

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

2 JUIN 1955.

PROPOSITION DE LOI

portant modification de la loi du 3 avril 1948
sur la position et l'avancement des officiers de
la Force Aérienne.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS.

Au moment, où pour faire face à nos obligations internationales, la Force Aérienne a fait appel au concours de tous, les officiers de réserve, une fois de plus et comme en 1940 ont répondu nombreux à cet appel. Ce geste n'a pas été inutile puisqu'il a ainsi rempli la plupart des cadres du personnel officier non navigant.

Cependant quel est le rôle des officiers de réserve en cas de rappel de longue durée ?

Remplissant les mêmes fonctions, avec les mêmes responsabilités que leurs collègues de l'active, beaucoup d'entre eux ont donné un rendement égal à celui de ceux-ci.

La loi établie à une époque où ces rappels de longue durée étaient peu fréquents et ne devaient faire face qu'à certains besoins temporaires, n'a cependant pas été modifiée, et la situation qui en découle dans la conjoncture actuelle lèse d'une façon manifeste les intérêts les plus élémentaires de ces officiers, dont beaucoup se trouvent en rappel de longue durée depuis plusieurs années. Ces officiers ne peuvent contracter d'engagement que pour des durées successives d'un an, sans certitude que ces engagements seront renouvelés.

La plupart d'entre eux, déjà en service depuis la libération ont évidemment quitté leur situation dans la vie civile et, si leur réengagement n'était pas accepté, ils se trouveraient brusquement sans moyens d'existence pour eux et leurs familles.

Il ne faut pas perdre de vue que ces officiers n'ont pu par suite de leur présence sous les armes, profiter de la conjoncture favorable de l'après-guerre immédiat, et qu'à l'heure actuelle il leur serait très difficile de retrouver un emploi dans la vie civile et qu'ils ne pourraient, et ne devraient élargir à une caisse de chômage.

D'autre part, ils ne peuvent bénéficier que d'une pension d'employés en supposant qu'ils continuent à payer une cotisation jusqu'à 65 ans et qu'ils occupent dans la vie

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

2 JUNI 1955.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 15 April 1948
op de stand en de bevordering van de officieren
van de Luchtstrijdkracht.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Op 't ogenblik, dat de Luchtmacht, om onze internationale verplichtingen na te komen, een beroep doet op de samenwerking van allen, hebben talrijke reserve-officieren zoals in 1940, aan dit beroep gehoor gegeven. Dit gebaar is niet nutteloos geweest want aldus werd het merendeel van de kaders van het niet varende personeel officieren gevuld.

Welke is toch de rol van de reserve-officieren gedurende een wederoproeping van lange duur ?

Dezelfde functies vervullend, met dezelfde verantwoordelijkheden als hun collega's van de actieve dienst hebben velen een zelfde rendement gegeven.

De wet, die werd gemaakt op een tijdstip dat die wederoproeping niet talrijk waren en slechts in tijdelijke behoeften moesten voorzien, werd veranderd en de huidige toestand is klaarblijkelijk nadelig voor de meest elementaire belangen dezer officieren, van wie een groot aantal een langdurige wederoproeping, sedert vele jaren, doet. Deze officieren mogen slechts achtereenvolgende jaarlijkse dienstnemeningen aangaan, zonder de zekerheid dat die dienstnemeningen hernieuwd zullen worden.

Velen onder hen, reeds in dienst sedert de bevrijding, hebben hun burgerlijke betrekking laten varen en, indien hun wederindienstneming niet werd aanvaard, zouden ze zich zonder bestaansmiddelen voor hen en hun gezinnen bevinden.

Men moet niet uit 't oog verliezen, dat die officieren van de gunstige toestand kort na de oorlog geen gebruik hebben kunnen maken daar ze onder de wapenen waren en het zou nu heel moeilijk voor hen zijn een burgerlijke betrekking te vinden, des te meer daar ze op geen werkloosheidsuitkering kunnen en mogen rekenen.

Daarenboven kunnen zij geen bediendenpensioen genieten in de onderstelling dat zij een bijdrage tot 65 jaar blijven betalen en zij een nieuwe burgerlijke betrekking bekleden

civile à l'avenir un emploi qui le leur permette. Les versements mensuels à la C.V.O. au même taux que les officiers de l'active restent acquis à l'Etat.

Les capitaines et commandants de réserve, sous-lieutenants d'avant-guerre ont repris, pour la plupart du service après la libération et avant le 8 mai 1945, beaucoup peuvent se prévaloir de la qualité de résistant, certains ont été prisonnier ou se sont mis à la disposition de M. le Ministre de la Défense Nationale dès la libération.

Ces officiers ont répondu à l'appel du pays chaque fois que leur concours a été sollicité : 1938, 1939, 1944, 1950.

En ce qui concerne la Force Aérienne, les emplois occupés par ces officiers de réserve (capitaines et commandants) sont souvent des emplois qui nécessitent une sérieuse expérience et non comme le cas se présente à la Force Terrestre, des emplois de chef de peloton qui doivent être confiés à de jeunes officiers.

Les capitaines et commandants n'ont d'ailleurs pas été autorisés à accomplir des rappels de longue durée à la Force Terrestre.

Dans certaines unités de la F.A. ils constituent 50 % du personnel officier non navigant; il doit être possible par conséquent de prévoir un recrutement qui favoriserait leur maintien sous les armes jusqu'à la limite d'âge. Le calcul du nombre d'officiers à recruter par la voie du cadre pourrait être fait en tenant compte de la présence des capitaines et des commandants en activité jusqu'à leur limite d'âge respective. Cette solution aurait un autre avantage : les années restant à courir jusqu'à leur limite d'âge permettront aux jeunes officiers du personnel navigant, qui deviendraient malheureusement inaptes au vol, d'occuper progressivement les emplois devenus disponibles au départ de ces officiers de réserve.

Une loi promulguée le 14 juillet 1951 (*Moniteur Belge* n° 223) permettait, sous certaines conditions, aux officiers de réserve, de passer dans le cadre de complément. La limite de grade (SLT et ILT) et d'ancienneté (pas plus de 4 années comme officier) en restreignait l'application à un petit nombre de jeunes éléments. Les officiers plus anciens, de ce fait expérimentés et, ayant rendu plus de service au Pays, ne purent bénéficier des avantages de cette loi. Les jeunes officiers de réserve ont eu la possibilité de passer l'examen-A, ou de faire partie de ce cadre de complément. Ils ont donc eu toutes facilités pour assurer la stabilité de leur emploi; les capitaines et les commandants n'ont pas eu cette possibilité.

Il faut signaler enfin qu'une loi prévoit la régularisation des agents temporaires des autres administrations de l'Etat. Tous les agents temporaires, jeunes et vieux, ont été autorisés à solliciter leur régularisation et le recrutement normal du personnel a été sinon suspendu, considérablement diminué.

Les motifs de cette loi s'appliquent certainement à la justification d'une disposition régularisant des officiers de réserve d'avant guerre en service depuis un bon nombre d'années.

Enfin cette régularisation encouragerait l'officier dans son travail et éviterait qu'il ne présente un complexe d'infériorité vis-à-vis de ses collègues de l'active en lui faisant prendre dans la société la place à laquelle ses charges, ses responsabilités, son désintéressement et son courage lui donnent droit.

die hun dat mogelijk maakt. De maandelijks stortingen van de W.W.K., tegen hetzelfde bedrag als de officieren van de actieve dienst vervallen aan de Staat.

De reservekapiteins en commandants, onderluitenanten van vóór de oorlog, hebben grotendeels hun dienst hernomen na de bevrijding en vóór 8 Mei 1945. Velen kunnen zich op de hoedanigheid van « weerstander » beroepen : sommigen werden gevangen genomen en hebben zich ter beschikking van de Minister van Landsverdediging gesteld, onmiddellijk na de bevrijding.

Deze officieren hebben gehoor gegeven aan de oproep van het land, telkens als er beroep op hen werd gedaan : 1938, 1939, 1944, 1950.

Wat de Luchtmacht betreft, zijn de betrekkingen door die reserve-officiëren (kapiteins en commandants) bekleed, dikwijls betrekkingen die een ernstige ervaring eisen, wat niet het geval is in de Landmacht waar de betrekkingen van « pelotonchef » aan jonge officieren moeten toevertrouwd worden.

Aan de kapiteins en commandants werd trouwens niet toegestaan langdurige wederoproeping in de Landmacht te vervullen.

In zekere eenheden der Luchtmacht, vormen ze 50 % van het niet varende personeel-officiëren : het moet dus mogelijk zijn een recrutering in te voeren waardoor hun behoud onder de wapenen tot de leeftijdsgrens wordt mogelijk gemaakt. De berekening van het aantal officieren, die langs het kader kunnen worden aangeworven, zou kunnen geschieden, rekening houdend met de aanwezigheid van de kapiteins en commandants in actieve dienst tot hun leeftijdsgrens. Die oplossing zou een ander voordeel bieden : het aantal jaren tot de leeftijdsgrens zou de jonge officieren van het varende personeel, die ongelukkig niet meer geschikt zouden zijn voor de vliegdiens, in de gelegenheid stellen de betrekkingen die beschikbaar worden na het vertrek van die reserve-officiëren, te bekleden.

De wet van 14 Juli 1951 (*Belgisch Staatsblad*, n° 223) stond, onder zekere voorwaarden, aan de reserve-officiëren toe, naar het aanvullingskader over te gaan. De grens van graad (OLT en ILT) en van anciënniteit (niet meer dan 4 jaar als officier) beperkte er de toepassing van tot een klein aantal jonge elementen. De oudere officieren, die een grotere ervaring hadden en die vele diensten aan de Natie hadden bewezen, konden van die voorwaarden niet genieten. De jonge reserve-officiëren hebben de gelegenheid gehad het A-examen af te leggen of van dit aanvullingskader deel uit te maken. Zij hebben dus alle gemak gehad om de vastheid van hun betrekking te verzekeren; de kapiteins en commandants hebben die mogelijkheid niet gehad.

Ten slotte weze nog vermeld dat een wet in de regularisatie voorziet van de tijdelijke agenten van de andere besturen van de Staat. Alle oude en jonge tijdelijke agenten hebben hun regularisatie mogen aanvragen, en de normale aanwerving werd zoniet geschorst, dan toch aanzienlijk ingekrompen.

De redenen van deze wet zijn zeker toepasselijk op de rechtvaardiging van een bepaling die de toestand regelt van de reserve-officiëren van vóór de oorlog die sedert heel wat jaren in dienst zijn.

Ten slotte, deze regularisatie zou de officier in zijn werk aanmoedigen en zou een minderwaardigheidscomplex vermijden tegenover zijn collega's uit het actief leger, door hem in staat te stellen in de gemeenschap de plaats in te nemen waarop zijn werk, zijn verantwoordelijkheden, zijn onbaatzuchtigheid en moed hem recht geven.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

L'article 27 de la loi du 3 avril 1948 sur la position et l'avancement des officiers de la Force Aérienne est complété comme suit :

L'officier de réserve qui a souscrit un rappel de longue durée à la Force Aérienne en vertu de l'arrêté royal n° 369 du 11 décembre 1951 pourra à l'issue de celui-ci, s'il totalise des services d'au moins huit (8) ans à l'Armée, et s'il est noté favorablement par ses chefs hiérarchiques, demander à servir jusqu'à la limite d'âge des officiers des cadres actifs de son grade.

Art. 2.

L'officier de réserve qui sera maintenu en service en vertu de l'article premier de la présente loi souscrira un engagement de continuer à servir pour une durée correspondant au temps restant à courir jusqu'à la limite d'âge des officiers des cadres actifs de son grade.

Art. 3.

L'officier de réserve qui sera maintenu en service en vertu de l'article premier de la présente loi ne pourra accéder au grade d'officier supérieur en temps de paix.

Art. 4.

Sont applicables aux officiers de réserve maintenus en service en vertu de l'article premier de la présente loi ou qui totalisent au moins huit (8) années de service à l'Armée :

1° Les lois sur la position et l'avancement des officiers;

2° La loi du 16 juin 1836 concernant la perte des grades des officiers de l'Armée.

3° Les lois coordonnées sur les pensions militaires et la législation relative aux pensions des veuves et des orphelins des membres de l'Armée et de la Gendarmerie.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

Artikel 27 der wet van 3 April 1948 betreffende de stand en de bevordering der officieren van de Luchtmacht wordt aangevuld als volgt :

De reserve-officier, die een lange wederoproeping bij de Luchtmacht heeft ondertekend, krachtens het Koninklijk besluit n° 369 van 11 December 1951, zal op het einde ervan, mogen vragen in dienst te blijven tot de leeftijdsgrens van de officieren der actieve kaders met dezelfde graad, indien hij ten minste acht (8) jaar dienst heeft bij het leger en indien hij gunstig aangeschreven staat bij zijn hiërarchische oversten.

Art. 2.

De reserve-officier die, krachtens het eerste artikel dezer wet, in dienst wordt gehouden, zal een dienstneming ondertekenen voor een duur van de nog te lopen tijd tot de leeftijdsgrens van de officieren van de actieve kaders met dezelfde graad.

Art. 3.

De reserve-officier die, krachtens het eerste artikel dezer wet, in dienst wordt gehouden, zal, in vredetijd, niet tot de graad van opperofficier kunnen benoemd worden.

Art. 4.

Zijn toepasselijk op de reserve-officiëren die, krachtens het eerste artikel dezer wet, in dienst worden gehouden, of die ten minste acht (8) jaar gediend hebben bij het Leger :

1° de wetten betreffende de stand en de bevordering der officieren;

2° de wet van 16 Juni 1836 betreffende de rangverlaging van de officieren van het Leger;

3° de samengeordende wetten betreffende de militaire pensioenen en de wetgeving betreffende de pensioenen van de weduwen en wezen van de leden van het Leger en de Rijkswacht.

M. BRASSEUR,
M.-T. de MOOR-VAN SINA,
M. JAMINET,
H. LAMBOTTE,
R. SCHEYVEN
M. DEWULF.