»	»	»	60.6	12.8	8,586.6	»	1,120.4	49.3	»	6.2	216.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	89.0	»	»	»	»	»	»	»	6.7	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	»	60.8	»	»	»	36.5	287.4	813.5	460.0	7.4	196.4	2,073.4	»	24.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	51.4	43.4	»	4.0	»	»	»	1.9	»	4.1	0.4	»	»	12.7
Rails et accessoires	492.1	238.2	»	»	34.1	100.0	»	1.4	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	0.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	115.7	»	0.6	»	5.1	»	44.8	»	27.4	»	8.1	»	18.7
Sucres bruts et raffinés	145.5	101.3	30.0	0.4	»	»	140.2	4.6	268.7	»	282.0	»	242.7	2.1
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	15.4	233.9	»	»	»	»	21.4	2.4	»	»	»	»	»	18.5
Terres et sables, brais, etc. . . .	172.0	5,576.9	110.0	»	237.2	103.6	145.5	1,501.2	60.8	171.8	»	5.0	162.1	665.3
Tissus	»	17.6	»	»	»	0.6	»	25.4	1.3	736.6	»	13.2	»	0.5
Tuiles et briques, etc.	321.3	472.8	»	16.1	2,423.0	324.0	301.0	1,542.4	»	»	»	17.0	223.5	51.3
Verres à vitre	1,807.7	404.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.6	»	0.9
Verreries et poteries, glaces . . .	932.0	84.6	»	»	»	1.3	13.3	7.9	0.3	1.5	»	0.7	743.2	7.3
Vins et vinaigres	4.0	16.3	»	0.4	»	0.1	»	3.4	»	23.1	0.7	0.8	»	14.0
Totaux des { expéditions . .	159,124.5	»	21,333.7	»	74,674.1	»	71,817.8	»	1,510.0	»	2,028.6	»	2,636.9	»
{ réceptions . .	»	80,433.7	»	4,491.2	»	9,136.7	»	46,033.7	»	8,804.6	»	9,163.4	»	12,038.1
Total des expéditions et réceptions.	219,610.0		26,026.9		83,810.8		120,853.3		10,314.3		11,192.0		14,675.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	GOUY-LEZ-PIÉTON.		PONT-A-CELLES.		LUTTRE.		GOSSELIES-COURCELLES.		COURCELLES-NORD.		ROUX.		MARCHIENNES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	»	»	»	»	»	»	51.1	»	»	»	5.0	2,535.3	»
Bières, levures	0.4	0.9	4.5	61.1	»	»	5.7	12.6	»	»	»	26.4	»	118.8
Bois de construction, billes, etc. .	17.7	10.3	64.1	57.0	»	8.4	60.5	1,719.5	9.5	1,097.4	132.6	2,977.7	15,296.9	4,312.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	2.0	1.4	0.4	5.2	»	6.4	107.6	111.9	»	5.0	34.2	36.4	»	82.7
Bouteilles	»	»	14.1	»	»	»	74.8	61.1	»	»	2.9	»	»	8.0
Céréales, grains, etc.	531.7	134.2	417.6	70.5	185.5	69.3	1,114.5	801.0	10.0	52.2	28.6	544.0	1,079.6	5,730.2
Chaux, plâtre, ciment	»	»	»	»	222.2	5.0	111.8	127.6	»	»	13.5	79.0	1,024.5	63.0
Clous, fils de fer, tôles	425.0	105.5	288.7	15.4	73.1	2.6	2,716.5	412.4	»	37.5	1,954.4	105.4	5,973.5	1,432.8
Coke, charbon de bois	»	»	»	»	»	»	»	5.5	»	»	»	»	21,343.0	3,623.2
Colis vides en retour	12.1	1.7	15.5	8.0	»	5.5	294.9	58.8	3.2	1.7	40.5	26.8	201.2	33.4
Coton en balles	»	»	»	»	»	0.1	»	»	»	»	»	»	»	9.0
Cuir et peaux, cognac	0.8	2.7	»	»	11.8	»	58.0	17.3	»	»	»	5.4	»	13.5
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	6.6	78.7	»	55.7	24.1	19.9	52.9	368.0	»	18.6	5.8	279.2	11.2	339.3
Déchets et chiffons	12.9	»	17.2	»	»	»	»	25.8	»	»	51.4	8.5	16.8	15.7
Écorces à tan	»	8.0	»	49.5	»	3.0	28.9	24.2	»	»	14.5	»	660.0	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	10.7	»	5.0	»	»	»	7.0	»	»	»	52.0	70.7	13.1
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	7.2	542.5	»	690.0	2.6	468.7	5.2	429.5	52.4	531.5	22.8	902.5	13,836.4	561.5
Fers ouvrés, acier	57.5	12.5	82.6	10.8	16.9	18.2	162.2	159.4	»	17.1	63.7	53.5	1,683.5	160.8
Fils de lin et autres	»	»	»	»	»	»	»	2.5	»	»	»	15.8	24.0	86.2
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	15.0	»	62.4	69.0	10.0	2.5	38.1	1.1	6,493.5	7,797.6
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe . . .	»	442.5	»	276.1	»	489.2	127,809.6	8,170.8	69,041.0	40.0	136,046.5	1,570.2	79,990.7	15,009.5
Huile en général, graisses	»	40.4	»	0.4	»	3.8	74.2	876.5	»	29.7	8.8	114.8	1.0	82.4

Laine en balles.	5.0	"	"	"	7.6	"	51.5	6.5	"	0.1	"	"	40.5	7.2
Lin, chanvre, étoupes.	144.9	64.0	62.5	"	75.3	"	14.5	18.0	"	"	"	"	"	4.5
Machines, mécaniques.	"	5.5	"	2.5	14.9	11.5	20.9	61.4	41.5	29.8	6.9	6.9	554.5	608.8
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	12.1	"	"	"	"	"	18.2
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	8.6	"	"	"	"	"	9.9
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.9	15,768.9	97,141.5
Objets manufacturés	0.6	7.7	"	7.2	49.5	54.1	11.7	88.7	"	1.5	14.5	42.6	"	212.4
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"
Parés.	"	"	"	"	"	"	"	107.8	58.0	"	"	5.6	"	45.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	6.6	"	7.9	"	4.1	"	381.8	"	10.4	1.5	255.5	10,165.5	458.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	15.2	"	"	"	55.0	"	5.5
Pommes de terre, etc.	2.1	20.5	"	54.0	"	2.9	0.6	146.6	"	"	16.5	570.1	50.4	656.8
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	"	2.4	"	0.9	"	"	27.1	244.1	"	0.8	"	4.7	"	115.0
Rails et accessoires	"	0.6	"	4.9	"	0.8	1.5	15.9	248.9	82.9	20.0	117.5	10,782.1	251.5
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	45.0	"	"	"	"	"	7.5
Spiriteux.	1.2	52.5	0.5	19.6	30.9	4.9	4.5	252.7	"	1.4	"	57.6	2.4	255.2
Sucres bruts et raffinés	"	4.7	"	"	55.6	0.6	"	91.2	"	"	5.5	1.9	"	29.0
Sulfate de soude, blanc de cé- nse, etc.	"	2.9	"	"	"	"	9.9	552.5	"	"	"	190.9	"	208.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	84.0	"	"	"	7.5	555.0	"	"	200.0	1,036.1	1,572.9	720.7
Tissus	"	1.7	"	0.8	"	1.5	"	72.0	"	0.5	"	2.2	"	45.9
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	4.0	"	129.0	"	"	115.6	108.5	2,082.8	162.0
Verres à vitre	"	"	"	2.6	"	54.8	1,566.6	10.0	"	1.9	775.5	27.5	1,650.5	215.3
Verrieres et poteries, glaces . . .	"	0.4	"	1.8	"	0.6	555.1	186.8	"	0.5	"	25.6	"	11.6
Vins et vinaigres	0.4	9.7	"	7.4	"	5.2	8.0	83.5	"	"	"	15.7	"	50.4
Totaux des { expéditions . .	1,226.1	"	1,049.5	"	785.0	"	154,756.5	"	69,456.1	"	159,654.7	"	188,874.0	"
{ réceptions . .	"	1,570.8	"	1,568.1	"	1,205.5	"	16,696.9	"	1,772.6	"	9,105.9	"	158,966.6
Total des expéditions et réceptions.	2,596.9		2,417.4		1,988.5		151,453.2		71,208.7		148,758.6		527,840.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	CHARLEROI.		COUILLET.		CHATELIEAU.		LE CAMPINAIRE.		FARCIENNES.		TAMINES.		AUVELAIS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	1,333.2	13.0	"	"	"	29.2	3.9	3.0	"	"	"	11.0	"	3.9
Bières, lavures	6.4	173.9	5.6	7.2	145.8	56.3	"	0.4	"	9.4	1.2	22.1	"	9.2
Bois de construction, billes, etc. .	8,264.6	2,864.3	736.2	438.7	1,079.7	6,049.0	2.3	1,280.9	"	36.2	218.0	891.1	7.3	333.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	667.6	370.3	30.3	34.3	149.6	174.1	"	0.4	0.3	21.8	26.0	40.2	10.1	33.1
Bouteilles	1,494.7	0.6	"	"	77.8	0.6	"	"	"	"	"	99.4	"	97.4
Céréales, grains, etc.	739.7	2,396.6	26.1	323.7	1,080.1	3,081.6	18.7	33.2	111.2	116.4	1,106.0	1,073.2	66.8	266.2
Chaux, plâtre, ciment	84.3	124.2	"	32.8	43.3	42.8	"	13.0	12.4	9.3	179.9	49.4	"	215.1
Clous, fils de fer, tôles	1,117.3	169.7	2,260.8	124.2	732.7	464.8	"	14.4	"	8.8	"	23.2	"	33.1
Coke, charbon de bois	12,128.9	31.3	7,203.4	133.3	1,129.0	3,746.8	"	"	"	3.0	"	160.0	"	"
Colis vides en retour	321.1	91.8	63.3	1.0	334.0	36.8	12.8	2.1	29.0	3.4	132.7	212.3	47.1	314.1
Coton en balles	"	0.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	32.8	1,029.7	"	1.0	140.8	393.3	"	"	"	0.4	22.7	8.1	"	1.1
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	82.8	1,830.3	3.3	149.6	43.8	344.3	449.3	4.0	"	13.0	3.1	33.6	2.2	34.9
Déchets et chiffons	239.9	322.0	"	4.8	324.3	6.2	"	"	"	"	13.2	4.9	47.8	"
Écorces à tan	74.0	13.0	"	"	20.6	247.8	"	"	"	"	4.0	10.0	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	1.7	44.8	"	42.8	2.6	0.3	"	"	"	1.7	37.0	"	"	"
Fumiers communs	20.2	13.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	393.8	2,120.2	12,320.7	303.0	14,399.9	1,163.2	"	8.0	26.3	9.0	4.2	136.3	"	113.3
Fers ouvrés, acier	742.3	203.2	634.9	114.1	318.6	348.2	1.1	6.4	"	10.1	10.6	34.4	19.3	70.2
Fils de lin et autres	8.3	104.0	"	2.7	1.3	36.3	"	"	"	"	"	3.0	3.0	2.3
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	7,778.6	338.9	23,319.7	11,449.3	33,073.3	13,339.1	"	6.3	19.4	94.8	42.6	63.4	4.8	31.3
Fourrages	"	"	"	"	"	23.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe . . .	62,183.1	29,631.3	17,694.0	42,868.3	79,339.3	93,734.9	97,247.3	91.0	38,009.7	89.3	64,111.0	931.0	23,436.1	237.3
Huile en général, graisses	63.4	923.0	1.2	97.9	13.4	337.8	"	66.0	0.7	31.2	"	107.3	3.3	46.0

Laine en balles.	21.5	92.7	»	»	7.9	25.8	»	»	»	»	16.7	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	12.7	11.6	»	1.0	81.7	6.7	»	»	7.0	»	6.1	18.6	36.6	8.2
Machines, mécaniques.	955.1	406.6	675.4	237.0	779.8	198.2	»	4.3	»	»	12.5	45.7	29.1	24.1
Métaux bruts autres que le fer . .	95.5	181.9	56.9	51.4	11.5	52.5	»	»	»	»	11.5	16.4	»	12.4
Métaux ouvrés autres que le fer . .	175.2	168.5	»	52.8	»	4.0	»	11.1	»	»	»	25.2	6.7	12.1
Minerais, pyrites.	236.9	10,572.1	45.6	58,524.6	2,571.4	109,535.5	»	»	»	»	»	584.8	15.0	»
Objets manufacturés	372.5	585.2	10.2	55.1	445.1	216.0	»	5.0	»	7.8	1.5	58.2	»	58.5
Os	22.1	0.9	»	0.4	1.4	6.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Pavés.	»	181.5	224.9	»	5.5	10.2	»	»	»	»	94.5	»	1.0	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	586.6	1,375.6	67.4	1,389.6	1,281.5	1,012.7	»	0.4	»	»	860.1	68.4	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	60.5	11.8	»	6.1	2.9	1.2	»	»	»	»	15.0	10.9	»	»
Pommes de terre, etc.	60.7	1,164.2	15.5	232.1	229.0	289.8	»	»	»	11.5	4.5	12.7	2.1	25.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	44.0	209.8	»	15.9	»	101.4	»	2.5	»	2.0	1,252.9	5.7	2,029.4	57.7
Rails et accessoires	941.9	538.8	15,087.0	502.0	29,555.7	5,544.6	»	14.6	»	»	»	18.8	»	0.9
Sel brut.	0.5	21.6	»	50.0	60.0	0.4	»	765.0	»	»	»	1,597.0	»	2,210.0
Spiritueux.	21.7	274.4	1.8	244.1	9.2	298.1	»	0.7	»	14.8	2.8	69.1	1.7	59.7
Sucres bruts et raffinés	»	44.7	»	8.1	0.9	152.1	»	»	»	»	»	0.7	»	0.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	25.1	554.1	»	7.0	2.8	186.9	»	»	»	1.1	5,026.5	99.0	5,192.8	69.0
Terres et sables, bruis, etc. . . .	7,114.0	1,692.8	5,600.9	1,462.5	1,720.2	9,826.8	»	0.4	»	5.5	55.4	906.7	»	15.1
Tissus.	92.2	277.0	»	4.2	1.0	44.5	»	»	»	0.7	»	7.8	»	2.1
Tuiles et briques, etc.	5,662.2	628.5	952.5	1,429.2	470.1	989.1	»	»	»	»	»	420.4	»	114.4
Verres à vitre	4,845.0	555.0	»	5.5	181.8	42.5	»	»	8.1	10.1	26.6	52.7	10.0	2.8
Verreries et poteries, glaces . . .	12.7	151.5	»	2.7	258.0	55.1	»	0.4	»	2.0	1,108.7	44.2	»	21.5
Vins et vinaigres	67.7	62.4	»	5.5	18.6	46.5	»	»	28.6	67.5	»	8.4	»	0.5
Totaux des { expéditions . .	117,705.5	»	87,717.9	»	172,568.7	»	97,755.8	»	58,255.4	»	72,411.9	»	51,019.5	»
	»	62,830.2	»	120,650.5	»	254,905.0	»	2,541.5	»	627.6	»	7,810.8	»	4,600.4
Total des expéditions et réceptions.	180,555.5		208,568.4		427,275.7		100,077.5		58,881.0		80,222.7		55,679.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	MOUSTIER.		ELOREFFE.		NAMUR (STATION).		NAMUR (MEUSE).		SOIGNIES.		NEUVILLES.		JURBISE.	
	Expéditions	Réceptions.	Expéditions	Réceptions	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions.
Ardoises	»	10.6	»	»	10.6	»	»	»	»	52.4	»	»	»	»
Bières, levures	»	1.1	7.6	1.5	14.2	5.5	»	»	7.2	105.5	27.0	25.0	9.0	1.4
Bois de construction, billes, etc. .	50.5	202.9	66.7	544.5	5,615.2	1,674.8	796.7	15.0	251.6	297.1	»	»	67.7	69.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	7.9	94.8	20.5	24.9	517.8	231.8	»	55.0	14.8	61.2	»	0.7	5.0	»
Bouteilles	9.6	2.9	7.2	59.5	57.8	547.8	»	»	»	5.8	»	»	»	1.5
Céréales, grains, etc.	520.6	495.6	1,064.4	560.5	4,009.2	1,758.8	25.0	»	5,291.5	1,178.6	1.6	5.1	2,265.5	47.7
Chaux, plâtre, ciment	»	14.2	45.5	50.1	755.4	155.4	211.5	»	8,167.2	145.4	»	»	»	16.0
Clous, fils de fer, tôles	»	0.6	0.5	16.8	465.4	145.8	»	»	»	14.1	»	»	»	1.0
Coke, charbon de bois	160.0	255.0	»	6.9	51.0	156.7	»	»	»	22.6	»	»	»	»
Colis vides en retour	58.6	155.9	88.6	179.6	139.5	251.6	»	»	97.1	98.2	50.6	10.5	6.2	7.7
Coton en balles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.5	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	1.5	1.1	1.6	45.9	75.0	»	»	76.0	185.4	»	1.6	»	7.5
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	52.0	18.8	77.5	75.8	796.9	240.5	»	»	599.1	298.1	0.4	8.6	6.7	59.4
Déchets et chiffons	65.4	»	40.1	0.4	39.7	225.9	»	»	41.5	0.7	»	»	17.1	»
Écorces à tan	»	»	8.8	»	451.1	49.7	15.0	10.0	»	748.9	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	»	0.5	7.8	»	»	»	»	25.9	»	»	1.4	25.2
Fumiers communs	»	»	»	»	»	1.5	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	1.4	51.1	»	51.7	241.6	1,515.8	2.4	57.0	»	45.0	»	1.9	»	21.5
Fers ouvrés, acier	19.5	55.2	2.9	17.7	595.9	298.9	»	»	5.5	95.1	»	»	»	2.1
Fils de lin et autres	»	»	»	1.6	0.5	19.2	»	»	»	2.9	»	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	14.5	25.4	12.6	18.7	2,225.2	1,600.5	»	»	40.0	10.8	»	»	»	0.7
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe . . .	789.2	1,517.5	»	12,175.5	10.0	42,922.5	»	145.0	»	19,981.0	»	5.5	»	1,075.2
Huile en général, graisses	»	10.2	»	54.7	41.5	294.7	»	»	»	134.0	»	»	0.9	8.1

Laine en balles.	1.1	»	0.6	»	145.0	7.5	»	»	»	7.5	»	»	2.9	»
Lin, chanvre, étoupes.	16.4	»	5.7	7.8	579.5	42.4	»	»	208.1	6.4	8.0	»	25.1	14.8
Machines, mécaniques	»	25.9	»	21.0	256.9	512.4	»	3.0	5.6	67.3	»	»	0.6	5.8
Métaux bruts autres que le fer . .	55.7	25.7	5.8	55.2	749.1	80.0	»	»	»	1.4	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	7.7	17.6	»	16.6	51.5	19.6	»	»	»	12.6	»	»	»	2.3
Minerais, pyrites.	»	169.1	210.7	1,217.2	46,875.5	115.5	»	»	4.5	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	5.6	44.7	»	51.0	266.6	233.2	»	»	0.8	255.0	»	»	»	14.2
Os	»	»	8.2	»	180.4	1.9	»	»	16.1	9.0	»	»	»	»
Pavés.	80.2	»	329.1	»	129.8	28.9	3.0	»	1,789.5	5.0	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	578.0	8.4	45.9	115.7	679.9	462.9	17.0	9.5	29,494.0	474.5	»	»	»	24.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	1.5	2.5	34.6	»	»	»	6.0	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	220.1	21.5	2.1	1.9	156.6	483.1	»	»	447.8	145.1	»	»	72.9	70.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	1,058.2	51.7	327.6	8.8	1,594.7	770.0	»	»	»	50.7	23.5	»	»	5.5
Rails et accessoires	»	5.8	»	»	84.7	996.9	»	»	7.5	228.6	»	»	»	7.2
Sel brut.	»	2,102.4	»	1,852.5	20.5	»	»	»	»	280.3	»	»	»	»
Spiritueux.	1.8	55.7	1.5	81.8	95.5	58.4	»	»	359.8	145.2	15.1	6.1	5.5	57.1
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	5.4	95.9	18.1	»	»	»	218.6	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	5,929.5	294.5	1,904.8	4.1	1,445.9	198.8	»	»	56.9	52.6	»	16.2	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	7.5	1,005.0	1,222.0	5,806.9	706.5	51.9	8.0	117.9	14.0	»	»	»	»
Tissus	»	9.6	»	1.2	242.5	1,125.6	»	»	17.8	19.2	»	»	»	0.8
Tuiles et briques, etc.	5.0	105.2	»	52.6	87.8	170.8	»	»	»	310.8	»	»	»	15.0
Verres à vitre	5.6	0.9	56.0	2.9	70.9	278.5	»	»	»	5.9	»	»	18.2	0.7
Verreries et poteries, glaces . . .	»	74.7	794.8	14.9	547.5	195.9	»	»	»	57.5	»	»	»	18.5
Vins et vinaigres.	5.6	5.9	»	1.8	50.7	575.2	»	»	0.7	112.8	»	»	»	2.8
Totaux des { expéditions . .	7,435.7	»	6,559.1	»	71,155.4	»	1,104.3	»	47,056.1	»	126.0	»	2,497.4	»
{ réceptions . .	»	5,897.7	»	18,012.0	»	38,453.5	»	279.5	»	23,921.6	»	81.2	»	1,542.1
Total des expéditions et réceptions.	15,351.4		24,551.1		129,566.7		1,584.0		72,977.7		207.2		4,059.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	LENS.		BRUGELETTE.		CHIÈVRES ET ATTRES.		MAFFLES.		ATH.		LIGNE.		LEUZE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	12.0	»	6.0	»	4.0	»	45.5	»	»	»	12.0
Bières, levures.	69.0	5.4	50.1	2.5	1.7	3.5	158.6	»	1.9	85.6	»	»	50.5	59.2
Bois de construction, billes, etc. .	156.5	40.5	1.5	47.4	118.0	22.8	45.6	76.8	165.0	475.4	53.0	56.7	77.6	195.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	16.0	1.7	15.5	11.2	5.6	51.2	»	15.4	118.0	154.0	129.9	8.4	66.5	85.5
Bouteilles	»	0.5	»	1.6	»	0.6	»	0.4	0.6	12.6	»	0.5	0.6	55.2
Céréales, grains, etc.	1,597.0	481.5	689.6	1,055.7	66.6	452.7	74.4	1,485.2	2,555.4	1,298.2	715.4	221.2	5,283.8	2,646.5
Chaux, plâtre, ciment.	6.1	10.2	34.0	68.0	515.7	0.8	958.0	156.5	978.9	62.8	»	18.0	565.8	997.2
Clous, fils de fer, tôles.	»	0.9	»	7.7	»	4.8	»	5.8	69.8	18.4	»	0.4	10.6	42.8
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	5.0	»	»	5.0	5.0	»	»	59.2	5.7
Colis vides en retour	15.5	18.8	15.9	52.3	16.6	11.9	48.2	109.1	95.5	87.4	4.2	7.1	158.9	62.4
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.9	10.1
Cuir et peaux, cornes.	»	»	»	»	19.4	8.9	»	»	68.2	7.4	2.0	»	57.5	62.7
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	65.8	59.6	50.0	94.6	70.6	88.5	27.9	58.6	492.4	502.4	78.1	18.6	505.7	551.5
Déchets et chiffons	»	»	»	»	»	»	»	»	88.5	18.8	58.8	17.7	127.0	78.4
Écorces à tan	»	»	»	»	»	»	»	1.0	69.1	104.6	»	»	259.4	55.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	2.4	17.0	22.0	15.9	9.9	»	52.9	6.9	»	75.5	»	40.4	44.0	494.1
Fumiers communs	»	4.6	9.4	6.2	9.4	»	»	»	15.9	4.5	»	»	»	11.2
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	16.9	»	55.8	0.5	21.5	»	51.5	16.0	135.6	»	17.1	17.0	105.5
Fers ouvrés, acier.	»	6.2	»	15.9	»	29.0	»	15.7	25.0	65.8	0.4	0.6	11.6	77.7
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	»	»	»	4.7	10.2	25.0	»	»	6.4	62.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	13.0	»	7.4	5.0	»	»	99.0	40.7	69.5	56.0	7.4	85.9	25.9
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	13.0	1,523.0	»	4,531.0	»	7,098.9	»	5,417.4	10.0	16,892.5	5.0	2,117.9	2,871.9	1,578.5
Huile en général, graisses. . . .	1.9	4.0	52.0	11.8	»	10.5	6.2	6.7	62.1	172.7	0.8	5.5	109.6	156.1

Laine en balles.	9.5	"	0.6	"	1.0	"	"	5.0	228.1	92.4	"	"	55.1	288.1
Lin, chanvre, étoupes.	482.6	6.1	526.2	2.9	1.7	"	19.8	"	5,215.7	454.4	"	18.5	1,563.4	765.4
Machines, mécaniques.	0.5	0.4	10.5	51.2	8.7	12.9	14.5	104.5	65.8	150.6	"	11.5	28.8	98.5
Métaux bruts autres que le fer. .	0.8	0.4	1.9	"	"	2.8	"	"	15.9	11.5	"	"	20.8	17.9
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	14.0	"	"	0.7	"	"	2.5	2.7	46.0	"	8.4	1.4	11.9
Minerais, pyrites.	"	7.0	"	"	"	4.2	"	"	2.4	0.5	"	"	0.7	50.0
Objets manufacturés	4.0	15.4	9.4	88.5	"	43.0	"	18.5	68.6	206.5	0.5	25.6	1.5	119.1
Os	"	"	14.4	"	"	"	"	"	23.4	76.2	"	"	5.5	118.0
Pavés.	500.0	0.4	"	55.1	9,857.7	569.7	2,332.0	"	98.7	422.5	"	3,814.1	"	5,895.9
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	12.9	4.0	64.9	1,660.5	20.0	5,989.8	86.5	895.7	56.9	8.9	50.4	1,561.0	1,245.4
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	5.6	178.8	"	51.5	1.1	6.5	"	"	5.6	0.7	0.5	50.6	6.8
Pommes de terre, etc.	77.8	25.7	418.4	908.5	556.7	5,044.0	10.5	4.0	1,255.5	587.7	1,018.5	502.2	287.0	22.4
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	"	6.5	0.5	26.0	"	56.7	6.1	50.6	"	2.1	6.5	95.7
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	15.8	"	20.8	8.7	2,619.4	"	"	"	8.5
Sel brut.	"	0.9	"	1.5	"	70.0	"	"	"	97.0	"	"	"	50.4
Spiritueux.	4.8	17.8	1.0	8.0	"	40.7	779.2	122.4	9.5	191.6	"	18.4	8.2	245.6
Sucres bruts et raffinés	"	4.9	175.4	0.5	283.5	51.8	"	"	218.2	122.8	"	75.5	504.9	52.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	12.7	1.1	"	15.5	"	0.9	48.5	21.5	9.4	82.6	"	1.0	1.6	29.5
Terres et sables, bruis, etc. . . .	5.1	4.2	"	5.0	"	44.4	"	525.8	15.0	18.6	"	"	49.5	47.9
Tissus.	0.9	12.5	"	0.8	"	0.8	"	5.4	199.6	237.1	"	4.4	224.5	46.2
Tuiles et briques, etc.	"	"	14.0	15.9	"	3.0	79.2	17.5	"	519.2	4.8	"	67.0	76.2
Verres à vitre	0.7	1.5	"	2.9	"	5.7	"	6.5	12.7	21.5	"	1.1	7.9	20.4
Verreries et poteries, glaces . . .	"	1.2	"	2.9	"	5.8	21.2	10.5	14.0	16.2	"	12.0	1.4	15.4
Vins et vinaigres	"	5.4	"	2.4	"	8.6	"	8.5	18.3	60.5	"	0.4	2.4	77.6
Totaux des { expéditions . .	2,612.2	"	2,052.2	"	12,820.7	"	10,652.6	"	11,059.8	"	2,096.8	"	12,157.6	"
{ réceptions . .	"	2,086.8	"	7,118.6	"	11,549.4	"	8,260.1	"	26,515.2	"	7,059.0	"	16,750.5
Total des expéditions et réceptions.	4,699.0		9,170.8		24,370.1		18,912.7		37,555.0		9,155.8		28,908.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	BARY-MAULDE.		HAVINNES.		MONS (STATION).		MONS (BASSIN).		JEMMAPES.		SAINT-GHISLAIN.		BOUSSU.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	5.0	24.2	167.2	»	»	»	56.0	»	19.5	»	60.0
Bières, levures.	»	6.2	»	»	47.6	275.8	»	»	11.5	78.5	6.0	86.9	4.5	294.0
Bois de construction, billes, etc. . .	66.8	»	»	»	1,465.5	1,864.7	41.0	18.4	61.1	11,546.5	805.8	4,205.8	161.4	225.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	4.8	»	»	24.0	601.5	285.5	2.4	17.6	152.8	122.6	248.8	51.0	42.1
Bouteilles	»	»	»	»	»	60.1	»	»	»	14.8	»	24.0	»	26.5
Céréales, grains, etc.	182.1	85.1	»	0.6	2,151.6	5,716.4	1,020.5	5.0	1,108.5	2,867.2	1,488.0	2,808.5	332.4	1,115.5
Chaux, plâtre, ciment.	7,710.6	»	»	»	»	259.0	»	116.1	52.5	376.7	»	219.8	0.5	18.6
Clous, fils de fer, tôles.	»	7.1	»	0.9	75.5	585.9	»	0.9	»	585.5	2.5	528.7	9.8	258.1
Coke, charbon de bois.	»	18.0	»	»	4,074.2	180.1	69.4	60.0	5,204.5	1.2	2,540.1	55.0	»	222.6
Colis vides en retour	0.4	1.9	»	0.5	557.0	280.5	»	5.2	221.9	225.5	92.1	50.8	67.1	46.1
Coton en balles.	»	»	»	»	142.0	6.0	»	»	»	»	»	10.0	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	»	»	241.5	55.4	»	»	57.7	14.1	72.7	22.0	115.6	6.7
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	»	6.6	1.6	1.5	855.9	2,089.0	»	0.8	»	455.8	181.5	652.0	4.5	17.5
Déchets et chiffons	»	»	»	»	506.9	78.5	»	»	515.1	266.2	586.5	550.2	12.4	211.1
Écorces à tan.	»	»	»	»	»	25.5	»	»	»	»	»	19.8	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	27.7	»	18.6	45.5	72.7	»	26.0	»	21.0	2.0	49.1	»	6.8
Fumiers communs	»	4.5	»	5.0	»	12.9	»	12.6	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	15.5	»	»	605.7	1,791.5	»	72.1	»	621.7	65.0	490.0	0.5	270.0
Fers ouvrés, acier	»	19.1	»	»	273.1	528.8	»	»	2.0	145.0	555.6	545.1	2.4	54.9
Fils de lin et autres.	»	»	4.1	»	»	72.5	»	»	»	71.0	68.4	16.4	145.1	82.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	2.2	1,158.5	825.5	18.1	»	544.7	884.9	215.2	557.0	55.6	584.8
Fourrages.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	2,781.5	»	551.0	6,959.1	5,711.1	1,947.5	160,514.5	275,998.5	12,952.0	115,055.0	569.2	»	548.0
Huile en général, graisses	»	2.1	»	0.4	461.4	2,248.7	»	»	519.5	601.5	65.2	298.8	»	67.0

Laine en balles.	"	"	"	"	1,528.2	9.0	"	"	"	"	50.7	"	9.2	
Lin, chanvre, étoupes.	70 2	2.5	16.0	0.1	64.0	57.7	41.5	"	"	21.6	2.8	92.5	10.1	42.6
Machines, mécaniques.	"	29.6	"	"	289.8	268.2	"	4.5	475.9	425.1	115.5	157.2	869.8	55.2
Métaux bruts autres que le fer.	"	"	"	"	"	8.1	"	"	"	18.4	2.0	18.2	0.4	8.8
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	"	"	"	27.0	173.2	"	"	"	6.5	1.0	28.2	"	18.2
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	12.8	18,262.1	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	11.9	"	5.6	772 2	817.4	"	"	"	96.5	90.9	546.0	1.9	72.6
Os	"	15.7	"	"	19.4	157.1	"	"	609.7	74.7	40.8	569.5	"	46.5
Pavés.	"	9,805.7	"	170.9	"	850.5	"	2,450.4	"	421.7	75.0	2,181.4	"	674.0
Pierres brutes, castines, etc.	"	20.2	"	9.9	110.0	1,076.1	97.0	724.7	5.5	728.2	151.5	778.8	7.1	459.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	82.1	"	103.0	"	0.5	9.1	5.0	"	"
Pommes de terre, etc.	"	607.5	122.7	"	1,165.8	868.6	1,448.0	154.8	80.0	265.5	99.0	678.5	52.4	89.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	"	"	518.8	"	24.6	95.7	72.2	29.5	59.7	1.0	187.0
Rais et accessoires	"	"	"	"	64.0	405.5	"	8.4	"	659.2	25.5	514.4	"	7.8
Sel brut.	"	"	"	"	79.2	10.7	"	"	"	"	9.4	"	"	22.8
Spiritueux.	"	11.7	"	5 0	582.6	235.2	"	"	"	714.0	54.5	256.5	"	108.5
Sucres bruts et raffinés	254 0	"	"	"	15.5	696.0	"	87.8	"	17.4	542.1	58.0	567.7	175.9
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	26.1	539.4	"	"	"	68.8	"	46.9	"	54.5
Terres et sables, bris, etc.	"	6.0	"	"	27.0	127.9	61.1	12.5	11.5	1,003.0	2,567.5	545.5	747.4	155.7
Tissus	"	4.7	"	"	515.5	187.8	"	"	"	9.8	14.5	11.7	"	19.1
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	4.0	171.2	"	556.1	28.6	5.4	7,877.8	220.1	"	94.0
Verres à vitre	"	"	"	"	4.5	158.5	99.8	"	"	26.7	56.7	29.5	"	82.1
Verreries et poteries, glaces	"	"	"	0.4	50.7	95.4	"	"	627.0	144.8	195.7	44.6	721.8	19.9
Vins et vinaigres.	"	5.6	1.5	"	247.8	225.1	"	"	252.0	89.9	10.0	69.0	5.2	11.1
Totaux des expéditions	8,284.1	"	145 7	"	24,596.6	"	25,588.9	"	286,041.4	"	155,465.5	"	5,941.2	"
Totaux des réceptions	"	15,192.8	"	557.2	"	26,107.6	"	164,520.6	"	56,509.5	"	17,676.1	"	6,252.5
Total des expéditions et réceptions.		21,476.9		702.9		50,704.2		187,909.5		322,550.9		151,141.6		10,175.5

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.													
	THULIN.		QUIÉVRAIN.		FLANDRE OCCIDENTALE.		HAINAUT ET FLANDRES.		LIERRE A TURNHOUT.		PEPINSTER A SPA.		EST BELGE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	7.8	»	40.0	»	104.5	4.0	78.0	»	»	»	»	13.0	73.0
Bières, levures.	5.9	»	6.7	10.4	8.5	77.2	232.3	53.0	4.3	55.0	0.2	114.0	59.4	14.5
Bois de construction, billes, etc.	148.3	307.6	1,023.2	464.2	326.8	1,640.8	310.2	387.0	1,130.9	331.0	209.6	1,383.5	5,324.4	1,823.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	57.1	26.8	47.3	76.4	108.4	228.5	34.0	72.3	31.0	38.3	4.5	301.8	123.5	130.9
Bouteilles.	»	6.6	6.2	7.9	0.9	48.4	6.3	41.4	1.1	»	0.2	41.8	760.3	1.8
Céréales, grains, etc.	601.9	318.0	2,809.3	1,331.0	6,890.6	7,392.7	1,584.3	1,274.1	281.9	321.6	13.1	5,133.4	1,989.1	2,886.0
Chaux, plâtre, ciment.	»	8.8	61.0	153.7	639.0	16,637.7	819.9	68.3	3.3	123.2	»	2,048.2	233.1	179.3
Clous, fils de fer, tôles.	»	9.2	16.3	442.7	1.3	393.4	3.8	113.3	1.8	40.8	1.3	71.6	192.4	486.3
Coke, charbon de bois.	646.3	»	»	336.8	0.1	4,448.2	303.6	143.0	114.9	10.3	»	3.0	30.8	18,127.1
Colis vides en retour.	73.4	67.1	888.7	103.2	377.7	310.6	133.1	133.2	63.6	23.8	103.9	33.4	136.3	229.1
Coton en balles.	»	»	16.7	3.4	»	3.2	»	3.4	»	13.6	»	»	0.9	3.2
Cuir et peaux, cornes.	1.7	29.7	30.9	162.4	107.1	121.0	94.7	20.4	7.2	32.4	144.9	839.9	67.4	33.9
Dentrées coloniales, houblon, épices, etc.	39.4	137.7	398.6	349.7	1,338.2	273.3	338.1	293.1	31.3	337.9	12.8	420.3	209.1	441.2
Déchets et chiffons.	38.7	336.1	33.4	116.3	321.9	81.3	136.9	31.3	130.2	67.2	10.1	22.2	403.3	310.7
Écorces à tan.	»	»	690.6	23.3	42.4	172.4	149.8	42.8	»	»	»	60.1	179.6	9.0
Engrais fins, guano, tourteaux.	»	6.1	3.0	34.9	31.4	19,336.0	100.1	390.7	»	273.3	6.7	18.4	37.7	73.4
Fumiers communs.	»	»	»	36.1	»	3.9	»	20.3	»	30.0	»	»	»	0.7
Fers en barres, poutrelles, etc.	»	34.2	1.7	3,300.7	3.4	937.2	4.3	413.3	2.2	47.7	»	243.9	119.3	1,063.6
Fers ouvrés, acier.	2.6	16.3	374.9	221.7	23.3	332.9	22.6	103.8	26.3	33.6	2.2	130.7	302.2	229.7
Fils de lin et autres.	»	3.1	»	23.7	403.4	2,139.1	300.2	213.3	41.6	390.2	10.8	312.4	7.0	92.3
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	49.2	12.9	»	6,246.9	213.2	364.6	97.7	423.3	41.2	33.3	21.0	7.2	2,312.0	2,293.3
Fourrages.	»	»	3.7	»	0.6	»	»	»	3.2	»	»	339.9	30.0	»
Houille, briquettes, tourbe.	1,331.3	90.9	»	714.6	343.4	6,413.3	13,362.6	39,023.7	»	343.1	6.3	13,333.3	37,032.4	36,262.3
Huile en général, graisses.	461.4	76.6	1,314.9	34.9	1,604.1	733.3	273.7	300.0	9.2	93.2	0.7	240.3	63.3	460.1

Laine en balles.	2.0	"	51.4	55.6	99.1	14.4	2.2	14.5	6.5	63.4	9.7	67.1	28.1	44.6
Lin, chanvre, étoupes.	16.9	22.3	71.6	68.7	1,243.9	473.1	55.6	119.7	67.5	6.1	19.1	4.6	658.8	122.6
Machines, mécaniques.	5.7	25.8	145.0	1,695.4	74.7	284.7	44.4	211.8	26.2	16.1	5.7	249.4	58.1	197.5
Métaux bruts autres que le fer.	5.2	15.6	10.6	150.0	4.0	5.7	12.6	21.2	2.6	14.2	15.1	18.5	177.8	227.8
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	1.7	10.0	169.8	5.9	73.6	50.2	16.0	0.7	1.4	"	6.2	159.1	108.4
Minerais, pyrites.	"	"	56.6	5,282.4	"	59.0	"	0.5	0.8	"	52,828.7	"	57,858.2	52,156.9
Objets manufacturés	568.4	58.2	65.9	506.8	625.5	678.7	41.1	128.2	448.0	525.7	38.7	124.8	696.1	150.2
Os	65.5	59.5	98.1	864.4	200.8	15.5	50.5	405.8	1.4	"	10.0	8.6	162.8	10.0
Pavés.	5.0	5.7	"	1,162.6	"	15,872.7	67.5	"	"	"	"	13.5	"	119.0
Pierres brutes, castines, etc.	9.0	28.8	420.6	4,204.5	76.0	6,290.8	5,564.6	194.5	"	116.5	12.4	570.8	2,280.4	1,058.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	52.8	45.9	194.7	12.5	"	50.5	25.6	52.0	89.2	18.9
Pommes de terre, etc.	594.5	40.2	166.5	126.4	5,565.2	92.3	279.7	43.5	259.1	41.0	"	68.6	245.2	845.3
Produits chimiques et pharmaceutiques.	144.2	55.0	17.5	38.2	25.1	717.5	27.5	171.9	7.5	90.8	79.0	50.0	26.0	152.4
Rails et accessoires	"	18.7	1,256.5	2.1	"	2.7	"	1,242.5	"	"	"	2,842.5	6,668.5	179.9
Sel brut.	"	6.0	52.0	0.6	71.4	549.2	12.4	240.5	"	51.2	"	51.2	7,065.5	5.0
Spiritueux.	"	65.1	19.8	137.2	189.4	272.5	1.0	81.8	25.2	47.2	16.7	592.6	276.4	205.5
Sucres bruts et raffinés	452.5	11.2	292.1	4,703.4	76.7	161.1	1,249.1	180.7	"	5.7	"	10.6	50.7	84.5
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	0.5	5.0	295.0	20.8	10.2	551.7	21.2	78.2	25.9	75.7	"	44.2	70.2	6,262.5
Terres et sables, brais, etc.	48.6	"	724.6	1,216.5	53.0	208.9	12.1	51.8	14.5	21.5	52.8	921.4	3,181.5	1,489.5
Tissus	5.9	6.0	29.6	56.9	996.4	286.9	51.1	80.5	14.7	140.9	7.1	23.9	4.5	55.0
Tuiles et briques, etc.	"	11.5	84.0	977.9	4.0	2,467.5	13.4	202.5	"	7.2	"	789.2	56.7	434.7
Verres à vitre	4.0	5.5	1.4	59.2	5.5	144.5	20.9	52.9	"	1.0	"	11.2	18,305.5	570.1
Verreries et poteries, glaces	"	6.4	6.0	100.5	1.4	275.2	45.2	297.0	4.4	15.2	0.6	51.5	566.5	142.9
Vins et vinaigres.	"	26.0	217.9	20.5	19.5	515.5	0.2	147.2	"	18.0	0.2	125.3	99.2	69.2
Totaux des expéditions	5,492.2	"	11,866.0	"	22,607.6	"	28,522.0	"	2,830.2	"	55,695.2	"	127,018.2	"
réceptions	"	2,414.4	"	55,785.5	"	192,321.0	"	47,849.4	"	4,465.8	"	52,409.1	"	160,215.5
Total des expéditions et réceptions.	7,906.6		45,649.5		214,928.6		76,371.4		7,295.4		66,102.5		287,233.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.												SERVICES INTERNATIONAUX.	
	MANAGE A WAVRE.		NORD BELGE.		SAMBRE ET MEUSE.		CENTRE.		LUXEMBOURG.		MONS A RAUMONT.		HOLLANDO-NORD-BELGE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	87.8	456.1	5.7	53.7	10.0	"	"	176.8	5.0	"	"	"	"
Bières, levures	0.8	4.0	52.0	153.8	"	0.5	1.8	72.1	"	15.0	"	"	"	4.9
Bois de construction, billes, etc. .	710.9	286.9	1,758.6	2,712.8	15,640.0	389.7	440.8	1,268.1	12,524.5	4,558.0	"	"	94.9	68.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	68.8	45.5	225.4	530.9	276.4	85.1	600.0	89.5	126.5	228.5	"	"	48.8	44.8
Bouteilles	5.8	7.6	10.2	165.8	20.2	"	4.5	5.5	1.6	65.8	"	"	"	1.5
Céréales, grains, etc.	206.2	417.9	10,515.8	9,177.0	1,284.8	837.5	1,867.8	2,784.7	1,294.2	1,591.5	"	"	444.4	1,105.0
Chaux, plâtre, ciment.	176.0	19.5	2,185.9	895.6	7.8	65.5	90.8	42.9	10,659.6	65.4	"	"	97.1	149.5
Clous, fils de fer, tôles	12.6	62.4	15,429.1	797.8	202.2	25.1	75.5	111.1	129.1	91.6	"	"	12.7	14.1
Coke, charbon de bois.	"	537.0	1,142.4	1,807.2	6.3	11,105.2	1,597.9	111.8	214.6	1,534.5	"	"	"	"
Colis vides en retour	57.7	70.5	722.0	470.2	52.5	38.4	422.0	55.1	221.6	206.5	"	"	9.4	6.8
Coton en balles.	0.9	0.4	0.5	56.2	"	0.6	9.4	0.2	"	62.6	"	"	"	0.8
Cuir et peaux, cornes	19.7	24.8	156.2	196.7	28.0	60.2	79.9	644.0	1,011.4	770.7	"	"	5.6	6.7
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	116.7	261.4	267.9	1,047.9	145.1	832.9	1,277.6	528.9	148.4	916.7	"	"	149.6	107.7
Déchets et chiffons	186.5	525.6	1,069.8	1,898.4	74.0	52.4	534.4	114.8	575.9	1,297.7	"	"	0.1	85.2
Écorces à tan	"	55.4	224.1	5.9	476.0	"	"	15.0	1,498.0	"	"	"	"	55.1
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	12.1	492.5	100.4	40.4	88.6	5.8	15.9	12.8	545.9	"	"	4.5	"
Fumiers communs	"	4.8	105.4	"	"	"	4.0	"	15.7	109.5	"	"	"	5.5
Fers en barres, poutrelles, etc. .	45.0	868.6	3,015.5	6,256.0	83.9	540.5	1,895.2	1,505.0	106.6	805.7	"	"	"	15.1
Fers ouvrés, acier	598.1	585.4	2,921.2	1,240.6	215.9	97.4	108.4	183.8	111.1	115.5	"	"	55.6	25.1
Fils de lin et autres.	"	10.1	42.7	86.2	24.0	4.8	56.4	9.5	0.8	91.5	"	"	17.2	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	40.2	146.6	22,412.0	16,059.0	1,506.4	322.4	247.7	1,890.2	2,575.7	637.6	"	"	14.9	10.0
Fourrages	"	"	"	"	20.0	"	"	"	77.6	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	52,882.5	185,775.4	54,595.2	6,276.8	52,099.0	93,807.0	4,919.7	81.5	61,850.2	60,799.0	"	5,596.0	1,872.0
Huile en général, graisses	1.5	55.5	209.0	2,605.6	9.2	415.5	25.5	580.5	47.8	809.8	"	"	4.8	42.1

Laine en balles.	7.0	57.5	225.5	558.3	59.5	45.5	16.2	81.8	90.9	55.5	"	"	"	15.2
Lin, chanvre, étoupes.	60.2	55.5	226.0	66.9	10.2	7.2	417.8	4.7	1,501.2	231.2	"	"	5.9	2.4
Machines, mécaniques.	71.5	194.2	5,591.9	498.9	196.5	197.8	161.2	935.5	8.4	118.7	"	"	58.5	28.9
Métaux bruts autres que le fer. .	"	0.8	25,826.8	1,272.4	5.2	2.8	14.7	75.5	15.0	499.7	"	"	305.9	0.7
Métaux ouvrés autres que le fer. .	8.5	0.5	552.1	9,087.9	0.7	121.5	22.4	25.6	12.5	25.5	"	"	"	276.1
Minerais, pyrites.	5,720.1	"	145,759.7	49,505.2	5,429.6	1.4	"	58.4	157,608.4	4,445.7	"	"	"	5.5
Objets manufacturés	588.1	58.6	1,427.1	800.5	121.0	245.2	51.5	576.7	1,178.0	266.6	"	"	11.5	62.9
Os	51.5	55.7	412.4	110.4	72.5	20.0	21.5	65.0	55.2	16.0	"	"	"	"
Pavés.	51.0	"	455.7	536.4	50.0	"	"	738.5	2,565.2	20.0	"	"	46.5	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	951.5	58.7	2,456.9	1,459.9	414.5	509.7	603.4	716.5	1,425.0	268.2	"	"	26.5	84.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	5.8	"	747.8	28.7	8.9	59.7	23.2	166.9	208.5	19.7	"	"	1.5	24.7
Pommes de terre, etc.	84.5	156.0	554.7	684.2	1.0	186.5	52.1	507.8	71.2	281.4	"	"	420.5	8.5
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	16.5	59.4	586.1	1,439.5	8.0	144.0	15.9	107.2	529.5	182.0	"	"	"	55.9
Rails et accessoires	63.4	154.6	12,689.7	453.0	128.1	125.4	154.5	15.7	50.0	705.5	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	94.5	51.8	86.0	0.4	"	"	1,116.8	27.5	"	"	"	17.4
Spiritueux.	92.6	86.9	995.5	589.5	2.4	161.5	0.8	134.8	62.7	559.7	"	"	"	8.0
Sucres bruts et raffinés	118.1	2.2	1,564.4	1,672.9	5.0	48.2	472.7	116.1	580.5	100.7	"	"	5.6	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	29.5	5,504.7	2,241.0	"	109.1	"	472.9	152.5	125.9	"	"	55.0	54.9
Terres et sables, bruis, etc. . . .	50.2	155.0	11,908.9	2,291.9	1,749.8	120.4	65.9	808.8	5,071.0	1,516.9	"	"	"	159.5
Tissus.	4.8	7.1	68.0	872.5	5.9	18.9	2.2	18.2	10.4	127.1	"	"	0.2	12.8
Tuiles et briques, etc.	17.6	42.4	5,097.1	107.8	26.5	452.6	46.0	244.0	47.4	909.6	"	"	5.0	60.5
Verres à vitre	6.5	262.2	427.6	258.5	1.6	7.9	880.5	151.4	26.2	101.1	"	"	"	7.5
Verreries et poteries, glaces . . .	1.1	52.0	1,515.5	415.6	20.0	70.5	859.6	27.9	844.9	30.4	"	"	"	4.2
Vins et vinaigres.	18.0	22.8	515.6	470.5	28.6	75.6	68.2	49.7	92.5	100.9	"	"	1.9	24.8
Totaux des expéditions	9,764.1	"	452,846.1	"	52,632.6	"	108,598.5	"	"	86,411.5	60,799.0	"	3,658.7	"
Totaux des réceptions	"	57,992.5	"	154,944.9	"	49,776.0	"	20,119.5	202,450.6	"	"	"	"	4,445.4
Total des expéditions et réceptions.	47,786.6		587,791.0		82,408.6		128,717.8		288,862.1		60,799.0		10,104.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTERNATIONAUX.													
	FRANCE.		ALLEMAGNE.		HOLLAND-BELGE.		PRUSSO-NÉERLANDO-BELGE.		BELGE - BAVAROIS - AUTRICHIEN.		GUILLAUME-LUXEMB.		SUISSE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	14.7	1,569.9	26.3	685.7	"	"	3.4	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	41.6	690.5	1,459.7	10.2	"	23.6	557.8	664.9	0.5	2.5	47.4	"	"	0.6
Bois de construction, billes, etc.	405.9	8,655.6	589.8	441.0	404.5	7.8	2,222.6	615.5	1.8	"	187.0	"	"	0.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	959.0	885.1	187.0	1,598.7	59.7	68.0	230.1	751.6	5.5	140.9	110.1	15.4	2.0	279.9
Bouteilles	22.4	119.6	55.4	0.8	"	14.5	"	50.0	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	9,904.5	8,495.6	10,661.1	6,382.1	189.6	78.8	5,255.2	7,292.6	52.2	199.1	197.5	152.9	19.0	1,450.7
Chaux, plâtre, ciment.	485.4	1,635.0	14.7	93.0	"	9.9	1.1	777.8	1.0	"	"	106.1	"	6.5
Clous, fils de fer, tôles	149.6	6,357.6	155.1	200.2	"	1,155.7	150.7	268.1	"	0.1	"	15.2	"	264.8
Coke, charbon de bois.	10.0	48,865.0	"	582.6	"	0.5	7.6	61.2	"	0.7	"	5,954.4	"	15,081.1
Colis vides en retour	584.8	476.5	233.6	436.2	10.2	522.5	559.2	658.7	"	0.7	"	8.2	55.2	7.7
Coton en balles.	770.3	76.4	68.0	819.2	109.9	1.1	1.2	5.7	"	56.4	1.8	7.8	"	5,580.7
Cuir et peaux, cornes.	918.2	2,690.0	1,000.1	7,247.5	547.2	56.0	129.8	1,709.7	1.9	81.9	54.2	1,485.4	1.9	1,883.5
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	1,158.5	5,192.0	760.3	2,242.8	1,620.0	146.0	4,172.4	2,914.0	146.2	427.2	153.1	94.7	11.1	656.9
Déchets et chiffons	2,800.7	2,013.4	1,505.7	2,468.5	143.8	109.0	388.8	48.2	7.5	2.9	240.8	17.5	257.9	57.1
Écorces à tan	417.2	57.5	"	110.1	"	"	180.8	8.6	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux	258.6	2,195.6	1,745.9	421.5	0.2	21.4	243.6	617.2	19.8	43.2	"	"	15.0	12.7
Fumiers communs	15.9	10.7	12.5	12.9	"	0.5	92.1	58.5	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc.	521.4	4,566.5	12.2	816.5	11.7	91.9	24.0	153.1	"	"	"	7.0	"	5,004.1
Fers ouvrés, acier	1,265.8	735.4	2,170.0	604.5	15.6	76.9	184.0	108.9	1.1	0.5	20.2	5.5	0.8	490.5
Fils de lin et autres.	1,974.0	1,127.0	589.5	2,701.9	10.1	428.2	45.1	962.5	9.5	15.9	111.6	15.2	0.1	382.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	64.2	8,129.4	724.6	1,487.6	"	0.4	58.7	442.8	"	21.7	10.0	1.2	49.0	70.0
Fourrages	"	"	"	25.2	5.6	"	52.0	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe.	10.9	475,688.5	578.5	157.5	65.5	3,070.0	9.0	22,185.7	"	"	"	233.3	"	1,771.5
Huile en général, graisses	1,240.7	4,187.1	47.1	20,232.0	560.9	116.6	28.7	782.9	1.2	1,128.1	8.1	560.6	"	5,864.2

[N° 268.]

(232)

Laine en balles.	2,128.5	8,979.0	4,186.8	6,880.4	1,265.5	116.5	78.2	1,888.8	649.1	42.8	48.9	157.7	41.6	240.8
Lin, chanvre, étoupes.	1,782.5	11,888.6	2,090.2	808.4	1,407.5	56.8	128.8	1,974.5	10.5	11.0	"	"	71.5	101.5
Machines, mécaniques.	469.1	1,290.8	212.6	850.0	9.0	222.5	229.1	256.8	"	28.2	1.5	28.7	0.2	787.0
Métaux bruts autres que le fer. . .	1,024.5	25,195.0	7,021.5	514.7	14.6	512.2	4,888.5	60.6	0.8	22.8	2.2	84.2	"	119.8
Métaux ouvrés autres que le fer. .	142.8	1,268.2	512.8	181.5	10.3	482.2	14.8	26.4	1.0	9.6	1.6	4.4	"	3.8
Minerais, pyrites.	88,888.0	188,870.0	2,808.4	8,488.8	"	"	4.2	16.7	"	28.6	627.8	"	19,078.0	"
Objets manufacturés	6,420.2	4,464.4	7,878.9	4,608.8	140.9	284.0	1,227.4	689.1	274.4	106.7	74.0	187.8	86.0	281.8
Os	88.4	2,848.7	14.9	286.9	84.8	"	109.5	7.7	"	"	"	"	"	1.8
Pavés.	9.1	1,816.1	0.6	96.2	"	44.6	"	987.2	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	1,002.6	20,868.0	1,184.7	1,866.4	22.9	1,144.2	69.4	1,188.0	2.0	"	786.7	8.2	12.0	808.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	189.2	168.8	96.8	1,119.8	"	82.7	8.6	248.0	0.2	0.8	81.4	20.0	"	"
Pommes de terre, etc.	206.4	641.6	27.1	879.8	28.4	"	826.6	804.1	"	"	40.7	"	"	"
Produits chimiques et pharmaceutiques.	2,266.1	1,887.8	1,884.4	1,800.0	28.9	118.8	11.2	878.2	26.9	87.1	8.0	48.2	91.8	147.9
Rails et accessoires	291.2	4,018.8	0.1	20.2	"	2.6	87.8	1.8	"	"	"	2.2	"	20.6
Sel brut.	2,898.1	79.0	68.8	476.9	"	"	101.1	808.0	"	"	200.0	"	428.0	"
Spiritueux.	848.4	887.8	872.8	82.6	64.4	2.8	2,414.2	84.2	0.6	2.8	"	4.9	1.7	48.6
Sucres bruts et raffinés	114.8	4,896.1	8,768.8	827.1	288.8	0.8	1,042.2	170.0	"	2.8	"	2.4	1.0	607.8
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	1,661.8	1,788.0	2,072.0	968.8	6.8	28.8	89.8	887.8	"	8.8	8.0	84.8	"	82.7
Terres et sables, brais, etc. . . .	2,821.9	8,799.1	7,080.6	2,986.8	"	49.2	18.8	202.4	1.8	11.6	"	27.7	"	689.9
Tissus	1,281.1	2,090.4	2,664.6	897.0	2.7	820.9	86.1	892.4	8.0	828.2	97.6	6.8	1.8	1,288.4
Tuiles et briques, etc.	90.6	1,040.2	148.4	2,208.9	4.6	7.0	129.8	818.9	"	"	"	10.0	"	186.8
Verres à vitre	82.8	114.2	21.8	88.0	0.8	48.9	"	98.8	8.6	27.7	"	8.0	"	202.1
Verreries et poteries, glaces . . .	1,487.7	889.6	727.0	492.1	7.8	219.6	171.0	88.7	14.8	8.8	84.0	2.0	"	1.9
Vins et vinaigres	8,010.1	298.6	1,494.2	1,947.8	11.4	88.9	88.9	471.8	17.7	4.9	9.6	9.6	2.6	12.7
Totaux des expéditions	118,614.7	"	66,748.7	"	6,661.6	"	28,828.8	"	1,288.7	"	8,186.4	"	20,129.2	"
Totaux des réceptions	"	816,080.2	"	88,848.7	"	11,240.1	"	81,809.6	"	2,764.7	"	9,068.1	"	87,712.8
Total des expéditions et réceptions.	929,694.9		180,294.4		17,901.7		77,887.9		4,008.4		12,204.8		87,842.0	

N° XIX. — *Relevé des transports effectués en vertu de*

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
Charbons.	Centre à Hollande	1 ^{er} janvier au 30 juin
	— France, par Quiévrain	— —
	Gosselies à Hal.	— —
	— Ypres	— —
	— Comines	— —
	Roux à Roulers	— —
	— Vieux-Dieu	— —
	— Anvers	— —
	— Hal.	— —
	Marchiennes à Floreffe	— —
	— Hal	— —
	— Gand	— —
	Charleroi à Marche-les-Dames	1 ^{er} juillet au 31 décembre
	— Roulers	1 ^{er} janvier au 30 juin
	— Gand	— —
	— Vieux-Dieu	— —
	— Anvers	— —
	Châtelineau à Hollande	— —
	— Floreffe	— —
	— Gand	— —
	Campinaire à France, par Quiévrain	— —
	— Floreffe	— —
	— Gand (station et entrepôt).	— —
	Farciennes à — (entrepôt)	— —
	— Floreffe	— —
	Tamines à France, par Quiévrain	— —
	Auvelais à Maestricht	— au 31 décembre.
	Jemmapes à Mouscron.	— au 30 juin
— Châtelineau	— —	
— Nechin	— —	
— Hal.	— —	
— Courtrai	— —	
— Bruxelles (Allée-Verte)	— —	
— Hollande	— —	

Dénoncés à partir du 1^{er} juillet.Dénoncés à partir du 1^{er} juillet.Dénoncés à partir du 1^{er} juillet.

A reporter.

traités spéciaux, à prix réduit, pendant l'année 1864.

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES — Tonneaux.	MOUVEMENT par nature de MARCHANDISES	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE		PRIN RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIN DU TARIF NORM., PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.
				RECETTE RÉELLE.	RECETTE par nature DE MARCHANDISES.			
405	4,415	39,493	463,575	48,543 »	162,461 83	0.040	0.053	25,607 »
40	427		5,080	274 32		0.054	0.070	368 30
50	612		30,600	4,958 40		0.064	0.080	2,448 »
430	630		81,900	2,872 80		0.035	0.038	3,408 30
430	300		39,000	4,395 »		0.036	0.039	4,665 »
430	385		50,050	4,790 25		0.036	0.039	2,436 75
410	350		38,500	4,573 »		0.041	0.053	2,047 50
445	2,787		320,505	42,514 50		0.039	0.051	46,443 30
50	655		32,750	2,096 »		0.061	0.080	2,620 »
30	20		600	40 »		0.066	0.093	55 »
85	5		273	47 50		0.064	0.078	24 50
430	260		33,800	4,365 »		0.040	0.047	4,573 »
35	4,570		54,950	3,297 »		0.060	0.074	4,082 »
440	320		44,800	4,544 »		0.034	0.037	4,832 »
430	425		55,250	2,231 25		0.040	0.047	2,574 25
410	75		8,250	330 »		0.040	0.053	438 75
445	452		47,480	699 20		0.040	0.051	896 80
425	420		52,500	2,400 »		0.040	0.048	2,520 »
20	2,527		50,540	3,790 50		0.075	0.110	5,559 40
440	3,244		453,740	47,015 25		0.038	0.044	49,932 45
80	330		26,400	4,402 50		0.053	0.063	4,656 50
20	4,275		25,500	4,912 50		0.075	0.110	2,805 »
440	8,285		4,459,900	43,496 25		0.038	0.044	50,952 75
440	5		700	26 25		0.038	0.044	30 75
20	400		2,000	450 »		0.075	0.110	220 »
85	660		56,400	2,970 »		0.053	0.060	3,366 »
20	4,037		20,740	4,327 36		0.064	0.085	4,762 90
85	2,910		247,350	43,095 »		0.053	0.066	46,296 »
60	3,535		242,400	43,433 »		0.063	0.076	46,261 »
75	780		58,500	3,510 »		0.060	0.073	4,290 »
50	30		1,500	96 »		0.064	0.080	420 »
95	445		43,775	725 »		0.053	0.060	826 50
70	4,055		73,850	4,220 »		0.057	0.074	5,486 »
445	70	8,050	322 »	0.040	0.051	443 »		
...	39,493	39,493	3,740,610	462,464 83	462,461 83			200,723 40

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report
Charbons	Jemmapes à Flandre occidentale	1 ^{er} janvier au 30 juin
	Saint-Ghislain à Mouscron	— —
	— Courtrai	— —
	— Bruxelles (Allée-Verte)	— —
	— Anvers	— —
	— Bruxelles (Midi)	— —
	— Ath	— —
	Couillet à Paris, par Quiévrain	— —
	Marchiennes à Quiévrain	— —
	— Valenciennes	— —
Fontes brutes	Louvière à Ougrée	1 ^{er} janvier au 31 décembre
	Châtelineau à Quiévrain	1 ^{er} janvier au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Longdoz	1 ^{er} janvier au 31 décembre
	— Maubeuge	— —
	— Valenciennes	1 ^{er} janvier au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	Mons (bassin) à Louvière	— —
	— Bracquegnies	— —
Minerais	Anvers à Stolberg	1 ^{er} juillet au 31 décembre
	— Sclaigneaux, par Luxembourg	1 ^{er} janvier au 31 décembre
	— Ougrée	— —
	— Ampsin	— —
	— Corphalie, par Luxembourg	— —
	— Huy	— —
		Pepinster à Couillet . . . . .	1^{er} janvier au 30 juin } Dénoncés à partir du 1^{er} juillet.
	Couillet à Pepinster	— —
	Saint-Denis à Châtelineau	1 ^{er} janvier au 31 décembre
Pierres calcaires	Vieux-Dieu à Anvers	— —
	Écaussines à Louvière	1 ^{er} janvier au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	Liège (Guillemins) à France, par Erquelinn	1 ^{er} janvier au 31 décembre
Pavés	Namur — —	— —
	Huy à Waremme	— —
Chaux	Rhisues à Vieux-Dieu	— —
Scories	Longdoz à Châtelineau	— —
	— à Herbestbal	— —
	Sclessin et Ougrée à Spa	— —
		A reporter

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES — Tonneaux.	MOUVEMENT par nature de MARCHANDISES	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE	RECETTE	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE		
				RÉELLE.	par nature DE MARCHANDISES.			d'après LE TARIF NORMAL.		
. . .	39,493	39,493	3,740,610	462,461 83	462,461 83	»	»	200,723 40		
95	4,025	28,865	382,375	46,703 75	414,476 75	0.044	0.048	20,326 25		
85	90		7,650	405 »		0.053	0.066	504 »		
400	35		3,500	475 »		0.050	0.058	204 25		
75	15,205		4,140,375	60,820 »		0.053	0.073	83,627 50		
120	7,070		848,400	28,280 »		0.033	0.050	42,066 50		
70	4,640		412,700	5,635 »		0.050	0.074	8,372 »		
35	830		29,050	2,458 »		0.074	0.090	2,573 »		
75	2,075		455,625	8,922 60		0.057	0.073	44,412 50		
65	295		49,475	4,327 44		0.058	0.075	1,445 50		
65	5		325	49 »		0.058	0.075	24 50		
70	535	8,675	37,450	2,140 »	30,230 61	0.057	0.067	2,514 50		
80	845		65,200	3,504 50		0.054	0.069	4,523 25		
30	450		43,500	900 »		0.066	0.077	4,035 »		
5	4,695		8,475	4,356 »		0.460	0.260	2,203 50		
80	2,805		224,400	42,061 50		0.054	0.069	45,567 75		
20	40,695		213,900	48,481 50		0.085	0.110	23,529 »		
45	4,345		49,725	4,841 »		0.093	0.127	2,498 50		
155	2,857		442,835	42,999 35		0.029	0.037	46,542 03		
45	4,022		45,990	2,304 61		0.050	0.055	2,539 67		
115	688		79,120	3,608 56		0.046	0.047	3,715 20		
115	7,974	38,904	917,040	37,717 02	403,314 46	0.041	0.047	43,059 60		
45	2,964		433,380	6,091 02		0.046	0.055	7,365 54		
45	75		3,375	457 50		0.047	0.055	241 23		
55	207		44,385	693 45		0.061	0.069	786 60		
55	477		9,735	592 95		0.061	0.069	672 60		
30	40,930		327,900	49,427 50		0.058	0.077	25,439 »		
5	381		2,934	4,905		220 »	4,555 »	0.445	0.260	495 30
15	2,550			38,250		4,335 »		0.443	0.127	4,845 »
35	386			43,540		793 23		0.059	0.089	4,496 60
35	60			526		4,750		420 »	4,070 73	0.069	0.089	455 »
25	90	2,250	457 50		0.070	0.100	225 »			
40	9,055	9,055	362,200	20,373 75	20,373 75	0.056	0.060	21,732 »		
30	2,085	3,898	62,550	4,274 25	7,780 40	0.068	0.077	4,795 50		
40	870		34,800	2,044 50		0.059	0.073	2,523 »		
20	943		48,860	4,461 65		0.077	0.085	4,603 40		
. . .	432,347	432,347	9,529,240	443,663 53	443,663 53			560,749 87		

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report.
	Couillet à Longdoz	1 ^{er} janvier au 31 décembre
	— Huy	— —
	— Quiévrain	— —
	— Anvers	— au 30 juin { Dénoncé à partir du 1 ^{er} juillet.
	Marchiennes à Quiévrain	— au 31 décembre
	— Anvers (exportation).	— au 30 juin { Dénoncé à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Nord-Belgo	— au 31 décembre
	— (Sambre) Marche-les-Dames	— —
	Louvière à Longdoz	— —
	Croyère à Trooz-Aval	— au 30 juin { Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Longdoz	— —
Fers laminés et tôles.	— Anvers (Bassin) exportation.	— au 31 décembre
	Châtelineau à Nord-Belgo	— —
	— Quiévrain	— —
	— Chénée	— —
	— Anvers (exportation).	— au 30 juin { Dénoncé à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Valenciennes	— au 31 décembre
	Longdoz à France, par Erquelines.	— —
	— Marchiennes	— —
	Huy à Paris	— —
	Nord-Belge à France, par Erquelines.	— —
	— Anvers (exportation).	— —
	Marchiennes(Zône) à Longdoz	— —
	— — Chénée	— —
	Louvière à Pepinster	— —
	Anvers à Marchiennes	— au 30 juin {
	— Gosselies.	— —
	— Lierre.	— —
	— Charleroi	— —
Bois de houillères	Lierre-Turnhout à Gosselies.	— —
	— Thulin	— —
	— Saint-Ghislain	— —
	Corfontaine à l'Étoile	— —
	Olloy —	— —
		A reporter.

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES — Tonneaux.	MOUVEMENT par nature de MARCHANDISES	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE RÉELLE.	RECETTE par nature DE MARCHANDISES.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORMAL, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.
. . .	432,347	432,347	9,529,240	443,663 53	443,663 53	"	"	560,749 87
35	477	22,010	6,695	4,144 80	85,580 24	0.069	0.094	4,574 "
35	42		420	28 20		0.067	0.094	39 60
75	5		375	26 25		0.070	0.093	35 "
415	2,124		244,260	44,337 "		0.039	0.068	46,567 20
65	349		22,685	4,622 85		0.072	0.095	2,463 80
415	297		34,455	4,856 25		0.034	0.068	2,316 60
40	2,617		404,680	7,496 75		0.069	0.105	40,994 40
35	3,575		425,425	40,903 75		0. 7	0.109	43,585 "
70	21		4,470	91 35		0.062	0.094	438 60
75	26		4,950	422 20		0.063	0.093	482 "
65	56		3,640	226 80		0.062	0.095	347 20
95	421		39,995	2,240 25		0.055	0.073	2,904 90
30	4,889		56,670	4,155 80		0.073	0.113	6,422 60
80	259		23,420	4,603 95		0.069	0.089	2,054 90
35	29		4,045	71 05		0.070	0.109	440 20
425	4,744		244,250	44,569 50		0.054	0.064	43,742 "
80	604		48,320	3,352 20		0.069	0.089	4,288 40
35	2,424		84,735	5,743 56		0.067	0.109	9,499 80
40	891		35,640	2,405 70		0.068	0.105	3,385 80
35	423		4,305	316 44		0.073	0.109	467 40
35	4,607	56,245	3,872 87	0.069	0.109	6,406 60		
445	4,904	248,960	44,233 60	0.051	0.068	44,851 20		
35	324	44,340	826 20	0.073	0.109	4,234 20		
40	235	9,400	693 25	0.074	0.105	987 "		
90	487	46,830	4,084 60	0.064	0.076	4,271 60		
445	407	42,305	642 "	0.052	0.068	834 60		
440	20	2,200	420 "	0.055	0.070	454 "		
45	435	6,525	826 50	0.427	0.447	957 "		
415	460	48,400	960 "	0.052	0.068	4,248 "		
405	324	34,020	4,944 "	0.057	0.072	2,462 40		
420	244	28,920	4,446 "	0.050	0.066	4,903 90		
445	20	2,300	420 "	0.052	0.068	436 "		
40	747	29,880	2,465 40	0.082	0.117	3,510 90		
40	435	5,400	357 75	0.066	0.107	580 50		
. . .	456,733	456,733	44,035,470	539,209 72	539,209 72			687,468 47

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report
Rails et accessoires	Braïne à Auvers	4 ^{er} janvier au 30 juin
	Marchiennes à Gand	— —
	— Anvers (Exportation)	— —
	Châtelineau à Gembloux	4 ^{er} janvier au 31 décembre
	— Namur	— —
	— Lierre	— —
	— Anvers, par l'Est belge	— au 31 juillet
	— Soignies	4 ^{er} janvier au 31 décembre
	— Grammont	— —
	— Braïne	— —
	— Melle	— —
	Marchiennes à Bruxelles (Allée-Verte).	— au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Dunkerque	— au 31 décembre
	Couillet à Anvers, par l'Est belge.	— au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	— Lokeren	— au 31 décembre
	Charleroi à Anvers (Exportation)	— au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
	Selessin à Anvers	— au 31 décembre
	Espérance à Louvière	— —
	Seraing à Anvers (Exportation)	— —
	Selessin à Spa	— —
Chénée à France, par Erquelinn.	— —	
Herbesthal —	— au 30 juin	
— —	4 ^{er} juillet au 31 décembre.	
— Longdoz	4 ^{er} novembre au 31 décembre.	
— Anvers	4 ^{er} janvier —	
— Gand	— au 30 juin } Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.	
Zincs bruts ou en saumons	Dolhain à Gand	— —
— Anvers	— au 31 décembre	
Nord-Belge à France	— —	
— —	— —	
Ampsin —	— —	
Jemeppe et Ougrée —	— —	
Flonc —	— —	
Engis —	— —	
		A reporter

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS	MOUVEMENT	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE	RECETTE	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE		
	TRANSPORTÉES — Tonneaux.	par nature de MARCHANDISES		de RÉELLE.	par nature DE MARCHANDISES.			d'après LE TARIF NORMAL.		
. . .	456,733	456,733	44,035,470	539,209 72	539,209 72	•	•	687,468 17		
80	210	38,943	46,800	4,465 50	-453,349 35	0.069	0.089	4,491 »		
130	450		49,500	975 »		0.050	0.062	4,215 »		
145	6,388		734,620	33,217 60		0.045	0.068	42,826 40		
30	680		20,400	4,564 »		0.077	0.097	4,972 »		
30	574		47,430	4,598 80		0.093	0.113	1,941 40		
120	474		56,880	2,820 30		0.050	0.066	3,744 60		
45	8,088		363,960	47,348 76		0.048	0.102	37,204 80		
55	84		4,555	348 30		0.078	0.098	437 40		
105	465		47,325	957 »		0.055	0.072	4,254 »		
50	427		21,350	4,708 »		0.080	0.100	2,435 »		
140	220		30,800	4,353 »		0.044	0.060	4,848 »		
70	8		560	41 60		0.074	0.094	52 80		
125	475		21,875	4,085 »		0.050	0.064	4,400 »		
50	4,779		238,950	44,411 48		0.047	0.100	23,895 »		
125	240		30,000	4,452 »		0.038	0.064	4,920 »		
145	83		9,545	489 70		0.051	0.068	647 50		
145	7,958		915,470	44,739 74		0.046	0.068	62,072 40		
70	50		3,500	487 50		0.054	0.094	330 »		
145	5,804		667,460	30,480 80		0.045	0.068	45,271 20		
20	2,392		47,840	4,305 60		0.090	0.130	6,219 20		
40	744		28,560	4,467 27		0.051	0.105	2,998 80		
75	392		29,400	2,007 04		0.068	0.093	2,744 »		
75	2,727		204,525	8,317 35		0.040	0.093	49,089 »		
40	25		4,000	58 »		0.059	0.105	405 »		
155	4,549		240,095	41,973 77		0.050	0.055	43,321 40		
190	31		5,890	288 30		0.049	0.060	353 50		
180	24		3,780	495 30		0.052	0.060	226 80		
150	878		45,538	431,700		6,786 94	47,509 49	0.052	0.057	7,463 »
35	910		31,850	4,456 »		0.046	0.109	3,458 »		
35	3,153		440,355	5,864 58		0.053	0.109	41,981 40		
35	275		9,625	742 50		0.077	0.109	4,045 »		
35	2,383		83,405	3,920 04		0.047	0.109	9,055 40		
35	4,900		66,500	3,420 »		0.054	0.109	7,220 »		
35	580	20,300	4,912 40	0.050	0.109	2,204 »				
. . .	244,244	244,244	15,240,575	740,068 26	740,068 26			4,006,640 97		

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report.
		1 ^{er} janvier au 31 décembre
Plomb en lingots	Paris à Huy	— —
	Sclaigneaux à France.	— —
	Andenne —	— —
Oxyde de zinc	Paris à Nord-Belge	— —
	Manage à Vieux-Dieu	— au 30 juin }
	— Anvers.	— — }
Pierres de taille	Écaussines à Vieux-Dieu	— — } Dénoncés à
	— Anvers.	— — } partir
	Soignies à Vieux-Dieu	— — } du 4 ^{er} juillet.
	— Anvers.	— — }
Brai minéral.	Anvers (entrepôt)* à Ans.	— au 31 décembre
Billes	Malines à Pepinster.	— au 30 juin { Dénoncé à partir
	Charleroi —	— au 31 décembre
Clous	Longdoz à Anvers.	— au 30 juin { Dénoncé à partir
Pétrole.	Anvers à Jemeppe	— au 31 décembre
	Seraing à Anvers (exportation)	— —
Mécaniques	Liège — —	— au 30 juin { Dénoncé à partir
	Beaume — —	— au 31 décembre
Café	Anvers à Paris	— —
Papier.	Huy à Anvers	— —
Fonte moulée	Longdoz à Croyère	— au 30 juin }
	Bruxelles (Midi) à Tubize.	— — }
	La Louvière —	— — }
	Jemmapes —	— — }
Fers et fontes ouvrés	Malines —	— — } Dénoncés à
	Châtelineau —	— — } partir
	Gand —	— — } du 4 ^{er} juillet.
	Bruxelles (Midi) —	— — }
	Beaume —	— — }
Tôles et fers laminés	Malines —	— — }
	Châtelineau —	— — }
	La Louvière —	— — }
Rails	Saint-Ghislain —	— — }
		A reporter.

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES — Tonneaux.	MOUVEMENT par nature de MARCHANDISES	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE		PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORMAL, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.
				RÉELLE.	par nature DE MARCHANDISES.			
. . .	214,214	214,214	15,240,575	740,068 26	740,068 26	°	°	4,006,610 97
35	64	1,251	2,240	419 04	4,827 85	0 053	0.109	243 20
35	632		22,420	1,384 08		0.063	0.109	2,401 60
35	555	742	19,425	324 73	4,324 32	0.060	0.109	589 °
35	742		24,920	4,324 32		0.053	0.109	2,705 60
90	422	3,025	10,980	847 40	48,725 50	0.074	0.081	890 60
95	333		31,635	2,231 40		0.071	0.078	2,464 20
80	336	1,464	26,880	2,049 60	7,400 40	0.076	0.089	2,385 60
85	4,164		98,940	7,400 40		0.072	0.085	8,380 80
80	269	1,440	21,520	4,640 90	7,200 »	0.076	0.089	4,909 90
85	801		68,085	4,886 40		0.072	0.085	5,767 20
110	4,440	90	458,400	7,200 »	409 40	0 045	0.070	44,088 »
115	44		4,640	82 60		0 054	0.068	409 20
55	76	600	4,480	326 80	4,266 »	0.078	0.089	372 40
115	600		69,000	4,266 »		0.062	0.063	4,680 °
115	40	40	4,600	204 »	204 »	0.044	0.109	500 »
115	648		74,520	5,449 20		0.069	0.109	8,400 »
115	584	1,364	67,460	4,643 60	40,481 »	0.069	0.109	7,300 »
405	429		43,545	748 20		0.055	0.109	4,483 50
130	3,433	3,433	446,290	20,769 65	20,769 65	0 047	0.108	48,062 °
115	202	202	23,230	2,060 40	2,060 40	0.089	0.109	2,525 °
65	45	45	975	93 »	93 »	0.095	0.108	442 50
20	24	64	480	52 80	259 30	0.110	0.150	72 »
30	41		330	35 20		0.107	0.133	44 »
45	8	45	360	37 60	4 70	0.104	0.122	44 »
45	4		45	4 70		0.104	0.122	5 50
60	48	1,080	4,080	444 60	144 60	0.103	0.117	426 °
85	2		470	47 40		0.102	0.112	49 °
20	27	540	540	48 60	48 60	0.090	0.130	70 20
35	493		6,755	579 »		0.086	0.109	733 40
45	5	248	225	19 »	742 40	0.084	0.102	23 °
60	45		900	75 »		0.083	0.097	87 »
30	8	240	240	20 80	20 80	0.087	0.113	27 20
50	70		3,500	294 °		0.084	0.100	350 °
. . .	223,765	223,765	16,445,455	808,725 08	808,725 08			4,420,282 57

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report.
Charbons.	Centre à Tubize	1 ^{er} janvier au 30 juin
	Jemmapes —	— —
	Saint-Ghislain —	— —
Fontes brutes	Louvière —	— —
	Beaume —	— —
	Couillet —	— —
	Châtelainau —	— —
Mitraille de fer et de fonte	Bruxelles (Midi) —	— —
	Malines —	— —
	Charleroi —	— —
	Anvers —	— —
Terre réfractaire	Gand —	— —
	Marchiennes —	— —
	Tubize à Bruxelles (Midi)	— —
	— Mariemont	— —
	— Croyère	— —
	— Mons	— —
	— Quiévrain	— —
	— Malines	— —
	— Saint-Ghislain	— —
	— Couillet	— —
	— Châtelainau	— —
	— Termonde	— —
	— Ninove	— —
	— Anvers	— —
	— Lokeren	— —
Fers et fontes ouvrés.	— Alost	— —
	— Bruxelles (Allée-Verte)	— —
	— Chièvres	— —
	— Brugeslette	— —
	— Ath	— —
	— Tournai	— —
	— Grammont	— —
	— Gand	— —
	— Mouscron	— —
	— Courtrai	— —
		Dénoncés à partir du 1 ^{er} juillet.
		A reporter.

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES — Tonnes.	MOUVEMENT par nature de MARCHANDISES	NOMBRE de TONNES-KILOMÈT.	RECETTE RÉELLE.	RECETTE par nature DE MARCHANDISES.	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF NORMAL, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE d'après LE TARIF NORMAL.
...	223,765	223,765	46,445,455	808,725 08	808,725 08	"	"	4,120,282 57
35	1,630	41,828	57,050	3,749 "	33,415 30	0.066	0.089	5,053 "
45	9,891		455,095	28,683 90		0.064	0.085	36,596 70
50	307		45,350	982 40		0.064	0.080	4,228 "
30	40		300	20 "		0.067	0.093	28 "
35	5	3,492	175	44 50	42,742 20	0.066	0.089	45 50
55	4,673		92,015	5,855 50		0.064	0.079	7,193 90
60	4,804		108,240	6,855 20		0.064	0.076	8,298 40
20	295		5,900	413 "		0.070	0.110	619 "
45	474	884	24,495	4,365 90	2,498 80	0.064	0.082	4,742 70
50	88		4,500	284 60		0.064	0.080	352 "
70	23		4,610	401 20		0.063	0.074	449 60
85	7		595	37 40		0.063	0.066	39 20
50	938	938	46,900	3,001 60	3,001 60	0.064	0.080	3,752 "
20	172	344	3,440	378 40	4,528 30	0.110	0.150	516 "
35	5		175	48 50		0.406	0.429	22 50
30	4		120	12 80		0.107	0.433	16 "
40	9		360	37 80		0.105	0.125	45 "
60	1		60	6 20		0.403	0.447	7 "
45	12		540	56 40		0.104	0.422	66 "
50	9		450	46 80		0.404	0.420	54 "
55	4		220	22 80		0.404	0.448	26 "
60	4		60	6 20		0.403	0.447	7 "
60	8		480	49 60		0.403	0.447	56 "
60	3		180	18 60		0.403	0.447	24 "
70	19		4,330	436 80		0.403	0.444	452 "
75	4		300	30 80		0.403	0.443	34 "
60	5		300	34 "		0.403	0.417	35 "
25	11		275	29 70		0.408	0.440	38 50
40	5		200	24 "		0.105	0.125	25 "
40	3	120	12 60	0.405	0.425	15 "		
45	1	45	4 70	0.404	0.422	5 50		
75	3	225	23 40	0.403	0.413	28 50		
65	4	260	26 80	0.403	0.415	30 "		
85	46	3,910	400 20	0.102	0.442	437 "		
95	7	665	67 90	0.402	0.441	73 50		
110	8	880	89 60	0.402	0.409	96 "		
...	241,251	241,251	17,258,873	861,614 28	861,614 28			1,187,434 07

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report
	Tubize à Bruxelles (Midi)	1 ^{er} janvier au 30 juin
	— Bruxelles (Allée-Verte)	— —
	— Gouy	— —
	— La Louvière	— —
	— Mariemont	— —
	— l'Étoile	— —
	— Croyère	— —
	— Mons	— —
	— Malines	— —
	— Bascoup	— —
Tôles et fer laminés	— Saint-Ghislain	— —
	— Marchiennes	— —
	— Couillet	— —
	— Châtelineau	— —
	— Quiévrain	— —
	— Tournai	— —
	— Charleroi	— —
	— Anvers	— —
	— Ninove	— —
	— Grammont	— —
	— Gand	— —
Rails	— Jemmapes	— —
Scories	— Châtelineau	— —
	Jemmapes à La Louvière	— —
Mitraille	Saint-Ghislain —	— —
	Bruxelles (Midi) —	— —
Briques	Marchiennes —	— —
	Châtelineau —	— —
Charbons	Jemmapes —	— —
	Louvière à Marchiennes	— —
Briques	— Bruxelles (Midi)	— —
	— Braine-le-Comte	— —
	— Saint-Ghislain	— —
Rails	— Jemmapes	— —
		Dénoncés a partir du 1 ^{er} juillet.
		A reporter

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS	MOUVEMENT	NOMBRE	RECETTE	RECETTE	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE		
	TRANSPORTÉES — Tondeaux	par nature de MARCHANDISES	de TONNES-KILOMÈT.	RÉELLE.	par nature DE MARCHANDISES.			d'après LE TARIF NOEMAL.		
. . .	241,231	241,231	47,258,875	861,614 28	861,614 28	»	»	4,187,154 07		
30	802	}	16,040	4,443 60	}	0.090	0.130	2,085 20		
25	4,169		29,225	2,574 80		0.088	0.120	3,507 »		
40	4		160	43 60		0.085	0.105	46 80		
30	42		4,260	109 20		0.087	0.113	442 80		
35	10		350	30 »		0.086	0.109	38 »		
35	76		2,660	228 »		0.086	0.109	288 80		
30	364		10,920	946 40		0 087	0.143	4,237 60		
40	452		18,080	4,536 80		0.085	0.105	4,898 40		
45	129		5,805	490 20		0.084	0.102	593 40		
40	31		4,240	405 40		0.085	0.105	430 20		
50	62		3,768	3,400		260 40	44,468 »	0 084	0.400	310 »
50	13		650	54 60		0.084	0.400	65 »		
55	9		495	44 40		0.083	0 098	48 60		
60	68		4,080	340 »		0.083	0.097	394 40		
60	75		4,500	375 »		0.083	0.097	435 »		
75	33		2,475	204 60		0 083	0.093	231 »		
50	18		900	75 60		0.084	0.400	90 »		
70	179		12,530	4,038 20		0.082	0.094	4,481 40		
60	4		240	20 »		0.083	0.097	23 20		
65	8		520	43 20		0.083	0.095	49 60		
85	220		18,700	4,540 »		0.082	0.085	4,584 »		
45	15		45	675		57 »	57 »	0.084	0 102	69 »
60	913		943	54,780		3,469 40	3,469 40	0.063	0.076	4,199 80
25	6		450	40 20		0 068	0.400	45 »		
30	70		84	2,400		440 »	466 20	0 067	0.093	496 »
50	5	250	46 »	0.064	0.080	20 »				
30	144	4,230	282 »	0.067	0.093	394 80				
40	2,205	2,346	88,200	5,733 »	6,015 »	0.064	0.085	7,497 »		
45	4,465	4,465	65,925	4,248 50	4,248 50	0 064	0.085	2,490 50		
30	40	300	20 »	0 067	0.093	28 »				
50	38	4,900	424 60	0.064	0.080	452 »				
20	60	127	4,200	84 »	263 60	0.070	0.110	432 »		
30	49	570	38 »	0.067	0.093	53 20				
25	21	21	525	46 20	46 20	0.088	0.120	63 »		
. . .	249,987	249,987	17,613,610	887,345 48	887,345 48			4,216,814 77		

NATURE DES MARCHANDISES.	INDICATION DES PARCOURS.	DURÉE DES TRAITÉS.
		Report
	La Louvière à Mons	4 ^{er} janvier au 30 juin
Fers et fontes ouvrés. (Suite.)	— Soignies	— —
	— Marchiennes	— —
	— Quiévrain	— —
	— Bruxelles (Midi).	— —
	— Namur	— —
	— Courtrai	— —
	— Mons	— —
	— Soignies	— —
	— Charleroi	— —
	— Quiévrain	— —
Tôles et fers laminés	— Bruxelles (Midi)	— —
	— — (Allée-Verte)	— —
	— Namur	— —
	— Malines	— —
	— Tournai	— —
		Totaux et moyennes. . .
		Marchandises de 1 ^{re} classe
		— de 2 ^e —
		— de 3 ^e —
		— de classe spéciale.

DISTANCES EN KILOMÈTRES.	QUANTITÉS	MOUVEMENT	NOMBRE	RECETTE	RECETTE	PRIX RÉDUIT, PAR TONNE-KILOMÈT.	PRIX DU TARIF normal, PAR TONNE-KILOMÈT.	RECETTE			
	TRANSPORTÉS — Tonnesus.	par nature de MARCHANDISES	de TONNES-KILOMÈT.	RÉELLE.	par nature DE MARCHANDISES				d'après LE TARIF NORMAL.		
...	249,987	249,987	17,613,610	887,345 18	887,345 18	"	"	1,216,814 77			
20	6	73	420	43 20	453 60	0.110	0.150	48 "			
25	4		400	40 80		0.108	0.150	44 "			
30	4		420	42 80		0.107	0.133	46 "			
40	12		480	50 40		0.105	0.125	60 "			
50	48		900	93 60		0.104	0.120	108 "			
70	43	1,514	910	93 60	4,714 80	0.403	0.414	404 "			
110	46		1,760	179 20		0.102	0.109	192 "			
20	644		12,880	1,159 20		0.090	0.130	1,674 40			
25	44		1,400	96 80		0.088	0.120	132 "			
30	53		1,590	137 80		0.087	0.113	180 20			
40	372		14,880	1,264 80		0.085	0.105	1,562 40			
50	40		500	42 "		0.084	0.100	50 "			
55	274		15,070	1,260 40		0.083	0.098	1,479 60			
70	5		350	29 "		0.082	0.094	33 "			
75	36		2,700	223 20		0.082	0.093	232 "			
80	76	6,080	501 60	0.082	0.089	539 60					
...	251,574	251,574	17,673,450	892,513 58	892,513 58	"	"	1,223,229 97			
						1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Spécial.	Sur l'ensemble.	
Recette moyenne par tonne embarquée						Prix réduit.	6.48	3.79	3.27	4.55	3.55
						Prix normal.	12.78	5.58	4.42	5.79	4.86
Résultats par classe du tarif.											
Parcours moyen.		MOYENNES.									
113	"	5,532	681,770	"	35,849 25	0.055	0.108	70,709 "			
74	"	91,621	6,473,710	"	347,480 20	0.054	0.079	511,524 80			
67	"	131,564	10,104,835	"	496,184 78	0.049	0.062	624,454 44			
155	"	2,857	442,835	"	12,999 35	0.030	0.037	16,542 03			
70	"	251,574	17,673,450	"	892,513 58	0.054	0.070	1,223,229 97			

N° XX. — *Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations*

(Les quantités sont exprimées

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVBAIN.		PAR ERQUELINES.		PAR QUÉVY.	
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
Ans.	»	»	»	»	»	»	»	»
Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»
Liège (station)	»	»	»	»	»	»	»	»
Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»
Auvclais.	40.0	»	120.0	»	6,510.0	»	»	»
Tamines.	100.0	»	1,750.0	»	22,861.0	»	»	»
Farciennes.	160.0	»	750.0	»	11,950.0	»	»	»
Le Campinaire.	240.0	»	2,820.0	»	57,254.0	»	»	»
Châtelineau.	450.0	»	790.0	»	51,150.0	»	»	»
Couillet.	»	»	»	»	»	195.0	»	40.0
Charleroi	1,411.0	25.5	178.0	1.6	»	»	»	»
Marchiennes.	17,375.2	20.0	50.0	»	»	»	»	»
Roux	24,670.0	»	1,240.0	»	27,020.0	»	»	»
Gosselies - Courcelles	26,512.0	»	2,718.0	»	66,959.0	»	»	»
Braquegnies.	66.0	100.0	500.0	70.0	750.0	740.0	150.0	200.0
Bois-du-Luc	450.0	50.0	680.0	50.0	»	»	»	»
La Paix.	»	»	60.0	»	»	»	»	»
La Louvière	506.5	»	209.0	711.0	»	»	»	»
La Croÿère	100.0	»	40.0	»	»	»	»	»
Beaume.	80.0	850.0	245.0	175.0	950.0	170.0	1,760.0	»
Mariemont.	40.0	»	40.0	»	»	»	»	»
L'Olive	»	»	10.0	»	520.0	»	110.0	»
L'Étoile	1,140.0	»	550.0	»	1,050.0	»	2,920.0	»
Baseot.p.	2,700.0	»	1,670.0	»	5,770.0	»	9,250.0	»
Mons (stat. et bassin).	500.0	60.0	106.0	»	»	»	»	»
Jemmapes.	50,114.0	2,052.0	22,897.0	5,105.0	»	»	»	»
Saint-Ghislain.	4,520.0	715.0	5,050.0	445.0	»	»	»	»
Thulin	20.0	25.0	»	»	»	»	»	»
Leuze.	10.0	10.0	»	»	»	»	»	»
Moustier.	»	»	»	»	145.0	»	»	»
Namur	»	»	»	»	»	58.5	»	»
	111,004.5	5,885.5	42,015.0	4,567.6	250,669.0	1,145.5	14,170.0	550.0
	114,890.0		46,580.6		251,812.5		14,500.0	

désignées ci-après, en destination de la France, pendant l'année 1864.

en tonnes de 1,000 kilogrammes).

PAR ATHUS.		PAR STERPENICH.		PAR DOISCHE.		PAR VIERVES.		TOTAL.		TOTAL
HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	GÉNÉRAL.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
245.0	»	»	»	230.0	»	»	»	6,963.0	»	6,963.0
»	»	»	»	376.0	»	»	»	23,267.0	»	23,267.0
»	»	»	»	1,220.0	»	»	»	14,080.0	»	14,080.0
60.0	»	23.0	»	3,227.0	»	»	»	41,626.0	»	41,626.0
32.0	»	70.0	»	»	»	»	»	32,312.0	»	32,312.0
»	»	»	»	100.0	884.6	»	»	100.0	1,079.6	1,179.6
»	»	»	»	»	»	»	»	1,589.0	23.1	1,614.1
»	2,144.6	50.0	342.6	18.0	»	»	»	17,433.2	2,707.2	20,160.4
»	»	»	»	»	»	6,370.0	»	39,300.0	»	39,300.0
»	»	»	»	»	»	3,303.0	»	99,694.0	»	99,694.0
»	»	»	»	»	»	»	8,391.0	1,246.0	9,341.0	10,387.0
»	10.0	»	»	»	»	10.0	10,024.0	1,140.0	10,114.0	11,254.0
»	»	»	»	»	»	43.0	763.0	103.0	763.0	870.0
»	»	»	»	»	»	2,977.0	»	5,692.5	741.0	4,453.5
»	»	»	»	»	»	»	»	140.0	»	140.0
10.0	»	20.0	60.0	»	»	182.0	12,932.3	3,227.0	14,477.3	17,704.3
»	»	10.0	»	»	»	40.0	»	150.0	»	150.0
»	»	»	»	»	»	»	»	640.0	»	640.0
»	»	»	»	»	»	»	»	3,460.0	»	3,460.0
»	»	»	»	»	»	»	»	19,390.0	»	19,390.0
10.0	»	»	»	»	»	1,344.0	692.0	1,960.0	732.0	2,712.0
123.0	»	38.0	»	»	»	4,970.0	»	38,164.0	3,137.0	63,301.0
30.0	»	80.0	»	»	»	437.0	684.0	9,937.0	1,844.0	11,781.0
»	»	»	»	»	»	210.0	»	230.0	23.0	233.0
»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	10.0	20.0
»	»	»	»	»	160.0	»	»	143.0	160.0	303.0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38.3	38.3
332.0	2,134.6	293.0	602.6	3,391.0	1,044.6	20,310.0	33,488.3	424,402.3	47,216.9	471,619.4
2,706.6		893.6		6,433.6		33,798.3		471,619.4		

N° XXI.

Relevé des quantités de minerais expédiées de l'Entre-Sambre-et-Meuse vers les usines de Charleroi, Châtelineau, Couillet et Montigny, pendant l'année 1864.

MOIS.	TONNES.	<i>Observations.</i>
Janvier	2,119	
Février	765	
Mars	981	
Avril	1,066	
Mai	1,428	
Juin	942	
Juillet	1,286	
Août	568	
Septembre	959	
Octobre	1,418	
Novembre	509	
Décembre	302	
TOTAL	12,541	

N° XXII.

*État détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans
les comptes de 1864.*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchemens particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Bruxelles (Nord) . . .	135 "	228 98	2,581 23	"	"	"	"	"	"
— (Central) . . .	"	"	"	"	"	"	"	57 50	"
— (Allée-verte) . . .	"	1,480 51	"	"	79 40	"	"	"	"
— (Entrepôt) . . .	"	282 "	"	"	"	"	"	11,490 40	"
— (Chartreux) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles) . . .	"	"	"	"	"	"	"	27 50	"
— (Molenbeek) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vilvorde	"	211 14	4 30	"	"	"	"	"	2 "
Weerde	"	" 18	"	"	"	"	"	"	"
Malines	517 50	716 11	212 95	"	"	"	"	"	49 75
Duffel	"	107 26	1 05	"	"	"	"	"	"
Contich	"	5 "	7 50	"	"	"	"	"	"
Lierre	185 "	154 94	19 40	"	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	"	528 "	"	"	"	"	"	"	"
Anvers	117 50	1,636 "	884 40	"	"	"	"	822 75	51 75
Laeken	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jette	"	"	1 55	"	"	"	"	"	"
Dilbeck	"	"	" 40	"	"	"	"	"	"
Ternath	"	60 25	"	"	9 50	"	"	"	5 "
Lede	"	28 74	" 80	"	"	"	"	"	"
Schellebelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Capelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	"	50 "	"	"	"	"	"	"	"
Malderen	"	12 "	"	"	"	"	"	"	"
Buggenhout	"	55 17	"	"	"	"	"	"	"
Termonde	"	202 21	26 70	"	"	"	"	195 40	22 80
Zele	"	116 10	" 10	"	"	"	"	"	5 50
Lokeren	"	216 98	15 60	"	"	"	"	"	5 "
Audeghem	"	1 12	"	"	"	"	"	"	"
Gyseghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alost	110 "	212 03	103 70	"	"	"	"	"	90 05
Erembodeghem	"	100 "	"	"	"	"	"	"	7 55
Denderleeuw	"	85 99	1 70	"	"	"	"	"	"
Ninove	"	146 79	9 10	"	"	"	"	"	5 "
Santhergen	"	7 "	"	"	"	"	"	"	"
A reporter	1,065 "	6,619 47	3,868 30	"	88 90	"	"	12,593 35	240 40

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et ciblage des tapisseries.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
70 10	129 73	»	»	»	»	»	612 52	3,757 58	
22 25	» 80	»	»	»	»	»	»	80 25	
85 19	168 43	»	»	1,179 »	»	»	27 55	3,026 88	
16 4	9 59	»	»	80 »	»	»	2 47	11,880 89	
15 90	1 15	»	»	»	»	»	»	15 05	
1 60	»	»	»	»	»	»	»	29 10	
1 45	»	»	»	»	»	»	»	1 45	
4 25	5 77	» 40	»	»	»	»	»	227 86	
»	» 12	»	»	»	»	»	»	» 50	
26 40	24 64	9 50	»	10 »	»	»	»	1,566 83	
» 90	4 53	» 20	»	»	»	»	»	173 76	
1 63	» 41	»	»	»	»	»	»	14 36	
6 93	2 02	»	»	4 »	»	»	»	332 51	
1 85	1 19	»	»	»	»	»	»	531 04	
245 75	62 56	229 »	591 »	125 50	»	»	4 50	4,766 51	
» 20	»	»	»	»	»	»	»	» 20	
1 10	1 02	»	»	»	»	»	»	3 67	
» 40	1 15	»	»	»	»	»	»	1 95	
1 80	1 40	»	»	»	»	»	»	77 95	
1 85	» 13	»	»	»	»	»	»	51 52	
6 50	1 62	»	»	»	»	»	»	7 92	
17 50	1 46	»	»	»	»	»	»	18 96	
1 63	2 53	»	»	»	»	»	»	55 98	
2 50	» 21	»	»	»	»	»	»	14 71	
1 35	» 62	» 50	»	»	»	»	»	53 64	
14 60	1 29	31 40	»	»	»	»	»	494 40	
1 85	»	»	»	»	»	»	»	121 55	
3 50	5 79	4 »	»	»	»	»	»	246 84	
»	»	»	»	»	»	»	»	1 12	
1 55	» 75	»	»	»	»	»	»	2 50	
14 45	1 57	»	»	»	»	»	»	551 58	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	108 »	
1 80	» 90	»	»	»	»	»	»	88 59	
7 40	25 46	» 80	»	»	»	»	»	194 57	
» 85	»	»	»	»	»	»	»	7 85	
575 75	455 78	275 80	591 »	1,596 50	»	»	616 84	28,447 20	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchemens particuliers.	Salaires des gardes exten- trieques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses de personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	1,063 "	6,649 47	3,868 30	"	88 90	"	"	12,595 33	240 40
Iddegheem	"	24 30	" 10	"	"	"	"	"	"
Schendelbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grammont	"	1,115 78	52 10	"	"	"	"	"	259 33
Aeren	"	4 23	" 63	"	"	"	"	"	"
Lessines	50 "	269 43	14 73	"	1 50	"	"	"	"
Papignies	"	1 30	"	"	"	"	"	"	"
Rebaix	"	58 "	" 60	"	"	"	"	"	"
Wetteren	"	40 23	4 60	"	"	"	"	"	7 50
Melle	"	75 96	6 93	"	"	"	"	"	"
Gand	120 "	648 67	367 13	"	426 30	"	"	"	"
— (Entrepôt)	"	879 "	"	"	"	"	"	967 90	17 20
Tronchiennes	"	9 "	"	"	"	"	"	"	"
Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre	"	50 "	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	"	69 91	"	"	"	"	"	"	"
Bruges	400 "	50 84	369 20	"	"	"	"	737 10	80 05
Plasschendaele	"	63 41	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	20 "	58 83	280 70	"	"	"	"	277 "	40 80
La Pinte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	"	48 80	17 33	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	31 20	1 23	"	"	"	"	"	"
Waereghem	"	123 42	2 70	"	1 "	"	"	"	" 93
Harlebeke	"	43 30	" 20	"	"	"	"	"	2 30
Courtrai	375 "	332 43	188 33	"	"	"	"	1,163 30	23 93
Mousseron	5 "	127 77	15 33	"	"	"	"	229 03	"
Nechin	"	77 73	"	"	"	"	"	"	8 63
Templeuve	"	3 36	" 93	"	"	"	"	"	"
Tournai	170 "	1,034 63	148 60	"	"	"	"	1,729 80	54 63
Boortmeerbeek	"	7 50	"	"	"	"	"	"	"
Haecht	"	5 30	" 20	"	"	"	"	"	"
Wespelaer	"	19 49	"	"	"	"	"	"	"
Louvain	40 "	196 63	111 20	"	"	"	"	314 60	100 90
Vertryck	"	38 32	"	"	"	"	"	"	"
A reporter	2,243 "	12,177 24	5,931 43	"	317 90	"	"	18,212 30	319 10

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
575 75	455 78	275 80	591 "	1,396 50	"	"	646 84	28,447 29	
" 05	" 55	"	"	"	"	"	"	25 20	
" 05	" 05	"	"	"	"	"	"	" 05	
7 05	2 64	8 "	"	"	"	"	"	1,445 12	
" 05	1 90	"	"	"	"	"	"	7 45	
8 20	5 70	5 40	"	"	"	"	"	358 "	
" 35	"	"	"	"	"	"	"	1 85	
" 50	"	"	"	"	"	"	"	59 10	
2 65	2 25	"	"	10 "	"	"	"	67 25	
2 55	1 08	"	"	"	"	"	"	84 34	
114 51	14 84	"	"	108 "	"	"	19 "	2,518 67	
8 05	5 00	"	"	85 "	"	"	"	1,941 05	
" 20	1 20	"	"	"	"	"	"	10 40	
" 35	" 60	"	"	"	"	"	"	" 95	
" 50	"	"	"	"	"	"	"	" 50	
6 95	1 14	"	"	"	"	"	"	58 09	
1 60	1 06	"	"	"	"	"	"	72 57	
18 35	86 41	"	"	50 "	10,260 75	"	"	12,072 70	
"	" 27	"	"	"	"	"	"	65 68	
57 65	29 57	22 50	"	60 "	"	"	2 70	829 58	
"	" 05	"	"	"	"	"	"	" 05	
5 55	" 21	2 80	"	"	"	"	"	72 71	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	52 65	
2 45	" 75	"	"	"	"	"	"	151 27	
1 20	1 05	"	"	"	"	"	"	48 25	
24 47	13 40	255 80	"	51 "	"	"	2 "	2,451 75	
59 52	17 66	"	"	"	"	"	7 "	441 15	
5 50	1 40	"	"	"	"	"	"	91 10	
" 25	" 16	"	"	"	"	"	"	4 72	
66 84	26 15	284 90	"	125 "	"	"	1,867 18	5,305 77	
" 05	"	"	"	"	"	"	"	7 55	
"	"	"	"	"	"	"	"	5 70	
5 25	" 37	5 50	"	"	"	"	1 50	50 11	
72 51	9 17	36 50	"	60 "	"	"	1 85	1,145 18	
" 80	"	" 10	"	"	"	"	"	59 42	
1,005 55	679 29	877 10	591 "	1,945 50	10,260 75	"	2,548 07	57,826 05	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Carres de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	2,245 °	12,477 24	5,934 43	»	517 90	»	»	18,212 30	819 10
Tirlemont	»	523 29	7 13	»	»	»	»	»	34 60
Esemael	»	83 63	»	»	»	»	»	»	»
Landen	»	323 64	10 13	»	»	»	»	»	108 03
Gingelom	»	50 32	»	»	»	»	»	»	2 30
Rosoux	»	44 °	»	»	»	»	»	»	»
Waremmé	»	221 60	»	»	»	»	»	»	93 70
Fexhe	»	6 °	»	»	»	»	»	»	»
Ans	»	41 40	»	»	5,588 81	200 °	»	»	»
Haut-Pré	»	39 44	5 15	»	»	»	»	»	»
Liège	»	1,356 37	446 10	»	4,962 84	220 °	»	2,935 20	125 75
Chénée	5 °	142 45	6 45	»	»	»	»	»	5 °
Chaufontaine	»	47 97	4 70	»	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	»	22 83	»	»	»	»	»	»	1 °
Nessouvaux	»	22 50	2 03	»	»	»	»	»	» 80
Pépinster	»	80 45	27 10	»	»	»	»	»	»
Ensival	»	90 64	» 20	»	»	»	»	»	»
Verviers	20 °	1,528 12	223 50	»	»	»	»	3,394 93	110 93
Dolhain	»	27 70	»	»	501 °	»	»	»	»
Herbesthal	»	393 62	»	»	2,000 02	»	»	187 70	6 43
Bruxelles (Midi)	60 °	1,793 96	423 95	»	»	»	»	»	282 10
Forest	»	94 80	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	»	55 20	1 °	»	»	»	»	»	»
Loth	»	93 73	»	»	23 °	»	»	»	»
Hal	»	233 13	7 °	»	210 01	»	»	»	»
Lembecq	»	60 °	» 35	»	»	»	»	»	368 23
Tubize	20 °	155 60	2 10	»	51 75	»	»	»	»
Henauyères	»	1 56	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte	»	62 78	»	»	150 03	»	»	»	19 73
Ecaussines	»	209 41	» 60	»	1,637 24	»	»	»	»
Marche-lez-Écaussines	»	16 30	»	»	»	»	»	»	2 50
Manage	»	139 76	16 03	»	441 80	»	»	»	9 80
L'Olive	»	882 54	»	»	182 23	»	»	»	»
Mariemont	»	168 24	»	»	»	»	»	»	»
Beaume	»	68 °	1 70	»	416 71	»	»	»	5 25
A reporter	2,350 °	21,062 44	7,140 73	»	14,245 38	420 °	»	24,730 13	1,993 33

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surlaxes non remboursées.	Arts d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,005 33	679 29	877 10	391 •	1,943 30	10,260 73	•	2,548 07	57,826 05	
37 83	31 31	6 30	•	5 •	•	•	6 23	431 93	
• 90	• 43	2 50	•	•	•	•	•	89 46	
12 13	3 74	•	•	163 •	•	•	1 •	627 75	
1 23	•	•	•	•	•	•	•	34 27	
16 03	• 36	•	•	•	•	•	•	61 31	
15 33	8 33	•	•	23 •	•	•	•	362 18	
3 23	1 92	•	•	•	•	•	•	11 17	
16 70	4 22	•	•	•	•	•	2 •	3,633 13	
4 20	• 28	•	•	•	•	•	•	49 07	
71 73	18 66	•	•	108 •	•	•	3 •	10,269 67	
3 83	4 30	• 10	•	•	•	•	1 30	168 83	
1 63	1 36	• 50	•	•	•	•	•	36 18	
7 06	4 08	•	•	•	•	•	•	36 79	
1 10	•	• 50	•	•	•	•	•	26 93	
11 73	9 30	3 70	•	•	•	•	•	132 28	
1 10	1 27	4 •	•	•	•	•	•	97 21	
57 66	45 26	238 10	•	23 •	•	•	23 43	3,470 97	
4 34	2 31	3 80	•	•	•	•	•	339 33	
8 13	9 06	•	•	5 •	•	•	8 •	2,820 •	
96 03	11 66	10 30	•	100 •	7,120 •	•	1,503 93	11,209 38	
1 •	• 13	• 10	•	•	•	•	•	96 03	
8 93	1 23	•	•	•	•	•	•	64 40	
4 23	1 10	•	•	•	•	•	•	124 10	
7 40	2 38	3 •	•	3 •	•	•	•	468 12	
1 03	• 70	• 20	•	•	•	•	•	430 33	
6 •	34 70	•	•	43 •	•	•	•	293 13	
•	•	•	•	•	•	•	•	1 36	
20 63	27 69	1 30	•	3 •	•	•	•	267 22	
10 90	• 78	•	•	6 •	•	•	50 73	1,913 68	
• 10	•	•	•	•	•	•	•	49 10	
13 40	28 33	•	•	•	•	•	62 23	711 39	
1 •	•	•	•	•	•	•	•	1,063 79	
1 80	•	•	•	•	•	•	•	170 04	
5 33	8 13	• 30	•	•	•	•	2 40	303 86	
1,436 27	946 27	1,172 30	391 •	2,437 30	17,380 73	•	4,018 33	99,946 94	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses aérés.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	2,550 »	21,062 44	7,140 73	»	14,243 58	420 »	»	24,730 13	1,993 33
La Louvière	»	481 47	15 30	8,780 »	2,236 73	»	»	»	»
Braquegnies	»	144 61	2 60	»	487 30	»	»	»	15 60
Havré.	»	92 08	»	»	10 23	»	»	»	»
Obourg	»	25 30	»	»	3 50	»	»	»	»
Nimy	»	79 01	»	»	»	»	»	»	»
Gouy-lez-Piéton	»	31 28	»	»	»	»	»	»	»
Pont-à-Celles	»	» 20	»	»	»	»	»	»	»
Luttre	»	14 »	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies-Courcelles	»	147 40	12 40	»	5,082 20	»	»	»	15 60
Roux	»	239 24	12 03	»	200 11	»	»	»	13 15
Marchiennes	»	333 38	24 30	»	8,703 33	»	»	»	15 »
Charleroi	63 »	303 26	263 63	»	17,118 01	»	»	»	10 50
Couillet	»	131 40	»	»	674 »	»	»	»	»
Châtelineau	»	626 61	30 30	»	33,113 32	»	»	4 30	»
Campinaire	»	52 »	»	»	»	»	»	»	»
Farciennes	»	13 80	»	»	5,003 90	»	»	»	»
Tamines	»	36 06	3 13	»	4,899 28	»	»	»	7 20
Auvelais	»	20 36	»	»	4 »	»	»	»	»
Moustier	»	39 36	»	»	2,124 23	»	»	»	»
Floreffe	»	64 33	» 30	»	10 30	»	»	»	2 30
Namur	7 30	431 37	339 13	»	»	»	»	»	»
Soignies	»	302 73	20 »	»	2,323 80	»	»	»	»
Jurbise	»	13 67	6 70	»	»	»	»	»	»
Lens	»	71 31	3 23	»	»	»	»	»	»
Brugelle	»	46 »	2 70	»	»	»	»	»	»
Chièvres et Attres	»	102 67	2 30	»	3 23	»	»	»	»
Maffles	»	» 30	»	»	»	»	»	»	»
Ath	60 »	180 38	11 63	»	2,173 49	»	»	»	» 10
Ligne	»	16 93	»	»	»	»	»	»	»
Leuze	23 »	213 36	10 30	»	»	»	»	»	»
Bary-Maulde	»	82 36	» 33	»	»	»	»	»	»
Havannes	»	11 70	»	»	»	»	»	»	»
Mons	112 30	389 04	248 03	»	»	»	»	2,841 90	98 »
Mons (Bassin)	»	161 38	»	1,121 30	»	»	»	»	173 33
A reporter	2,620 »	26,426 31	8,374 03	9,901 30	98,423 02	420 »	»	27,396 33	2,344 33

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Bau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,456 27	946 27	1,172 30	591 »	2,437 50	17,380 73	»	4,018 58	99,946 94	
11 63	1 19	»	»	12 50	»	»	»	11,538 86	
6 10	4 05	6 60	»	»	»	»	»	667 06	
2 53	»	»	»	»	»	»	»	104 88	
1 93	2 43	»	»	»	»	»	»	51 38	
1 40	»	»	»	»	»	»	»	80 41	
1 13	»	»	»	»	»	»	»	52 43	
» 40	»	»	»	»	»	»	»	» 60	
2 95	» 03	»	»	15 »	»	»	»	52 »	
23 40	11 76	»	»	»	»	»	1 25	5,294 01	
5 63	2 01	10 80	»	»	»	»	1 30	486 51	
13 80	1 01	4 90	»	150 »	»	»	1 25	9,431 37	
52 02	78 98	» 20	»	27 »	304 17	»	659 77	19,084 56	
2 50	1 90	92 30	»	»	»	»	24 60	946 70	
18 23	8 58	18 60	»	29 »	»	»	»	53,881 16	
1 80	» 13	1 90	»	»	»	»	»	55 83	
» 90	4 55	»	»	»	»	»	»	5,023 13	
2 80	» 50	»	»	»	»	»	4 »	4,974 99	
6 »	1 57	2 70	»	»	»	»	»	54 43	
10 53	» 06	»	»	»	»	»	7 80	2,201 82	
4 »	1 40	29 30	»	»	»	»	»	112 75	
72 93	70 52	108 »	»	70 »	130 »	»	»	1,489 47	
17 50	2 58	»	»	»	»	»	»	2,668 61	
2 80	» 20	6 »	»	»	»	»	»	31 37	
» 20	1 71	»	»	»	»	»	»	78 47	
7 60	1 99	1 »	»	»	»	»	»	59 29	
» 90	»	»	»	»	»	»	»	109 12	
» 40	» 17	»	»	»	»	»	»	1 07	
18 53	6 86	21 20	»	5 »	»	»	»	2,477 21	
1 33	» 83	»	»	»	»	»	»	19 33	
10 13	7 56	»	»	55 »	»	»	»	301 37	
3 25	» 10	»	»	»	»	»	»	86 46	
» 30	»	»	»	»	»	»	»	12 »	
34 40	23 88	96 20	»	94 »	»	»	11 60	3,971 57	
»	»	»	»	»	»	»	200 03	1,636 58	
1,800 20	1,184 46	1,572 »	591 »	2,855 »	17,334 92	»	4,950 40	206,875 76	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	2,620 »	26,426 31	8,374 08	9,901 50	98,428 02	420 »	»	27,506 55	2,544 58
Jemmapes	10 »	2,528 55	10 58	»	21,656 01	»	»	»	18 90
Saint-Ghislain	12 50	720 13	25 25	»	172 80	»	»	»	28 80
Boussu	18 »	125 45	19 45	»	144 70	»	»	»	24 »
Thulin	»	90 85	5 50	»	»	»	»	»	»
Quiévrain	»	215 64	1 90	»	»	»	»	1,232 10	2 65
TOTAUX du service in- térieur	2,687 80	30,104 93	8,454 50	9,901 50	120,395 23	420 »	»	28,828 65	2,418 90
Mons à Haumont	»	»	»	4,766 56	14,099 29	»	8,967 78	»	»
Sambre et Meuse	»	»	»	5,154 98	5,629 07	»	10,802 25	»	»
Franco-belge	»	»	»	»	28,270 »	»	»	»	»
Nord belge	»	»	»	55,590 83	2,552 88	»	56,189 47	»	»
Flandre occidentale	»	»	»	8,000 »	»	»	58,421 74	»	»
Luxembourg	»	»	»	6,000 »	»	»	54,058 06	»	»
Lierre à Turnhout	»	»	»	»	»	»	4,818 64	»	»
Est belge	»	»	»	20,409 66	24,686 01	22 26	45,526 60	»	»
Pepinster à Spa	»	»	»	»	»	»	5,116 42	»	»
Hainaut et Flandres	»	»	»	6,000 »	50,597 08	»	54,554 77	»	»
Hollando-belge	»	»	»	2,549 96	»	599 96	5,795 09	»	»
Dendre-et-Waes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Centre	»	»	»	»	»	950 »	9,208 77	»	»
Prusso-néerlande-belge	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Manage à Wavre	»	»	»	»	»	800 »	»	»	»
Bruges à Blankenberghe	»	»	»	»	»	»	1,784 75	»	»
Bruges à Eecloo	»	»	»	»	»	»	10,510 46	»	»
Agence continentale et anglaise	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Belge-Rhénan	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Divers. Reliquats du décompte. Emploi du matériel	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	2,687 80	30,104 93	8,454 50	98,933 31	228,809 86	2,592 22	278,552 80	28,828 65	2,418 90

Pénalités à charge des bureaux qui ont commis des irrégularités.	Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des travailleurs.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,800 20	1,184 46	1,372 »	391 »	2,833 »	17,834 92	»	4,930 40	206,875 76	
2 70	20 07	8 60	»	43 »	»	»	112 05	24,412 25	
15 96	2 75	8 70	»	17 »	»	»	438 72	1,462 31	
2 75	» 53	1 20	»	»	»	»	»	529 90	
1 53	» 10	»	»	3 »	»	»	»	101 »	
55 90	41 49	»	»	»	»	»	5 23	1,530 93	
1,837 06	1,249 22	1,590 30	391 »	2,922 »	17,834 92	»	5,506 42	234,712 13	
»	»	»	486 64	»	»	»	»	28,520 27	
»	»	»	»	»	»	»	»	21,566 50	
»	»	»	»	»	»	»	15 »	28,283 »	
»	»	»	2,453 56	»	»	»	103 13	94,431 71	
»	»	»	»	»	»	»	»	43,421 74	
»	»	»	750 »	»	»	»	»	60,788 06	
»	»	»	»	»	»	500 »	»	5,518 64	
»	»	»	639 78	»	»	11 14	505 80	89,400 98	
»	»	»	»	»	»	»	»	5,116 42	
»	»	»	750 »	»	»	2,775 48	1,625 95	76,079 26	
»	»	»	»	»	»	199 98	200 »	6,942 99	
»	»	»	»	»	»	»	5,019 16	5,019 16	
»	»	»	»	»	»	792 07	»	10,930 84	
»	»	»	»	»	»	500 »	»	500 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	800 »	
»	»	»	»	»	»	»	4,403 47	6,190 22	
»	»	»	»	»	»	»	6,569 44	17,079 90	
»	»	»	»	»	»	»	63 80	63 80	
»	»	»	»	»	»	»	191 83	191 83	
»	»	»	»	»	»	»	84,292 04	84,292 04	
1,837 06	1,249 22	1,590 30	5,610 78	2,922 »	17,834 92	4,376 67	108,293 76	819,289 28	

N° XXIII.

RAILS. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1864.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					TOTAL.
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS ISÉGAUX.	à deux BOURRELETS SYMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	
		De 17 à 22 kilog. par mètre.	De 23 à 27 kilog. par mètre.	De 34 kilog. par mètre.	De 38 1/2 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1864.	Neufs.	"	"	22,313 23	8,925 76	7,727 10	38,966 09
	Vieux.	77 29	7,562 35	64,092 60	"	414 76	71,947 "
Fournitures faites en 1864 et produits du remaniage	Neufs.	"	"	197,453 08	8,411 60	"	205,844 68
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	5,093 48	21,008 15	191,508 11	119 "	3,103 02	220,831 76
ENSEMBLE.....	Neufs.	"	"	219,746 51	17,337 36	7,727 10	244,810 77
	Vieux.	5,170 77	28,570 50	233,600 71	119 "	3,517 78	292,778 76
Employés aux renouvellements.	Neufs.	"	"	153,110 23	16,751 52	750 08	152,621 85
	Vieux.	"	2,989 81	51,911 16	"	233 88	55,154 83
Employés à l'établissement de voies nouvelles.	Neufs.	"	"	24,128 12	"	71 84	24,199 96
	Vieux.	"	186 50	23,540 10	"	38 20	23,761 80
Rails mis, hors de service	Vieux.	4,607 53	15,694 50	76,946 99	115 "	672 26	96,034 17
ENSEMBLE.....	Neufs.	"	"	159,258 53	16,751 52	851 92	176,821 79
	Vieux.	4,607 53	16,870 70	154,598 25	115 "	961 54	176,930 82
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1865.	Neufs.	"	"	60,307 96	603 84	6,875 18	67,988 98
	Vieux.	565 24	11,499 80	101,202 46	6 "	2,556 44	115,827 94

(265)

№ XXIV.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1865.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1865.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS Symétriques.	VIGNOLES.
Bruxelles à Malines.....	1855	20	»							
	1858	»	20							
	1841	8	»							
Malines à Anvers.....	1836	24	»	107,801	33,009	31,801	24,087	231,275	15,073	21,864
	1838	»	24							
	1840	3	3							
	1860	2	»							
Contich à Lierre.....	1855	6	»							
Malines à Louvain.....	1857	24	2							
	1859	»	10							
	1841	»	12							
Louvain à Tirlemont.....	1857	19	»							
	1859	»	8							
	1841	»	11	174,008	21,714	2,973	15,661	305,586	»	64,486
Tirlemont à Waremme.....	1858	26	»							
	1859	»	15							
	1841	»	13							
Waremme à Ans.....	1858	20	»							
1841	»	20								
Ans à la Meuse.....	1842	6	6							
Liège à la frontière.....	1842	4	»	91,625	34,930	7,040	22,715	196,196	6,169	15,743
	1843	55	59							
Malines à Gand.....	1837	56	»	114,644	17,747	4,342	15,209	242,583	»	1,224
	1859	»	33							
	1841	»	23							
Gand à Ostende.....	1857	2	»							
	1858	67	»							
	1846	»	6							
	1849	»	15							
	1850	»	4	154,234	10,968	2,582	5,100	278,134	»	1,964
	1852	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1859	43	»							
1852	»	7								
1853	»	9								
1855	»	6								
1857	»	7								
Gand à Courtrai.....	1858	»	»							
	1861	»	14							
	A reporter.....	562	347	622,310	138,568	48,938	82,770	1,235,374	19,242	105,284

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	
190,619	44	190,663	81,891	2,328	84,219	53,032	12,255	67,287	°	115	115	295	158	451	512,751
213,709	9	213,718	140,278	1,519	141,797	120,794	7,525	128,517	°	°	°	655	200	855	486,665
97,255	1,239	98,514	91,062	°	91,062	63,161	9,734	74,895	°	°	°	262	°	262	264,753
210,770	1,101	211,871	74,626	647	75,273	4,601	2,220	6,821	°	°	°	12	°	12	295,977
136,412	1,995	138,407	7,926	140	8,066	6,465	°	6,465	°	°	°	°	°	°	172,958
870,765	4,408	875,173	365,783	4,634	370,417	282,075	51,710	283,785	°	115	115	1,200	338	1,538	1,551,044

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1863.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX DOUBRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.
Report.....	562	547	622,510	158,568	48,958	82,770	1,233,874	19,242	103,281
Courtrai à Tournai et Mous- cron à la front ^{re} de France.	1842	34	°	152,542	19,958	828	15,352	249,956	°	77,691
	1847	°	5							
	1848	°	42							
	1861	°	19							
Tournai à Jurbise.....	1847	15	°	93,654	9,922	°	3,796	127,428	°	72,614
	1848	35	°							
	1850	°	48							
Dendre-et-Waes et Bruxel- les à Gand, par Alost.	1855	9	9	209,939	20,900	°	°	461,251	°	287
	1855	46	46							
	1856	55	55							
Bruxelles à Tubise.....	1840	20	°							
	1844	°	5							
	1846	°	15							
Tubise à Soignies.....	1841	17	°	161,696	49,191	°	29,923	514,891	3,840	73,018
	1846	°	17							
Soignies à Mons.....	1841	24	°							
	1846	°	15							
	1847	°	11							
Mons à Quiévrain et Quié- vrain à la front ^{re} de France.	1842	20	°							
	1846	°	4							
	1847	°	16							
Braine-le-Comte à Namur ..	1842	14	°	136,461	64,286	°	18,879	343,872	12,123	59,850
	1845	63	°							
	1846	°	6							
	1847	°	19							
	1849	°	21							
	1852	°	9							
1857	°	23								
Mons à Manage.....	1858	32	32	60,837	50,132	°	53,012	141,079	°	1,196
Landen à Hasselt.....	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
TOTAUX.....		744	728	1,438,959	332,737	49,766	183,634	2,891,711	33,203	389,917
			1,472							

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	1863.	1864.	TOTAL.	1840 à 1863.	1864.	TOTAL.	
870,765	4,408	875,173	365,783	4,634	370,417	252,073	31,710	283,783	.	113	113	1,200	358	1,558	1,551,044
29,575	200	29,775	163,334	1,095	164,429	21,563	6,990	28,553	.	.	.	2,577	208	2,785	225,567
"	"	"	189,350	2,858	192,188	2,559	"	2,559	"	"	"	"	76	76	194,823
"	"	"	138	"	138	15,652	8,005	21,657	"	"	"	"	"	"	21,774
10,024	"	10,024	199,525	1,925	201,450	76,568	12,239	88,807	"	"	"	96	51	127	300,426
1,007	"	1,007	172,535	575	173,110	70,874	17,975	88,849	6	"	6	426	"	426	263,416
"	"	"	89,142	2,609	91,751	3,405	"	3,405	"	"	"	91	"	91	95,247
9,750	"	9,750	1,845	"	1,845	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,595
921,099	4,608	925,707	1,181,668	13,694	1,195,362	440,674	76,947	517,621	6	115	119	4,190	675	4,865	2,645,672

N° XXV.

BILLES. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1864.

DÉSIGNATION.	BILLES					RESTANT en DÉPÔT au 31 décembre 1864.
	EN RÉSERVE ou 1 ^{er} janvier 1864.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'habillement du voier d'évi- tement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.....	16,052	18,958	5 52	17,950	7,658	9,402
— en sapin préparé (procédé Bethell)	27,071	159,591	4 72	117,480	10,685	58,297
TOTAUX.....	45,103	178,549		135,430	18,343	67,699
ENSEMBLE.....		221,452		135,783		

(271)

N° XXVI.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1864.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^o TRIMESTRE.		
		CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	489	•	11	2,330	678	128
	Contich à Lierre						
EST	Malines à Louvain						
	Louvain à Tirlemont	502	•	3	3,771	734	688
	Tirlemont à Waremme						
	Waremme à Ans						
VESDRE	Ans à la Meuse	•	•	348	3,020	286	77
	Liège à la frontière						
OUEST	Malines à Gand	901	169	1,458	3,321	200	2,478
	Gand à Ostende	169	671	104	3,339	2,564	1,334
	Gand à Courtrai	33	42	241	1,472	504	1,899
	Courtrai à Tournai	116	•	1	1,379	•	•
	Tournai à Jurbise	830	•	•	6,773	•	•
	Dendre-et-Waes						
MIDI	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	•	23	168	4,994	1,269	10
	Soignies à Mons						
NAMUR	Mons à Quiévrain						
	Braine-le-Comte à Namur	•	•	35	3,330	•	•
	Mons à Manage	418	•	•	638	11	•
		5,248	903	2,566	38,787	6,213	6,803
		6,519			51,803		

3° TRIMESTRE.			4° TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
1,641	646	218	2,457	1,295	79	6,887	2,616	433	1,206	
2,494	•	572	2,635	526	283	11,202	1,060	1,545	»	
1,855	587	1,459	662	91	51	5,515	754	1,915	»	
2,716	53	2,817	626	6	595	7,764	428	7,125	»	
2,229	1,299	761	1,068	915	112	7,005	5,447	2,511	»	
824	645	1,215	1,203	404	1,571	5,642	1,595	4,924	»	
929	6	170	12	»	45	2,456	6	222	»	
5,902	•	•	1,579	•	•	15,084	•	•	»	
2,955	756	15	5,471	656	55	11,418	2,684	245	•	
5,575	•	•	2,147	9	•	10,852	9	55	•	
645	•	•	1,271	•	•	2,992	11	•	•	
23,541	5,772	7,251	17,221	5,700	2,569	84,797	14,590	18,971	1,296	
56,544			25,490			118,538				

N° XXVII. — *Compte de l'emploi du*

PROVENANCE.	DIVERS.		BOIS VIEUX D'ALLUMAGE.		BRIQUETTES.	
	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Mètres cubes.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR.
Quantités restant en approvisionnement, dans les dépôts au 1 ^{er} janvier 1864.	"	Fr. c. "	6,563.169	Fr. c. 51,523 85	8,429.569	Fr. c. 118,283 38
Quantités livrées par les fournisseurs. (Dépenses imputées sur le budget, art. 53, litt. A.)	Copeaux 250 sacs.	75 "	" "	" "	53,815 761	460,173 43
	Bois à brûler . . . 39m ³	477 38				
	Petits fagots . . . 9,300	186 "				
Bois d'allumage livré aux dépôts par le service des Voies et travaux. .	"	"	6,006.529	50,051.64	"	"
Déchets de bois provenant des ateliers de l'arsenal de Malines . . .	Déchets de bois. 849m ³ ,636	1,019 36	"	"	"	"
Excédants constatés par suite de vérifications.	"	"	"	"	"	"
TOTAL DES ENTRÉES.	Copeaux 250 sacs.	75 "	12,571.498	61,857 49	42,245.150	578,438 83
	Bois à brûler . . . 39m ³	477 38				
	Petits fagots . . . 9,300	186 "				
	Déchets de bois. 849m ³ ,636	1,019 36				
Dont à déduire les approvisionnements restant aux dépôts au 31 décembre 1864	"	"	2,452 379	12,161 90	6,636.806	90,624 79
Reste une consommation de.	Copeaux 250 sacs.	75 "	9,959.119	49,695 59	53,608.524	487,854 04
	Bois à brûler . . . 39m ³	477 38				
	Petits fagots . . . 9,300	186 "				
	Déchets de bois. 849m ³ ,636	1,019 36				

combustible en 1864. — ENTRÉES.

CHARBON DE BOIS.		CHARBON DE TERRE, MENU, et déchets de coke et de briquettes.		COKE.		FAGOTS.		SOMMES	VALEUR TOTALE.
QUANTITÉ. — Hectolitres.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Pièces.	VALEUR.	sur parties des fonds du budget.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
607.5	1,376 58	5,520,551	54,924 71	154,319	2,643 2	49,414	7,059 53	»	216,096 85
1,250.0	2,767 50	79,851,914	718,067 62	594,485	6,651 11	58,000	5,920 *	°	1,194,298 26
»	»	»	»	»	»	67,056	9,587 84	50,419 48	»
°	°	»	»	°	°	°	°	1,019 56	°
»	»	457,186	°	16,975	°	°	°	°	40,459 04
1,857.5	4,145 88	85,809 651	772,992 55	545,779	9,276 11	154,470	22,547 57	°	1,450,854 13
264.0	605 50	4,141,067	57,975 25	66,285	1,124 71	69,102	9,542 17	°	152,052 52
1,575.5	5,540.58	81,668,564	755,017 08	479,494	8,151 40	85,568	12,805 20	°	1,298,801 85

N° XXVIII. — *Compte de l'emploi du combus*

DESTINATION.	DIVERS.		BOIS VIEUX D'ALLUMAGE.		
	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ. — Mètres cubes.	VALEUR. — Fr. 5.00.	
Direction générale et services spéciaux y annexés.....	Copeaux 250 sacs.	Fr. c. 75 »	»	»	
Magasin central et commission de réception à Malines.....	Bois à brûler . . . 39m³	477 58	»	»	
Service des voies et travaux. {	Chauffage des bureaux.....	»	1.000	5 »	
	Entretien des bâtiments.....	»	»	»	
Service des transports.....	»	»	(a) 156.510	781 58	
Arsenal de Malines. {	Bureaux.....	»	»	»	
	1 ^{re} division.....	Déchets de bois { 703m³,636	»	»	
	2 ^e division.....		141m³	169 20	»
Traction. {	Allumage. {	Ligne du Nord.....	»	2,201.540	11,007 70
		Id. de l'Est.....	»	1,556.970	7,784 85
		Machine de Haut-Pré.....	»	4.000	20 »
		Ligne de l'Ouest.....	»	2,153.010	10,763 05
		Id. du Midi.....	»	5,293.610	16,478 05
	Chauffage. {	Ligne du Nord.....	»	»	»
		Id. de l'Est.....	»	»	»
		Machine de Haut-Pré.....	»	»	»
		Ligne de l'Ouest.....	»	»	»
		Id. du Midi.....	»	»	»
Stations. Chauffage des bureaux et des salles d'attente.....	»	»	209.659	1,048 29	
Machines fixes, autres que celle de Haut-Pré.....	»	»	513.920	1,869 60	
Ateliers des stations. {	Locomotives.....	»	20.200	101 »	
	Voitures.....	»	25.900	129 50	
	Lampistes.....	»	1.000	5 »	
	Peintres.....	»	»	»	
TOTAL.....	Copeaux 250 sacs.	75 »	9,959.119	49,693 59	
	Bois à brûler . . . 39m³	477 38			
	Déchets de bois. 840m³,636	1,019 56			
Postes. Chauffage des bureaux ambulants.....	Petits fagots . . . 9,300	186 »	»	»	
Télégraphes.....	»	»	»	»	
TOTAL GÉNÉRAL DE LA CONSOMMATION.....	Divers.	1,758 14	9,959.119	49,693 59	

(a) Dans cette quantité se trouvent compris 95 mètres cubes qui ont été employés au calage de tonneaux dans des expéditions de bière ; soit une valeur de 465 francs équivalant à 1,850 blocs de bois pour calage, à 50 centimes. (Art. 76 B du tarif général.)

tible pendant l'exercice 1864. — SORTIE.

BRIQUETTES.		CHARBON DE BOIS.		CHARBON DE TERRE, MENU, et déchets de coke et de briquettes.		COKE.		A REPORTER.
QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 13.50 p. ‰ _{oo}	QUANTITÉ. — Hectolitres.	VALEUR. — Fr. 2.25.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 9.00 p. ‰ _{oo}	QUANTITÉ. — Kilogramm.	VALEUR. — Fr. 17 p. ‰ _{oo}	
"	Fr. c	"	Fr. c.	"	Fr. c.	"	Fr. c.	"
"	"	"	"	559,150	5,052 55	"	"	5,584 95
"	"	"	"	46,850	421 65	"	"	421 65
"	"	"	"	1,576,770	14,190 95	"	"	14,190 95
"	"	95.5	210 58	"	"	"	"	210 58
19,197	265 "	"	"	550,710	5,136 59	"	"	4,200 94
"	"	"	"	41,440	572 96	495	8 41	581 57
155,800	2,107 06	416.0	956 "	5,587,262	52,285 56	271,281	4,611 78	40,790 56
"	"	251.0	519 75	1,059,050	9,551 27	"	"	10,040 22
"	"	"	"	"	"	"	"	11,007 70
"	"	"	"	"	"	"	"	7,784 85
"	"	"	"	"	"	"	"	20 "
"	"	"	"	"	"	"	"	10,765 05
"	"	"	"	"	"	"	"	16,478 05
7,231,100	99,751 07	"	"	12,628,900	113,660 10	4,800	81,60	213,492 77
7,102,407	97,502 97	"	"	10,990,000	98,910 "	"	"	196,212 97
"	"	"	"	4,171,050	57,559 45	"	"	57,559 45
7,517,100	100,244 27	"	"	15,664,850	122,985 65	2,200	57 40	225,265 52
15,498,400	184,928 08	"	"	25,851,000	252,639 "	24,800	421 60	418,008 68
69,910	957 77	"	"	5,505,642	51,550 78	"	"	55,556 84
156,810	2,148 50	"	"	2,652,796	25,695 16	"	"	27,415 06
9,600	151 52	44.0	99 "	545,652	4,910 69	175,278	2,979 75	8,221 94
"	"	"	"	429,752	5,867 50	640	40 88	4,007 97
"	"	629.0	1,415 25	4,140	57 26	"	"	1,457 51
"	"	"	"	480	4 52	"	"	4 52
55,608,524	487,854 04	1,415.5	3,180 58	81,625,454	734,628 91	479,494	8,151 40	1,285,062 46
"	"	"	"	12,000	108 "	"	"	204 "
"	"	160.0	560 "	51,150	280 17	"	"	640 17
55,608,524	487,854 04	1,575.5	3,540 58	81,668,564	755,017 08	479,494	8,151 40	1,285,996 63

N° XXVIII (suite).—Compte de l'emploi du combustible pendant l'exercice 1864. — SORTIE.

DESTINATION.	REPORT.	FAGOTS.		SOMMES PARTIELLES.	TOTAUX.	
		QUANTITÉ.	VALEUR.			
		— Pièces.	— Fr. 15 p. ‰			
Direction générale et services spéciaux y annexés	Fr. c. 5,584 95	»	Fr. c. »	Fr. c. 5,584 95	Fr. c.	
Magasin central et commission de réception de Malines	421 65	»	»	421 65	6,006 88	
Service des voies et travaux. {	Chauffage des bureaux	14,195 95	»	14,195 95	14,406 51	
	Entretien des bâtiments	210 58	»	210 58		
Service des transports.	4,260 94	566	84 90	»	4,285 84	
Arsenal de Malines. {	Bureaux	581 57	»	581 57	51,212 15	
	1 ^{re} division	40,790 56	»	40,790 56		
	2 ^e division	10,040 22	»	10,040 22		
Traction. {	Allumage. {	Ligne du Nord	11,007 70	27,706	4,155 90	15,163 60
		Id. de l'Est	7,784 85	16,455	2,467 95	10,252 80
		Machine de Haut-Pré	20 »	»	»	20 »
		Ligne de l'Ouest	10,765 05	15,617	2,542 55	15,407 60
		Id. du Midi	16,478 05	17,794	2,669 10	19,147 15
	Chauffage. {	Ligne du Nord	215,492 77	»	»	215,492 77
		Id. de l'Est	196,212 97	»	»	196,212 97
		Machine de Haut-Pré	57,559 45	»	»	57,559 45
		Ligne de l'Ouest	225,265 52	»	»	225,265 52
		Id. du Midi	418,008 68	»	»	418,008 68
Stations. Chauffage des bureaux et des salles d'attente	55,556 84	1,727	259 05	»	1,088,519 19	
Machines fixes, autres que celle de Haut-Pré	27,415 06	4,514	677 10	»	(a) 28,090 16	
Ateliers des stations. {	Locomotives	8,221 94	480	72 »	8,295 94	
	Voitures	4,007 97	562	54 50	4,062 27	
	Lampistes	1,457 51	4	» 60	1,458 11	
	Peintres	4 52	»	»	4 52	
TOTAL	1,285,062 46	85,225	12,785 45	»	1,297,845 91	
Postes. Chauffage des bureaux ambulants	294 »	»	»	»	294 »	
Télégraphes	640 17	145	21 75	»	661 92	
TOTAL GÉNÉRAL DE LA CONSOMMATION	1,285,996 65	85,568	12,805 20	»	1,298,801 85	

(a) A la rigueur cette somme devrait être diminuée de celle de fr. 544-50 qui a été payée à l'administration par la Société du Jardin Zoologique d'Anvers, du chef de travail fait pour le compte de cette Société par la machine fixe de la station.

219)

N° XXIX.

Compte de l'emploi des corps gras pendant l'exercice 1864.

ENTRÉE.	TORCHES-FALOTS.		HUILE DE PÉTROLE.		HUILE ÉPURÉE.	
	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 1-28.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 0-70.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 1-00.
Quantités restant en approvisionnement, aux dépôts, au 1 ^{er} janvier 1864	»	Fr. c.	28,747 3	Fr. c.	95,071.0	Fr. c.
Torches-falots restant aux dépôts, au 1 ^{er} janvier, suivant inventaire	17,765	22,205 75	»	»	»	»
Réceptions de janvier au magasin central, liquidées au compte du budget de 1865	1,200	1,500 »	8,008.0	6,255 60	»	»
Réception de suif pur faite en échange de vieille graisse hors d'usage livrée à un entrepreneur	»	»	»	»	»	»
Quantités livrées par les fournisseurs (dépenses imputées sur le budget, art. 33, litt. B)	63,000	81,852 50	184,610.5	156,200 05	119,952.5	119,516 71
Quantités livrées par l'atelier de fabrication de la graisse jaune pour voitures	»	»	»	»	»	»
Résidus d'huile provenant des fonds de tonneaux	»	»	»	»	»	»
Excédants constatés au magasin central	»	»	»	»	5,205.0	»
TOTAL DES ENTRÉES.	81,965	103,856 25	222,266.0	163,379 24	218,208.5	222,503 44
Dont à déduire, les approvisionnements restant aux dépôts au 31 décembre 1864.	11,892	15,865 37	65,778.5	54,622 69	79,451.0	85,747 94
Reste une consommation de	70,071	89,690 88	158,487.5	108,756 55	138,757.5	158,757 50
SORTIE.						
Direction générale et services spéciaux y annexés	»	Fr. c.	1,405.0	Fr. c.	1,592.0	Fr. c.
Magasin central et commission de réception à Malines	»	»	2.0	1 40	421.0	421 »
Service des voies et travaux	10,002	12,802 56	18,595.0	12,875 10	7,456.0	7,456 »
Service des transports. — Éclairage et graissage des voitures, graissage des appareils.	55,192	70,645 76	52,406.5	22,684 55	68,152.5	68,152 50
Arsenal de Malines. { Bureaux	»	»	2.0	1 40	205 0	205 »
{ 1 ^{re} division	245	511 04	»	»	5,559.0	5,559 »
{ 2 ^e division	»	»	»	»	2,245.0	2,245 »
Traction. { Machine fixe de Haut-Pré	»	»	»	»	515.0	515 »
{ Graissage des locomotives	»	»	»	»	»	»
Stations. — Éclairage des bureaux et des salles d'attente	»	»	98,560.5	68,992 55	44,956.0	44,956 »
Machines fixes, autres que celle de Haut-Pré.	»	»	158.0	96 60	546.0	546 »
Ateliers des stations. { Locomotives	4,654	5,931 52	3,158.0	2,196 60	8,062.0	8,062 »
{ Voitures	»	»	724.0	506 80	582.0	582 »
{ Lampistes	»	»	251.5	176 05	6.0	6 »
{ Peintres	»	»	4.0	2 80	»	»
Atelier pour la fabrication de la graisse jaune pour voitures	»	»	»	»	»	»
TOTAL.	70,071	89,690 88	158,022.5	108,515 75	157,675.5	157,575 50
Postes. — Éclairage des bureaux ambulants.	»	»	517.0	221 90	15.0	15 »
Télégraphes	»	»	27.0	18 90	1,069.0	1,069 »
Manquant constaté au magasin central.	»	»	5,121.0	»	»	»
TOTAL GÉNÉRAL DE LA CONSOMMATION.	70,071	89,690 88	158,487.5	108,756 55	158,757.5	158,757 50

HUILE DE GRAISSAGE.		SUIF DE BŒUF FONDU.		GRAISSE JAUNE POUR VOITURES.		DIVERS.		SOMMES non payées	VALEUR TOTALE.
QUANTITÉ. — Kilogramm.	VALEUR. — Fr. 1-10.	QUANTITÉ. — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 1-08.	QUANTITÉ — Kilogr.	VALEUR. — Fr. 0-58.	QUANTITÉ. — Kilogrammes.	VALEUR. — Fr. 0-50 et 1-00.	SUR LES FONDS du budget de 1861.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
135,007.5	178,306 88	16,579.0	19,274 97	17,804	11,577 60	Résidus d'huile 3,964	1,982	"	533,073 79
"	"	"	"	"	"	"	"	22,203 73	"
262.0	293 44	"	"	"	"	"	"	8,029 04	"
"	"	5,140.5	3,642 98	"	"	"	"	3,642 98	"
223,478.0	247,693 19	44,389.5	43,375 17	"	"	Huile de palmer 3,013	3,013	"	633,634 60
"	"	"	"	87,000	49,599 72	"	"	49,599 72	"
"	"	"	"	"	"	Résidus d'huile 1,779	889 50	889 50	"
11,450.0	"	"	"	"	"	"	"	"	84,164 99
592,177.5	426,293 51	64,109.0	68,493 12	104,504	60,777 32	Huile de palmer. Résidus d'huile. 3,013 3,743	7,886 30	"	1,054,893 38
123,650.0	150,893 26	16,198.0	16,749 24	13,415	7,943 70	"	"	"	509,824 20
268,547.5	293,402 23	47,911.0	51,743 88	91,089	52,831 62	3,013 3,743	7,886 30	"	743,069 18
"	Fr. c.	4.0	Fr. c. 4 52	"	Fr. c.	"	Fr. c.	Fr. c. 2,578 42	Fr. c.
"	"	"	"	"	"	"	"	422 40	2,800 82
5,984.0	6,382 40	"	"	"	"	"	"	"	39,716 06
63,536.0	69,691 60	1,331.5	1,458 02	91,089	52,831 62	"	"	"	283,444 03
"	"	"	"	"	"	"	"	206 40	"
8,880.0	9,774 60	289.0	312 12	"	"	"	"	13,936 76	"
9,138.0	10,073 80	428.0	462 24	"	"	"	"	12,779 04	26,922 20
1,331.5	1,486 63	1,591.5	1,502 82	"	"	"	"	3,502 47	"
160,189.0	176,207 90	"	"	"	"	"	"	176,207 90	179,310 57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	113,948 33
1,293.0	1,424 50	69.5	73 06	"	"	"	"	"	1,942 16
8,315.5	9,144 83	9,926.0	10,720 08	"	"	"	"	36,053 03	"
6,502.5	6,932 73	1,206.5	1,303 02	"	"	"	"	9,324 37	"
"	"	23.0	27 "	"	"	"	"	209 03	"
"	"	"	"	"	"	"	"	2 80	43,391 47
3,712 0	4,083 20	33,240.0	35,899 20	"	"	Huile de palmer 3,013 Résidus d'huile 3,743	3,013 2,871 30	"	47,868 90
268,547.5	293,402 23	47,911.0	51,743 88	91,089	52,831 62	Huile de palmer Résidus d'huile. 3,013 3,743	7,886 30	"	743,744 38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	236 90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,087 90
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
268,547.5	293,402 23	47,911.0	51,743 88	91,089	52,831 62	3,013 3,743	7,886 30	"	743,069 18

N° XXX. — Relevé de la dépense faite, en 1864, pour le chauffage, l'éclairage

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.						TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.	
		SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES FIXES.		ATELIERS				
			FORCE en chevaux.	VALEUR du combustible.	des locomotives.	des voitures	des lampistes.		des peintres.
NORD.	Anvers (Station, bureau de ville), bassin et halte de Vieux-Dieu	2,209 50	5.25	2,456 52	50 65	57 80	»	»	14,410 09
	Malines	1,846 25	»	»	59 50	»	»	»	
	Bruxelles (Nord)	955 18	5.25	1,156 48	1,501 28	276 50	1,458 11	»	
	Bruxelles (Allée-Verte)	246 78	»	»	»	211 14	»	»	
	Autres stations	1,946 60	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	7,202 11		5,615 »	1,611 45	525 44	1,458 11	»	
EST.	Louvain (Station et bassin) et haltes de Boortmeetsbeck, Haecht et Wespelaer	184 75	1.50	1,433 11	»	»	»	»	15,472 87
	Tirlemont et halte d'Esmael	529 46	5.64	1,650 10	74 70	191 47	»	»	
	Ans	580 25	6.00	967 50	578 50	220 95	»	»	
	Liège (Station et bureau de ville)	820 81	10.00	2,514 52	1,289 54	»	»	»	
	Verviers	471 91	4.00	912 95	294 86	503 80	»	»	
	Waremmes et Rosoux	277 14	2.20	747 47	»	»	»	»	
	Autres stations	2,007 20	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	4,471 50		8,047 75	2,257 40	716 22	»	»	
OUEST.	Gand (Station et bureau de ville); haltes de Trouchenes et de Landeghem	1,016 46	4.00	2,521 84	570 18	178 02	»	»	18,755 25
	Ostende et Jabbeke	471 42	4.00	59 06	154 80	167 76	»	»	
	Mousseron	414 51	4.00	»	48 90	57 51	»	»	
	Tournai et Havinnes	779 80	1.50	1,177 65	165 98	106 58	»	»	
	Ath, Ligne et Maffles	506 17	4.00	1,585 90	87 02	201 69	»	»	
	Alost et Ghysseghem	551 18	4.00	856 14	185 08	129 11	»	»	
	Termonde et Audeghem	206 10	3.00	529 29	»	»	»	»	
	Courtrai	298 »	1.50	552 »	»	»	»	»	
	Autres stations	5,599 15	»	»	»	»	»	»	
	TOTAL	9,642 89		7,041 91	1,209 96	840 47	»	»	

et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.						GRAISSAGE.					
SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES fixes.	ATELIERS				TOTAL de la DÉPENSE par ligne.	MACHINES fixes.	ATELIERS			TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
		des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	des peintres.			des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	
2,404 50	»	348 90	11 20	»	»	62 70	1,131 82	»	»		
2,174 10	»	20 48	»	»	»	»	550 06	»	»		
2,594 80	»	1,496 »	97 50	182 05	»	25 24	2,468 94	1,587 82	27 »		
58 »	»	»	159 »	»	»	»	»	54 »	»		
7,482 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
14,695 50	»	2,065 38	247 50	182 05	»	87 94	5,927 82	1,441 82	27 »	5,484 38	
787 »	84 90	33 56	9 80	»	»	65 96	»	6 60	»		
656 20	» 70	146 40	51 80	»	»	40 68	43 76	»	»		
2,861 20	90 50	829 02	114 70	»	»	179 26	796 94	2,529 80	»		
477 60	7 20	1,932 94	13 80	»	»	57 40	1,501 64	15 40	»		
2,267 50	5 »	457 72	15 50	»	»	56 10	94 54	56 10	»		
554 50	28 20	»	»	»	»	50 40	»	»	»		
10,512 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
18,115 90	214 50	5,599 64	183 40	»	»	409 80	2,476 88	2,407 90	»	5,284 58	
1,757 10	»	865 06	20 »	»	»	»	1,844 06	14 04	»		
607 55	13 »	105 78	59 40	»	»	11 »	20 52	425 70	»		
5,994 60	»	72 90	»	»	»	»	229 07	700 70	»		
1,078 »	7 50	»	»	»	»	52 80	297 16	24 84	»		
856 »	»	207 64	122 10	»	»	58 50	71 94	2 19	»		
505 10	4 »	111 68	45 »	»	»	72 60	155 42	75 84	»		
295 50	»	»	»	»	»	45 90	»	4 52	»		
551 90	10 »	»	»	»	»	25 64	»	59 60	»		
17,095 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
26,454 55	56 30	1,339 06	246 50	»	»	244 44	2,598 17	1,287 25	»	4,129 84	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.						TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.	
		SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES FIXES.		ATELIERS				
			FORCE en chevaux.	VALEUR du combustible.	des locomotives.	des voitures.	des lampistes.		des peintres.
MIDI.	Bruxelles (Midi), station et bureau de ville	752 08	4.00	608 38	420 92	254 36	•	4 52	
	Braine-le-Comte	2,071 11	11.00	1,436 31	32 73	397 38	•	•	
	Quiévrain	495 39	4 00	2,719 05	637 63	113 20	•	•	
	Manage et La Croÿère	650 51	•	•	48 •	•	•	•	
	La Louvière et La Paix	300 49	3.00	331 70	•	425 70	•	•	
	Charleroi et Couillet	689 82	4.00	1,636 42	1,712 30	449 10	•	•	
	Namur (station et bureau de ville)	998 84	4.00	1,254 90	333 35	338 40	•	•	
	Mons (station, bureau de ville et bassin)	354 96	1.50	1,155 76	•	•	•	•	
	Autres stations	5,828 42	•	•	•	•	•	•	
	TOTAL . . .	12,499 39		9,587 30	5,253 13	1,980 14	•	4 52	27,106 30
RÉCAPITULATION.									
	Ligne du Nord	7,202 11	•	5,615 •	1,611 45	525 44	1,458 11	•	14,410 09
	— de l'Est	4,471 30	•	8,047 75	2,257 40	716 22	•	•	13,472 87
	— de l'Ouest	9,642 89	•	7,041 91	1,209 96	840 47	•	•	18,735 25
	— du Midi	12,499 39	•	9,587 30	5,253 13	1,980 14	•	4 52	27,106 30
	TOTAL GÉNÉRAL . .	53,815 89		28,090 16	8,295 94	4,062 27	1,458 11	4 52	73,724 60

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.						GRAISSAGE.					
SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS				TOTAL de la DÉPENSE par ligne.	MACHINES fixes.	ATELIERS			TOTAL de LA DÉPENSE par ligne.
		des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	des peintres.			des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	
2,656 40	°	1,623 "	11 20	"	2 80		56 10	1,549 70	21 60	"	
1,798 40	"	36 "	10 "	"	"		156 76	83 24	1,210 92	°	
1,749 "	64 50	5,326 80	"	"	"		153 04	3,682 94	"	"	
5,620 10	°	818 22	"	"	"		"	364 12	"	"	
1,697 30	17 10	°	187 50	"	"		19 68	"	12 10	°	
3,168 50	"	2,444 12	110 60	"	"		118 80	4,232 86	273 72	°	
4,868 50	110 "	897 97	92 10	"	"		222 20	469 20	1,371 90	°	
1,116 90	"	"	"	"	"		70 80	"	6 58	"	
34,029 70	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
34,684 60	191 60	9,366 04	411 40	"	2 80	64,656 44	737 38	10,902 06	3,098 82	°	14,738 26
14,695 50	°	2,065 38	247 50	182 03	"	47,188 45	57 94	3,927 82	1,441 82	27 "	5,484 58
18,113 90	214 50	3,399 64	183 40	"	°	21,915 44	409 80	2,436 88	2,467 90	°	5,234 38
26,434 35	56 50	1,339 06	246 50	"	"	28,096 41	244 44	2,398 17	1,287 23	"	4,129 34
34,684 60	191 60	9,366 04	411 40	"	2 80	64,636 44	737 38	10,902 06	3,098 82	"	14,738 26
115,948 33	442 60	16,190 12	1,088 80	182 03	2 80	151,834 72	1,499 36	19,864 95	8,233 77	27 "	29,627 26

N° XXXI. — Importance des services internationaux

NATURE DES TRANSPORTS.		TRANSPORTS												
		FRANCO-BELGE.				BELGE-RHÉNAN.				BELGE-PRUSSIEN.				
		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
Voyageurs.	Trains express. 1 ^{re} classe	20,390	Fr. c. 120,716 90	26,753	Fr. c. 169,016 90	16,210	Fr. c. 134,987 "	14,526	Fr. c. 167,175 64	297	Fr. c. 4,603 40	176	Fr. c. 2,614 20	
	2 ^e id	7,286	34,854 "	7,767	40,086 23	342	1,871 80	"	"	"	"	14	85 40	
	Id. ordinaires.	1 ^{re} id.	13,404	51,570 84	10,513	38,101 45	3,846	18,174 10	4,547	19,047 40	8	55 60	20	132 30
		2 ^e id.	20,032	58,505 40	21,197	46,400 30	8,155	28,214 43	9,414	29,713 70	28	125 40	67	208 "
		3 ^e id.	140,663	180,136 97	120,022	145,600 37	18,740	36,144 90	22,554	43,451 60	50	168 20	85	175 10
extraordinaires.	3,111	6,017 12	1,077	2,112 60	632	1,604 61	2,950	10,521 05	"	"	"	"		
Bagages	Quintaux	4,858	31,018 59	5,508	21,429 24	7,902	50,680 49	7,363	48,362 36	170	1,441 42	88	643 16	
Équipages.	Expéditions.	23	913 "	31	1,761 "	24	1,136 40	14	819 "	"	"	2	108 "	
Animaux.	Id.	203	5,589 10	82	2,175 30	139	5,393 25	179	4,849 60	3	60 40	"	"	
Finances.	Groups.	52,367	14,547 77	68,773	17,833 00	878	219 50	"	"	"	"	"	"	
Petits paquets	1/2 kil.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petites marchandises. Quintaux.		39,556	86,831 55	22,780	67,471 03	12,585	43,436 68	7,562	25,346 63	919	3,359 34	9,630	38,556 10	
Grosses marchandises. Tonneaux.		676,202	1,504,795 51	51,235	297,964 20	65,525	372,567 17	43,843	227,603 92	8,080	40,805 87	15,827	66,631 01	
Produits extraordinaires		"	57,970 28	"	24,505 72	"	33,465 45	"	18,228 04	"	4,343 18	"	4,253 40	
TOTAUX. . . . .		.....	2,153,467 03	.....	872,488 46	.....	748,104 80	.....	595,118 94	.....	54,982 81	.....	113,400 67
		3,025,955 49				1,343,223 74				168,389 48				

et du transit, pendant l'année 1864.

INTERNATIONAUX.

BELGE-ALLEMAND.				PRUSSO-NÉERLANDO-BELGE.				HOLLANDO-BELGE.				A REPORTER.			
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
1,097	17,021 01	917	14,856 84	"	"	895	7,199 40	2,346	11,053 73	3,959	22,235 05	40,330	308,382 04	47,226	383,123 03
1,614	28,024 90	1,929	32,926 10	"	"	4	20 80	"	"	1	10 20	9,242	61,750 70	9,715	73,128 75
"	"	"	"	1,029	5,432 55	439	2,555 70	2,207	7,884 40	1,964	7,613 50	20,554	83,117 49	17,483	65,450 35
"	"	"	"	2,542	8,307 75	1,400	6,102 70	3,417	9,423 60	3,231	9,021 60	40,174	101,666 60	35,309	91,446 30
"	"	"	"	4,629	12,317 40	4,055	11,009 70	5,433	8,735 10	3,632	6,329 93	175,524	237,502 57	150,348	206,566 70
"	"	"	"	40	28 75	66	103 73	"	"	8	3 10	3,803	7,850 48	4,101	12,740 68
463	4,736 17	474	4,791 99	1,019	3,781 14	1,084	5,094 99	2,639	7,537 69	2,642	7,494 90	17,051	90,184 50	17,249	87,819 64
"	"	"	"	4	159 80	1	54 "	13	431 40	4	132	64	2,640 60	52	2,874 "
"	"	"	"	7	124 60	465	11,422 20	25	684 50	22	424 40	377	11,871 85	748	18,871 50
"	"	"	"	129	39 24	611	262 65	356	116 05	45	18 "	53,730	14,922 56	60,429	18,114 55
"	"	"	"	4,627	415 "	2,218	317 78	27,285	2,680 65	22,674	993 71	31,912	3,095 65	24,892	1,313 49
1,018	3,397 65	492	1,872 28	1,411	2,731 12	923	2,129 53	3,885	6,628 84	3,286	4,553 32	59,374	146,385 18	44,673	139,928 89
924	5,867 99	4,734	36,689 60	12,452	45,965 73	13,281	52,944 63	10,512	61,256 38	10,550	64,796 36	773,695	2,031,258 65	130,470	746,630 02
"	1,637 13	"	659 71	"	6,486 38	"	3,919 02	"	7,305 98	"	6,708 71	"	111,208 40	"	58,254 60
...	60,684 85	...	91,779 82	...	85,850 46	...	103,136 83	...	123,738 32	...	130,336 78	...	3,226,837 27	...	1,906,267 50
152,464 67				188,996 29				254,075 10				5,133,104 77			

Voir la page suivante.

NATURE DES TRANSPORTS.	TRANSPORTS INTERNATIONAUX. (Voir la page précédente.)				TRANSPORTS									
	REPORT.				ANGLO-BELGE.									
	SORTIE.		ENTRÉE.		VIA OSTENDE.		ENTRÉE.		VIA CALAIS.		ENTRÉE.			
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
Voyageurs	Trains express } 1 ^{re} classe.	40,330	308,382 04	47,226	363,128 03	050	12,703 50	1,093	11,556 70	3,363	39,341 00	2 448	28,916 "	
	Trains express } 2 ^e id.	9,242	64,750 70	9,715	73,123 75	571	5,137 40	451	4,338 20	1,376	11,433 25	636	5,064 "	
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe.	20,554	83,117 49	17,483	65,450 35	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	40,174	104,696 60	35,309	91,446 30	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	175,524	237,502 57	150,348	206,566 70	"	"	"	"	"	"	"	"
extraordinaires	3,603	7,850 18	4,101	12,740 68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bagages	Quintaux . .	17,051	99,181 50	17,249	87,819 64	155	3,306 70	208	4,553 43	506	5,015 70	267	2,670 "	
Équipages	Expéditions.	64	2,640 60	52	2,874 "	"	"	"	"	"	"	"	"	
Animaux	Id.	377	11,871 85	748	18,871 50	"	"	"	"	"	"	"	"	
Finances	Groups . . .	53,730	14,922 56	69,429	18,111 55	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petits paquets	Kil.	31,912	3,095 63	21,692	1,313 49	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petites marchandises .	Quintaux . .	59,374	146,385 18	41,673	139,928 89	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grosses marchandises .	Tonneaux . .	773,695	2,031,258 63	139,470	746,630 02	"	"	"	"	"	"	"	"	
Produits extraordinaires		"	111,208 40	"	58,254 60	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX			3,226,837 27		1,906,267 50		21,147 60		23,448 33		55,790 55		36,680 "	
			5,133,104 77				44,595 93				92,470 55			

INTERNATIONAUX. (Suite.)

GENERAL STEAM COMPAGNIE.											
VIA OSTENDE.				VIA ANVERS.				A REPORTER.			
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
								44,643	260,427 14	59,765	426,630 73
								11,189	81,321 33	10,405	82,530 95
317	3,295 90	108	1,120 20	257	921 50	184	717 "	21,128	67,334 69	17,735	67,287 55
256	2,060 70	89	719 "	90	298 40	58	234 "	40,529	107,025 70	35,458	92,399 30
"	"	"	"	"	"	"	"	175,524	237,502 57	150,348	206,596 70
"	"	"	"	"	"	"	"	3,803	7,650 48	4,101	12,740 68
"	"	"	"	"	"	"	"	17,712	107,506 90	17,724	93,043 07
"	"	"	"	"	"	"	"	64	2,640 60	52	2,674 "
"	"	"	"	"	"	"	"	377	11,671 85	748	18,671 50
"	"	"	"	"	"	"	"	53,730	14,922 56	69,429	18,114 55
"	"	"	"	"	"	"	"	31,912	3,095 65	24,892	1,313 49
"	"	"	"	"	"	"	"	59,374	146,365 18	44,673	139,328 69
"	"	"	"	"	"	"	"	773,695	2,031,258 65	139,470	746,630 02
"	"	"	"	"	"	"	"	"	111,208 40	"	58,254 60
	5,356 60		1,839 20		1,219 90		951 "		3,210,331 92		1,969,186 03
			7,195 80				2,170 90				5,279,537 95

Voir la page suivante.

NATURE DES TRANSPORTS.	TRANSPORTS INTERNATIONAUX. (Voir la page précédente.)				TRANSPORTS								
	REPORT.				SERVICE INTERNATIONAL PAR LE LUXEMBOURG.				FINANCES ET				
	SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		ANGLO-BELGE.		ENTRÉE.		
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
Voyageurs	Trains express. 1 ^{re} classe .	44,643	360,427 14	50,765	426,630 73	»	»	»	»	»	»	»	
	2 ^e id.	11,189	81,321 35	10,805	82,530 95	»	»	»	»	»	»	»	
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe .	21,128	87,334 89	17,755	67,287 53	»	»	»	»	»	»	»
		2 ^e id.	40,529	107,025 70	35,456	92,399 30	»	»	»	»	»	»	»
		3 ^e id.	175,524	237,502 57	150,348	206,566 70	»	»	»	»	»	»	»
extraordinaires	3,803	7,850 48	4,101	12,740 68	»	»	»	»	»	»	»		
Bagages Quintaux . .	17,712	107,506 90	17,724	95,043 07	»	»	»	»	»	»	»		
Équipages Expéditions.	64	2,640 60	52	2,874 »	»	»	»	»	»	»	»		
Animaux Id.	377	11,871 65	748	18,871 50	»	»	»	»	»	»	»		
Finances Groups . .	53,730	14,922 56	69,429	18,114 55	»	»	»	»	758	265 75	1,184	456 »	
Petits paquets Kil	31,912	3,095 65	24,892	1,313 49	»	»	»	»	37,187	5,286 35	38,033	5,510 72	
Petites marchandises. Quintaux . .	59,374	146,385 18	44,673	130,928 89	1,039	1,265 88	188	356 51	»	»	»	»	
Grosses marchandises. Tonneaux . .	773,695	2,031,258 65	139,470	746,630 02	49,974	125,995 85	5,028	14,300 54	»	»	»	»	
Produits extraordinaires	»	111,208 40	»	58,254 60	»	2,173 22	»	91 21	»	660 85	»	» 50	
TOTAUX . . . . .	.....	3,310,351 92	.....	1,969,186 03	.....	129,434 95	.....	14,748 26	.....	6,212 95	.....	5,967 23
				5,270,537 95				144,183 21				12,180 17	

INTERNATIONAUX. -(Suite.)

PETITS PAQUETS.				TOTAL.				TOTAL GÉNÉRAL, ENTRÉES ET SORTIES RÉUNIES.		Observations.
PRUSSO-BELGE.										
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.				
Mouvement	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
"	"	"	"	44,643	360,427 14	50,765	426,630 73	93,408	767,037 67	
"	"	"	"	11,189	81,321 33	10,805	82,530 95	21,994	163,652 30	
"	"	"	"	21,128	67,334 69	17,755	67,267 55	38,883	154,622 44	
"	"	"	"	40,529	107,025 70	35,456	92,399 30	75,985	199,425 "	
"	"	"	"	175,524	237,502 57	150,348	206,566 70	325,872	444,009 27	
"	"	"	"	3,603	7,850 48	4,101	12,740 68	7,904	20,591 16	
"	"	"	"	17,712	107,506 90	17,724	95,043 07	35,436	202,549 97	
"	"	"	"	64	2,640 60	52	2,674 "	116	5,514 60	
"	"	"	"	377	11,871 85	748	18,871 50	1,125	30,747 35	
9,701	2,434 60	12,432	3,182 90	64,189	17,622 91	63,015	21,753 45	147,234	39,376 36	
146,000	24,398 79	119,195	20,750 95	215,099	32,780 79	182,120	27,575 16	397,219	60,355 95	
"	"	"	"	60,413	147,651 06	44,861	140,285 40	105,274	287,936 46	
"	"	"	"	823,669	2,157,254 50	145,398	760,930 56	969,067	2,916,185 06	
"	590 90	"	81 25	"	114,633 37	"	58,427 56	"	173,060 93	
...	27,424 29	...	24,015 10	...	3,473,424 11	...	2,013,916 61	...	5,487,340 72	
				51,439 39				5,487,340 72		

Voir la page suivante.

FRANCO-BELGE-RHÉNAN.														
NATURE DES TRANSPORTS.	DE LA FRANCE VERS LES RHÉNANS.						DES RHÉNANS VERS LA FRANCE.							
	PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.			
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
Voyageurs.	Trains express.	1 ^{re} classe.	2,265	37,354 85	2	46 60	3,427	40,509 23	421	10,314 50	77	1,608 90	7,690	57,473 15
		2 ^e id.	15	273 30	1	17 45	1,354	7,833 20	14	259 "	12	190 15	429	2,719 04
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
extraordinaires	9	110 25	"	"	10	37 55	13	150 25	"	"	208	696 15		
Bagages	Quintaux.	100	1,463 54	1	2 80	1,113	5,120 72	63	974 61	8	107 80	1,811	8,331 98	
Équipages	Expéditions.	"	"	"	"	14	714 "	1	153 "	"	"	"	"	
Animaux	Id.	1	104 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Finances	Groups	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petits paquets	Kil	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petites marchandises	Quintaux	122	635 44	35	173 69	9,590	17,262 18	60	313 22	13	67 56	1,562	8,203 84	
Grosses marchandises	Tonneaux	1,178	10 543 19	252	2,318 69	6,596	19,996 72	1,637	16,271 15	499	3,873 72	7,042	21,307 66	
Produits extraordinaires		"	"	"	"	"	"	"	8 55	"	31 77	"	85 25	
TOTALS			50,484 57		2,559 23		91,893 60		28,453 28		5,879 90		98,817 07	

278,087 65

SIT.

FRANCO-BELGE-PRUSSIEN.												A REPORTER.	
DE LA FRANCE VERS AIX-DUSSELDORF-RUHRORT.						D'AIX-DUSSELDORF-RUHRORT VERS LA FRANCE.							
PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
21	514 50	"	"	132	1 016 40	79	965 50	"	"	195	1 501 50	16,249	151,205 13
"	"	"	"	51	295 50	"	"	"	"	"	"	1,876	11,607 94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	1,003 20
3	39 69	"	"	29	133 84	3	49 98	"	"	22	90 82	3,156	16,324 78
"	"	"	"	2	102 "	"	"	"	"	"	"	17	969 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	104 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	1 04	1	2 45	1,204	2,167 74	18	95 68	13	56 94	3,354	6,037 12	15,974	35,016 80
33	322 86	1	8 92	1,281	3 695 21	426	4,177 69	69	632 57	2,063	6,347 99	21,007	69,696 37
"	"	"	"	"	"	"	1 49	"	2 36	"	205 85	"	335 27
.....	878 09	.....	11 37	.....	7,610 99	.....	4,790 34	.....	691 77	.....	14,192 28	.....	306,262 49
28,174 64												306,262 49	

Voir la page suivante.

SIT. (Suite.)

ANGLO-BELGE-RHIÉMAN.								ANGLO-BELGE-ALLEMAND.								A REPORTER.	
DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.				DES RHÉNANS VERS LONDRES.				DE LONDRES VERS LE NORD ET LE SUD DE L'ALLEMAGNE.				DU NORD ET DU SUD DE L'ALLEMAGNE VERS LONDRES.					
PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
1,090	27,795 »	3,006	73,647 »	1,346	34,239 »	3,195	78,257 50	328	8,404 05	1,317	32,266 50	207	5,278 50	1,149	28,150 50	32,456	477,061 51
383	7,353 60	759	14,041 50	433	8,304 50	760	14,071 20	669	17,063 95	1,854	45,423 »	809	20,629 50	2,411	58,993 »	20,810	285,084 09
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	210	1,003 20
169	4,550 55	435	6,571 02	209	5,176 80	389	5,958 20	104	2,794 50	315	4,754 18	111	2,991 60	439	6,579 »	8,417	70,498 22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	969 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	104 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,975	44,690 67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25,894	106,959 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	335 27
...	39,669 15	...	94,259 52	...	47,720 30	...	98,324 90	.....	28,262 50	...	82,443 68	.....	28,893 60	...	93,722 50	.....	966,925 74
280,003 87								233,328 28								966,925 74	

Voir la page suivante.

TRAN

NATURE DES TRANSPORTS.	REPORT		ANGLO-BELGE-HOLLANDAIS.									
	DES		DE LONDRES VERS LA HOLLANDE.				DE LA HOLLANDE VERS LONDRES.					
	TRANSPORTS		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.			
	en		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
TRANSIT.		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.			
			Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
Voyageurs.	Trains express	1 ^{re} classe	32,456	477,081 51	63	650 50	184	2,300 "	44	594 "	128	1,601 "
		2 ^e id.	30,540	285,084 09	10	102 "	16	148 80	38	387 60	32	297 60
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	extraordinaires	240	1,003 20	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Bagages	Quintaux	8,417	70,498 22	3	55 "	11	106 50	6	126 50	6	37 85
	Équipages	Expéditions	17	969 "	"	"	"	"	"	"	"	"
	Animaux	Id.	1	104 "	"	"	"	"	"	"	"	"
	Finances	Groups	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Petits paquets	Kil	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Petites marchandises	Quintaux	20,975	44,800 67	"	"	"	"	"	"	"	"
	Grosses marchandises	Tonneaux	25,894	106,959 78	"	"	"	"	"	"	"	"
	Produits extraordinaires		"	335 27	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL		986,925 74	1,007 50	2,535 30	1,708 10	1,936 45					
			986,925 74		6,607 35							

SIT. (Suite.)

GENERAL-STEAM-NAVIGATION.								SERVICE INTERNATIONAL				A REPORTER.	
DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.				DES RHÉNANS VERS LONDRES.				PAR LE LUXEMBOURG.					
PAR OSTENDE.		PAR ANYERS.		PAR OSTENDE.		PAR ANYERS.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINES.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
65	Fr. c. 1,683 "	248	Fr. c. 3,693 60	219	Fr. c. 5,584 50	139	Fr. c. 2,182 30	"	Fr. c. "	"	Fr. c. "	33,347	Fr. c. 495,770 41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20,936	285,020 09
31	635 50	73	912 50	7	113 50	10	125 "	"	"	"	"	121	1,816 50
136	2,168 "	165	1,577 "	112	1,736 "	61	579 50	"	"	"	"	475	6,000 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	240	1,003 20
"	"	"	"	40	615 30	30	277 30	"	"	"	"	6,513	71,716 96
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	969 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	101 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20,975	44,890 67
"	"	"	"	"	"	"	"	5	22 30	47,202	76,842 "	73,101	183,824 08
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	335 27
...	4,426 50	...	6,383 10	...	8,079 59	...	3,164 10	...	22 30	...	76,842 "	...	1,092,450 68
22,053 29								76,854 30				1,092,450 68	

(Suite.)

PETITS PAQUETS.										TRANSPORTS INTERNATIONAUX.		TOTAL GÉNÉRAL		
ANGLETERRE VERS PRUSSE.				PRUSSE VERS ANGLETERRE.				TOTAL.		TOTAL GÉNÉRAL		des transports internationaux et du transit.		
PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.				A LA SORTIE ET A L'ENTRÉE				
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
"	"	"	"	"	"	"	"	33,547	495,770 41	95,408	787,057 87	126,955	1,282,828 28	
"	"	"	"	"	"	"	"	20,936	285,020 09	21,994	163,652 30	42,930	449,672 39	
"	"	"	"	"	"	"	"	121	1,816 50	38,883	154,622 44	39,004	156,438 94	
"	"	"	"	"	"	"	"	475	6,070 50	75,985	199,425 "	76,460	295,425 50	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	325,872	444,060 27	325,872	444,059 27	
"	"	"	"	"	"	"	"	210	1,003 20	7,904	20,591 16	8,114	21,594 36	
"	"	"	"	"	"	"	"	8,513	71,716 96	35,436	202,549 97	43,949	274,260 93	
"	"	"	"	"	"	"	"	17	969 "	116	5,514 60	133	6,483 60	
"	"	"	"	"	"	"	"	1	104 "	1,125	30,743 33	1,126	30,847 35	
"	"	699	274 20	"	"	1,449	911 85	31,251	8,591 30	147,234	39,376 36	178,485	47,967 66	
205,061	32,689 85	5	2 50	78,415	12,517 75	3,808	685 50	615,906	68,827 79	397,219	60,355 95	1,013,125	129,183 74	
"	"	"	"	"	"	"	"	20,975	44,890 67	105,274	287,936 46	126,249	332,827 13	
"	"	"	"	"	"	"	"	73,101	183,824 08	969,067	2,918,185 06	1,042,168	3,102,009 14	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	335 27	"	173,020 93	"	173,396 20	
	32,689 85		276 70		12,517 75		1,627 35		1,169,869 77		5,487,340 72		6,657,210 49	
								1,169,869 77			5,487,340 72			6,657,210 49

N° XXXII.

Résultats comparés du service intérieur et des services internationaux.

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		Mouvement.	Recette.	
	Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.			
	p. ‰		p. ‰	Fr. c.	p. ‰		p. ‰	Fr. c.		Fr. c.	
Voyageurs.	1 ^{re} classe . . .	78.65	569,501	59.29	2,145,625 83	21.15	167,959	40.71	1,433,267 22	737,460	3,581,893 05
	2 ^e classe . . .	91.00	1,206,467	76.53	2,170,284 80	9.00	119,330	23.47	655,297 89	1,325,857	2,825,582 69
	3 ^e classe . . .	95.37	6,715,111	93.26	6,143,868 48	4.63	325,872	6.74	444,069 27	7,040,963	6,587,937 75
	extraordinaires.	97.43	309,183	95.49	457,207 94	2.57	8,141	4.51	21,594 36	317,332	478,802 30
Bagages.	Au minimum . . .	100.00	Colis. 121,149	100.00	67,638 34	"	Colis. "	"	"	Colis. 121,149	67,638 34
	Au poids . . .	59.58	Quintaux. 64,771	44.00	215,587 72	40.42	Quintaux. 43,949	56.00	274,266 93	Quintaux. 108,720	489,854 65
Équipages	56.10	170	56.00	8,442 "	43.90	133	44.00	6,483 60	303	14,925 60	
Animaux	95.40	Expéditions. 23,368	93.46	440,663 73	4.60	Expéditions. 1,126	6.54	30,847 35	Expéditions. 21,494	471,511 08	
Finances	61.30	Groups. 282,698	67.35	98,952 39	38.70	Groups. 176,485	32.65	47,967 66	Groups. 461,183	146,920 05	
Petits paquets	73.20	Kilog. 2,394,375	77.02	438,412 83	26.80	Kilog. 1,013,125	22.08	129,183 74	Kilog. 3,407,500	567,596 57	
Petites marchandises	86.36	Quintaux. 799,661	83.02	1,647,769 03	13.64	Quintaux. 126,249	16.08	332,827 13	Quintaux. 925,910	1,980,596 16	
Grosses marchandises	60.30	Tonneaux. 4,214,139	82.08	14,961,355 92	19.80	Tonneaux. 1,042,168	17.02	3,102,000 14	Tonneaux. 5,256,307	18,063,365 06	
Produits extraordinaires	"	"	78.35	645,893 08	"	"	21.65	173,396 20	"	819,289 28	
Totaux			81.55	29,441,792 09			18.45	6,657,210 49		36,099,002 58	

201)

N° XXXIII.

*Relevé des accidents arrivés sur les chemins de fer de l'État ,
pendant l'année 1864.*

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
12 janvier....	Un ouvrier.....	Renversé par la machine en traversant la voie.....
30 —	Un soldat.....	Coupé en deux par un train en sautant d'un autre train.....
1 mars.....	Une dame.....	A heurté contre un rail et est tombée sur la voie au passage d'un train.....
14 —	Un homme.....	Imprudencé de la victime.....
9 avril.....	—	A sauté d'un train en marche.....
10 —	—	Trouvé un cadavre dans le mouvement de la locomotive.....
24 mai.....	Une femme.....	Blessée par un wagon vide en traversant la voie.....
25 —	Un enfant.....	Atteint par un train, entre Denderleeuw et Erembodegem.....
15 août.....	Deux individus.....	Ont sauté d'un train, au tunnel d'Ensival.....
22 —	Un garde rhénan.....	Tombé sur la voie en passant d'une voiture à l'autre.....
10 septembre.	Un ouvrier mouleur.....	En traversant la voie.....
19 — ..	Un homme.....	S'est jeté volontairement sous un train.....
22 — ..	Un enfant.....	Atteint par un train en traversant la voie.....
28 — ..	Un homme.....	Atteint par un train.....
1 octobre....	Un cultivateur.....	Tombé à la renverse en descendant d'un train.....
1 —	Une femme.....	Prise entre deux buttoirs en coopérant au bachege d'un wagon.....
19 —	Un homme.....	En escaladant un wagon.....
5 novembre..	Un vieillard.....	En voulant prendre place dans un train en marche.....
17 — ..	Un homme.....	Trouvé mort sur la voie. Atteint probablement par un train du soir.....
21 — ..	Un jeune homme.....	Était monté, malgré défense, sur des wagons que l'on manœuvrait.....
6 décembre..	Un vieillard.....	Atteint par une machine.....
12 — ..	Une femme.....	Chute en traversant les rails.....
20 — ..	Un journalier.....	En traversant les rails.....
Accidents survenus aux		
1 janvier....	Un manœuvre.....	Lors de l'incendie d'un wagon chargé de produits chimiques.....
1 —	Un garde-frein.....	Atteint par un train qui descendait les plans inclinés.....
2 —	Un chef-ouvrier.....	—
13 —	Un garde-barrière.....	Tué par un train.....
18 —	Un chef-piöcheur.....	Atteint par un train français.....
31 —	Un garde.....	Tombé d'un train.....
2 février....	Un machiniste.....	Tombé de sa machine.....
11 —	Un garde-barrière.....	Atteint par le buttoir d'une machine.....
15 —	Un ouvrier.....	Sauté d'un train en marche.....
20 —	Un garçon de bureau ...	Chute sur la tête.....

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
étrangères à l'administration.		
•	Angleur.....	Mort.
»	Hal.....	Mort.
Jambe et bras fracassés.....	Bruxelles (Allée-Verte)	Morte. — La victime était sourde.
Jambe droite coupée.....	Châtelineau.	
Blessures à la tête.....	Gosselies.	
•	Mons.	
Blessure à la jambe.....	Tamines.	
»	Denderleeuw.....	Mort instantanée.
Blessés.....	Verviers.	
Contusions à la tête et au poignet.....	Herbesthal.	
Pieds écrasés.....	La Louvière.....	Amputation des deux pieds. — Imprudence de la victime.
Blessures graves.....	Thulin.....	La victime était en état d'ivresse.
Bras gauche empoité.....	Farciennes.	
»	Mouscron.....	Mort.
Blessure assez grave.....	Malines.....	La victime était en état d'ivresse.
Atteinte à la région épigastrique.....	Bruxelles (Allée-Verte)	
Main droite écrasée.....	— —	Imprudence de la victime.
Un bras et une jambe coupés.....	Denderleeuw.	
•	Wetteren.....	On croit que la victime était ivre.
Écrasé sous les roues d'un wagon chargé de pavés.	Gand.....	Mort.
»	Denderleeuw.....	Mort.
Blessure au front.....	Malines.	
Écrasé.....	Moustier.....	Mort. — La victime était ivre.
agents de l'administration.		
Brûlure à la main.....	Bruxelles (Allée-Verte)	
»	Haut-Pré.....	Mort instantanée.
»	Chénée.....	Mort.
»	Aeltre.	
Blessures graves.....	Mouscron.	
Blessures à la face et à la main droite.....	Termonde.	
Jambe coupée.....	Bruxelles (Nord).....	Mort.
Blessures à la tête.....	Trooz.....	Mort.
Jambe coupée.....	Couillet.....	La victime était ivre.
Blessure à la tête.....	Ostende.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
24 février....	Un garde-route.....	Atteint par une locomotive.....
26 —	Un chargeur.....	En chargeant une pierre.....
8 mars.....	Un garde-convoi.....	Tombé d'un train.....
17 —	Un ouvrier chargeur....	Atteint par une machine en traversant la voie.....
19 —	Un garde-route.....	Atteint par un train.....
19 —	—	Trouvé sans vie sur la voie.....
21 —	Un ouvrier chargeur....	Renversé par un wagon.....
1 avril.....	Un chauffeur.....	En attachant le tender à la machine.....
10 —	Un garde-barrière.....	Atteint par un train.....
14 — ....	— .....	.....
24 —	—	Atteint par un train.....
23 —	—	—
29 —	Un garde-signal.....	—
6 mai.....	Un garde-convoi.....	Tombé d'un train, entre Braine et Soignies.....
12 —	Un garde-barrière.....	Atteint par un train.....
23 —	Un ouvrier.....	Renversé en suite d'un choc.....
12 juin.....	Un garde-frein.....	Tombé d'un train.....
18 —	Un manoeuvre.....	Est tombé en voulant décrocher deux wagons.....
29 —	Un chauffeur.....	.....
10 juillet....	Un garde-convoi.....	Tombé d'un train de plaisir.....
12 —	Un piqueur.....	Atteint par un train.....
12 —	Un garde-signal.....	—
19 —	Un annotateur.....	Renversé par une machine qui manoeuvrait.....
22 —	Un garde-route.....	Atteint par une machine et lancé hors voie.....
23 —	Un garde-convoi.....	Tombé du train en voulant éviter d'écraser la main d'un enfant.....
4 août.....	Un ouvrier piocheur....	Atteint par une machine en traversant la voie.....
12 —	Un ouvrier chargeur....	En voulant sauter sur une machine en marche.....
16 —	Un ouvrier.....	Atteint par un train.....
26 —	—	Atteint par des wagons.....
2 septembre.	—	Pris entre deux wagons.....
18 — ..	Un garde-frein.....	Tombé du train en refermant une portière.....
23 — ..	Un chargeur.....	Tombé d'un wagon.....
27 — ..	Un ouvrier.....	Écrasé entre deux buttoirs.....
27 — ..	Un garde-frein.....	Tombé du train, entre Hal et Tubize.....
6 octobre....	Un ouvrier chargeur....	Pris entre deux buttoirs.....
14 —	Un garde-route.....	Atteint par un train.....
14 —	Un garde-barrière.....	—

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Blessures mortelles.....	Chênée.....	Attribué à un suicide.
Blessure à la joue droite.....	Ecaussines.	
Légères contusions au côté gauche.....	Vilvorde.	
Blessure grave à la jambe.....	Verviers.....	Amputation. — Mort.
»	Pont-à-Celles.....	Mort.
Tué.....	Gouy-lez-Piéton.	
Bras gauche coupé.....	Anvers.	
Blessure à la main droite.....	Termonde.	
Tué.....	Cuesme.	
Tué par une machine.....	Malines.	
Tué.....	Mousson.	
Blessure grave à la tête.....	Harlebeke.	
»	Manage.....	Mort.
Sans blessure.....	Braine.	
»	Leuze.....	Mort.
Jambe cassée.....	Anvers.	
Blessure.....	Ecaussines.	
Pied écrasé.....	Courtrai.	
Blessure au pied.....	Vilvorde.	
Deux pieds amputés.—Fortes contusions à la tête.	Bruges.....	Mort.
Bras et jambe gauche coupés.....	Tamines.....	Mort.
Blessures graves.....	Anvers.	
Blessures à la tête et aux reins.....	Saint-Ghislain.	
Contusions légères à la figure et aux poignets..	Namur.	
Contusions à la main droite et à l'œil gauche..	Quiévrain.	
Deux jambes et bras gauche broyés.....	Manage.....	Amputation.
Devant du pied gauche écrasé.....	Gand.....	Amputation d'un doigt de pied.
Tête broyée.....	Mons.	
Blessures graves au ventre.....	Louvain..	Mort.
Contusions à l'avant-bras.....	Bruxelles (Allée-Verte)	Imprudence de la victime.
Blessures légères.....	Jemmapes.	
Jambe gauche cassée et blessure à la jambe droite.	Verviers.....	Amputation.
Blessures mortelles.....	Liège.....	Décédé.
Contusions à la tête.....	Tubize.	
Pression à la poitrine.....	Anvers.....	Mort.
Blessures graves.....	Pont-à-Celles.	
Tué.....	Noville.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
21 —	Un garde-convoi.....	S'est tué en sautant d'un fourgon sur la voie.....
22 —	Un garde-route.....	Pris entre deux wagons, en aidant à la manœuvre d'un train.....
23 —	Un garde-barrière.....	En assistant à la manœuvre d'un train.....
23 —	Un machiniste.....	Tombé de sa machine.....
24 —	Un f ^{or} de garde-excentr.	Blessé en manœuvrant un wagon.....
25 —	Un garde-barrière.....	Atteint par un train.....
28 octobre...	Un garde-frein.....	Atteint par un train qui manœuvrait.....
9 novembre..	Un garde-signal.....	A été trouvé écrasé sur la voie.....
20 — ..	Un ouvrier.....	Pris entre deux buttoirs.....
29 — ..	Un garde-barrière.....	Atteint par un train.....
30 — ..	Un ouvrier.....	En voulant sauter sur un train en marche.....
1 décembre..	Un garde-excentrique..	Sauté sur un train en marche et tombé.....
5 — ..	Un ouvrier.....	En manœuvrant avec une machine.....
19 — ..	Un télégraphiste.....	Tué en traversant la voie.....
22 — ..	Un ouvrier.....	En accrochant deux wagons.....
24 — ..	Un machiniste.....	Tombé de la locomotive qu'il dirigeait.....
27 — ..	Un graisseur.....	Écrasé entre les buttoirs de deux wagons.....
28 — ..	Un ouvrier.....	Renversé par le choc d'un wagon.....

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
.....	Châtelineau.	
Blessures.....	La Croyère.	
Blessures graves.....	Chièvre-Attres.....	Mort.
Fracture au crâne.....	Bruxelles (Nord).	
Blessure légère au côté.....	Manoge.	
Blessures mortelles.....	Wespelaer.....	Mort.
»	Chièvre-Attres.....	Mort.
»	Gosselies.....	Mort.
Compression du ventre.....	Bruxelles (Midi).	
»	Anvers.....	Mort.
Doigts de pied écrasés.....	Louvain.	
Ecrasé.....	Lembecq.....	Mort.
Pied écrasé.....	Ecaussines.	
»	Ans.	
Avant-bras cassé.....	Mouseron.	
Contusions aux reins.....	Auvélais.	
»	Bruxelles (Allée-Verte)	Mort. — Imprudence de la victime.
Contusion à la tête.....	Chénée.	

(308)

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	5
CHAPITRE PREMIER.	
CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.	
I. Chemins de fer existant en Belgique.	9
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	40
III. Billes	42
IV. Dépenses de premier établissement	43
CHAPITRE DEUXIÈME.	
SITUATION FINANCIÈRE.	
I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	17
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	18
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer, la construc- tion, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	20
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	21
Tableaux de la situation financière	22
CHAPITRE TROISIÈME.	
EXPLOITATION.	
I. Longueur exploitée en 1864	26
II. Recettes et dépenses de 1864	ib.
CHAPITRE QUATRIÈME.	
STATISTIQUE.	
I. Machines fixes et locomotives	54
II. Matériel des transports (voitures).	57
III. Convois.	46
IV. Tarifs	49
V. Voyageurs.	51
VI. Bagages	58
VII. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	59
{ Grosses marchandises	60
VIII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	74
IX. Produits extraordinaires	75
X. Comparaison résumée avec 1863	ib.

CHAPITRE CINQUIÈME.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1864. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie	81
II. Billes	83
III. Combustibles	84
IV. Huiles et graisses.	85
V. Consommations diverses	ib.

CHAPITRE SIXIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	87
II. Transit et services internationaux.	88

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents et police	91
-------------------------------	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Télégraphes	95
CONCLUSIONS.	99

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	101 et 104
II. — des billes	106
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1864.	108
IV. Compte de capital et d'amortissement de la ligne de Mons à Manage.	115
V. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1864.	116
VI. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1864	119
VII. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	121
VIII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	124
IX. État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	126
X. État récapitulatif, par station, de la recette des transports de voyageurs et bagages	156
XI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	146
XII. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	148
XIII. État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	151
XIV. État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	162
XV. Situation, par mois, du matériel <i>locomotives</i> , pendant l'année 1864.	177
XVI. — <i>voitures</i> , pendant l'année 1864.	180

XVII. Parcours kilométrique des convois et du matériel des transports . . .	182
XXVIII. État récapitulatif, par nature, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les sociétés mixtes et internationales, en 1864.	184
XIX. Relevé des transports effectués, en vertu de traités spéciaux, à prix réduit, pendant l'année 1864	254
XX. Charbons et coke expédiés vers la France.	250
XXI. Minerais expédiés de l'Entre-Sambre-et-Meuse vers les usines de Couillet et de Montigny	252
XXII. État détaillé des recettes figurant dans les comptes comme <i>produits</i> <i>extraordinaires</i>	253
XXIII. Statistique de l'emploi des rails en 1864	264
XXIV. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1863.	263
XXV. Statistique de l'emploi des rails en 1864	270
XXVI. Billes mises hors de service en 1864.	271
XXVII. Compte de l'emploi du combustible en 1864. — <i>Entrée</i>	274
XXVIII. — — — — — <i>Sortie</i>	276
XXIX. Compte de l'emploi des corps gras, en 1864	279
XXX. Dépenses faites, en 1864, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	282
XXXI. Importance des services internationaux et du transit.	286
XXXII. Résultats comparés du service intérieur, d'une part, et des services internationaux réunis au transit, d'autre part.	300
XXXIII. Accidents arrivés au chemin de fer, en 1864.	301

