

(λ)

(N° 171.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1918-1919.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à majorer les tarifs de péage de concessions de tramways ⁽¹⁾.

Wetsontwerp waarbij de Regeering wordt gemachtigd de tollarieven voor de tramvergunningen te verhoogen ⁽¹⁾.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. BERTRAND.

ARTICLE PREMIER.

A titre subsidiaire, si l'article 1^{er} était adopté, ajouter le paragraphe suivant :

La majoration ne pourra dépasser 5 centimes par billet et ne pourra frapper que les billets de 15 centimes et plus.

ART. 2 (nouveau).

Les compagnies concessionnaires doivent fournir au Ministre de l'Agriculture, le relevé mensuel de leurs recettes, avec le nombre de voyageurs par catégorie.

Ces renseignements seront publiés régulièrement au Moniteur.

AMENDEMENT DOOR DEN HEER BERTRAND
VOORGESTELD.

EERSTE ARTIKEL.

Het navolgende lid toe te voegen, ingeval het eerste artikel mocht aangenomen worden :

De verhooging mag niet 5 centiemen per kaartje overschrijden en wordt slechts op de kaartjes van 15 centiemen en daarboven toegepast.

ART. 2 (nieuw).

De vergunninghoudende maatschappijen moeten de maandelijksche opgave van hare ontvangsten, met het getal reizigers per reeks, aan den Minister van Landbouw overmaken.

Deze inlichtingen worden geregeld in het Staatsblad bekendgemaakt.

L. BERTRAND.

(1) Projet de loi, n° 84.
Rapport, n° 167.
Amendement, n° 168.

(1) Wetsontwerp, n° 84.
Verslag, n° 167.
Amendement, n° 168.