

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930-1931	N° 64		Zittingsjaar 1930-1931
	SÉANCE du 13 Janvier 1931	VERGADERING van 13 Januari 1931	

PROJET DE LOI

étendant aux « trolleybus » les dispositions de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux et des lois des 9 juillet 1875 et 15 août 1897 sur les tramways.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

La combinaison dénommée « trolleybus », qui participe du tramway électrique et de l'auto, semble avoir recueilli, en bonne partie, les avantages de l'un et de l'autre; elle est exempte aussi de certains inconvénients et, à ce titre, de même qu'à celui des résultats obtenus en d'autres pays, elle doit retenir l'attention. Il s'agit, en somme, d'un tramway sans rails avec voitures équipées d'un moteur électrique empruntant l'énergie au fil de travail disposé au-dessus de la route, et susceptible de mouvements latéraux d'une certaine amplitude. Sans avoir l'indépendance d'allures des autos, la faculté que ces voitures possèdent de dévier de l'axe normal de leur tracé leur donne une souplesse remarquable. Le système est avantageux en ce qu'il n'exige pas l'exécution préalable de travaux coûteux d'infra-structure comme pour les voies ferrées. Le recours à l'énergie électrique fournie par des centrales n'astreint pas, d'un autre côté, à l'achat onéreux d'essence originaire des pays d'outremer.

En résumé, il s'indique d'en permettre l'emploi, tant à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux qu'aux sociétés concessionnaires de tramways, spécialement pour les routes étroites ou très parcourues, et de le faire sous forme de concessions, eu égard aux travaux que nécessitent la pose des poteaux-supports et l'usage des fils surplombant la voie publique.

Tel est le but du projet de loi ici joint.

Le Ministre des Transports,
Maurice LIPPENS.

Le Ministre des Finances,
B^{on} M. HOUTART.

WETSONTWERP

tot toepassing op de « trolleybussen » van de bepalingen der wet van 24 Juni 1885 op de buurtspoorwegen en der wetten van 9 Juli 1875 en 15 Augustus 1897 op de tramwegen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het blijkt echter dat de zoogenaamde « trolleybus », die én op een elektrische tram én op een auto gelijk, grootendeels de voordeelen van beide voermiddelen vereenigt; zij biedt ook niet zekere nadeelen en moet uit dien hoofde, evenals op grond van de in andere landen bekomen resultaten, de aandacht weerhouden. Eigenlijk is zij een van een electrischen motor voorziene tram die niet op sporen loopt, de energie van den boven de baan gespannen rijdraad ontvangt en over een zekere breedte zijdelings kan uitwijken. Zonder de vrijheid van beweging der auto's te bezitten, hebben dergelijke rijtuigen, juist door het feit dat zij van de normale aslijn van hun loop kunnen afwijken, een groote lenigheid. Bedoeld stelsel is voordeelig, omdat het niet, zooals voor de spoorwegen, noopt tot de hooge uitgaven waarmee het aanleggen van een onderbouw gepaard gaat. Door het bezigen van door centralen geleverde elektrische energie wordt, anderzijds, de aankoop vermeden van uit overzeesche landen herkomstige essence.

Kortom, het ligt voor de hand de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de vergunninghoudende tramwegmaatschappijen toe te laten, bijzonder op smalle of zeer drukke wegen, trolleybussen te bezigen, en die toelatingen te verleenen in den vorm van vergunningen, zulks met het oog op de werken vereischt voor het planten van de draagpalen en op het gebruik van de boven de openbare wegen gespannen draden.

Zulks is het doel van bijgaand ontwerp van wet.

De Minister van Verkeerswezen,
Maurice LIPPENS.

De Minister van Financiën,
B^{on} M. HOUTART.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Nos Ministres des Transports et des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Transports présentera, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER.

La loi du 24 juin 1885 est complétée par la disposition ci-après :

« Art. 2bis. — La Société nationale des Chemins de fer vicinaux peut également obtenir la concession de services de transport en commun au moyen de véhicules circulant sur les routes ou leurs dépendances, sans l'intermédiaire de rails, et comportant l'utilisation d'énergie électrique fournie et transmise aux véhicules par des installations fixes qui empruntent ou non la voirie publique et ses dépendances. »

ART. 2.

Le Gouvernement est autorisé à approuver la modification ci-après aux statuts de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux :

« Article additionnel 40. — Toutes les clauses des présents statuts relatives aux lignes ferrées vicinales sont applicables aux services de transport en commun visés à l'article 2bis de la loi du 24 juin 1885. »

ART. 3.

Les dispositions des lois du 9 juillet 1875 et du 15 août 1897 sur les tramways sont étendues et appliquées aux concessions de services de transport en commun au moyen de véhicules circulant sur les routes ou leurs dépendances, sans l'intermédiaire de rails, et comportant l'utilisation d'énergie électrique fournie et transmise aux véhicules par des installations fixes qui empruntent ou non la voirie publique et ses dépendances.

Donné à Bruxelles, le 12 janvier 1931.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Transports,

Le Ministre des Finances,

Maurice LIPPENS.

B^e M. HOUTART.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onze Ministers van Verkeerswezen en van Financiën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Verkeerswezen zal in Onzen Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet indienen, waarvan de inhoud volgt :

EERSTE ARTIKEL.

De wet van 24 Juni 1885 is aangevuld met de volgende bepaling :

« Art. 2bis. — De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen kan insgelijks vergunning bekomen voor diensten voor gemeenschappelijk vervoer door middel van voertuigen, die de wegen of dezer aanhoorigheden zonder behulp van sporen berijden en, electrische energie verbruiken, geleverd en in de voertuigen aangevoerd door vaste inrichtingen, waarvoor al dan niet gebruik wordt gemaakt van de openbare wegenis of dezer aanhoorigheden. »

ART. 2.

De Regeering wordt gemachtigd de volgende wijziging aan de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen goed te keuren :

« Bijkomend artikel 40. — Al de bepalingen van deze statuten betreffende de buurtspoorweglijnen zijn toepasselijk op de in artikel 2bis van de wet van 24 Juni 1885 bedoelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. »

ART. 3.

De bepalingen der wetten van 9 Juli 1875 en 15 Augustus 1897 op de tramwegen zijn insgelijks toepasselijk op de vergunningen bekomen voor diensten voor gemeenschappelijk vervoer door middel van voertuigen, die de wegen of dezer aanhoorigheden zonder behulp van sporen berijden en electrische energie verbruiken, geleverd en in de voertuigen aangevoerd door vaste inrichtingen, waarvoor al dan niet gebruik wordt gemaakt van de openbare wegenis of dezer aanhoorigheden.

Gegeven te Brussel, op 12 Januari 1931.

ALBERT

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Verkeerswezen,

De Minister van Financiën,