

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 9 FÉVRIER 1872.

Crédit spécial de 615,000 francs au Département des Affaires Étrangères
pour la construction d'un steamer (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VAN ISEGHEM.

MESSIEURS,

Par un projet de loi déposé dans la séance du 23 janvier dernier, le Gouvernement sollicite un crédit spécial de 615,000 francs, destiné à la construction d'un nouveau steamer pour le service postal entre la Belgique et l'Angleterre.

Ce projet a été renvoyé à la section centrale, chargée de l'examen du Budget des Affaires Étrangères pour l'exercice 1872, qui s'est constituée en commission.

L'Exposé des Motifs démontre, de la manière la plus positive, la nécessité d'avoir deux nouveaux navires pour assurer entièrement le service. La commission reconnaît avec le Gouvernement que deux nouveaux steamers d'une marche supérieure sont nécessaires; le Gouvernement propose de lui accorder immédiatement le crédit pour la construction d'un navire, et pour ne pas trop grever le Budget actuel, le Ministre annonce qu'il demandera le second crédit plus tard.

Nous avons en ce moment cinq navires d'une marche supérieure : le *Léopold I^{er}*, la *Louise-Marie*, la *Marie-Henriette*, le *Comte de Flandre* et la *Comtesse de Flandre*, puis le steamer la *Belgique*; ce dernier est un navire allongé, qui ne réunit pas toutes les qualités requises pour faire des voyages prompts et rapides. Souvent, dans de mauvais temps, il a éprouvé des retards. Il est donc nécessaire de le remplacer pour le service général; mais il pourrait être conservé comme bateau de

(1) Projet de loi, n° 48.

(2) La commission était composée de MM. THIBAUT, président; PETY DE THOZÉE, VAN WAMBEKE, BIEBUYCK, SNOY, VAN ISEGHEM et KERVYN DE VOLKAERSBEKE.

réserve. Sans les voyages extraordinaires, nos bateaux font 1460 voyages par an; en moyenne, pour six navires, 244 traversées. Il est impossible que ces navires naviguent continuellement; tous les mois ils doivent avoir quelques jours de chômage pour qu'on puisse les examiner et les nettoyer; le renouvellement des chaudières se fait tous les deux ans; cette opération dure environ deux mois; pendant ce temps, le navire est hors de service; il peut arriver des accidents; heureusement notre exploitation a eu à cet égard beaucoup de bonheur, ce qu'on doit attribuer à la vigilance et à la prudence de nos marins. Il est donc nécessaire d'avoir au moins sept navires bien construits, d'une marche supérieure, pouvant faire n'importe l'état de la mer, de promptes et rapides traversées, d'un même tonnage, et tous construits sur le même modèle, afin que les chaudières de l'un bâtiment puissent, en cas d'accident, être mises immédiatement à bord d'un autre.

M. le Ministre des Affaires Étrangères, dans son Exposé des Motifs, entre dans quelques détails sur le nombre des voyages et sur le chiffre des recettes; nous complétons ces renseignements par les suivants :

En 1867 les recettes générales se sont élevées à . . . fr.	421,098	81
1868 — —	448,128	32
1869 — —	520,720	71
1870 — —	920,560	42
1871 approximativement à	1,657,916	24

La guerre franco-allemande a certainement exercé une certaine influence sur les recettes d'une partie des années de 1870 et 1871.

Mais si l'on compare le mouvement des voyageurs et des recettes entre les sept premiers mois des années 1868, 1869 et 1870, époque à laquelle il n'y avait pas encore apparence de guerre, donc à une époque normale, on trouve une progression notable dans ce mouvement.

MOIS.	1868.		1869.		1870.	
	NOMBRE des voyageurs	RECETTES.	NOMBRE des voyageurs	RECETTES.	NOMBRE des voyageurs	RECETTES.
Janvier	659	fr. 9,700 55	514	fr. 8,705 20	765	fr. 12,055 90
Février	476	7,717 50	520	8,158 45	715	11,621 50
Mars	509	8,102 50	528	8,720 .	755	12,625 05
Avril	726	12,014 20	782	15,026 15	1,257	20,965 .
Mai	1,019	18,787 20	985	16,705 60	1,578	28,116 25
Juin	1,554	25,704 95	1,488	24,221 80	2,252	59,758 95
Juillet	1,990	55,145 55	2,550	45,112 40	5,925	69,895 10
	6,895	fr. 115,170 05	7,547	fr. 124,654 60	11,245	fr. 195,055 55

Voici maintenant la même comparaison pour les quatre derniers mois des années 1868, 1869 et 1871, époques qu'on peut également considérer comme normales.

Au mois de septembre 1871 déjà, et même avant, le mouvement vers Calais avait entièrement repris.

MOIS.	1868.		1869.		1871.	
	NOMBRE des voyageurs.	RECETTES.	NOMBRE des voyageurs.	RECETTES.	NOMBRE des voyageurs.	RECETTES.
Septembre	2,320	fr. 59,110 60	4,087	fr. 54,426 95	7,772	fr. 152,542 25
Octobre	1,226	17,756 95	1,929	25,635 13	4,727	84,552 78
Novembre	565	8,895 65	852	12,525 90	2,525	47,044 90
Décembre	485	9,015 40	757	14,462 25	2,705	49,844 07
	4,605	fr. 74,778 60	7,585	fr. 107,050 25	17,729	fr. 313,785 00

La progression entre les sept premiers mois des années 1868 et 1870 est, pour les voyageurs, de 63 p. %, et pour les recettes, de 70 p. %; et entre les quatre derniers mois des années 1868 et 1871, il est, pour les voyageurs, de 285 p. %, et pour les recettes de 320 p. %; en 1870, le tiers des traversées se faisait à peu près encore par les anciens navires, qui, pour la marche, laissaient à désirer; outre les recettes des voyageurs, le service a encore d'autres revenus directs: l'indemnité du Post-Office anglais et les petits paquets, donc le produit augmente.

Aujourd'hui que le nouveau service est généralement connu en Europe, par ses bons emménagements, par sa régularité, par une économie de temps et d'argent, nul doute que le mouvement de la ligne s'accroîtra encore; cet accroissement n'augmentera pas seulement toutes les recettes du service des paquebots, mais aussi celles de notre chemin de fer, car tous les voyageurs qui s'embarquent ou débarquent à Ostende, font usage de notre railway national.

La commission recommande au Gouvernement de solliciter, aussitôt qu'il en croira le moment opportun, le crédit nécessaire pour la construction d'un second nouveau steamer; en attendant, elle propose à la Chambre l'adoption du projet de loi.

Le Rapporteur,

JEAN VAN ISEGHEM.

Le Président,

THIBAUT.