

Chambre des Représentants.

SEANCE DU 18 DÉCEMBRE 1918.

Projet de loi portant suspension provisoire, au bénéfice des administrations de chemins de fer belges, des dispositions qui fixent à quinze jours ou à trois mois, selon le cas, les délais préalables à la mise à exécution de tout arrêté approuvant ou modifiant les prix et conditions de transport ⁽¹⁾.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION ⁽²⁾, PAR M. PIRMEZ

MESSIEURS,

La Commission spéciale chargée d'examiner le projet de loi portant suspension provisoire au bénéfice des administrations de chemins de fer belges, des dispositions qui fixent à quinze jours ou à trois mois, selon le cas, les délais préalables à la mise en exécution de tout arrêté approuvant ou modifiant les prix et conditions de transport, a approuvé unanimement le projet.

Les difficultés de la reprise progressive de l'exploitation des chemins de fer, l'accroissement des charges et l'augmentation du prix des matières premières sont des raisons suffisantes pour justifier le vote du projet de loi.

Le Rapporteur,
MAURICE PIRMEZ.

Le Président,
PAUL SEGERS.

⁽¹⁾ Projet de loi, n° 7.

⁽²⁾ La Commission présidée par M. SEGERS, était composée de MM. ALLARD, BOËL, DE BÉTHUNE et PIRMEZ.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 18 DECEMBER 1948.

Ontwerp van wet houdende voorloopigè schorsing, ten behoeve van de Belgische spoorwegbesturen, van de bepalingen waarbij de termijnen voorafgaande aan de inwerkingtreding van elk besluit tot goedkeuring of wijziging van de vervoerprijzen en -voorwaarden, volgens het geval, op vijftien dagen of op drie maanden zijn gesteld ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **PIRMEZ**.

MIJNE HEEREN,

De Bijzondere Commissie, belast met het onderzoek van het wetsontwerp, houdende voorloopige schorsing, ten behoeve van de Belgische spoorwegbesturen, van de bepalingen waarbij de termijnen voorafgaande aan de inwerkingtreding van elk besluit tot goedkeuring of wijziging van de vervoerprijzen en -voorwaarden, volgens het geval, op vijftien dagen of op drie maanden zijn gesteld, heeft het ontwerp eenparig goedgekeurd.

De bezwaren van de geleidelijke herneming van het spoorwegbedrijf, de toeneming der lasten en de verhooging van den prijs der grondstoffen zijn voldoende redenen om de aanneming van het wetsontwerp te billijken.

De Verslaggever,
MAURICE PIRMEZ.

De Voorzitter,
PAUL SEGERS.

(1) Wetsontwerp, n^o 7.

(2) De Commissie bestond uit de heeren SEGERS, *voorzitter*, ALLARD, BOËL, DE BETHUNE en PIRMEZ.