

(N° 414.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 22 JUILLET 1924.

Projet de loi

autorisant le Gouvernement à approuver une convention à conclure avec la Société anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et extensions, en vue de substituer un régime définitif au régime provisoire d'exploitation du réseau de tramways concédés à la dite Société (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. de GERADON.

MESSIEURS,

Après la fin de la guerre, les sociétés de tramways se sont trouvées dans l'impossibilité de développer leurs réseaux, parce qu'elles ont vécu, depuis cette époque, sous l'empire d'un régime provisoire qui ne leur a pas permis de faire des immobilisations nouvelles.

Cette situation nuit à l'intérêt général et, plus particulièrement, aux ouvriers du bassin industriel de Liège, qui ont besoin d'un mode de transport rapide et économique pour se rendre à leur travail.

Les Chambres Législatives ont compris que cette instabilité ne pouvait durer et c'est pour ce motif qu'elles ont donné mission au Gouvernement (arrêté royal du 25 juin 1923) de lui soumettre un projet de loi destiné à substituer un régime définitif au régime provisoire actuel.

La commission parlementaire de 1923 s'exprimait déjà dans ces termes : « Aussi la commission ne peut-elle souscrire à la prorogation indéfinie de la situation instable actuelle, dont tout le monde se plaint à juste titre. »

Le projet de loi autorisant le Gouvernement à conclure une convention avec la Société Anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et Extensions s'est inspiré d'une expérience acquise de plusieurs années.

Les tarifs actuels seront maintenus tant que la situation économique restera la même. Ils varieront en plus ou en moins si elle vient à changer; les index qui

(1) Projet de loi, n° 384.

(2) La Section centrale, présidée par M. Pirmez, était composée de MM. de Geradon, Jaspar, Van Belle, Bologne, Braun et Pierco.

règleront les variations des tarifs sont, aux termes de la convention proposée, les salaires et le prix de l'énergie électrique; la formule insérée à cet effet dans le contrat est semblable à celle qui a été adoptée ou qui est proposée dans les autres villes du pays et de l'étranger.

Le texte du contrat est le résultat de très longues études et discussions avec les divers pouvoirs publics intéressés. Les conseils communaux de Seraing, Jemeppe, Ougrée, Tilleur, Flémalle-Grande et Flémalle-Haute ont fait au projet l'objection que les deux facteurs de la formule proposée pourraient laisser à la Société une certaine action sur la variation des tarifs. La ville de Liège a introduit dans le texte proposé des précisions qui écartent définitivement les objections formulées par les communes de la banlieue.

En effet, l'article 2 du projet qui nous est soumis spécifie que le prix du Kwh. sera établi en prenant comme base le prix du charbon. Quant aux salaires, ils seront fixés par la sentence arbitrale rendue le 1^{er} juillet 1924, sentence qui fixe les salaires en fonction de l'index-number (article 5).

Les commentaires de l'exposé des motifs sont donc exacts. La formule proposée qui met les tarifs en concordance avec les dépenses empêche la société de fixer arbitrairement le taux des péages.

Les appréhensions des pouvoirs communaux énoncés en ordre principal étant nettement écartées, ces mêmes pouvoirs ont émis en ordre subsidiaire leurs desiderata.

Ils consistent principalement en une augmentation de la fréquence des départs, construction d'une double voie sur le territoire de Seraing et d'une extension vers le Val Saint-Lambert (art. 7).

L'adoption de la convention aura donc pour heureuse conséquence de mieux desservir les habitants de l'important bassin industriel traversé par le tramway qui nous occupe.

L'article 4 oblige la société à donner 3 p. c. des salaires à un fonds de pension dont la création est demandée depuis longtemps par le personnel.

Par sa lettre du 6 juin 1924, adressée à M. le Ministre de l'Agriculture, la société précitée a accepté les conditions reprises dans la convention. Cette lettre donne le devis des dépenses qui vont résulter de la convention. Ces importantes immobilisations nouvelles doivent faire retour gratuitement au pouvoir concédant. Elles doivent donc être complètement amorties sur la durée de la concession.

La Section centrale a été d'avis que ces immobilisations devraient être effectuées à bref délai, et que si la Compagnie les retardait elle manquerait à ses obligations.

Il est à noter que l'application de la formule proposée peut ramener automatiquement la perception des tarifs d'avant-guerre. Elle évitera à l'avenir que les conflits pour des questions de salaire ne viennent suspendre la bonne marche d'un service public dont le fonctionnement régulier est intimement lié à la prospérité des grandes agglomérations,

Tous les intérêts étant respectés par le projet de convention, la Chambre fera œuvre utile en autorisant le Gouvernement à l'approuver.

Le Rapporteur,

J. DE GERADON.

Le Président,

PIRMEZ.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 22 JULI 1924.

Wetsontwerp

waarbij de Regeering wordt gemachtigd tot het goedkeuren eener overeenkomst, te sluiten met de « Société anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et extensions », ten einde het huidig voorloopig stelsel van exploitatie van het aan die vennootschap vergunde tramwegennet te vervangen door een definitief stelsel ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2) UITGEBRACHT DOOR DEN
HEER DE GÉRADON.

MIJNE HEEREN,

Na den oorlog, bevonden zich de Trammaatschappijen in de onmogelijkheid haar net uit te breiden, omdat zij heel den tijd gestaan hebben onder een voorloopig stelsel dat haar niet heeft toegelaten nieuwe kapitalen vast te leggen.

Deze toestand is nadeelig voor het algemeen belang en meer in het bijzonder voor de werklieden van het Luiksche nijverheidsbekken, die een snel en goedkoop vervoermiddel noodig hebben om zich naar hun werk te begeven.

De Wetgevende Kamers hebben begrepen dat die onzekere toestand niet kon blijven duren, en daarom hebben zij aan de Regeering opdracht gegeven (Koninklijk besluit van 25 Juni 1923) haar een wetsontwerp voor te leggen om het tegenwoordig voorloopig stelsel te vervangen door een definitief stelsel.

De Parlementaire Commissie van 1923 drukte zich uit als volgt : « Ook kan de Commissie niet instemmen met eene doorlopende verlenging van den tegenwoordigen onvasten toestand waarover iedereen terecht klaagt.

Het wetsontwerp waarbij de Regeering gemachtigd wordt eene overeenkomst te sluiten met de « Société Anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et Extensions » steunt op eene ervaring van vele jaren.

De tegenwoordige tarieven worden gehandhaafd zoolang de economische toestand blijft wat hij is. Naar gelang deze verandert, zullen zij min of meer veranderen; de index-cijfer, die de tariefwijzigingen zullen regelen zijn, naar luid van de voorgestelde overeenkomst, de loonen en de prijzen van de electrische drijfkracht; de formule, daartoe in de contracten ingelascht, is dezelfde als deze welke werd aangenomen of voorgesteld in de andere steden van het land en van het buitenland.

(1) Wetsontwerp, n^o 381.

(2) De Middenafdeeling, voorgezeten door den heer Pirmez, bestond uit de heeren de Gérardon, Jaspar, Van Belle, Bologne, Braun en Pierco.

De tekst van de Overeenkomst is de vrucht van lange onderzoeken en besprekingen met de betrokken openbare besturen. De gemeenteraden van Seraing, Jemeppe, Ougrée, Tilleur, Flémalle-Grande en Flémalle-Haute, hebben tegen het ontwerp ingebracht dat de twee factoren van de voorgestelde formule aan de Maatschappij een zekeren invloed zouden laten op de schommeling der tarieven. De stad Luik heeft in den voorgestelden tekst zekere nadere bepalingen ingelascht die voor goed de opwerpingen, aangeduid door de aangrenzende gemeenten, te niet doen.

Inderdaad, artikel 2 van het ons voorgelegd ontwerp bepaalt dat de prijs van het kilowatt-uur wordt vastgesteld op voet van den prijs der kolen. Wat de loonen betreft, deze zullen vastgesteld worden door de scheidsrechterlijke uitspraak van 1 Juli 1924, uitspraak die de loonen bepaalt op voet van het index-number (artikel 5).

De verklaringen in de Memorie van Toelichting zijn dus juist. De voorgestelde formule, welke de tarieven in overeenstemming brengt met de uitgaven, belet de maatschappij op willekeurig wijze de prijzen vast te stellen.

Daar de vrees van de gemeentebesturen, welke zij in de eerste plaats deden gelden, aldus werd te niet gedaan, hebben deze zelfde besturen in bijkomende orde hunne desiderata laten kennen.

Deze bestaan hoofdzakelijk in een veelvoudiger vertrek, het inleggen van een dubbele lijn op het grondgebied van Seraing, en eene uitbreiding naar Val-Saint-Lambert (art. 7).

De goedkeuring van het ontwerp zal dus als gelukkig gevolg hebben, de inwoners van het belangrijk nijverheidsbekken, waar de tram doorheen loopt, beter te bedienen.

Artikel 4 verplicht de Maatschappij 3 t. h. van de loonen te besteden aan een pensioenfonds dat reeds sedert lang door het personeel wordt gevraagd.

In haar schrijven van 6 Juni 1924 aan den Minister van Landbouw, heeft de voornoemde maatschappij de voorwaarde, in de overeenkomst neergelegd, aangenomen. Dit schrijven geeft de berekening van de uitgaven die uit deze overeenkomst zullen voortvloeien. De nieuwe belangrijke kapitaalbeleggingen moeten kosteloos terugkeeren tot de vergunningschenkende macht. Zij moeten dus geheel worden afgelost op den duur van de concessie.

De Middenafdeeling was van meening dat deze immobilisaties binnen kort moesten gedaan worden, en dat, indien de Maatschappij daarmee wachtte, zij aan hare verplichtingen zou te kort komen.

Er dient aangemerkt te worden dat de voorgestelde formule het heffen van de vooroorlogse tarieven automatisch kan herinvoeren. Zij zal vermijden dat in de toekomst de loonconflicten den goeden gang komen verhinderen van een openbaren dienst, waarvan de geregelde werking innig samenloopt met de welvaart in de groote agglomeraties.

Daar ieders belang door het ontwerp van overeenkomst geëerbiedigd wordt, zal de Kamer een nuttig werk verrichten door aan de Regeering machtiging te verleen en hetzelve aan te nemen.

De Verslaggever,

J. DE GÉRADON.

De Voorzitter,

M. PIRMEZ.