

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

17 JUIN 1947.

17 JUNI 1947.

PROJET DE LOI

concernant le régime fiscal des huiles minérales.

WETSONTWERP

inzake het fiscaal regime van minerale oliën.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES
ET DU BUDGET (1)

PAR M. DESCAMPE.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING (1) UITGEBRACHT

DOOR DE HEER DESCAMPE.

MESDAMES, MESSIEURS,

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

L'exposé des motifs qui précède le projet de loi nous rappelle que le droit sur la benzine est toujours au même taux qu'en novembre 1939.

En doublant ce droit, on ne l'adapte encore qu'en partie aux nouvelles conditions monétaires, mais le doublement présente l'avantage que le droit retrouve ainsi l'incidence (60 %) qu'il avait sur le prix de vente au cours du premier semestre de 1939.

Un membre de la Commission s'inquiète de la répercussion de cette augmentation sur le prix des transports.

La répercussion ne sera pas sensible, répond le Ministre des Finances : le coût du transport des marchandises ne serait augmenté que d'environ 4 %.

Des mesures sont prises pour que cette augmentation n'ait pas lieu.

Cela est possible parce que d'une part, la concurrence est redevenue vive entre transporteurs, à tel point que

De memorie van toelichting die het wetsontwerp voorafgaat herinnert er aan, dat het bedrag van het recht op benzine onveranderd bleef sinds November 1939.

Door dit recht te verdubbelen, wordt het slechts gedeeltelijk aan de nieuwe valutawaarde aangepast, maar de verdubbeling biedt het voordeel, dat het recht aldus de incidentie (60 %) op de verkoopprijs, tegen de koers van het eerste semester van 1939, terugkrijgt.

Een lid van de Commissie maakt zich ongerust over de weerslag van deze verhoging op de vervoerprijs.

De weerslag zal niet merkbaar zijn, antwoordt de Minister van Financiën : de vervoerkosten van de koopwaren zouden slechts met ongeveer 4 % worden verhoogd.

Er worden maatregelen genomen opdat deze verhoging zich niet zou voordoen.

Dit is mogelijk omdat, enerzijds, de mededinging tussen de transportondernemers zo scherp geworden is dat de offi-

(1) Composition de la Commission des Finances et du Budget : MM. Van Belle, président; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

(1) Samenstelling van de Commissie voor de Financiën en de Begroting : de heren Van Belle, voorzitter; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Th.), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Blavier, Buset, De Sweemer, Embise, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Voir :

340 : Projet de loi.

Zie :

340 : Wetsontwerp.

G.

dans bien des cas, les prix maxima officiels ne sont pas demandés, — et parce que d'autre part, les transporteurs remplacent de plus en plus leur vieux matériel par du matériel neuf, ce qui réduit considérablement les frais de réparation et d'entretien.

Un autre membre préférerait que l'augmentation du droit sur la benzine soit remplacée par une augmentation de la taxe sur la circulation des véhicules automobiles.

L'augmentation, dit-il, frapperait surtout celui qui se sert d'une voiture automobile pour ses affaires, parce qu'il roule beaucoup, et non celui qui ne s'en sert que le dimanche pour se promener.

Cette thèse est combattue par le Ministre des Finances qui dit que ce fait n'est pas démontré, que l'augmentation de la taxe sur la circulation des véhicules automobiles aurait un rendement insuffisant, et que cette mesure aurait pour conséquence de favoriser le trafic d'essence aux frontières et de faire supporter uniquement par nos compatriotes les droits sur l'essence consommée par les nombreux étrangers circulant en Belgique.

Le projet de loi est adopté par 10 voix contre 1.

Le présent rapport est adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

J. DESCAMPE.

Le Président,

F. VAN BELLE.

ciële maxima-prijzen in vele gevallen niet worden gevraagd, en omdat, anderzijds, de transportondernemers hun oud materieel meer en meer door nieuw vervangen, waardoor de herstellings- en de onderhoudskosten in hoge mate worden verminderd.

» Een ander lid zou verkiezen, dat de verhoging van het recht op benzine werd vervangen door een verhoging van de taxe op het verkeer van de motorrijtuigen.

De verhoging, aldus dit lid, zal vooral dengene treffen die een wagen gebruikt voor zijn zaken, omdat hij veel rijdt, en niet dengene die er alleen s' Zondags mede uitrijdt om uitstapjes te doen.

Deze stelling wordt bestreden door de Minister van Financiën, die verklaart dat dit feit niet bewezen is, dat de verhoging van de taxe op het verkeer van de motorrijtuigen niet renderend genoeg zou zijn en dat die maatregel de handel in benzine aan de grenzen zou in de hand werken en de rechten op de benzine, verbruikt door de talrijke vreemdelingen die in België rondrijden, alleen door onze landgenoten zou doen dragen.

Het wetsontwerp werd met 10 stemmen tegen 1 goedgekeurd.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,

J. DESCAMPE.

De Voorzitter,

F. VAN BELLE.