

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 26 MAI 1893.

Compte de l'État, au 31 décembre 1892, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 26 mai 1893.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MESSIEURS,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 11 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 25 avril 1893, sur les opérations de cette société pendant l'année 1892, c'est-à-dire, pendant son huitième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 74 et 75) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1892, et (pages 84 et 85) l'état des concessions accordées jusqu'au 20 mars 1893 ;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1892, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1892 est de 1,169 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 53,704,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — État	fr. 14,473,000 »
Provinces.	14,982,000 »
Communes	21,974,000 »
Fr. —————	51,429,000 »
Particuliers	2,275,000 »
TOTAL.	fr. 53,704,000 »

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle, ainsi assumée pour 90 annuités, était, au 31 décembre 1892, de 1,800,015 francs, répartie comme suit :

État.	fr. 506,555 »	à 3.50 % du capital de fr. 14,473,000 »
Provinces.	524,570 »	id. id. 14,982,000 »
Communes	769,090 »	id. id. 21,974,000 »
TOTAUX.	fr. 1,800,015 »	51,429,000 »

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1892, soit 53,704,000 francs pour 1,169 kilomètres, comprend :

	Fr.		KILOM.	
	44,827,000 »	pour	1,012,100 »	en exploitation.
	8,877,000 »	—	156,900 »	en construction.
TOTAUX.	fr. 53,704,000 »		1,169,000 »	concedés.

L'annexe n° 7^{VI} (pages 80 et 81) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1892 :

Au débit :

1 ^{er} dividende. {	Souscripteurs d'annuités . fr.	991,581 82
	— particuliers. .	75,552 30
	—————	1,067,134 12
A REPORTER.	fr.	1,067,134 12

	REPORT . . .	fr. 1,067,134 12
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale.		16,227 66
Fonds de prévision		24,921 07
2 ^e dividende. { souscripteurs d'annuités . fr.	38,012 14	
— — particuliers . .	2,569 48	
		37,581 62
Fonds de réserve.		37,581 62
	TOTAL du débit. . . .	fr. 1,185,046 09

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	1,101,695 41
Intérêts sur capitaux disponibles	81,350 68
	TOTAL du crédit. . . .
	fr. 1,183,046 09

Au point de vue spécial de l'État, son compte, pour l'exercice 1892, se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 452,477 50
Produit de sa participation	345,406 65
	DIFFÉRENCE . . .
	fr. 87,070 85

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 336,040 97, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890 fr.	173,218 41
Pour l'exercice 1891.	75,751 71
— 1892.	87,070 85
	TOTAL ÉGAL . . .
	fr. 336,040 97

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé cinq groupes de lignes ayant respectivement six, cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1^o Anvers-Hoogstraeten-Turnhout ;
- 2^o Ostende-Nieuport-Furnes ;
- 3^o Ostende-Blankenberghe ;
- 4^o Poix-Saint-Hubert ;

- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Éghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thieft-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891 et 1892 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1887 fr.	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,764 19
1890	651,146 44	187,105 95	838,252 39
1891	651,004 50	255,226 17	906,230 67
1892	657,287 60	227,177 29	884,464 89

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1888 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891 et 1892 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1888	154,729 05	»	154,729 05
1889	151,274 25	»	151,274 25
1890	168,452 15	»	168,452 15
1891	170,825 55	»	170,825 55
1892	178,845 70	2,050 57	180,895 27

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1889 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;
- 3° Sprimont-Poulseur;
- 4° Gand-Saffelaere;
- 5° Huy-Waremme;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891 et 1892 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1889	225,555 40	165,855 50	391,410 90
1890	246,688 0	164,505 50	411,193 50
1891	248,176 56	179,059 35	427,235 91
1892	255,985 64	172,788 25	428,773 89

Le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1890 :

- 1^o Bourey-Houffalize;
- 2^o Furnes-Ypres;
- 3^o Anvers-Santhoven-Lierre;
- 4^o Hoogledede-Thielt.

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises	TOTAL.
—	—	—	—
1890	265,884 4	32,560 40	298,244 40
1891	258,022 85	48,106 35	306,129 40
1892	269,978 00	51,661 20	321,640 19

Enfin le cinquième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1891 :

- 1^o Clavier-Val-Saint-Lambert;
- 2^o Bruxelles-Haecht;
- 3^o Quiévrain-Roisin;
- 4^o Bruges-Heyst;
- 5^o Paliseul-Bouillon.

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1891	340,186 21	69,478 08	409,664 29
1892	373,341 54	88,591 33	461,932 87

Bruxelles, le 26 mai 1893.

*Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,*
LÉON DE BRUYN.



COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1892

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	des HUIT EXERCICES.	
1890 et antérieurs.	1891.	1892.		1890 et antérieurs.	1891.	1892.		1890 et antérieurs.	1891.	1892.		1890 et antérieurs.	1891.	1892.		MALI.	BONI.
23,196 25	1,524 79	2 44	24,523 48	163,544 85	36,290 55	56,119 27	257,754 67	190,021 41	37,615 34	56,121 71	263,758 46	172,165 "	52,270 "	52,270 "	256,705 "	"	27,055 46
5,196 58	458 70	551 66	5,986 94	52,865 85	9,148 75	9,956 42	51,969 02	56,207 89	9,587 45	10,508 08	56,105 42	55,575 "	11,150 "	11,150 "	75,655 "	19,551 58	"
2,027 49	"	"	2,027 49	20,569 71	5,794 08	5,656 58	52,020 17	25,897 96	5,794 08	5,656 58	55,548 42	56,540 "	8,120 "	8,120 "	52,780 "	17,451 58	"
5,515 86	"	"	5,515 86	15,666 45	4,852 82	4,910 77	25,450 02	19,882 19	4,852 82	4,910 77	29,645 78	50,712 50	6,825 "	6,825 "	44,562 50	14,716 72	"
445 95	"	126 94	570 89	6,652 76	1,806 55	2,252 81	10,692 12	7,595 72	1,806 55	2,252 81	11,560 02	10,867 50	2,415 "	2,695 "	15,977 50	4,417 48	"
1,618 27	491 78	704 50	2,814 55	29,555 56	8,708 60	10,004 55	48,246 51	51,596 95	9,200 58	10,708 83	51,506 16	51,500 "	8,697 50	10,595 "	50,592 50	"	715 66
2,972 58	17 88	"	2,990 26	19,468 98	5,242 64	5,546 99	50,058 61	25,020 56	5,260 52	5,546 99	55,628 07	25,625 "	5,250 "	5,250 "	54,125 "	496 95	"
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	25,200 "	5,600 "	5,600 "	56,400 "	55,058 40	"
998 "	"	"	998 "	4,820 22	1,445 55	1,528 25	7,595 78	6,118 06	1,445 55	1,528 25	8,891 62	5,985 "	1,550 "	1,550 "	8,645 "	"	246 62
2,561 89	"	196 72	2,758 61	15,429 63	4,191 91	4,579 24	22,200 78	16,549 22	4,191 91	4,775 96	25,517 09	15,545 "	5,010 "	5,885 "	20,440 "	"	4,877 09
1,516 94	"	67 "	1,585 94	5,847 01	1,778 56	2,218 56	9,844 15	7,616 67	1,778 56	2,285 56	11,680 79	7,245 "	1,610 "	2,155 "	10,990 "	"	690 79
15,828 "	844 75	606 46	17,279 19	17,956 94	7,089 86	8,075 64	55,100 44	56,552 16	7,954 59	8,680 10	55,146 85	46,042 50	12,705 "	12,705 "	71,452 50	18,505 65	"
5,798 16	545 05	794 73	5,157 92	50,768 95	11,009 87	10,464 51	52,245 15	55,240 "	11,554 90	11,259 04	58,055 94	56,627 50	11,777 50	15,090 "	61,495 "	5,441 06	"
8,999 10	996 48	746 28	10,741 86	25,494 53	11,055 89	11,715 78	46,262 20	54,054 15	12,050 57	12,460 06	58,564 58	55,892 50	11,955 "	11,955 "	59,762 50	1,197 92	"
1,256 46	591 29	558 58	1,986 15	14,214 96	5,684 64	5,806 40	25,706 "	16,136 91	6,075 95	6,164 78	28,577 62	14,515 "	5,550 "	5,550 "	25,575 "	"	5,002 62
2,469 77	521 28	510 56	5,101 41	5,700 59	1,684 67	2,015 65	9,400 91	8,686 25	2,005 95	2,526 01	15,018 21	16,047 50	4,585 "	4,585 "	25,217 50	12,199 29	"
68,925 12	5,920 28	5,651 11	75,596 51	45,086 95	22,041 15	20,190 21	91,518 51	112,661 12	25,961 45	29,841 52	168,465 87	154,190 "	29,820 "	29,820 "	195,850 "	25,566 15	"
1,251 80	"	"	1,251 80	11,194 50	4,954 57	4,046 68	20,195 55	15,446 16	4,954 57	4,046 68	22,447 41	16,905 "	4,850 "	4,850 "	26,565 "	4,117 59	"
4,196 82	601 74	1,129 88	5,928 44	25,699 61	9,581 99	9,199 51	42,480 91	29,452 50	10,185 75	10,529 19	49,945 22	26,252 50	9,082 50	9,800 "	45,115 "	"	4,850 22
5,509 89	"	557 48	5,867 57	50,480 55	9,678 42	12,285 66	52,442 61	58,995 10	9,678 42	12,841 14	61,512 66	52,462 50	9,275 "	11,900 "	55,657 50	"	7,875 16
5,694 69	705 87	455 16	6,855 72	7,707 22	2,245 54	"	9,950 76	18,504 10	2,949 41	455 16	21,706 67	59,112 50	14,595 "	14,595 "	68,502 50	46,595 85	"
9,587 50	265 48	155 64	9,986 42	18,755 15	9,121 88	9,521 58	37,178 41	29,928 68	9,585 56	9,457 02	48,771 06	57,750 "	10,780 "	10,780 "	59,290 "	10,518 94	"
6,144 99	949 54	750 65	7,825 18	6,509 51	5,996 47	5,659 55	15,965 55	14,026 82	4,965 46	6,454 54	25,446 82	20,090 "	6,555 "	6,950 "	55,555 "	7,908 18	"
5,619 84	415 69	411 66	4,447 19	14,549 66	4,482 55	4,247 78	25,279 79	19,765 95	4,898 04	4,659 44	29,525 41	19,600 "	5,600 "	5,600 "	50,800 "	1,476 50	"
6,556 86	"	"	6,556 86	"	"	"	"	7,628 42	"	"	7,628 42	21,457 50	6,125 "	6,125 "	55,687 50	26,059 08	"
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	21,070 "	6,020 "	6,020 "	55,110 "	21,265 50	"
22,086 98	1,565 94	1,297 71	24,948 65	10,845 57	10,085 16	11,005 11	51,929 64	58,441 91	11,647 10	12,500 82	62,589 85	42,997 50	12,285 "	12,285 "	67,567 50	5,177 67	"
14,054 81	555 19	12 57	14,582 57	4,955 95	9,896 97	11,199 57	26,052 27	20,191 56	10,252 16	11,211 94	41,655 46	25,575 "	10,150 "	10,150 "	45,075 "	4,059 54	"
9,657 59	1,019 12	785 95	11,460 46	9,587 75	7,655 06	8,568 65	25,591 44	22,585 59	8,654 18	9,552 60	40,590 57	22,925 "	9,170 "	9,170 "	41,265 "	674 65	"
12,952 75	59 12	0 11	12,971 96	4,255 54	8,175 05	9,057 57	21,467 94	20,740 45	8,214 15	9,057 68	57,992 26	26,092 50	8,565 "	9,275 "	45,752 50	5,740 24	"
15,606 01	664 16	589 54	14,659 51	11 85	545 15	941 44	1,298 44	18,281 99	1,009 51	1,550 78	20,622 08	29,512 50	11,725 "	11,725 "	52,762 50	52,140 42	"
22,477 72	1,665 60	1,087 58	25,228 70	4,574 81	8,080 10	8,686 01	21,520 92	50,916 50	9,745 70	9,755 59	50,415 59	54,667 50	9,905 "	9,905 "	54,477 50	4,064 11	"
6,965 81	"	"	6,965 81	698 45	1,608 52	1,885 54	4,192 51	10,568 07	1,608 52	1,885 54	14,061 95	10,850 "	4,540 "	4,540 "	19,550 "	5,468 07	"
14,200 74	955 14	718 14	15,854 02	4,722 16	5,928 29	5,446 06	12,096 51	22,425 56	4,865 45	4,164 20	51,452 99	25,200 "	10,080 "	10,080 "	45,560 "	15,907 01	"
11,782 02	268 90	52 59	12,085 51	"	894 89	1,052 52	1,947 21	15,457 81	1,165 79	1,084 91	17,706 51	17,500 "	7,000 "	7,000 "	51,500 "	15,795 49	"
4,986 08	680 45	165 65	5,850 16	"	"	"	"	7,616 54	2,628 09	165 65	10,408 28	7,875 "	5,250 "	5,250 "	18,575 "	7,966 72	"
15,884 44	1,627 85	1,155 01	16,645 28	"	7,848 92	9,018 05	16,867 85	18,961 65	12,404 25	10,151 94	41,517 84	19,687 50	15,125 "	15,125 "	45,957 50	4,419 66	"
1,655 95	1,222 97	544 02	3,420 92	"	255 81	488 26	724 07	2,594 90	2,197 98	1,150 10	5,742 98	2,467 50	5,110 "	5,285 "	12,862 50	7,119 52	"
1,218 76	1,081 57	271 11	2,571 44	"	766 05	2,766 27	5,552 50	1,890 01	2,910 11	5,057 58	7,857 50	1,942 50	5,885 "	5,885 "	9,712 50	1,875 "	"
4,825 08	7,858 86	4,498 02	17,161 96	"	"	"	"	5,022 16	10,059 75	9,652 22	24,714 15	5,250 "	10,500 "	10,500 "	26,250 "	1,555 87	"
"	1,596 84	551 89	1,948 73	"	1,008 70	7,055 17	8,041 87	"	5,762 57	7,585 06	11,147 65	"	4,270 "	8,540 "	12,810 "	1,662 57	"
"	2,176 86	1,508 89	5,685 75	"	"	"	"	"	5,847 61	4,498 25	8,545 86	"	5,957 50	7,875 "	11,812 50	5,466 64	"
"	1,504 57	724 64	2,229 21	"	1,529 42	5,516 04	5,045 46	"	5,561 67	4,240 68	7,602 55	"	5,500 "	7,000 "	10,500 "	2,897 65	"
"	2,595 51	552 15	2,947 64	"	254 80	7,641 "	7,895 80	"	5,422 07	8,662 71	12,084 78	"	5,552 50	7,105 "	10,657 50	"	1,427 28
"	2,285 70	5,755 55	6,050 05	"	"	711 52	711 52	"	2,782 87	5,700 62	8,485 49	"	2,887 50	5,775 "	8,662 50	179 01	"
"	2,291 19	2,195 01	4,486 20	"	"	2,241 48	2,241 48	"	2,641 58	4,549 46	7,190 84	"	2,747 50	5,495 "	8,242 50	1,051 66	"
"	"	2,257 01	2,257 01	"	"	482 45	482 45	"	"	5,748 02	5,748 02	"	"	5,780 "	5,780 "	51 98	"
"	"	1,211 55	1,211 55	"	"	"	"	"	"	5,220 21	5,220 21	"	"	6,125 "	6,125 "	904 79	"
"	"	2,625 81	2,625 81	"	"	"	"	"	"	5,571 59	5,571 59	"	"	5,500 "	5,500 "	128 61	"
"	"	1,610 02	1,610 02	"	"	"	"	"	"	2,550 91	2,550 91	"	"	2,607 50	2,607 50	76 59	"
"	"	2,676 16	2,676 16	"	"	"	"	"	"	5,649 90	5,649 90	"	"	5,780 "	5,780 "	150 10	"
"	"	1,552 52	1,552 52	"	"	"	"	"	"	1,475 51	1,475 51	"	"	1,540 "	1,540 "	66 49	"
"	"	5,112 10	5,112 10	"	"	"	"	"	"	5,544 22	5,544 22	"	"	5,500 "	5,500 "	155 78	"
549,161 56	45,420 06	46,155 55	458,756 95	601,525 54	244,175 94	281,074 54	1,126,775 62	1,027,459 09	501,285 79	545,406 65	1,074,151 55	1,200,637 50	577,057 50	452,477 50	2,010,172 50	586,757 87	50,716 90

Le Ministre des Finances,
A. BEERNAERT.

Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,
LÉON DE BRUYN.