

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1985-1986**

9 JUILLET 1986

Projet de loi concernant la construction et l'utilisation des infrastructures propres des installations de chargement et de déchargement des voies navigables

**RAPPORT COMPLEMENTAIRE
FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE
PAR M. WINTGENS**

Le présent projet ayant été relevé de caducité, il est à nouveau soumis à l'examen de la Commission.

La plupart des membres souhaitent entériner le rapport qui avait été approuvé lors de la précédente législature. Certains d'entre eux sont cependant conscients de ce que la situation budgétaire est loin d'être aussi favorable qu'au moment du dépôt du projet et s'estiment insuffisamment informés sur l'état actuel des choses.

Un intervenant concrétise cette objection en déclarant que, conformément aux discussions qui ont eu lieu au cours de la dernière session 1984-1985, il s'est abstenu lors du vote sur les articles modifiés du projet à la suite de ses amendements; le projet a été redéposé lors de la présente session 1985-1986.

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : MM. De Bondt, président; Bock, Boël, J. H. Bosmans, Cardoen, Claeys, Clerdent, Conrotte, De Seranno, Donnay, Eicher, Grosjean, Hotyat, Op 't Eynde, Seeuws, Somers, Vanderborght, Vandermarliere, Windels et Wintgens, rapporteur.
2. Membres suppléants : MM. Falise, Gevenois, Hofman et Van Ooteghem.
3. Autre sénateur : Mme Van Puymbroeck.

R. A 13269*Voir :***Document du Sénat :**

326 (1985-1986) : N° 1.

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1985-1986**

9 JULI 1986

Ontwerp van wet betreffende de bouw en het gebruik van de eigenlijke infrastructuur van laad- en losinstallaties van waterwegen

**AANVULLEND VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR UITGEBRACHT
DOOR DE HEER WINTGENS**

Aangezien dit ontwerp van verval ontheven werd, wordt het opnieuw in de Commissie onderzocht.

Het merendeel van de leden wenst het verslag te bekrachtigen dat goedgekeurd werd tijdens de vorige zittingsperiode. Sommigen zijn er zich evenwel van bewust dat de budgettaire situatie heel wat minder gunstig is dan toen dit ontwerp ingediend werd en vinden dat ze onvoldoende geïnformeerd zijn over de huidige stand van zaken.

Een spreker verantwoordt zijn opmerkingen met de verklaring dat hij zich, conform de bespreking tijdens de vorige legislatuur 1984-1985, heeft onthouden bij de stemming over de gewijzigde, door hem geamendeerde artikelen van het ontwerp, dat onder de huidige legislatuur 1985-1986 opnieuw is ingediend.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren De Bondt, voorzitter; Bock, Boël, J. H. Bosmans, Cardoen, Claeys, Clerdent, Conrotte, De Seranno, Donnay, Eicher, Grosjean, Hotyat, Op 't Eynde, Seeuws, Somers, Vanderborght, Vandermarliere, Windels en Wintgens, rapporteur.
2. Plaatsvervangers : de heren Falise, Gevenois, Hofman en Van Ooteghem.
3. Andere senator : mevr. Van Puymbroeck.

R. A 13269*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

326 (1985-1986) : N° 1.

Compte tenu des mesures d'économies du Gouvernement actuel, en vertu desquelles les investissements dans divers secteurs publics sont limités à 64 p.c. du programme de 1985, principalement les investissements prévus dans les ports d'Anvers et de Gand, il ne peut approuver le projet dans les circonstances actuelles, d'autant plus que le Gouvernement n'est pas en état de chiffrer l'incidence financière de la nouvelle dépense pour les prochaines années.

La Commission conclut que pour éviter de retarder le vote de ce projet, dont l'utilité économique est évidente, les membres formuleront leurs éventuelles remarques au cours du débat en séance publique.

D'autre part, lors de l'examen du prochain budget, la Commission ne manquera pas d'étudier attentivement les dispositions qui auront trait à la mise en œuvre du présent projet.

Les articles tels qu'ils avaient été amendés lors de la précédente législature sont adoptés par 9 voix et 6 abstentions.

L'ensemble du projet ainsi amendé est adopté par 9 voix contre 6.

Le rapport est approuvé à l'unanimité des quinze membres présents.

Le Rapporteur,
P. WINTGENS.

Le Président,
F. DE BONDT.

Rekening houdende met de besparingsmaatregelen van de huidige Regering, waarbij de investeringen in allerlei sectoren van het openbaar leven tot 64 pct. van het programma in 1985 worden beperkt, onder meer inzake de geplande investeringen in de havens van Antwerpen en Gent, kan hij het ontwerp in de huidige omstandigheden niet goedkeuren, te meer daar de Regering niet bij machte is de financiële weerslag van de nieuwe uitgave voor de komende jaren te becijferen.

De Commissie besluit dat, om uitstel te voorkomen van de stemming over dit ontwerp, waarvan het economisch nut duidelijk is, de leden hun eventuele opmerkingen zullen formuleren tijdens de bespreking in openbare vergadering.

Anderzijds zal de Commissie, bij het onderzoek van de volgende begroting, zeker de bepalingen die betrekking hebben op de uitvoering van dit ontwerp aandachtig bestuderen.

De artikelen, zoals zij tijdens de vorige zittingsperiode zijn geamendeerd, worden aangenomen met 9 stemmen, bij 6 onthoudingen.

Het aldus geamendeerde ontwerp wordt in zijn geheel aangenomen met 9 tegen 6 stemmen.

Dit verslag is goedgekeurd bij eenparigheid van de vijftien aanwezige leden.

De Rapporteur,
P. WINTGENS.

De Voorzitter,
F. DE BONDT.

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION

Nouvel intitulé

Projet de loi relatif à la construction et à l'utilisation de quais de chargement et de déchargement le long des voies navigables du Royaume

ARTICLE 1^{er}

Au sens de la présente loi, il y a lieu d'entendre par « voies navigables du Royaume » tous les cours d'eau naturels ou artificiels qui ont été reconnus navigables en vertu de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 — Règlement général des voies navigables du Royaume — et de l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, et dont le lit est situé sur le domaine public de l'Etat.

ART. 2

Par « quai de chargement et de déchargement », il faut entendre l'ensemble comprenant tant le mur du quai proprement dit, l'appontement ou toute autre construction permettant l'amarrage de bateaux en vue des opérations de chargement et de déchargement, que l'empierrement du plateau de quai sur une largeur de 15 mètres maximum, à l'exclusion des rails de grues, des raccordements ferroviaires et, d'une manière générale, de voie d'accès.

ART. 3

Le Ministre des Travaux publics est autorisé à construire l'infrastructure propre des quais de chargement et de déchargement le long des cours d'eau navigables du Royaume.

Il en règle l'utilisation par voie de concessions domaniales fixant notamment les droits d'usage à payer par le concessionnaire.

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Nieuw opschrift

Ontwerp van wet betreffende het bouwen en het gebruik van los- en laadkaden langs de bevaarbare waterwegen van het Rijk

ARTIKEL 1

In deze wet wordt met « bevaarbare waterwegen van het Rijk » bedoeld alle natuurlijke of kunstmatige waterlopen die als bevaarbaar erkend zijn ingevolge het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 — Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk — en het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, en waarvan de bedding gelegen is op het openbaar domein van het Rijk.

ART. 2

Met « los- en laadkaden » wordt bedoeld het geheel van zowel de eigenlijke kademuur, of steiger of elke andere constructie die het afmeren van schepen met het oog op los- en laadverrichtingen mogelijk maakt, als de verharding van het kaaiplateau met een maximumbreedte van 15 meter, met uitsluiting van kraanrails, spoorwegaansluitingen en in het algemeen de toegangswegen.

ART. 3

De Minister van Openbare Werken wordt gemachtigd om de eigenlijke infrastructuur van los- en laadkaden langs de bevaarbare waterlopen van het Rijk te bouwen.

Hij regelt het gebruik ervan bij wege van domeinconcessies, waarin onder meer de door de concessiehouder te betalen gebruiksvergoeding wordt vastgesteld.