

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Sesslon de 1928-1929	N° 159		Zittingsjaar 1928-1929
BUDGET, N° 4-IX	SÉANCE du 15 Mars 1929	VERGADERING van 15 Maart 1929	BEGROUING, N° 4-IX

**BUDGET
DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1929.**

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. de PIERPONT.

MESSIEURS,

Le Budget du Ministère des Travaux publics, après avoir été soumis aux délibérations du Sénat, est arrêté comme suit par le Gouvernement :

Dépenses ordinaires fr. 180,949,538
Dépenses exceptionnelles 18,672,000

TOTAL . . . fr. 199,621,538

soit une augmentation :

de 37.028,302 francs comparativement au Budget de 1928

et de 76.879.806 francs comparativement à celui de 1927.

Cette augmentation considérable des dépenses est due principalement aux prévisions budgétaires relatives à l'entretien de la voirie de l'État : elle se justifie pleinement et concorde d'ailleurs avec les indications données à la Chambre des Représentants dès l'exercice écoulé par l'honorable Ministre des Travaux publics. Votre Commission exprime donc à l'unanimité son complet assentiment quant à cette majoration des dépenses, étant entendu qu'un contrôle rigoureux sera exercé sur la parfaite exécution des travaux.

Le Gouvernement poursuit maintenant résolument le programme général de réfection de la

(1) La Commission était composée de MM. Hallet, *président* : 1° des membres de la Commission des Travaux publics et des Routes : MM. Anseele, Boeckx, Boens, Brunfaut, Brusselmans, Defaux, Delacollette, Delor, de Wouters d'Oplinter, Fischer, Golenvaux, Housiaux, Hubin, Lemonnier, Lepoivre, Merget, Reynaert, Uytroever, Van Acker Achille, Van Caenegem et Winandy;

2° des 6 membres désignés par les sections : MM. de Pierpont, De Schryver, Rutten, Vindevogel, Colleaux et Standaert.

Le présent rapport n° 159 a été distribué le 19 mars 1929.
(Art. 4 de la résolution de la Chambre, relative à l'examen des Budgets.)

**BEGROOTING
VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1929.**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2), UITGEBRACHT DOOR
DEN HEER de PIERPONT.

MIJNE HEEREN,

Na aan de beraadslagingen van den Senaat te zijn onderworpen geweest, werd de Begrooting van het Ministerie van Openbare Werken als volgt door de Regeering vastgesteld :

Gewone uitgaven fr. 180,949,538
Uitzonderlijke uitgaven 18,672,000

Te zamen . . . fr. 199,621,538

of eene verhooging van :

37.028.302 frank in vergelijking met 1928 en

76.879.806 frank in vergelijking met 1927.

Deze aanzienlijke verhooging van uitgaven vloeit hoofdzakelijk voort uit de begrootingsramingen in verband met het onderhoud der Staatswegen : zij is volkomen gerechtvaardigd en strookt, overigens, met de aan de Kamer verstrekte gegevens sinds het verlopen dienstjaar, door den Minister van Openbare Werken. Uwe Commissie is het dus eens om die verhooging van uitgaven goed te keuren, met dien verstande dat een streng toezicht zal geoefend worden over de volmaakte uitvoering der werken.

De Regeering is thans vast beslist het algemeen programma van herstelling der Staatswegen door te

(2) De Commissie bestond uit de heeren Hallet, *voorzitter* : 1° de leden van de Commissie voor de Openbare Werken en de Wegen : de heeren Anseele, Boeckx, Boens, Brunfaut, Brusselmans, Defaux, Delacollette, Delor, de Wouters d'Oplinter, Fischer, Golenvaux, Housiaux, Hubin, Lemonnier, Lepoivre, Merget, Reynaert, Uytroever, Van Acker (Achille), Van Caenegem en Winandy;

2° zes leden aangewezen door de afdelingen : de heeren de Pierpont, De Schryver, Rutten, Vindevogel, Colleaux en Standaert.

Dit verslag n° 159 werd rondgedeeld op 19 Maart 1929.
(Art. 4 van het besluit van Kamer betreffende de behandeling van de Begrootingen.)

voirie de l'État suivant un plan arrêté par le Conseil supérieur de la route; cet énorme travail qui s'étend à un réseau routier de plus de 8,000 kilomètres sera terminé en l'espace de six années et nécessitera des sacrifices considérables, environ 100 à 120 millions, mais il sera pour le pays une source de richesses et pour tous une cause de bien-être.

A l'occasion des expositions du centenaire, les routes axiales et toutes les routes principales, y comprises les routes frontalières sur lesquelles nous avons attiré la bienveillante attention de l'honorable Ministre des Travaux publics dans le précédent rapport, seront complètement réfectionnées; environ cinq cents entreprises, nous a-t-on dit, ont été adjugées au cours du dernier exercice.

Pour conserver tout le bénéfice de ce travail considérable de la réfection complète de la voirie de l'État, il est absolument nécessaire que, parallèlement en quelque sorte, soit organisé le service d'entretien de celle-ci, parfaitement outillé et répondant à toutes les exigences en la matière: affaissements, flaches, ornières, nids de poules, crevasses, etc., doivent être l'objet d'une surveillance continue et réparées aussitôt signalés au fonctionnaire compétent; en égard aux gelées anormales qui ont caractérisé cet hiver, les routes à bases de béton nous paraissent avoir dû surtout souffrir.

Il faut que soit mis fin à l'ancien régime des cantonniers: ceux-ci doivent être convenablement payés et ne pas être chargés de besogne excessive et au-dessus de leurs forces, mais leurs fonctions se justifieront par un rendement de travail effectif et sous contrôle. Il y a lieu aussi de rectifier en ce qui les concerne le coefficient d'augmentation de leurs traitements adopté en 1924: ils sont victimes d'une erreur par suite d'une confusion entre les chiffres de 1903 et 1914 comme base de cette péréquation.

L'Administration des Ponts et Chaussées a adopté, en vue de résoudre ce problème particulièrement délicat de l'entretien des routes réfectionnées, la création de brigades volantes: elles ne pourront remplir leur rôle qu'à condition d'être dotées d'un personnel vigilant, autorisé à agir avec célérité; elles doivent être munies continuellement de l'outillage et des matériaux nécessaires. Déjà plusieurs brigades fonctionnent, mais nous nous permettons de signaler à l'honorable Ministre des Travaux publics que la province de Namur, si importante cependant quant à sa voirie, en est encore dépourvue.

La signalisation est, après études et expériences de l'Administration des Ponts et Chaussées et du Conseil supérieur de la route, entrée dans la phase de réali-

zation, volgens een plan opgemaakt door den Hoogen Raad voor de Wegen; dit aanzienlijk werk dat zich uitstrekt over een weggennet van meer dan 8,900 kilometer, zal voltooid zijn binnen een tijdruimte van zes jaar en groote geldoffers vergen, geraamd op 100 tot 120 miljoen. Het zal echter voor het land een bron zijn van rijkdommen en, voor allen, een oorzaak van welvaart. Ter gelegenheid van de Eeuwfeest-tentoonstellingen, zullen de aswegen en al de hoofdwegen, met inbegrip van de grenswegen op dewelke wij de goedwillige aandacht van den achtbaren Minister van Openbare Werken, in een vorig verslag, hebben gevestigd, volkomen hersteld worden. In den loop van het jongste dienstjaar, zoo men ons mededeelt, werden ongeveer vijfhonderd ondernemingen toegewezen.

Ten einde al het voordeel van dit aanzienlijk herstellingswerk van al de Staatswegen te bewaren, is het volstrekt noodzakelijk dat, eenigszins parallel daarmee, een dienst worde tot stand gebracht voor het onderhoud derzelve, een dienst volkomen toegerust en beantwoordende aan al de vereischten deze zaak betreffende: inzakkingen, kuilen, wagensporen, putten, spleten, enz. moeten gedurig in 't oog worden gehouden en hersteld zoodra zij aan den wegoepziener zijn aangewezen geworden. Wegens de abnormale hevige vorst, dezen winter, schijnt het ons toe dat de beton-wegen vooral veel moeten geleden hebben.

Het is volstrekt noodig een eind te maken aan het oud regime der kantoniers: dezen moeten behoorlijk worden bezoldigd en niet belast worden met overtreden werk en vooral niet met werk dat hun krachten te boven gaat; doch hun functie moet gebilijkt zijn door eene effectieve en onder toezicht staande arbeidsrendement. Het is ook noodig den coëfficiënt van hun weddeverhooging, in 1924 aangenomen, te rectificeeren: zij zijn slachtoffers van een vergissing ten gevolge van een misopvatting gedaan tusschen de cijfers van hun wedde, in 1903 en 1914, als basis van die péréquation.

Het Bestuur van Bruggen en Wegen heeft om dit kiesche problema van het onderhoud der herstellde wegen op te lossen, beslist brigades van omreizende agenten tot stand te brengen; zij kunnen hun rol slechts vervullen op voorwaarde dat zij een waakzaam personeel bezitten dat gemachtigd is om met spoed te handelen; zij moeten voortdurend toegerust zijn met de noodige werktuigen en het materiaal. Onderscheidene pleegen werken reeds, doch wij veroorloven ons er de aandacht van den Minister van Openbare Werken op te vestigen dat de Provincie Namen, die zoo belangrijk is op het gebied van de wegenis, nog geen dergelijken dienst bezit.

De signalisatie is, na de studie en de proefnemingen van het Beheer van Bruggen en Wegen en van den Hoogen Raad voor de Wegen, in de periode der

sations; inspiré de la méthode française, le système adopté donnera satisfaction, mais votre Commission insiste pour que ce complément, nécessaire au bon aspect de la voirie et à son utilisation, soit effectué au fur et à mesure de la réfection du réseau. Chaque route sera numérotée et le numéro d'ordre attribué sera reproduit tout le long de celle-ci, c'est-à-dire sur chacune des bornes kilométriques; aux carrefours, des bornes d'angle indiqueront les numéros des routes se croisant en même temps que les directions.

Nous avons appris avec plaisir que, grâce aux subsides accordés aux communes suivant suggestions du précédent rapport, la signalisation de la voirie vicinale à la suite d'une entente avec le Ministère de l'Agriculture sera réalisée en s'inspirant du système adopté pour le réseau de l'État.

Nous nous plaisons à rendre au Touring Club et à l'Automobile Club de Belgique un hommage bien mérité pour leur clairvoyante et efficace intervention en vue de concourir à réaliser aussi rapidement que possible la signalisation de notre réseau routier de l'État, des provinces et des communes.

*
**

Un événement tragique et profondément douloureux a marqué la fin de l'exercice écoulé: au cours d'un ouragan d'une extraordinaire vigueur, le 26 novembre 1928, les digues de l'Escaut cédèrent en plusieurs endroits et les eaux envahirent, par de larges brèches, les territoires des communes de Moerbeke, Hamme et Grembergen, soit plus de 3.000 hectares; les habitants en grand nombre durent abandonner leurs demeures et subirent des pertes énormes.

Sans attendre que soient établies les responsabilités du sinistre, car le statut qui régit les occupants des polders et les waterings est très complexe, le Gouvernement proposa immédiatement aux Chambres le vote d'un crédit de 10 millions pour effectuer d'urgence les travaux de réfection des digues et, en outre, un autre crédit de 10 millions à titre de secours aux sinistrés.

Bien que l'administration des Ponts et Chaussées n'ait qu'un droit de surveillance sur les waterings sans aucune mission de travaux quelconques à exécuter, elle n'hésita pas à prendre les initiatives et, tandis que l'armée en parfait accord avec elle se mit allègrement à l'œuvre et parvint au bout de trois à quatre semaines à fermer la plupart des brèches au moyen de sacs, elle confia, après études, à des entrepreneurs rompus à des travaux de l'espèce et disposant à la fois du personnel spécialisé et du matériel approprié, la fermeture des trois brèches principales;

verwezenlijking getreden; het aangenomen stelsel steunt op de Franse methode en zal voldoening geven; doch uwe Commissie dringt aan opdat dit aanvullend stelsel, dat noodwendig is voor het goede voorkomen van de wegenis en het gebruik er van, verwezenlijkt worde naar gelang van het herstel van het wegniet. Iedere weg moet genummerd worden en het volgnummer dat hem toegewezen wordt, moet op de geheele lengte van den weg herhaald worden, d. i. op al de kilometerpalen vermeld worden; aan de kruispunten zullen hoekpalen de nummers der wegen aanwijzen die elkander kruissen alsmede de richtingen.

Wij hebben met genoegen vernomen dat, dank zij de toelagen, verleend aan de gemeenten volgens de voorstellen van het voorgaand verslag, de signalisatie van de gemeentewegen, ingevolge overleg met het Ministerie van Landbouw, zal verwezenlijkt worden, volgens het stelsel dat aangenomen werd voor de Rijkswegen.

Wij wenschen aan de Touring Club en de Automobiel Club van België eene welverdiende hulde te brengen wegens hunne vooruitziende en doeltreffende werking om bij te dragen tot de verwezenlijking, zoo spoedig als mogelijk, van de signalisatie der wegen van den Staat, de provinciën en de gemeenten.

*
**

Een tragisch en pijnlijk ongeluk deed zich voor bij het einde van het afgelopen dienstjaar; tijdens een storm die ongewoon hevig was, op 26 November 1928, werden de dijken der Schelde op verschillende plaatsen doorgebroken en het water overstroomde het gebied der gemeenten Moerbeke, Hamme en Grembergen, d. i. meer dan 3.000 hectares; de inwoners moesten in grooten getale hunne woningen verlaten; zij leden ontzaglijke schade.

Zonder te wachten op de vaststelling van de aansprakelijkheid voor dit onheil — het statuut dat de inwoners en eigenaars der polders en wateringen beheerscht, is immers zeer ingewikkeld — stelde de Regeering onmiddellijk aan de Kamers voor, een credit van 10 miljoen goed te keuren om dringend de werken tot herstel der dijken te ondernemen, en een ander credit van 10 miljoen om de geteisterden te helpen.

Alhoewel het Beheer van Bruggen en Wegen slechts een recht van toezicht heeft over de wateringen, zonder eenige verplichting in zake van werken, aarzelde het niet het initiatief te nemen; terwijl het leger, in overleg met bedoelde administratie dadelijk de werken aanvatte en na drie tot vier weken er in gelukte de meeste bressen te sluiten door middel van zakken, gelastte het Beheer, na de noodige studie, enkele aannemers, volkomen met dergelijke werken vertrouwd, en die over het gespecialiseerd personeel en het geschikte materiaal beschikten, met de taak,

l'une avait une largeur de 112 mètres et une profondeur, sous marée basse, de trois à quatre mètres. Par suite des rigueurs de l'hiver, ces travaux présentaient des difficultés vraiment inextricables, dont les membres de la Chambre ont pu, eux-mêmes, se rendre compte lors de la visite qu'un certain nombre fit sur les lieux quelques jours après la catastrophe.

Le dévouement et la bravoure de l'armée ainsi que des administrations communales doivent être signalés en ces circonstances tragiques, de même que l'active intervention de l'Administration des Ponts et Chaussées et la bienveillante sollicitude des comités et œuvres de secours.

Mais des mesures s'imposent en vue de mettre fin sans retard à l'état de choses actuel qui laisse à des associations communales ou de wateringues la responsabilité de travaux qui dépassent leurs moyens d'action.

Il est à noter, en effet, que des ruptures de digues en cette région du bassin du fleuve se produisent de temps à autre, — la précédente eut lieu en mai 1906, — et qu'en 1927, l'ingénieur des Ponts et Chaussées, à Termonde, attira à plusieurs reprises, l'attention des wateringues de cette région sur le mauvais état de leurs digues le long de l'Escaut; rien ne fut fait et aucune autorité n'avait le pouvoir de les contraindre à effectuer les travaux nécessaires.

L'honorable Ministre des Travaux Publics a pris une excellente initiative en constituant une commission d'étude en vue de préparer un projet de révision de la législation existante sur les polders et wateringues; votre Commission exprime le vœu que ce projet de loi soit déposé dès le début de la prochaine session parlementaire et qu'il n'ait pas le sort d'autres études analogues qui ont précédé celles de cette Commission.

*
**

L'exécution de plusieurs travaux ont été signalés à votre Commission: celle-ci prie l'honorable Ministre des Travaux Publics de bien vouloir leur accorder toute sa sollicitude.

Environ vingt-cinq kilomètres de digues longeant la Meuse, dans sa traversée du Limbourg, doivent être rehaussées jusqu'à la frontière hollandaise: la dépense totale ne dépassera pas 12 millions. La somme prévue au budget pour la continuation de ce travail est seulement de 1 million annuellement. Le danger des inondations s'est, d'autre part, considérablement aggravé par suite des travaux importants effectués en amont du fleuve, dans les provinces de Namur et de Liège, à Uykkoven, et par le creusement, en Hollande, du canal du Juliana. Si l'on veut éviter à cette région un désastre, les travaux en projet devraient être réalisés beaucoup plus rapidement.

La construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Administration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées a été approuvé; de la même manière, la construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

*
**

L'exécution de plusieurs travaux ont été signalés à votre Commission: celle-ci prie l'honorable Ministre des Travaux Publics de bien vouloir leur accorder toute sa sollicitude.

Environ vingt-cinq kilomètres de digues longeant la Meuse, dans sa traversée du Limbourg, doivent être rehaussées jusqu'à la frontière hollandaise: la dépense totale ne dépassera pas 12 millions. La somme prévue au budget pour la continuation de ce travail est seulement de 1 million annuellement. Le danger des inondations s'est, d'autre part, considérablement aggravé par suite des travaux importants effectués en amont du fleuve, dans les provinces de Namur et de Liège, à Uykkoven, et par le creusement, en Hollande, du canal du Juliana. Si l'on veut éviter à cette région un désastre, les travaux en projet devraient être réalisés beaucoup plus rapidement.

La construction de la route d'accès au pont de Heer-Agimont, sur la rive droite de la Meuse, est maintenant chose décidée: le projet dressé par l'Adminis-

tration des Ponts et Chaussées répond au vœu des populations intéressées, mais il conviendrait de procéder sans retard aux acquisitions de terrains et à la mise en adjudication du travail.

L'honorable Ministre des Travaux Publics a bien voulu informer les communes de Dinant et d'Anseremme que le Gouvernement interviendrait à concurrence de 50 p. c. dans la dépense résultant de la construction d'une passerelle destinée à relier au passage d'eau de Neffe les susdites communes et de mettre ainsi en relation les routes de l'Etat situées sur les deux rives de la Meuse. Ce travail, s'il peut être réalisé, sera d'une grande utilité: de nombreux ouvriers et employés éprouvent quotidiennement de sérieuses difficultés et une perte de temps considérable pour se rendre à leur besogne; en outre, pendant une partie de l'hiver, le passage d'eau est inaccessible. Mais les communes de Dinant et d'Anseremme, très sinistrées lors de la guerre, se trouvent encore devant des finances trop obérées pour supporter pareille dépense: le Gouvernement devrait prendre complètement à sa charge tout au moins la construction des accès à la passerelle, comme cela s'est fait en d'autres circonstances, puisqu'il s'agit, en réalité, de relier deux routes de l'Etat.

La route intercommunale de Forrières à Jemelle, n'est que le prolongement de la route de l'Etat entre Saint-Hubert et Forrières par Masbourg; elle relie plusieurs routes importantes, entr'autres celle de Marche à Rochefort et celle de Champlon à Tellin; elle est particulièrement fréquentée parce qu'elle conduit à la gare de Jemelle; son entretien est d'autant plus négligé qu'elle se trouve sur le territoire de deux provinces et de trois communes: cette route, dont la longueur est de trois kilomètres seulement, devrait être reprise par l'Etat.

*
**

En ce qui concerne le personnel des diverses administrations ressortissant au Ministère des Travaux Publics, votre Commission craint que les mesures prises en vue de restreindre les dépenses, n'aient pour résultat d'arrêter dans la marche normale de leur carrière, un certain nombre de fonctionnaires des plus méritants et de les inciter à quitter l'Administration, privant ainsi celle-ci de ses meilleurs éléments.

La Chambre s'est occupée déjà à différentes reprises de la question de la réorganisation de l'Administration des Ponts et Chaussées: des suggestions ont été faites à ce sujet, mais c'est une question très délicate que de réformer un organisme aussi compliqué et dont l'importance, pour le bien-être et la sécurité du pays est incontestablement très grande.

Depuis quelques mois, on est entré dans la voie des réalisations et des réformes ont été décrétées, mais il semble qu'elles ne sont pas de nature à atteindre le but recherché.

van Bruggen en Wegen opgemerkt, beantwoordt aan den wensch van de betrokken bevolking, maar men zou onverwijld moeten overgaan tot den aankoop van gronden en het in aanbesteding geven van het werk.

De Minister van Openbare Werken heeft de gemeenten Dinant en Anseremme laten weten dat de Regeering voor 50 t. h. zou tusschenkomen in de uitgaven voor het bouwen van eene voetbrug, bestemd om aan den waterweg van Neffe de voornoemde gemeenten te verbinden, en aldus de Rijkswegen van beide Maasoeyers met elkaar in betrekking te stellen. Kan dit werk uitgevoerd worden, dan zal het zeer nuttig zijn; talrijke werklieden en bedienden onder vinden dagelijks groote moeilijkheden en verliezen veel tijd om zich naar hun werk te begeven, en de waterweg is bovendien gedurende een deel van den Winter ontoegankelijk. De gemeenten Dinant en Anseremme hebben echter te veel geleden door den oorlog en financieel zijn ze nog te zwak om eene dergelijke uitgave op zich te nemen. De Regeering zou ten minste de toegangswegen tot het brugje geheel te haren laste moeten nemen zooals in andere omstandigheden werd gedaan, vermits het feitelijk geldt twee Rijkswegen te verbinden.

De intercommunale baan Forrières-Jemelles is slechts de verlenging van de Staatsbaan tusschen Saint-Hubert en Forrières over Masbourg; zij verbindt verschillende belangrijke banen, onder meer die van Marche op Rochefort en die van Champlon op Tellin; zij heeft een druk verkeer, omdat zij naar de statie van Jemelle leidt; en het onderhoud ervan is les te meer verwaarloosd, daar zij op het grondgebied ligt van twee provinciën en van drie gemeenten: deze baan, waarvan de lengte slechts drie kilometer bedraagt, zou moeten door den Staat overgenomen worden.

*
**

Wat het personeel betreft der verschillende besturen die van het Ministerie van Openbare Werken afhangen, vreesde uwe Commissie dat de maatregelen tot het inkrimpen der uitgaven wel voor gevolg kunnen hebben dat een zeker getal van de verdienstelijke ambtenaren in den normalen gang hunner loopbaan worden gestuit en daardoor worden aangespoord om het bestuur te verlaten, dat aldus zijne beste elementen zou komen te verliezen.

Herhaaldelijk heeft de Kamer zich reeds bezig gehouden met het vraagstuk der herinrichting van het Bestuur van Bruggen en Wegen: voorstellen werden desbetreffend reeds gedaan; maar de hervorming van eene zoo ingewikkelde inrichting, waarvan de belangrijkheid voor 's Lands welzijn en veiligheid ongetwijfeld zeer groot is, is eene kiesche zaak.

Sedert enkele maanden heeft men de quaestie in verwezenlijking gebracht met sommige hervormingen uit te vaardigen, doch het schijnt dat deze het nagestreefde doel niet kunnen bereiken.

L'Union professionnelle des ingénieurs des Ponts et Chaussées a procédé à une étude très complète de l'organisation et de la réorganisation de son administration et elle en a consigné les résultats dans une notice fort intéressante. Votre Commission se borne à recommander vivement à l'honorable Ministre des Travaux Publics les conclusions de cette notice; elle pense qu'il serait utile, en vue d'éviter des erreurs graves en conséquences, de permettre aux ingénieurs qui forment l'ossature de tout l'organisme, de collaborer au travail de réorganisation. Nous nous demandons aussi pourquoi la rémunération des ingénieurs des Ponts et Chaussées est inférieure à celle d'autres administrations similaires, telle celle de la Société Nationale des Chemins de fer et celle des Chemins de fer vicinaux.

Une administration dont les responsabilités sont telles doit pouvoir réaliser le recrutement de son personnel en le choisissant parmi les meilleurs techniciens et ne point risquer de le perdre au moment où il est appelé à rendre les plus grands services: l'avenir de nos voies de communication par terre et par eau en dépend, quoique la réalisation du programme des grands travaux. La charge qui en résultera sera largement compensée par les économies que ce personnel est appelé à faire au profit du Trésor, dans l'accomplissement de sa mission.

Votre Commission croit devoir attirer l'attention sur la situation créée actuellement aux commis-rédacteurs des Ponts et Chaussées.

En vertu des dispositions de l'arrêté royal du 18 décembre complété par celui du 20 juin 1912, l'avancement des commis était pratiquement réglé de la façon suivante :

1° Au fur et à mesure qu'ils remplissaient les conditions d'ancienneté les commis de 2^{me} classe accédaient directement à la 1^{re} classe;

2° Les commis de 1^{re} classe ayant satisfait à l'épreuve de sous-chef de bureau entraient dans ce cadre;

3° Les commis de 1^{re} classe qui ne réunissaient pas les conditions requises pour être promus au grade supérieur étaient pourvus d'une nomination de sous-chef hors cadre.

C'était la règle normale d'avancement des commis et tant qu'elle fut appliquée aucune réclamation quelconque ne se produisit.

L'intervention des arrêtés royaux des 17 novembre 1919; 19 juillet 1921; 1^{er} décembre 1924 et 16 décembre 1927 relatifs aux modifications successives apportées aux grades et aux traitements des agents de l'Etat a malheureusement modifié cette procédure pour créer l'état de choses actuel qui suscite parmi ces agents un mécontentement bien légitime.

Si cette mesure n'a pas suscité en ce cas de plus vives réclamations, c'est parce qu'elle parut être purement

De Beroepsvereniging der Ingenieurs van Bruggen en Wegen heeft eene volledige studie gemaakt over de inrichting en de herinrichting van hun bestuur en zij heeft de uitslagen daarvan in eene belangwekkende nota samengevat. Uwe Commissie bepaalt er zich bij 's Ministers zeer welwillende aandacht op de besluiten dezer nota te vestigen; zij meent dat het nuttig zou zijn, wil men ernstige vergissingen vermijden, aan de ingenieurs, die het kader uitmaken van het gansche organisme, toe te laten hun hulp te verleen voor dit werk van reorganisatie. Wij stellen ook de vraag waarom de bezoldiging der ingenieurs van Bruggen en Wegen lager is dan die van andere gelijkaardige besturen, zooals van de Nationale Maatschappij van Spoorwegen en die van de Buurtspoorwegen.

Een bestuur waarvan de verantwoordelijkheid zoo groot is, moet zijn personeel kunnen aanwerven door te kiezen onder de beste technici, en mag niet het gevaar loopen dit te verliezen op het oogenblik waarop het geroepen is de grootste diensten te bewijzen: de toekomst van onze verkeerswegen te land en te water hangt er van af, evenals de uitvoering van het programma der groote werken. De last die er uit voortvloeit zal, zal ruimschoots vergoed worden door de besparingen die dit personeel ten voordeele van de Schatkist kan verwezenlijken in de uitvoering van zijn taak.

Uwe Commissie acht het noodig de aandacht te vestigen op den huidige toestand van de klerken-opstellers van Bruggen en Wegen.

Krachtens de bepalingen van het Koninklijk besluit van 18 December 1918, aangevuld door het Koninklijk besluit van 20 Juli 1912, wordt de bevordering van de klerken op de volgende wijze geregeld :

1° Naar mate dat zij de vereischten van dienstouderdom vervullen, kunnen de klerken van 2^{de} klasse rechtstreeks in de 1^{ste} klasse overgaan ;

2° De klerken der 1^{ste} klasse, welke in de proef van onderbureeloverste zijn geslaagd, gaan over in dit kader ;

3° De klerken der 1^{ste} klasse welke niet de vereischte voorwaarden vervullen om tot den hooger grad te worden bevorderd, krijgen een benoeming tot bureeloverste buiten kader.

Dit was de normale regel van de bevordering der klerken en sedert hij werd toegepast, deed zich geen klacht meer hooren.

De Koninklijke besluiten van 17 November 1919, 19 Juli 1921, 1 December 1924 en 16 December 1927, betreffende de achtereenvolgende wijzigingen toegebracht in de graden en wedden van de Staatsambtenaren, heeft ongelukkiglijk dien regel gewijzigd en den huidige staat van zaken ~~verwekt~~ erwekt, die, onder gezegde agenten, een verklaarbaar misnoegen doet heerschen.

Zoo die maatregel tot nog toe geen heviger klachten heeft doen ontstaan, is dit omdat hij als een lou-

transitoire et momentanée, comme étant la conséquence du programme arrêté en vue de rétablir l'équilibre de la situation financière et économique du pays. Elle ne peut toutefois se prolonger. Il serait inconcevable qu'une administration de l'importance de celle des Ponts et Chaussées empêche environ 400 à 500 agents de gravir normalement les échelons de leur carrière rendant illusoire et impossible l'accès au grade de 1^{er} rédacteur qui correspond sensiblement au grade *d'avant-guerre* de sous-chef de bureau hors-cadre et qui constituerait, dans la situation actuelle, après vingt-six années consacrées au service de l'Administration le « bâton de maréchal » des rédacteurs des Ponts et Chaussées. En d'autres termes la carrière des commis-rédacteurs devrait se poursuivre sans interruption jusqu'au maximum de 1^{er} rédacteur.

Votre Commission insiste à nouveau et avec la plus vive instance pour que l'arrêté royal du 19 mars 1920 relatif au classement des éclusiers et barragistes soit remis en vigueur; il créait très équitablement trois catégories parmi ceux-ci, suivant qu'ils étaient affectés au service de la Meuse, de la Sambre, des canaux du Haut-Escaut et de la Lys. La péréquation de 1924 n'a pas tenu compte de ce classement et a lésé grandement ces excellents agents; il serait aisé de reconnaître leurs droits, le principe de ces catégories ne pouvant, tant elles se justifient, susciter aucune contestation.

*
**

Votre Commission, sous le bénéfice de ces observations, propose à la Chambre, par neuf voix contre six, de voter le budget du Ministère des Travaux Publics tel qu'il est arrêté par le Gouvernement.

Le Rapporteur,
E. DE PIERPONT.

Le Président,
MAX HALLET.

tere overgangsmaatregel schijnt bedoeld te zijn, als het gevolg van het vastgesteld programma om evenwicht te brengen tusschen den financieelen en den economischen toestand van het land.

Hij mag echter niet langer in stand worden gehouden. Het ware onbegrijpelijk dat een zoo aanzienlijk bestuur als dat van Bruggen en Wegen ongeveer 400 tot 500 agenten verhindert op normale wijze de trappen van hun loopbaan te bestijgen en het hun onmogelijk maakt den graad van opsteller te bereiken, die merkkelijk overeenkomt met den vooroorlogischen graad van bureau-onderoverste buiten kader, en die in den tegenwoordigen toestand, na 26 jaren dienst in het Bestuur, de hoogste post zou zijn voor de opstellers van Bruggen en Wegen. Met andere woorden, de loopbaan van klerk-opsteller zou ononderbroken moeten doorgaan tot het maximum van 1^{ste} opsteller.

Uwe Commissie dringt nogmaals levendig aan opdat het Koninklijk besluit van 19 Maart 1920 betreffende de klasseering der sluismeesters en der stuwdambewakers terug van toepassing worde; dit Koninklijk besluit regelde op billijke wijze drie categorieën onder hen naar gelang zij verbonden waren van 1924 heeft met deze klasseering geen rekening gehouden en aldus deze uitstekende beambten grootelijks benadeeld; men kon gemakkelijk hunne rechten erkennen, vermits het zoo billijk beginsel dezer categorieën geene betwisting noch bespreking kan uitlokken.

*
**

Met inachtneming van deze beschouwingen, stelt uwe Commissie, met negen tegen zes stemmen, aan de Kamer voor, de Begroting van Openbare Werken goed te keuren, zooals zij door de Regeering werd opgemaakt.

De Verslaggever,
E. DE PIERPONT.

De Voorzitter,
MAX HALLET.