(1)
(N° 204)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1919-1920.

Projet de loi transférant au Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes les attributions du Ministre des Affaires Étrangères en ce qui concerne l'exécution de la loi du 20 septembre 1903 sur les lettres de mer (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. BAELS.

MESSIEURS,

Votre Commission, après examen du projet, a été unanime à y donner son adhésion.

La logique commande, en effet, de confier au Département de la Marine tout ce qui est relatif à la marine marchande et à la pêche maritime.

Il importe, comme il est dit dans l'Exposé des motifs, de concentrer au sein d'un même département, tous les services de la Marine.

La substitution du Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes au Ministre des Affaires Étrangères, en ce qui concerne l'exécution de la loi du 20 décembre 1903 sur les lettres de mer, fait l'objet de la proposition; elle s'impose à tous égards. Ce transfert d'attributions dans le sens proposé avait été réalisé déjà pendant la guerre.

En effet, l'arrêté-loi du 12 avril 1915 prescrivait à l'article premier que « pendant toute la durée de la guerre les lettres de mer seront délivrées par le Directeur général de l'Administration de la Marine ou par le fonctionnaire désigné par lui ».

Il en a été ainsi depuis cette date. Il s'agit donc de rendre la mesure définitive.

Votre Commission prie la Chambre de voter d'urgence la proposition soumise à son approbation.

Le Rapporteur,
H. BAELS.

Le Président,
D. SERRUYS.

(1) Projet de loi, n° 139.

(2) La Commission, présidée par M. SERRUYS, était composée de MM. BAELS, BOLOGNE, DUYSTERS, ECKELENS et ROYERS.

(2)

(3)

(N^o 204)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

ZITTINGSJAAR 1919-1920.

Ontwerp van wet tot Overdracht aan den Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafen van de bevoegdheid van den Minister van Buitenlandsche Zaken wat betreft de uitvoering der wet van 20 September 1903 op de zeebrieven ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **BAELS**.

MIJNE HEEREN,

Uwe Commissie, na het ontwerp te hebben onderzocht, keurde het eenstemmig goed.

Het is inderdaad logisch, het Departement van Zeewezen te belasten met al wat de koopvaardijvloot en de zeevisscherij betreft.

Zooals in de Memorie van Toelichting wordt gezegd, dienen al de diensten van het Zeewezen te worden vereenigd in één zelfde Departement.

Het ontwerp heeft ten doel, den Minister van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen in de plaats van den Minister van Buitenlandsche Zaken te doen optreden wat betreft de uitvoering der wet van 20 December 1903 op de zeebrieven; in alle opzichten is dit noodig. Reeds gedurende den oorlog had die overdracht van bevoegdheden in den voorgestelden zin plaats.

Inderdaad, door het besluit-wet van 12 April 1915 werd bij artikel 1 voorgeschreven dat « gedurende den ganschen oorlogstijd de zeebrieven zouden afgeleverd worden door den Algemeenen Bestuurder van het Beheer van het Zeewezen of door den ambtenaar dien hij zou aanwijzen. »

Zóó geschiedde sedert dien datum. Heden wil men den maatregel bestendigen.

Uwe Commissie verzoekt de Kamer, het haar ter goedkeuring voorgelegd ontwerp dadelijk aan te nemen.

De Verslaggever,
H. BAELS.

De Voorzitter,
D. SERRUYS.

⁽¹⁾ Ontwerp, n^o 139.

⁽²⁾ De Commissie, voorgezeten door den heer SERRUYS, bestond uit de heeren BAELS, BOLOGNE, DUYSTERS, EEKELERS en ROYERS.